

Początek nowej ery.

Najważniejsze cechy nowego BMW iX3.¹



- **Początek nowej ery:** Nowe BMW iX3, w pełni elektryczny samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV), to pierwszy model Neue Klasse, jaki pojawi się na drogach.
- **Premiera rozwiązań technicznych Neue Klasse:** Zapewniają nowy wymiar typowej dla marki radości z jazdy i tworzą obraz przyszłych generacji modeli BMW.
- **Minimalistyczne, pełne charakteru i ponadczasowe:** BMW iX3 wprowadza nowy język stylistyczny marki BMW, który wiernie odzwierciedla osiągnięty postęp techniczny.
- **Nastawienie na kierowcę – w stylu BMW:** Rewolucyjny system wskazań i obsługi BMW Panoramic iDrive z nowym systemem operacyjnym BMW X na nowo definiuje doświadczenie użytkownika.
- **Cztery superkomputery zapewniające najdoskonalsze wrażenia z jazdy:** Strefowa architektura elektroniki z czterema wysokowydajnymi komputerami stanowi bazę dla pojazdu opartego na oprogramowaniu.
- **Niedościgniona równowaga, pewność i lekkość:** Heart of Joy nadaje czystej radości z jazdy nowy, elektryzujący wymiar i zapewnia najpłynniejsze hamowanie w historii BMW.
- **Zautomatyzowana jazda i parkowanie – jeszcze więcej komfortu i bezpieczeństwa:** Nowy asystent autostradowy i miejski, asystent parkowania oraz wspierany sztuczną inteligencją Symbiotic Drive z innowacyjnymi symbiotycznymi hamulcami (światowa nowość) oferują kierowcy wsparcie, jakiego dotąd nie było.

Oficjalne zużycie paliwa, emisja CO₂, zużycie energii elektrycznej i zasięg ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego. Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

¹ Funkcje wyposażenia i dane zawarte w tym dokumencie odnoszą się do rynku niemieckiego.

- **Efektywność i wytrzymałość:** Szósta generacja (Gen6) BMW eDrive z akumulatorem cylindrycznym i nowymi silnikami elektrycznymi to prawdziwy technologiczny skok naprzód.
- **Ładuj szybciej, zjedź dalej:** Moc ładowania do 400 kW pozwala w 10 minut zyskać aż 372 km zasięgu. Dzięki funkcjom dwukierunkowym samochód staje się powerbankiem na kołach.
- **Kompleksowe podejście ukierunkowane na obieg zamknięty i redukcję emisji CO₂:** BMW iX3 emituje o 34% mniej CO₂e w całym cyklu życia niż jego poprzednik. Wykorzystanie materiałów wtórnych i zoptymalizowana łatwość demontażu zwiększają cyrkularność produkcji.
- **Przeskok o całą generację rozwoju:** Postęp, jaki przynosi BMW iX3 w zakresie designu i technologii, wykracza daleko poza zwykłe odświeżenie modelu. Technologie Neue Klasse będą wprowadzane od teraz do 2027 roku łącznie w 40 nowych i zaktualizowanych modelach.

Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG:

- „Neue Klasse to nasz największy projekt ukierunkowany na przyszłość. Jest ogromnym krokiem naprzód pod względem technologii, wrażeń z jazdy i stylistyki. Praktycznie wszystko w nim jest nowe, ale jest też bardziej w duchu BMW niż kiedykolwiek dotąd. Wprowadzenie Neue Klasse wzbogaci całą gamę naszych produktów o innowacje – niezależnie od rodzaju napędu”.
- „To, co na początku było śmiałą wizją, teraz stało się rzeczywistością – BMW iX3 jest pierwszym modelem Neue Klasse, który wchodzi do produkcji seryjnej. Nie tylko wprowadzamy kolejną generację jednego z naszych najbardziej udanych w pełni elektrycznych pojazdów, ale także rozpoczynamy nową erę BMW”.

Stylistyka.

