



Informacja prasowa
11 czerwca 2025 r.

Karta informacyjna

W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

W BMW iX3 do produkcji seryjnej wprowadzone zostaną po raz pierwszy rewolucyjny układ napędowy, funkcje dynamiki jazdy, ADAS i technologie operacyjne.

- Pierwszy produkcyjny model Neue Klasse: BMW iX3 50 xDrive
- Rozpoczęcie produkcji: koniec 2025 r.
- **Zasięg elektryczny: do 800 km (WLTP)*** (CLTC: 900 km* / EPA: 400 ml*)
- **Moc ładowania: szczytowa moc ładowania do 400 kW.**
- **Szybkość ładowania: maksymalny zasięg ponad 350 km w zaledwie 10 minut*.**

BMW to czysta radość z jazdy. Wraz z innowacjami Neue Klasse marka BMW przenosi swoje charakterystyczne wrażenia z jazdy na nowy poziom. To początek nowej ery. Wszystkie przyszłe modele BMW, niezależnie od rodzaju napędu, skorzystają z technologii Neue Klasse.

Mike Reichelt, szef Neue Klasse BMW:

„Cechy wyróżniające Neue Klasse to większy zasięg, szybsze ładowanie, zupełnie nowa koncepcja wskazań i obsługi oraz inteligencja czterech „supermózgów”. Wraz z nadchodzącym BMW iX3 – pierwszym modelem samochodów nowej generacji – wprowadzamy fundamentalne ulepszenia technologiczne, których wyraźnym celem jest wyniesienie typowej dla BMW radości z jazdy na zupełnie nowy poziom. Wraz z całkowicie nowym BMW iX3 po raz pierwszy wprowadzamy nasze rewolucyjne rozwiązania technologiczne i z niecierpliwością czekamy, aby zobaczyć je w akcji na drogach. Wszystkie przyszłe modele BMW, niezależnie od rodzaju napędu, skorzystają z technologii Neue Klasse”.

Stephan Durach, Senior Vice President UI/UX Development BMW Group:

„Ogólna koncepcja nowego systemu BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X możliwa była dzięki znacznemu skokowi technologicznemu. Oferuje on intuicyjną obsługę, emocjonujące wrażenia z jazdy i możliwość indywidualnej personalizacji. Nowy BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym X pokazuje tzw. potencjał „pojazdu definiowanego przez oprogramowanie”.

Florian Preuß, Senior Vice President, High-Voltage Battery and Charging:

„Całkowicie nowa koncepcja akumulatora wysokonapięciowego w napędzie Gen6, którego sercem są ogniwa cylindryczne, demonstrowa wielką dbałość BMW o najdrobniejsze



Informacja prasowa

Data 11 czerwca 2025 r.

Temat Karta informacyjna – W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

Strona 2

szczegóły – od składu chemicznego ogniw i ogólnej koncepcji sprzętu i oprogramowania po integrację z pojazdem. Gen6 zapowiada daleko idący skok technologiczny w całej gamie naszych w pełni elektrycznych pojazdów, a BMW iX3 jest pierwszym etapem tego procesu. Wyznacza nowe standardy w zakresie gęstości energii, wrażenia użytkownika i zasięgu”.

Mihyar Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience, BMW Group:

„Nowe BMW iX3 oferuje naszym klientom niespotykane dotąd wrażenia z jazdy. Heart of Joy z BMW Dynamic Performance Control otwiera nowe możliwości w zakresie sterowania układem napędowym, rekuperacją, hamulcami i kontrolą dynamiki jazdy w centralnym „supermózgu”. Ta autorska innowacja została opracowana i uprzemysłowiona przez BMW. „Supermózg zautomatyzowanej jazdy” ma 20-krotnie wyższą prędkość obliczeniową niż poprzednia generacja. Dodaje w nowym BMW iX3 nowe, wiodące na rynku funkcje ADAS, a wszystko to zgodnie z naszą filozofią: inteligentnie, symbiotycznie i bezpiecznie”.

