

Wiedza z Bawarii w globalnym zastosowaniu: BMW Group przygotowuje seryjną produkcję nowych akumulatorów wysokonapięciowych

+++ Zakłady pilotażowe w Parsdorf, Hallbergmoos i Monachium umożliwiają globalne uruchomienie produkcji seryjnej +++ Członek zarządu ds. produkcji M. Nedeljković: „Wzmacniamy innowacyjność w Niemczech”
+++ Zintegrowane podejście do pozbowionej błędów produkcji +++.

Monachium / Parsdorf. Pod koniec 2025 r., wraz z Neue Klasse, koncern BMW Group wkracza w nową erę w pełni elektrycznej jazdy. Kluczowym komponentem samochodu elektrycznego jest akumulator wysokonapięciowy. Przed rozpoczęciem produkcji seryjnej BMW Group opracowuje procesy produkcyjne i gruntownie testuje akumulatory przedseryjne. Odbywa się to w pilotażowych zakładach produkcji akumulatorów wysokonapięciowych w Parsdorf, Hallbergmoos i Monachijskim Centrum Badań i Innowacji (FIZ). „Dzięki naszym pilotażowym zakładom produkcji akumulatorów wysokonapięciowych wzmacniamy innowacyjność w Niemczech”, mówi Milan Nedeljković, członek zarządu ds. produkcji w BMW AG. „Tworzą one fundament dla nowych zakładów produkcji seryjnej na całym świecie, zapewniając tym samym sprawny start produkcji akumulatorów wysokonapięciowych”. Na potrzeby produkcji akumulatorów wysokonapięciowych szóstej generacji BMW eDrive (w skrócie: Gen6) firma buduje pięć zakładów montażowych na trzech kontynentach: w Irlbach-Straßkirchen (Dolna Bawaria), Debreczynie (Węgry), Shenyang (Chiny), San Luis Potosí (Meksyk) i Woodruff (USA).

Jakość ma kluczowe znaczenie: konsekwentna strategia eliminacji błędów

Dla autorskiego akumulatora wysokonapięciowego Gen6 BMW Group tworzy inteligentne, nowoczesne procesy produkcyjne z wykorzystaniem najnowszych technologii. „W produkcji naszych akumulatorów wysokonapięciowych stosujemy zintegrowane podejście do pozbowionej błędów produkcji” – wyjaśnia Markus Fallböhrer, szef działu produkcji akumulatorów w BMW AG. „Pomagają nam w tym wysoko inteligentne, zintegrowane z procesem produkcyjnym i wspomagane przez

Informacja prasowa

Data 14 lipca 2025 r.

Temat Wiedza z Bawarii w globalnym zastosowaniu: BMW Group przygotowuje seryjną produkcję nowych akumulatorów wysokonapięciowych.

strona 2

sztuczną inteligencję kontrole jakości". A to dlatego, że jakość jest kluczowa: akumulator wysokonapięciowy pełni w karoserii Neue Klasse rolę elementu konstrukcyjnego („pack-to-open-body”). Nowe ogniwa cylindryczne są zintegrowane bezpośrednio z akumulatorem („cell-to-pack”). Za sprawą innowacyjnych technologii produkcyjnych zakłady pilotażowe i seryjne BMW Group wyznaczają nowe standardy branżowe w produkcji akumulatorów. Przykładem tego jest, obok konsekwentnej strategii eliminacji błędów, instalacja cyfrowych bliźniaków w produkcji – między innymi w celu szkolenia pracowników - oraz rozszerzone bazy danych AI w celu optymalizacji logistyki dostaw i produkcji. Wszystkie etapy produkcji podlegają ciągłemu nadzorowi z kompleksowym zapisem danych. Umożliwia to maksymalną stabilność procesu i późniejszą optymalizację opartą na danych.

