

Nowe BMW M2 CS.



Nowe BMW M2 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 226 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G)* po raz kolejny podnosi poprzeczkę w zakresie czystej radości z jazdy w segmencie kompaktowych samochodów sportowych o wysokich osiągnięciach. Najnowszy ekskluzywny model specjalny BMW M GmbH zachwyca wyjątkową zwinnością, znacząco zwiększoną mocą, doskonałą dynamiką jazdy i wybitnie sportowymi cechami stylistycznymi, dzięki którym jazda nim staje się ekscytującym doświadczeniem. Nowe BMW M2 CS kontynuuje imponującą historię sukcesu, która rozpoczęła się od legendarnego BMW 2002 turbo, a której kontynuacją było BMW serii 1 M Coupé oraz pierwsze BMW M2, w tym pierwszy wariant CS, który zadebiutował w 2019 roku. BMW M GmbH po raz pierwszy zaprezentowało wygląd zewnętrzny BMW M2 CS 23 maja w ramach wyjątkowego konkursu nad jeziorem Como.

Najnowsza edycja modelu specjalnego oferuje radość z jazdy na najwyższym poziomie – zarówno na torze wyścigowym, jak i podczas codziennej jazdy. BMW M2 CS jest produkowane wspólnie z BMW M2 Racing, bazującym na płycie podłogowej obecnej generacji M2, w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Podobnie jak w przypadku innych specjalnych modeli BMW M GmbH, produkcja BMW M2 CS jest limitowana. Najważniejszymi rynkami zbytu są USA, Niemcy i Chiny. Wprowadzenie na rynek rozpocznie się pod koniec lata 2025 r., a cena w Polsce będzie wynosić 520 000 PLN.

Nowe BMW M2 CS bazuje na drugiej generacji BMW M2 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 223 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) i znacznie poprawia jego wyjątkowe osiągi. Wysokoobrotowy sześciocylindrowy silnik rzędowy z układem M TwinPower Turbo w BMW M2 CS rozwija imponującą moc 390 kW / 530 KM. To o 37 kW / 50 KM więcej niż w obecnym BMW M2. Stawia to BMW M2 CS na równi z BMW M3 Competition Limuzyna z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G) i BMW M4 Competition Coupé z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 229 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G). Napęd przekazywany jest w BMW M2 CS na tylne koła za pośrednictwem sprawdzonej 8-biegowej skrzyni

dwusprzęgłowej M Steptronic z układem Drivelogic, która jest oferowana w standardzie.

Odczuwalna redukcja masy dzięki inteligentnej lekkiej konstrukcji

BMW M GmbH zmniejszyło masę modelu specjalnego o około 30 kg w porównaniu z modelem podstawowym, częściowo dzięki ukierunkowanej lekkiej konstrukcji z dużą liczbą elementów zewnętrznych i wewnętrznych wykonanych z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Samochód wyposażony jest standardowo w kute obręcze kół M ze stopów lekkich. Tym samym BMW M2 CS jest najlżejszym BMW M2 obecnej generacji.

Udoskonalony sześciocylindrowy silnik rzędowy o znacznie zwiększonej mocy i momencie obrotowym

BMW M GmbH postawiło w BMW M2 CS na 3-litrowy rzędowy silnik sześciocylindrowy zmodyfikowany w porównaniu z modelem bazowym, co daje jeszcze bardziej intensywne wrażenia w jazdy, zwłaszcza w niezwykle dynamicznych sytuacjach. Oferuje charakterystykę mocy w jeszcze bardziej wyrazistej formie i doskonale podkreśla typowe dla modeli M liniowe oddawanie mocy, które trwa nieprzerwanie aż do wysokich zakresów obciążenia. W porównaniu do BMW M2 ze standardową 8-biegową skrzynią M Steptronic z układem Drivelogic maksymalny moment obrotowy wzrósł o 50 Nm do 650 Nm i jest dostępny w szerokim zakresie od 2650 do 5730 obr/min. Silnik osiąga maksymalną moc 390 kW / 530 KM przy 6250 obr/min, a maksymalna prędkość obrotowa to 7200 obr/min. Aby zapewnić błyskawiczne reakcje na naciśnięcie pedału gazu i zagwarantować, że poprawione parametry i ostrzejsza charakterystyka silnika dostarczą szczególnie intensywne doświadczenie, zoptymalizowano działanie przyspieszenia i reakcję we wszystkich trybach jazdy wybieranych w menu M Setup.