BMW Panoramic iDrive

- Na nowy BMW Panoramic iDrive składają się cztery centralne elementy interakcji: **BMW Panoramic Vision, wyświetlacz centralny, nowa wielofunkcyjna kierownica** i nowy wyświetlacz **BMW 3D Head-Up** są zorientowane całkowicie na kierowcę („ręce na kierownicy, wzrok na drodze”) i wyznaczają nowe standardy.
- BMW Panoramic Vision z najnowszą technologią head-up umożliwia **projekcję dostosowywanej treści** na całej szerokości przedniej szyby i jest widoczna dla wszystkich pasażerów.
- Nowy **wyświetlacz centralny** z podświetleniem matrycowym umieszczony jest w idealnej ergonomicznie pozycji w pobliżu kierownicy i umożliwia **przyjazną dla użytkownika obsługę dotykową** w dobrym zasięgu ręki.
- Nowy **wyświetlacz BMW 3D Head-Up** znajduje się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy.
- Kierownica **wielofunkcyjna** z przyciskami jest **najważniejszą powierzchnią dotykową** dla treści widocznych na BMW Panoramic Vision oraz na wyświetlaczu BMW 3D Head-Up.
- **Możliwość aktualizacji** systemu operacyjnego BMW X otwiera drogę do integracji przyszłych innowacji cyfrowych.



Informacja prasowa

Data 11 czerwca 2025 r.

Temat Karta informacyjna – W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

Strona 3

Technologia BMW eDrive szóstej generacji (Gen6)

- Pojemność energetyczna akumulatora wysokonapięciowego w połączeniu z wydajnością układu napędowego i całego pojazdu umożliwia zasięg do **800 km** (497 mil) wg WLTP*.
- **Litowo-jonowe ogniwa cylindryczne** mają gęstość energii o **20 procent** większą niż ogniwa pryzmatyczne w Gen5 i są bezpośrednio integrowane z akumulatorem wysokonapięciowym (pakiet ogniw). Akumulator wysokonapięciowy pełni w modelach Neue Klasse funkcję **nośną w strukturze karoserii** (pack to open body).
- **Maksymalna moc ładowania 400 kW** pozwala w zaledwie **10 minut** zyskać zasięg wynoszący nawet ponad **350 km / 217 mil* (WLTP)**. Wydajność i przebieg ładowania można monitorować **na bieżąco w aplikacji My BMW**.
- Szybkie ładowanie możliwe jest dzięki zastosowaniu technologii **800V**. Oczywiście nadal możliwe będzie ładowanie w punktach **400 V DC**.
- **Inteligentna klapka gniazda ładowania** ma różne czynniki aktywujące szybkie automatyczne otwieranie i zamykanie i wykorzystuje do tego także sztuczną inteligencję.
- **Możliwość ładowania dwukierunkowego** – przypadki użycia to Vehicle-to-Load (V2L) Vehicle-to-Home (V2H) Vehicle-to-Grid (V2G).
- Funkcję jednostki sterującej Gen6 pełni sterownik **Energy Master** umieszczony na akumulatorze wysokonapięciowym. Jest interfejsem dla zasilania wysokiego i niskiego napięcia oraz dla danych z akumulatora wysokiego napięcia. Energy Master to w pełni autorski projekt BMW zarówno pod względem sprzętu, jak i oprogramowania.
- **Portfolio silników elektrycznych do Gen6: Technologia EESM (elektrycznie wzbudzany silnik synchroniczny)** przeszła gruntowną modernizację. Wirnik, stojan i falownik zostały w pełni zaprojektowane pod kątem nowego systemu 800V, aby zapewnić maksymalną sprawność i efektywność układu napędowego. Falownik jest całkowicie zintegrowany z obudową silnika elektrycznego. Silnik EESM umieszczony będzie na tylnej osi.
- W Gen6 pojawi się również druga, dodatkowa technologia w postaci **silnika asynchronicznego (ASM)**. Zaletą takiego silnika jest bardziej kompaktowa



Informacja prasowa

Data 11 czerwca 2025 r.

Temat Karta informacyjna – W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

Strona 4

konstrukcja i wyższa efektywność kosztowa. Warianty silników ASM będą montowane na przedniej osi samochodów Neue Klasse z napędem BMW xDrive.

