

Nowe BMW iX3.

Spis treści.



Początek nowej ery.

Nowe BMW iX3..... 2

Stylistyka.

Początek nowej ery: klarowny i bogaty charakter – ukierunkowany na przyszłość i ponadczasowy. 12

Zupełnie nowy poziom cyfrowych doświadczeń – nie tylko w BMW iX3.

Wybitne skomunikowanie, inteligentna łączność pozwalająca na szczegółową personalizację. 19

Dzięki czterem superkomputerom BMW iX3 jest znacznie bardziej inteligentne dla klientów.

Całkowicie nowa architektura elektroniki i oprogramowania stanowi podstawę pojazdu definiowanego oprogramowaniem. 31

Czysta radość z jazdy i elektryzująca perfekcja. Bardziej cyfrowe – i bardziej w duchu BMW – niż kiedykolwiek.

Superkomputer Heart of Joy i udoskonalone systemy wspomagania kierowcy dostarczają najwyższej klasy wrażenia z jazdy..... 35

Całkowicie nowy pakiet technologiczny dla akumulatora i układu napędowego.

Ogniwo, akumulator, silnik: układ napędowy szóstej generacji (Gen6) z cylindrycznymi ogniwami to prawdziwy przełom technologiczny..... 40

BMW Charging.

Szybkie ładowanie z mocą 400 kW, premiera ładowania dwukierunkowego.....	46
--	----

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i wytwarzaniu produktów.

Holistyczne podejście do redukcji emisji CO ₂ e i wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym.	54
---	----

Początek nowej ery. Nowe BMW iX3.¹

BMW przedstawia pierwszy seryjnie produkowany model Neue Klasse. BMW iX3 nowej generacji to w pełni elektryczny samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV), który wprowadzi klientów w zupełnie nową erę czystej radości z jazdy. Całkowicie nowy język stylistyczny nadaje mu pełen charakter wygląd, który odzwierciedla postęp technologiczny tego modelu. Układ BMW eDrive szóstej generacji, zasięg do 805 km i szybkość ładowania ze szczytową mocą 400 kW sprawiają, że nowe BMW iX3 wyznacza nowe standardy wydajności i możliwości pokonywania długich dystansów. Nowa architektura elektroniki i oprogramowania, w tym cztery wysokowydajne superkomputery czynią pierwszy model Neue Klasse bardziej inteligentnym i lepiej przygotowanym na przyszłość niż kiedykolwiek dotąd. Układ napędowy sprzężony z komputerem „Heart of Joy” i sterowanie dynamiką jazdy zapewniają niezrównaną dynamikę i precyzję prowadzenia, a najnowsze systemy automatyzacji jazdy optymalizują interakcję kierowcy z pojazdem.

Elementem definiującym cyfrowe wrażenia użytkownika w nowym BMW iX3 jest system BMW Panoramic iDrive, który umożliwia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i większe skupienie kierowcy, z których słynie marka. Natomiast kompleksowa koncepcja zrównoważonego rozwoju zmniejsza ślad węglowy pojazdu w całym cyklu jego życia o ponad 30 procent w porównaniu z poprzednikiem.

Pierwszy model Neue Klasse produkowany będzie w nowych zakładach BMW Group w węgierskim Debreczynie. Pierwszą wersję w pełni elektrycznego SAV-a, która zjedzie z linii produkcyjnej jesienią 2025 roku, będzie BMW iX3 50 xDrive o mocy 345 kW / 469 KM z elektrycznym napędem na wszystkie koła (zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 17,9–15,1 kWh / 100 km; klasa emisji CO₂: A; zasięg: 678–805 km; dane wstępne wg WLTP). Po niej pojawią się kolejne w pełni elektryczne wersje, w tym model podstawowy. Nowe BMW iX3 zadebiutuje w Europie wiosną 2026 roku, a latem 2026 roku pojawi się na rynku USA. Również latem 2026 roku rozpoczną się dostawy wariantu nowego BMW iX3 produkowanego w chińskiej fabryce

¹ Funkcje wyposażenia i dane zawarte w tym dokumencie odnoszą się do rynku niemieckiego.

w Shenyang, który został dostosowany specjalnie do potrzeb i oczekiwań klientów z tego kraju.

