



Informacja prasowa
1 sierpnia 2025 r.

BMW M3 CS Touring najszybszym Touringiem na Pętli Północnej toru Nürburgring u czasem 7:29,5 minuty.

+++ Najlepszy czas, jaki kiedykolwiek zmierzono w Touringu w „Zielonym Piekło” +++ Wyścigowe DNA i maksymalna funkcjonalność w codziennej jeździe +++

Historii sukcesów na torze Nürburgring nie ma końca. Z czasem 7:29,490 minut BMW M3 CS Touring (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 238 g/km wg WLTP, klasa emisji CO₂: G)* jest najszybszym Touringiem w historii Pętli Północnej toru Nürburgring. Po uzyskaniu rekordowego czasu przez BMW M2 CS (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 226 g/km wg WLTP, klasa CO₂: G)*, które zajmuje tym samym pierwsze miejsce w klasie kompaktów, kolejnym przedstawicielem najszybszych seryjnie produkowanych pojazdów BMW M GmbH – tym razem w klasie średniej – zostało BMW M3 CS Touring.

Franciscus van Meel, dyrektor zarządzający BMW M GmbH, tak skomentował ten wynik: „Od samego początku było oczywiste, że BMW M3 CS Touring wyznaczy nowe standardy w zakresie dynamiki. Z czasem poniżej 7:30 minut model ten w imponujący sposób dowodzi, że udało się idealnie połączyć wyścigowe DNA z funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu”.

Perfekcyjna koncepcja „One Car Solution”.

Czas 7:29,490 minut stanowi nowy rekord dla Touringów w klasie średniej i jednocześnie jest najlepszym czasem okrążenia, jaki kiedykolwiek uzyskany został przez model Touring na odcinku o długości 20,823 kilometrów w „Zielonym Piekło”. W kwietniu tego roku Jörg Weidinger, inżynier ds. rozwoju BMW M i doświadczony kierowca wyścigowy, po raz pierwszy pokonał Touringiem barierę 7:30 minut. Dotychczasowy rekord dla Touringów ustanowiony w 2022 roku przez BMW M3 Touring wynosił 7:35,060 minut.

Klasa średnia jest zdominowana przez aktualne modele rodziny BMW M3 i M4. Najlepszy czas 7:18,137 minuty uzyskało BMW M4 CSL, a za nim uplasowały się BMW M4 CS (7:21,989 minuty) oraz BMW M3 CS z wynikiem 7:28,760 minuty. Nowy, o dobrą sekundę lepszy czas BMW M3 CS Touring świadczy o ogromnych możliwościach tego pojazdu. Ten praktyczny w codziennej jeździe samochód



Informacja prasowa

Data 1 sierpnia 2025 r.

Temat BMW M3 CS Touring najszybszym Touringiem na Pętli Północnej toru Nürburgring

Strona 2

wyczynowy nie bez powodu uważany jest za idealne „One Car Solution”, czyli połączenie sportowych osiągnięć i funkcjonalności na co dzień w jednym pojeździe.

BMW M czuje się na Nürburgring jak u siebie

Początkiem i centralnym punktem historii sukcesu BMW M na torze Nürburgring jest Centrum Testowe BMW M. Dzięki profesjonalnej infrastrukturze i doskonałej lokalizacji jest to idealna baza do udanego opracowywania nowych projektów pojazdów oraz testowania ich w wymagających warunkach. Trwająca od ponad 25 lat współpraca między BMW M a torem Nürburgring okazała się wielkim sukcesem, co widać również z daleka dzięki takim symbolom jak trybuna BMW M Power lub most BMW M. Dzięki ofercie lokalnego centrum BMW M Driving Experience kierowcy zainteresowani samochodami BMW M mogą samodzielnie przejechać przez „Zielone Piekło” pod okiem profesjonalnych instruktorów. Odnowiony w 2021 roku salon BMW M Power podkreśla znaczenie toru Nürburgring jako domu rodzinnego BMW M.