Zakłady pilotażowe w szczegółach: Parsdorf, Hallbergmoos i Monachium (FIZ)

Największy pilotażowy zakład produkcji akumulatorów wysokonapięciowych Gen6 znajduje się w Parsdorfie. Ponad 350 osób składa tu od 2023 roku pierwsze prototypy akumulatorów wysokonapięciowych. Od połowy 2024 r. są one również wysyłane do węgierskiej fabryki pojazdów w Debreczynie, gdzie są montowane w pojazdach testowych Neue Klasse. Przedseryjna fabryka akumulatorów wysokonapięciowych znajduje się również w pobliżu lotniska w Monachium. Od lata 2024 w Hallbergmoos opracowywane są technologie montażu akumulatorów wysokonapięciowych. Przy produkcji akumulatorów na małą skalę pracuje około 200 osób. Zakłady w Hallbergmoos służą jako wzorzec dla produkcji seryjnej w amerykańskich zakładach w Woodruff niedaleko Spartanburga. W monachijskim Centrum Badań i Innowacji (FIZ) około 200 osób pracuje przy produkcji i testowaniu prototypów i mniejszych wariantów modułowych akumulatorów wysokonapięciowych. Dla tego celu w niedawno otwartym AEZ, Centrum Aeroakustyki i Napędów Elektrycznych, udostępniono kilka pięter.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl**Produkcja seryjna akumulatorów wysokonapięciowych w pięciu zakładach w mniej niż dwa lata**

Rozwiązania wypracowane w bawarskich zakładach pilotażowych posłużą jako model dla seryjnej produkcji na całym świecie. Pięć zakładów na trzech

Informacja prasowa

Data

14 lipca 2025 r.

Temat

Wiedza z Bawarii w globalnym zastosowaniu: BMW Group przygotowuje seryjną produkcję nowych akumulatorów wysokonapięciowych.

strona

3

kontynentach rozpocznie seryjną produkcję w ciągu najbliższych dwóch lat. Zgodnie z zasadą „działaj lokalnie” BMW Group zlokalizowała swoje zakłady montażu akumulatorów wysokonapięciowych Gen6 jak najbliżej zakładów produkcji pojazdów. Taka strategia zabezpiecza produkcję na wypadek nieprzewidzianych wydarzeń politycznych i gospodarczych. Wzmacnia to też istniejące zakłady produkcyjne i pozwala utrzymać miejsca pracy oraz tworzyć nowe. Pod koniec 2025 roku w zakładach w Debreczynie równolegle z produkcją akumulatorów wysokonapięciowych rozpocznie się produkcja seryjna BMW iX3, pierwszego modelu Neue Klasse. Po uruchomieniu zakładów w Debreczynie do pracy ruszą linie montażowe akumulatorów w Shenyang, Irlbach-Straßkirchen, Woodruff i San Luis Potosí.

Tak BMW Group produkuje akumulatory wysokonapięciowe Gen6

Grupa BMW pozyskuje ogniwa do swoich akumulatorów wysokonapięciowych od wiodących producentów ogniw, którzy produkują je zgodnie z wytycznymi firmy. Obowiązują przy tym najwyższe wymagania techniczne. Przy przyjęciu towaru przeprowadzane są dodatkowe pomiary, na przykład napięcia. Potem następuje tworzenie klastrów ogniw, podczas którego ogniwa łączone są z układem chłodzenia. Krok ten zapewnia optymalną izolację i chłodzenie ogniw. Zespół ogniw i system styków ogniw są czyszczone laserowo i spawane z najwyższą dokładnością. Kontrola monitoruje każdy spaw w czasie rzeczywistym. Innowacyjny proces izolacji wiąże wszystkie elementy w mechaniczną całość i zabezpiecza je. Pianka gwarantuje bezpieczeństwo, stabilność i trwałość akumulatora wysokonapięciowego. Następnie obudowa jest zamykana, uszczelniana i nitowana. Na ostatnim etapie montażu na akumulatorze wysokonapięciowym montowana jest centralna jednostka sterująca Energy Master. Do uszczelnienia akumulatora wysokonapięciowego stosowany jest trwale elastyczny klej uszczelniający. Na koniec wszystkie akumulatory wysokonapięciowe przechodzą pełną kontrolę końcową w celu zapewnienia jakości, bezpieczeństwa i działania.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 14 lipca 2025 r.

Temat Wiedza z Bawarii w globalnym zastosowaniu: BMW Group przygotowuje seryjną produkcję nowych akumulatorów wysokonapięciowych.

strona 4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl