



Informacja prasowa
22 lipca 2025 r.

Aplikacja My BMW po raz pierwszy pokazuje kierowcom emisję CO2 w całym cyklu życia pojazdu.

+++ Wraz z aktualizacją aplikacji My BMW i MINI koncern BMW Group rozszerza zakres statystyk Moje Jazdy +++ Ślad węglowy kierowcy ustalany na podstawie emisji pojazdu oraz pokonanych tras +++ Dostępne od czerwca w wybranych modelach z wszystkimi rodzajami napędów +++

Monachium. BMW Group oferuje teraz klientom jeszcze więcej możliwości personalizacji analizy ich statystyk jazdy w aplikacjach My BMW i MINI. Najnowsza aktualizacja dostępna od czerwca pozwoli kierowcom po raz pierwszy zobaczyć ich własny ślad węglowy.

„Nasze badania dotyczące użytkowania pokazują, że Moje Jazdy są jedną z najpopularniejszych funkcji w aplikacji”, mówi Dirk Wiedmann, Senior Vice President Sales Steering and Strategy. „Teraz rozszerzamy tę popularną funkcję o kalkulację śladu węglowego, dając naszym klientom prosty i bezpośredni dostęp do informacji związanych ze zrównoważonym rozwojem za pośrednictwem popularnego i powszechnie używanego kanału”.

Emisje z produkcji i użytkowania pojazdów: dwa zestawy danych składają się na indywidualny ślad węglowy kierowcy.

Funkcja indywidualnego śladu węglowego została zaprojektowana do wszystkich rodzajów napędu i jest dostępna dla pojazdów z silnikami spalinowymi, oraz dla modeli hybrydowych typu plug-in i w pełni elektrycznych. Na początku zostanie wprowadzona w wybranych modelach w różnych krajach europejskich*. Kalkulacja indywidualnego śladu węglowego opiera się na dwóch głównych zestawach liczb.

- **Emisje związane z użytkowaniem pojazdu:** Funkcja Moje Jazdy analizuje trasy pokonane przez kierowcę i na podstawie energii zużytej w tym procesie oblicza emisję CO2. W tym celu na podstawie danych Międzynarodowej Agencji Energii (IEA) obliczane są ekwiwalenty CO2. W przypadku pojazdów z silnikami spalinowymi aplikacja oblicza ilość emitowanego CO2 na podstawie zużytego paliwa. W przypadku pojazdów akumulatorowo-elektrycznych pokazuje emisje generowane przy



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2025 r.

Temat Aplikacja My BMW po raz pierwszy pokazuje kierowcom emisję CO2 w całym cyklu życia pojazdu.

Strona 2

korzystaniu ze średniego krajowego koszyka energetycznego – informuje również kierowcę, jak wysoka byłaby emisja w porównaniu z wykorzystaniem zielonej energii.

- **Emisje z produkcji pojazdów:** Są to emisje generowane podczas procesu produkcyjnego. Uwzględniane są emisje z przetwarzania surowców, pozyskiwania materiałów, logistyki transportowej oraz produkcji danego modelu. BMW Group podaje już dane dotyczące emisji dla wielu modeli w formie raportów dotyczących śladu ekologicznego pojazdu. Są one obliczane zgodnie z uznanymi standardami oceny cyklu życia i certyfikowane przez agencję TÜV Rheinland. Można je również pobrać ze strony internetowej BMW Group.

Gotowi na mobilność elektryczną: aplikacja My BMW pomaga w tym procesie.

Aplikacja My BMW obejmuje również analizę pojazdów elektrycznych wprowadzoną latem ubiegłego roku. Funkcja ta pozwala klientom posiadającym BMW z silnikiem spalinowym sprawdzać, na ile w pełni elektryczne BMW pasowałoby do ich osobistego profilu jazdy. W tym przypadku klient wybiera w aplikacji elektryczny model BMW jako pojazd alternatywny. Gdy model z silnikiem spalinowym odbędzie co najmniej 200 jazd i pokona dystans 2000 kilometrów, analiza pokaże trasy, które użytkownik mógłby pokonać wybranym pojazdem elektrycznym na jednym ładowaniu, a także wskaże stacje ładowania w pobliżu często odwiedzanych miejsc. Do maja 2025 r. z tej analizy skorzystało ponad 100 000 klientów.

Na całym świecie z aplikacji My BMW i MINI korzysta ponad 14 milionów klientów. Funkcja Moje jazdy jest dostępna w ponad 90 krajach i aktywnie wykorzystywana przez 1,9 miliona użytkowników.



Informacja prasowa

Data 22 lipca 2025 r.

Temat Aplikacja My BMW po raz pierwszy pokazuje kierowcom emisję CO2 w całym cyklu życia pojazdu.

Strona 3

* Nowa funkcja będzie dostępna tylko dla użytkowników wybranych pojazdów, dla których obliczono certyfikowany przez TÜV ślad węglowy. Funkcja ta zostanie wprowadzona w Niemczech, Austrii, Belgii, Francji, Luksemburgu, i Szwajcarii i będzie dostępna w BMW serii 1 (81GE), BMW serii 2 (31GH), BMW X2 (71GM, 21GM), BMW X3 (11GR, 31GP, 65GP), BMW serii 5 (31FK, 11JF, 71FJ), BMW serii 5 Touring (11HH, 11GW, 21GV), BMW M5 (81FK) i BMW iX (41CF) oraz MINI Cooper (11GC), MINI Cooper C (11GD), MINI Aceman (31GC) i MINI Countryman (41GA, 11GA).

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

X: <https://x.com/bmwgroup>