Fenomenalne osiągi dzięki motorsportowemu know-how

Dzięki jeszcze wyższej mocy nowe BMW M2 CS umacnia swoją pozycję lidera w segmencie kompaktowych samochodów o wysokich osiągnięciach. Tę charakterystykę mocy uzyskano poprzez modyfikację sterownika silnika, co jest kolejnym dowodem wyjątkowego potencjału sześciocylindrowego silnika rzędowego opracowanego przez BMW M GmbH, który jest również bazą dla jednostki napędowej stosowanej w wyścigowym BMW M4 GT3 EVO. Układ M TwinPower Turbo silnika obejmuje dwie turbosprężarki typu mono-scroll, z których każda dostarcza sprężone powietrze do trzech cylindrów, intercooler zasilany z obiegu niskotemperaturowego oraz elektronicznie sterowaną przepustnicę. Pakiet technologiczny obejmuje również bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection działający przy maksymalnym

ciśnieniu 350 barów, zmienne sterowanie zaworami VALVETRONIC i bezstopniową regulację wałka rozrządu Double VANOS. Silnik ma również wiele detali zaczerpniętych bezpośrednio z motorsportu, które wzmacniają przede wszystkim jego błyskawiczną reakcję, moment obrotowy i łatwość wchodzenia na wysokie obroty na torze wyścigowym. Jednostka napędowa ma również beztulejową, wyjątkowo sztywną skrzynię korbową w konstrukcji zamkniętej, lekki kuty wał korbowy, gładzie cylindrów z żelazową powłoką nakładaną metodą metalizacji łukowej (LDS) oraz rdzeń głowicy cylindrów wykonany w procesie druku 3D.

Układ chłodzenia charakterystyczny dla modeli M zapewnia optymalną temperaturę pracy komponentów napędu nawet przy dużych obciążeniach. Również układ olejowy został zaprojektowany z myślą o bardzo dynamicznej jeździe. Pompa oleju sterowana mapą zapewnia niezawodne dostarczanie oleju nawet przy ekstremalnych przyspieszeniach wzdłużnych i poprzecznych.

Standardowo silnik połączony jest z 8-stopniową skrzynią M Steptronic z układem Drivelogic. Charakterystykę zmiany biegów można dostosować przyciskiem Drivelogic w dźwigni w trzech wyraźnie różnych stopniach. Oprócz dźwigni biegów w aktualnej stylistyce M Design karbonowe łopatki przy kierownicy umożliwiają także sekwencyjną interwencję w wybór przełożenia.

BMW M2 CS pokonuje granicę 4 s w standardowym sprincie

Charakterystyczne dla tego modelu umieszczenie silnika pozwala w BMW M2 CS na znacznie sztywniejsze połączenie napędu z karoserią. Niezwykle bezpośrednio przekazywanie mocy do układu napędowego optymalizuje jego reakcję. Błyskawiczne oddawanie mocy w \ i niższą masą pozwalają BMW M2 CS przełamać barierę 4 sekund w standardowym sprincie od 0 do 100 km/h. Wynik to 3,8 s – dwie dziesiąte sekundy mniej niż w modelu podstawowym. Przyspieszenie określone metodą „1-Foot-Rollout”* wynosi 3,5 s. Zwiększona moc jest również zauważalna w przyspieszaniu od 0 do 200 km/h. Wynik ten jest lepszy o 1,2 s i wynosi 11,7 s, a przy metodzie „1-foot rollout”** 11,4 s. Sprint od 80 do 120 km/h zajmuje 3,4 s. Prędkość maksymalna modelu specjalnego wyposażonego standardowo w pakiet M Driver jest ograniczona elektronicznie do 302 km/h. Dynamikę oddawania mocy podkreśla emocjonujące brzmienie napędu typowego dla M układu wydechowego z elektrycznie sterowanymi klapami i charakterystycznymi dla BMW M czterema końcówkami wydechu, które w BMW M2 CS są wykonane w matowej czerni. W ofercie M Performance Parts do BMW M2 CS po raz pierwszy dostępny jest opracowany specjalnie do modeli CS

układ wydechowy M Performance z końcówkami z włókna węglowego i tytanu. Lekki układ wydechowy z klapami z tytanowym tłumikiem końcowym wyróżnia się emocjonującym, wyścigowym brzmieniem. We wnętrzu Active Sound Design zapewnia autentyczne, a w trybach SPORT i SPORT PLUS wybieranych przełącznikiem właściwości jezdnych, bardzo intensywne przenoszenie brzmienia napędu.

Zoptymalizowane zawieszenie i hamulce dla zwiększonej wydajności

Zawieszenie i układ hamulcowy BMW M2 CS są precyzyjnie dostrojone do charakterystyki silnika i balansu masy tego modelu specjalnego. Zawieszenie zostało obniżone o 8 mm i dostosowane do pojazdu poprzez dostrojenie sprężynowania, amortyzacji i systemów kontroli układu jezdnego. Modyfikacje te znacząco poprawiają dynamikę jazdy.. Ustawienia dynamicznej kontroli stabilności DSC i trybu M Dynamic zostały przy tym specjalnie dostosowane do jazdy na torze wyścigowym. Standardowe zawieszenie adaptacyjne M jest tak samo starannie dostrojone do tego modelu, jak układ kierowniczy M Servotronic, mechanizm różnicowy M Sport i zintegrowany układ hamulcowy. Montowany standardowo układ hamulcowy M z pływającymi tarczami i czerwonymi zaciskami hamulcowymi gwarantuje precyzyjne hamowanie. Opcjonalnie oferowane są hamulce węglowo-ceramiczne M ze złotymi zaciskami. Standardowe wyposażenie obejmuje również ekskluzywne dla CS kute obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke w matowym kolorze Gold Bronze. Mają one rozmiar 19 cali na przedniej osi i 20 cali na tylnej osi i są standardowo wyposażone w opony torowe o rozmiarze 275/35 ZR19 z przodu i 285/30 ZR20 z tyłu. Na życzenie dostępne są opony Ultra Track oraz opony sportowe, również dostępne w standardzie w tych samych rozmiarach.

Liczne elementy z karbonu i ekskluzywne detale zewnętrzne

Wyrazisty wygląd zewnętrzny BMW M2 CS charakteryzuje się licznymi elementami z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) i innymi ekskluzywnymi detalami. Oprócz nakładek lusterek zewnętrznych M znanych z BMW M2 z efektownego karbonu o widocznej strukturze włókien wykonany jest dach M i dyfuzor tylny CS oferowane standardowo w tym modelu specjalnym. Sportowy wygląd dopełnia przedni splitter w matowym kolorze czarnym i ekskluzywna czarna osłona chłodnicy BMW M ze zoptymalizowanymi wlotami powietrza. Niezwykle charakterystycznym elementem jest lekka tylna klapa z karbonu ze zintegrowanym spojlerem typu ducktail. Znaczek modelu „M2 CS” z tyłu otoczony jest czerwonymi konturami. W nowym BMW M2 CS dostępne są cztery kolory lakieru: Sapphire Black metallic, , , BMW Individual Velvet Blue metallic i M Portimao Blue metallic. Samochód wyposażony jest standardowo w adaptacyjne

reflektory diodowe, w tym asystenta świateł drogowych BMW Selective Beam i światła M Shadow Line z ciemnymi wstawkami.

Karbon i wyścigowa atmosfera we wnętrzu

Wnętrze nowego BMW M2 CS łączy w sobie ekskluzywny wygląd ze sportowym charakterem szlachetnej alcantary i innowacyjną lekką konstrukcją. Panel sterowania jest wykonany z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Kierowca i pasażer obok siedzą na lekkich, podgrzewanych karbonowych fotelach kubełkowych M z szeroką gamą opcji elektrycznej regulacji i podświetlanym napisem „CS”. Zintegrowane zagłówki można też zdemontować, a możliwość montażu wielopunktowych pasów bezpieczeństwa pozwala przystosować samochód do jazdy na torze wyścigowym. Fotele obite są skórą Merino.