Nowe BMW iX3 stanowi skok rozwojowy w stosunku do swojego poprzednika o tej samej nazwie, wykraczający daleko poza zakres typowej aktualizacji modelu. Postępy w dziedzinie stylistyki i technologii sprawiają wrażenie, że pominięto całą generację pojazdów. Dla BMW Group wprowadzenie na rynek nowego BMW iX3 stanowi również kamień milowy w procesie transformacji w zakresie elektryfikacji, cyfryzacji i obiegu zamkniętego. Debiut Neue Klasse oferuje klientom najnowsze innowacje stylistyczne i technologiczne, które będą kształtować całą gamę kolejnych modeli marki. Technologie Neue Klasse będą wprowadzane od teraz do 2027 roku łącznie w 40 nowych i zaktualizowanych modelach.

„Neue Klasse to nasz największy projekt ukierunkowany na przyszłość. Jest ogromnym krokiem naprzód pod względem technologii, wrażeń z jazdy i stylistyki” – mówi Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG. „Praktycznie wszystko w nim jest nowe, ale jest też bardziej w duchu BMW niż kiedykolwiek dotąd. Wprowadzenie Neue Klasse wzbogaci całą gamę naszych produktów o innowacje – niezależnie od rodzaju napędu. To, co na początku było śmiałą wizją, teraz stało się rzeczywistością – BMW iX3 jest pierwszym modelem Neue Klasse, który wchodzi do produkcji seryjnej. Nie tylko wprowadzamy kolejną generację jednego z naszych najbardziej udanych w pełni elektrycznych pojazdów, ale także rozpoczynamy nową erę BMW”.

Premiera nowego języka stylistycznego: bardziej purystycznego, z mocnym charakterem i ponadczasowego.

Istotne postępy techniczne zawsze stanowią okazję do wprowadzenia bardziej znaczących zmian stylistycznych. Nowe BMW iX3 to początek nowego języka stylistycznego BMW, który w swoim czasie wejdzie do całej gamy modeli marki. Te nowe formy stanowią bardzo postępową interpretację oryginalnego i ikonicznego charakteru BMW. Stylistyka jest ponadczasowa i oddaje aktualny trend. Została zredukowana do esencji marki BMW – i dlatego ten model jest bardziej w duchu BMW niż kiedykolwiek dotąd. Między innymi z tego powodu nowy język stylistyczny BMW został objęty kompleksową ochroną i opatentowany dla nowego BMW iX3.

Nowe BMW iX3 prezentuje wartości i cechy Neue Klasse w wersji SAV. Pierwszy model BMW X nowej generacji to przede wszystkim przestronne wnętrze i progresywny charakter. Nowe BMW iX3 o

długości 4782 mm, szerokości 1895 mm i wysokości 1 635 mm ma typowe proporcje SAV-a. Jego charakterystyczna dwubryłowa stylistyka jest nasycona surowością modelu BMW X, a jej precyzyjnie poprowadzone linie uwydatniają koła. Szczegółowa optymalizacja aerodynamiki samochodu umożliwiła uzyskanie współczynnika oporu powietrza (C_d) na poziomie 0,24.

Pojemność bagażnika nowego BMW iX3 można zwiększyć z 520 do maksymalnie 1750 l składając oparcia tylnej kanapy. Dodatkowy schowek pod maską może pomieścić kolejne 58 l bagażu. Klienci potrzebujący dodatkowych możliwości transportowych mogą wyposażyć swój samochód w opcjonalny, elektrycznie rozkładany hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy nowego BMW iX3 50 xDrive wynosi 2000 kg.