Pętla Północna toru Nürburgring, znana na całym świecie jako jeden z najtrudniejszych torów wyścigowych, stanowi prawdziwy sprawdzian dla kierowców i pojazdów. Trasa o długości 20,832 km z ponad 70 zakrętami wymaga najwyższych umiejętności i dynamiki jazdy. Czasy okrążeń są miarą sportowych osiągnięć pojazdu, a rekordowe przejazdy monitorowane są przez niezależną organizację kontrolną w celu zapewnienia zgodności osiągnięć z pojazdami produkowanymi seryjnie.

Nürburgring odgrywa dla BMW M ważną rolę nie tylko w zakresie rozwoju i testowania, ale również w sportach motorowych. Pojazdy BMW M mają na swoim koncie wiele sukcesów, w tym 21 zwycięstw w klasyfikacji generalnej 24-godzinnego wyścigu. Ostatnie zwycięstwo ekipa ROWE Racing odniosła w tym roku. Po nienajlepszym początku weekendu zespół wystartował w wyścigu z 17. pozycji. Kelvin van der Linde (RSA), Augusto Farfus (BRA), Jesse Krohn (FIN) i Raffaele Marciello (SUI) zaliczyli niesamowity finisz i ostatecznie zapewnili zwycięstwo BMW M Motorsport w Maratonie Eifel.



Informacja prasowa
Data 1 sierpnia 2025 r.
Temat BMW M3 CS Touring najszybszym Touringiem na Pętli Północnej toru Nürburgring
Strona 3

Pierwsze BMW M3 CS Touring: maksymalne osiągi, wrażenia z jazdy typowe dla modeli M i absolutna funkcjonalność w codziennym użytkowaniu.

Pierwsze BMW M3 CS Touring łączy w sobie niespotykaną dotąd wydajność z maksymalną funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu i rozszerza ofertę BMW M GmbH o kolejny model specjalny samochodu sportowo-wyczynowego, po raz pierwszy w wersji Touring. Sześciocylindrowy silnik rzędowy o mocy 405 kW / 550 KM przyspiesza pojazd od 0 do 100 km/h w 3,5 sekundy i pozwala osiągnąć prędkość maksymalną 300 km/h. Samochód ma specjalne zawieszenie silnika oraz układ wydechowy M, który zapewnia emocjonujące brzmienie napędu. Napęd przekazywany jest na drogę za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni biegów M Steptronic oraz napędu na wszystkie koła M xDrive, który zapewnia dynamiczne właściwości jezdne i doskonałą trakcję. Układ jezdny został precyzyjnie dostrojony, a ustawienia układu dynamicznej kontroli stabilności DSC oraz trybu M Dynamic specjalnie zoptymalizowane pod kątem wymagań związanych z bardzo dynamiczną jazdą na torze wyścigowym. Seryjny układ hamulcowy M Compound z pływającymi tarczami zapewnia doskonałą skuteczność hamowania. Opcjonalnie dostępny jest karbonowo-ceramiczny układ hamulcowy M z zaciskami w kolorze czerwonym lub złotym. Wnętrze łączy w sobie zaprojektowany z myślą o maksymalnych osiągnięciach sportowy kokpit z technologią cyfrową, ekskluzywną stylistyką oraz wszechstronnością. Przestrzeń bagażową pod można zwiększyć z 500 do 1510 litrów.

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji spalin:
(zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 238 g/km wg WLTP, klasa CO₂: G)

Dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu odnoszą się do pojazdów na rynku motoryzacyjnym w Niemczech. Wszystkie wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Dane dotyczące zużycia i emisji odnoszą się do rozporządzenia EnVKV dla samochodów osobowych w Niemczech.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl



Informacja prasowa

Data 1 sierpnia 2025 r.

Temat BMW M3 CS Touring najszybszym Touringiem na Pętli Północnej toru Nürburgring

Strona 4

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>