Standardowa i opcjonalnie podgrzewana trójramienna kierownica M z alcantary przenosi autentyczny wyścigowy klimat do kokpitu dzięki spłaszczonej u dołu obręczy, łopatkom zmiany biegów, czerwonemu znacznikowi środkowemu zlokalizowanemu na godzinie 12 i dwóm przyciskom M do aktywacji indywidualnych konfiguracji ustawień pojazdu. Listwy ozdobne na desce rozdzielczej i konsoli środkowej wykonane są z karbonu M. Inne charakterystyczne detale to czerwony napis „CS” na centralnym panelu, pasy bezpieczeństwa M i listwy progowe, które po raz pierwszy są czarne i mają napis „M2 CS” oraz czerwone akcenty. Po raz pierwszy boczki drzwi mają podświetlane logo „CS”. Kolor światła można ustawić indywidualnie w taki sam sposób, jak standardowego oświetlenia ambientowego. Po wyłączeniu widoczna jest struktura karbonu. Sportowy wygląd wnętrza dopełnia podsufitka M w kolorze antracytowym.

System operacyjny BMW 8.5, cyfrowe sterowanie funkcjami klimatyzacji

Standardowe wyposażenie nowego BMW M2 CS obejmuje również dwustrefową klimatyzację automatyczną, dostęp komfortowy, system nagłośnienia Harman Kardon Surround oraz BMW Live Cockpit Professional wraz z systemem nawigacji BMW Maps. Oprócz wyświetlacza BMW Head-Up obejmuje on również rozszerzony widok na wyświetlaczu kontrolnym. Standardowa integracja smartfonów umożliwia korzystanie z Apple CarPlay® i Android Auto™. Charakterystyczne dla M wyświetlacze na zakrzywionym ekranie BMW i BMW Head-Up nadają kokpitowi progresywny oraz sportowy charakter. W pełni cyfrowy zestaw ekranów obejmuje wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala. Służą one jako platforma dla systemu obsługi BMW iDrive opartego na

systemie operacyjnym BMW 8.5, który umożliwia również cyfrową obsługę funkcji klimatyzacji. Temperatury, intensywność nawiewu, ogrzewania foteli można teraz obsługiwać dotykowo w specjalnym punkcie menu w dolnej części wyświetlacza kontrolnego lub za pomocą poleceń głosowych inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Specjalna koncepcja obsługi M oferuje szeroki dostęp bezpośredni

Nowoczesna koncepcja obsługi do indywidualizacji konfiguracji przejęta została z BMW M2. Centralne miejsce zajmuje przycisk Setup na panelu kontrolnym. Zapewnia on bezpośredni dostęp do opcji ustawień silnika, adaptacyjnego zawieszenia M, układu kierowniczego M Servotronic, zintegrowanego układu hamulcowego M Compound oraz funkcji M Traction Control, za pomocą której można indywidualnie ustawić progi interwencji ograniczenia poślizgu kół. Optymalnym towarzyszem podczas jazdy, który zapewnia dodatkową dawkę adrenaliny jest M Drive Professional. Tryb M TRACK i dziesięciostopniowa kontrola trakcji M Traction Control umożliwiają dostosowanie właściwości jezdnych samochodu. M Drift Analyser rejestruje kąt i czas jazdy w kontrolowanym poślizgu. M Laptimer wspiera w walce o najlepszy czas okrążenia.

W zakresie systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania standardowo dostępne są: ostrzeganie przed kolizją czołową, regulator prędkości z funkcją hamowania, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu oraz Park Distance Control. W wyposażeniu dodatkowym dostępny jest aktywny tempomat z funkcją Stop & Go oraz system asystujący kierowcy.

*** Dane dotyczące zużycia i emisji:**

(Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 226 g/km, klasa emisji spalin:G)

**** Wartość z odliczonym „rollout”:** W przypadku tej alternatywnej metody pomiaru rejestracja czasu rozpoczyna się dopiero po opuszczeniu fotokomórki. Odległość nieuwzględniona w pomiarze („rollout”) to 1 stopa = 30,48 cm.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ i zasięgu w trybie elektrycznym zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji

dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Wartości WLTP podane w przedziałach uwzględniają wyposażenie dodatkowe.

Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>