Pionowy przód i klarowne kształty powierzchni nadają nowemu BMW iX3 wyjątkową prezencję. Wizualnie centralne miejsce zajmują charakterystyczne elementy stylistyczne marki, czyli atrapa chłodnicy w kształcie nerek i podwójne reflektory BMW. Pionowy układ atrapy chłodnicy nawiązuje do Neue Klasse z lat 60. Całkowicie nowa charakterystyczna sygnatura świetlna przejmuje rolę, którą wcześniej pełnił chrom, nadając samochodowi aurę jakości i wyrafinowania. Z profilu pełen charakteru wygląd tworzą duże powierzchnie przełamane niewielką liczbą precyzyjnie poprowadzonych linii. Bok pojazdu charakteryzują również zlicowane powierzchnie szyb i klamek. Wyrazistą sylwetkę nowego BMW iX3 podkreślają nadkola w kolorze nadwozia o lekko prostokątnych konturach – w stylu znanym z modeli X. Tył również prezentuje potężną i atletyczną sylwetkę. Tylne lampy sięgające daleko do środka tyłu stanowią poziomą interpretację charakterystycznego dla BMW kształtu litery L.

Stylistyka wnętrza: nowoczesna przestrzeń z typową dla BMW orientacją na kierowcę i wyjątkowy komfort dla wszystkich pasażerów.

Stylistyka wnętrza BMW iX3 wyznacza nowe standardy nowoczesności i cyfrowych doświadczeń. Jej uporządkowany, minimalistyczny design stanowi idealną scenę dla cyfrowych doświadczeń. Widoczna jest w niej przede wszystkim wyraźna orientacja na kierowcę, z której słynie BMW, oraz komfort wszystkich na pokładzie. Opracowana specjalnie z myślą o pojazdach elektrycznych architektura pojazdu zapewnia wyjątkowo dużo miejsca na wszystkich pięciu miejscach. Deska rozdzielcza sprawia wrażenie jakby była zawieszona w powietrzu. Jej linie przechodzą bezpośrednio w obszerne boczki drzwi, co tworzy efekt otulenia

pasażerów. Deska rozdzielcza pokryta tkaniną – z nastrojowym podświetleniem – daje ciepłą i przyjazną atmosferę. Natomiast duże powierzchnie szyb i opcjonalny panoramiczny dach z komfortowymi szybami tworzą przepętnioną światłem aurę.

Kolejnym wyróżniającym się elementem poziomego kokpitu jest nowy system wskazań i obsługi BMW Panoramic iDrive oparty na nowym systemie operacyjnym BMW X. Łączy ekrany, geometrię oraz oświetlenie i dźwięk w całościowe doświadczenie, które można dostosowywać za pomocą trybów My Mode. Ważną rolę odgrywają tu również nowe dźwięki jazdy oraz efekty i sygnały dźwiękowe BMW HypersonX opracowane specjalnie z myślą o Neue Klasse.

Nowe, elegancko minimalistyczne fotele wyróżniają się doskonałym komfortem podczas długich podróży, sportowym charakterem i szerokim zakresem regulacji. Całkowicie nową stylistykę ma również kierownica i konsola środkowa znajdująca się między fotelem kierowcy a przednim fotelem pasażera zawierająca schowki i elementy obsługi. Tylna kanapa tworzy pojedynczą powierzchnię przypominającą sofę.

Precyzyjna aranżacja wnętrza nadaje każdemu pakietowi wyposażenia unikalny i wyrazisty charakter. Użyte materiały i kolorystyka są inspirowane nowoczesnym wystrojem wnętrz oraz zaawansowaną technologią Neue Klasse i harmonijnie ze sobą współgrają. Stanowią zatem zauważalny wkład w wyjątkowy poziom komfortu wewnątrz nowego BMW iX3. Atrakcyjna gama kolorów umożliwia idealne dopasowanie barw w kabinie do lakieru karoserii. Alternatywą dla standardowej konfiguracji wnętrza Essential w kolorze Vivid Grey z tapicerką siedzeń Econeer są trzy inne kompozycje wykończone materiałem Veganza, czarna kabina wykończona materiałami Veganza i M PerformTex BMW M oraz opcja BMW Individual z kombinacją wysokiej jakości skóry Merino i materiału PerformTex w kolorze Black Bicolour lub Adelaide Grey.