Początek nowej ery: wyrazistego i pełnego charakteru ukierunkowanego na przyszłość i ponadczasowego.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY STYLISTYCZNE

- **Nowy język stylistyczny.** Jednoznaczna, minimalistyczna i pełna charakteru stylistyka nowego BMW iX3.
- **Wyrazisty wygląd.** Minimalistyczne powierzchnie, precyzyjne linie i duże przeszklenia.
- **Nowa interpretacja „czterookiego” frontu.** Pionowe atrapy chłodnicy w kształcie nerek, pozioma sygnatura świetlna – światło zamiast chromu.
- **Zlicowane powierzchnie.** Klamki drzwi wysuwają się automatycznie, gdy kierowca/pasażerowie zbliżają się do samochodu.
- **Effekt otulenia.** Poziome linie kokpitu przechodzą bezpośrednio na boczki drzwi.
- **Animacja powitalna zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz.** Pełna sekwencja efektów dźwiękowych i świetlnych robi piorunujące wrażenie.

Zupełnie nowy poziom cyfrowych doświadczeń – nie tylko w BMW iX3.

Wybitne skomunikowanie, inteligentna łączność pozwalająca na wysoką personalizację.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY INTERFEJSU UŻYTKOWNIKA I WRAŻEŃ UŻYTKOWNIKA

- **BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X.** Niezrównany system wskazań i obsługi, który zwiększa koncentrację kierowcy, ergonomię i dostarcza informacje.
- **Cztery elementy główne.** BMW Panoramic Vision, ekran centralny o niekonwencjonalnym kształcie, minimalistyczna kierownica wielofunkcyjna, wyświetlacz 3D Head-Up.
- **Inteligentny asystent osobisty BMW.** Wiele ulepszeń i stopniowe wprowadzanie technologii dużych modeli językowych (LLM) w celu uzyskania naturalnej interakcji głosowej.
- **Personalizacja wrażeń cyfrowych.** Profil BMW ID i nowe tryby My Mode oferują większe możliwości personalizacji niż dotychczas.
- **BMW Maps.** Inteligentne planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania i wszechstronna nawigacja nawet w wersji podstawowej.
- **BMW Digital Key Plus w standardzie.** Smartfony i smartwatche zamieniają się w kluczyki do pojazdów z wieloma dodatkowymi funkcjami.

Dzięki czterem superkomputerom BMW iX3 jest jeszcze bardziej inteligentne. Całkowicie nowa architektura elektroniki i oprogramowania stanowi podstawę pojazdu definiowanego programowo.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY SUPERKOMPUTERÓW

- **Nowa architektura elektroniki i oprogramowania.** Podstawa dla pojazdów definiowanych programowo, elastycznych i gotowych na przyszłość.
- **Strefowa architektura elektroniki.** Radykalnie uproszczona wiązka przewodów podzielona na cztery strefy.
- **Cztery superkomputery.** Wysokowydajne komputery o 20-krotnie większej szybkości przetwarzania.
- **Inteligentne e-bezpieczniki.** Cyfrowe zarządzanie energią zwiększa ogólną wydajność.
- **Elastyczne aktualizacje bezprzewodowe.** Opracowane, aby wdrażać nadchodzące aktualizacje oprogramowania i funkcje, w tym funkcje sztucznej inteligencji.
- **Lepsza łączność z aplikacją My BMW.** Więcej interakcji w czasie rzeczywistym, usług zdalnych i możliwości personalizacji.

Czysta radość z jazdy i elektryzująca perfekcja. Bardziej cyfrowe – i bardziej w duchu BMW – niż kiedykolwiek.

Komputer Heart of Joy i udoskonalone systemy wspomagania kierowcy maksymalizują wrażenia z jazdy.

WRAŻENIA z JAZDY

- **Superkomputer Heart of Joy** z autorskim oprogramowaniem **BMW Dynamic Performance Control** może zarządzać charakterystyką jazdy całego pojazdu od postoju do granic dynamiki.
- **Łagodne zatrzymywanie.** Rekuperacja energii hamowania spełnia potrzeby 98 procent wszystkich manewrów hamowania podczas codziennej jazdy. Dzięki niej proces zatrzymywania samochodu BMW nigdy nie był płynniejszy.
- **Superkomputer zautomatyzowanej jazdy.** Centralny wysokowydajny komputer do zautomatyzowanej jazdy posiada 20-krotnie większą moc obliczeniową niż komputer w poprzednim modelu.
- **Nowe funkcje jazdy i parkowania.** Po raz pierwszy w BMW iX3 w ramach wyposażenia opcjonalnego dostępny jest asystent autostradowy i miejski.
- **Zoptymalizowane funkcje wspomagające kierowcę.** Pierwszy na świecie model wyposażony w hamulce symbiotyczne.