- W porównaniu z Gen5 xDrive przyszły model Neue Klasse wyposażony w technologie EESM i ASM oferować będzie następujące udoskonalenia: **redukcja strat energii o 40%, kosztów o 20% i masy o 10%.**

Wraz z nowym BMW iX3 marka BMW zapewnia nowy poziom radości z jazdy.

- Heart of Joy z **BMW Dynamic Performance Control** reaguje na polecenia kierowcy bardziej bezpośrednio niż kiedykolwiek dotąd. Zarządza jednocześnie **hamulcami, rekuperacją, funkcjami wspomagającymi kierownicę oraz układem napędowym** z niespotykaną dotąd **szybkością i precyzją.**
- **Heart of Joy** = jeden z czterech wysoce zintegrowanych sterowników („supermózgów”) Neue Klasse. Po raz pierwszy łączy w sobie wszystkie jednostki sterujące odpowiedzialne za wrażenia z jazdy w jednym wysokowydajnym sterowniku.
- **BMW Dynamic Performance Control** to pierwszy układ kontroli dynamiki jazdy opracowany przez producenta OEM. Został **w całości stworzony przez BMW.**
- Sterowanie silnikiem i układem jezdny odbywa się po raz pierwszy **w ramach jednej jednostki**, co zapewnia **dziesięciokrotnie szybsze reakcje** niż jest to obecnie możliwe przy użyciu oddzielnych sterowników.
- BMW Dynamic Performance Control umożliwia **niezwykle precyzyjne właściwości jezdne, większą niż kiedykolwiek dotąd szybkość obliczeniową** i mniej **skomplikowaną architekturę jednostki sterującej** w pojeździe.

Ogromna korzyść dla klientów: zautomatyzowane funkcje jazdy i parkowania w nowym BMW iX3 – inteligentne, symbiotyczne i bezpieczne.

- Centralny inteligentny komputer o wysokiej wydajności **Superbrain of Automated Driving** gromadzi wszystkie funkcje nowego rozwiązania automatyzacji jazdy.
- **20 razy wyższa moc obliczeniowa** niż w poprzedniej generacji.



Informacja prasowa

Data 11 czerwca 2025 r.

Temat Karta informacyjna – W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

Strona 5

- **Rozszerzony zakres funkcji: ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu, ostrzeżenie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu, bezpieczne wysiadanie oraz widok wspomaganej jazdy.** System bezpiecznego wysiadania wykorzystuje radary z boku pojazdu do monitorowania ruchu obok samochodu podczas postoju i ostrzegania kierowcy o zbliżających się obiektach. Nowy widok wspomaganej jazdy precyzyjnie pokazuje aktualną sytuację na drodze w zależności od potrzeb na wyświetlaczu centralnym, Panoramic Vision i 3D Head-Up.
- W nowym BMW iX3 dostępny będzie również **asystent autostradowy z automatyczną zmianą pasa ruchu.**
- **Widok wspomaganej jazdy** podczas pokonywania ciasnych zakrętów, na zjazdach z autostrad i na rondach.
- Poprawia to działanie automatycznej **reakcji na sygnalizację świetlną** na skomplikowanych skrzyżowaniach oraz **automatyczne ruszanie** po zmianie światła na zielone.
- **Symbiotyczne wspomaganie kierowcy** tworzy płynne przejście między wspomaganiem a kierowaniem przez kierowcę **z kooperatywnym kierowaniem i – po raz pierwszy na świecie – kooperatywnym hamowaniem.** Funkcja pozostaje aktywna nawet wtedy, gdy kierowca lekko przyhamuje.
- **Automatyczne omijanie** przeszkód na pasie ruchu pojazdu, gdy kierowca prowadzi samochód.
- **Optymalizacja funkcji parkowania i wspomaganie sztuczną inteligencją rozpoznawanie miejsc parkingowych,** poprawa wrażeń użytkownika przy parkowaniu poprzez rozszerzone monitorowanie obiektów podczas parkowania.

* Ponieważ jest to prototyp w fazie rozwoju, dane są tymczasowe. Informacje o zużyciu paliwa zgodnie z WLTP nie są jeszcze dostępne.



Informacja prasowa

Data 11 czerwca 2025 r.

Temat Karta informacyjna – W skrócie: pionierskie technologie Neue Klasse.

Strona 6

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

X: <https://x.com/bmwgroup>