Nowe BMW iX3 można zamówić z opcjonalnym pakietem M Sport lub M Sport Pro. Jego dynamiczny wygląd podkreślają dodatkowo czarne elementy o wysokim połysku na zewnątrz oraz sportowe fotele M i kierownica M.

Pakiet elementów zewnętrznych BMW Iconic Glow oferuje w stylach **Relaxed**, **Balanced** i **Excited** imponującą sekwencję dźwięków i efektów świetlnych. Sekwencja powitalna rozpoczyna się, gdy kierowca zbliży się do pojazdu, a kiedy usiądzie za kierownicą, na wyświetlaczu **BMW**

Panoramic Vision i ekranie centralnym uruchamia się animowane powitanie płynnie przechodzące przez kabinę od strony kierowcy do strony pasażera.

BMW Panoramic iDrive: doskonale nastawienie na kierowcę w stylu BMW.

BMW iX3 to pierwszy seryjnie produkowany model, w którym system BMW Panoramic iDrive na nowo definiuje wrażenia użytkownika, a tym samym czystą radość z jazdy. Dzięki starannemu wyważeniu funkcji cyfrowych i elementów fizycznych BMW Panoramic iDrive przenosi intuicyjność obsługi i koncentrację kierowcy na nowy poziom – zgodnie z dobrze znaną zasadą BMW „ręce na kierownicy, oczy na drogę”. Cały system powstał w oparciu o dekady doświadczeń i nastawione na użytkownika podejście do projektowania. W procesie jego rozwoju wzięto pod uwagę opinie klientów, dane z ponad 10 milionów skomunikowanych ze sobą pojazdów i badania użyteczności z udziałem ponad 3000 klientów. W zasięgu ręki znajdują się fizyczne elementy obsługi, m.in. do obsługi wycieraczek przedniej szyby, kierunkowskazów, lusterek zewnętrznych, głośności, wyboru biegu, hamulca postojowego, świateł awaryjnych, ogrzewania tylnej szyby i funkcji odmrażania. Inne funkcje zostały zoptymalizowane pod kątem obsługi dotykowej i głosowej lub za pośrednictwem kierownicy wielofunkcyjnej.

Inteligentny asystent osobisty BMW został znacznie ulepszony. Oferuje teraz dwa nowe głosy oraz zapewnia kierowcy dodatkowe wsparcie w postaci proaktywnych sugestii i spersonalizowanych procedur. Posiada także nowy wygląd w systemie BMW Panoramic Vision. Stopniowo wprowadzana będzie też technologia LLM (Large Language Model), co umożliwi jeszcze bardziej intuicyjną interakcję głosową.

BMW Panoramic iDrive łączy cztery centralne elementy w unikalny system wskazań i obsługi. BMW Panoramic Vision wyświetla informacje na całej szerokości przedniej szyby pomiędzy słupkami A. Treść w środkowej części i po stronie pasażera z przodu można dostosować do własnych upodobań i wymagań. Kluczowe informacje dotyczące jazdy prezentowane są w polu widzenia kierowcy. Oprócz BMW Panoramic Vision wyświetlacz BMW 3D Head-Up może teraz również wyświetlać zintegrowaną nawigację oraz wskazania zautomatyzowanej jazdy z głębią przestrzenną na drodze. Ekran centralny o niekonwencjonalnym kształcie z podświetleniem matrycowym znajduje się w ergonomicznie idealnej pozycji obok kierownicy. Dzięki funkcji QuickSelect po stronie kierowcy pionowo rozmieszczone widżety dają szybki i bezpośredni dostęp do najczęściej używanych funkcji. Nowa

kierownica wielofunkcyjna służy jako podstawowy element fizycznej obsługi. Panele przycisków ułatwiają kierowcy symbiotyczną interakcję z pojazdem za pomocą podświetlenia, „rzeźbionych” powierzchni i wrażeń dotykowych.