Całkowicie nowy pakiet technologiczny dla akumulatora i układu napędowego.

Ogniwo, akumulator, silnik: układ napędowy szóstej generacji (Gen6) z cylindrycznymi ogniwami to prawdziwy przełom technologiczny.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY AKUMULATORA I UKŁADU NAPEĐOWEGO

- **Technologia BMW eDrive szóstej generacji (Gen6).** Wszystkie komponenty zaprojektowane pod kątem napięcia 800 V.
- **Cylindryczne ogniwa litowo-jonowe.** Gęstość energetyczna zwiększona o 20 procent.
- **Koncepcja „cell to pack”.** Umożliwia wysoką gęstość energii na poziomie pakietu, prostszą konstrukcję akumulatora wysokonapięciowego oraz niższą masę i koszty.
- **Konstrukcja typu „pack to open body”.** Akumulator jako element konstrukcyjny pojazdu, ograniczone użycie materiałów.
- **BMW Energy Master.** Wysoce inteligentne centrum sterowania akumulatorem wysokonapięciowym.
- Smukła, **całkowicie nowa koncepcja akumulatora wysokonapięciowego zaprojektowana dla całej serii** – pierwszym modelem, który z niej korzysta, jest BMW iX3.
- **Dwa silniki elektryczne.** Udoskonalony układ napędowy EESM i teraz po raz pierwszy technologia ASM na przedniej osi wariantu xDrive.

BMW Charging.

Szybkie ładowanie z mocą 400 kW, premiera ładowania dwukierunkowego.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

- **Moc ładowania 400 kW.** W dziesięć minut wystarczająca ilość energii na przejechanie nawet 372 km.
- **Zasięg do 805 km.** Możliwość przejechania nawet 805 km na jednym ładowaniu akumulatora (w cyklu WLTP).
- **Samochód jak powerbank.** Możliwość ładowania dwukierunkowego pozwala na użycie Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) i Vehicle-to-Grid (V2G).
- **Wybór spośród dwóch stacji BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) i BMW Wallbox Plus (AC).
- **Nowo opracowane rozwiązanie do ładowania.** Inteligentna klapka ładowania i ładowarka Multifunction Charger zapewniające proste ładowanie.
- **Plug & Charge Multi Contract.** Ładowanie z maksymalnie dziesięcioma umowami od różnych dostawców bez potrzeby uwierzytelniania.

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i wytwarzaniu produktów.

Holistyczne podejście do redukcji emisji CO₂e i wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

- **Korzyść w zakresie emisji CO₂e osiągalna już po roku użytkowania:** BMW iX3 50 xDrive osiąga próg rentowności emisji CO₂e wcześniej niż porównywalny model z silnikiem spalinowym. Przy ładowaniu energią pochodzącą z europejskiego koszyka energetycznego następuje to po przejechaniu około 21 500 kilometrów (13 358 mil, WLTP łącznie) oraz po przejechaniu 17 500 kilometrów (10 873 mil, WLTP łącznie) w przypadku ładowania wyłącznie ze źródeł odnawialnych.
- **Dekarbonizacja w łańcuchu dostaw.** Dzięki wykorzystaniu materiałów wtórnych, energii odnawialnej oraz innowacjom produktowym i procesowym emisja CO₂e w łańcuchu dostaw została zmniejszona o 35 procent podczas rozwoju produktu.
- **Projektowanie z myślą o obiegu zamkniętym.** Wykorzystanie surowców wtórnych, strategiczny dobór materiałów i konstrukcja zoptymalizowana pod kątem demontażu zwiększają obieg zamknięty.
- **Zoptymalizowana aerodynamika.** Nowe BMW iX3 ma współczynnik oporu aerodynamicznego 0,24.
- **Wykorzystanie surowców wtórnych.** Nowe BMW iX3 50 xDrive jest wykonane w około jednej trzeciej z surowców wtórnych.
- **Znacznie poprawiona wydajność w fazie użytkowania.** Nowe BMW iX3 osiąga nawet o 20 procent niższe zużycie energii (WLTP łącznie) w porównaniu z poprzednim modelem.
- **Wkład w osiągnięcie celów zrównoważonego rozwoju.** Zakład BMW iX3 w Debreczynie działa bez wykorzystania paliw kopalnych w normalnych warunkach eksploatacyjnych.