Podstawą systemu BMW Panoramic iDrive jest również nowy system operacyjny BMW X oferujący szerokie możliwości personalizacji za pomocą profilu BMW ID, inteligentne wspomaganie kierowcy, liczne funkcje cyfrowe, rozbudowaną łączność za pomocą aplikacji My BMW oraz wyraźną orientację na przyszłość dzięki aktualizacjom oprogramowania BMW.

Dostępny w wersji standardowej system nawigacyjny BMW Maps zawiera aktualizację funkcji wskazówek dotyczących wyznaczania tras zoptymalizowanych pod kątem ładowania, a także funkcję inteligentnie skoordynowanej prezentacji informacji w systemie BMW Panoramic Vision, na ekranie centralnym i opcjonalnym wyświetlaczu 3D Head-Up. Na smartfonach i smartwatchach wszystkich wiodących producentów można skonfigurować funkcję BMW Digital Key Plus, również w wersji standardowej. System operacyjny BMW X daje podczas podróży i postojów na ładowanie dostęp do szerokiej oferty rozrywkowej. Zawiera nie tylko aplikacje do streamingu muzyki, np. Spotify, oraz gry samochodowe na AirConsole, ale także aplikację do streamingu wideo z Disney+, YouTube i innych międzynarodowych / licznych krajowych platform wideo na żądanie i na żywo. Dostępna jest w nim teraz także aplikacja Zoom do połączeń wideo.

Sklep BMW ConnectedDrive oferuje przegląd funkcji, które klienci mogą pobrać lub uzyskać do nich dostęp. Można je łatwo i dowolnie dodawać za pomocą aktualizacji ConnectedDrive. Na całym świecie dostępnych jest na przykład ponad 60 aplikacji innych firm w kategoriach muzyka i dźwięk, rozrywka, gry, wiadomości oraz podróże. Aby pobrać funkcje i korzystać z aplikacji, klienci będą potrzebować dostępu do internetu za pośrednictwem pakietu BMW Digital Premium lub sieci Wi-Fi/hotspotu smartfona. Gama funkcji BMW Digital Premium, które klienci mogą dowolnie dodawać, obejmuje rozbudowane funkcje bezpieczeństwa, rozszerzone funkcje nawigacji, nieograniczony pakiet danych dla opcji rozrywki, a teraz także aplikacje BMW M.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji: wyższa wydajność, większy zasięg, szybsze ładowanie.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji opracowana dla Neue Klasse obejmuje wysoko wydajne silniki elektryczne, całkowicie nowe

akumulatory wysokonapięciowe z ogniwami cylindrycznymi oraz technologię 800 V. BMW iX3 50 xDrive jest napędzane dwoma silnikami elektrycznymi, które łącznie wytwarzają moc 345 kW / 469 KM i 645 Nm momentu obrotowego. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 4,9 s, a prędkość maksymalną 210 km/h. Konfiguracja elektrycznego napędu na wszystkie koła obejmuje znacznie zmodernizowany elektrycznie wzbudzany silnik synchroniczny (EESM) o wyjątkowo wysokiej wydajności na tylnej osi oraz nowy kompaktowy silnik asynchroniczny (ASM) na osi przedniej pozwalający uzyskać wysoką ekonomiczność. Połączenie silników EESM i ASM dowodzi zaangażowania BMW Group w technologiczną neutralność dla klimatu również w zakresie e-mobilności. Technologia napędu opracowana dla Neue Klasse w porównaniu z technologią BMW eDrive piątej generacji zmniejsza straty energii o 40 procent, masę o 10 procent i koszty produkcji o 20 procent.

Nowa koncepcja akumulatora wysokonapięciowego z cylindrycznymi ogniwami do Neue Klasse to także znaczący postęp. Gęstość energii na poziomie ogniw jest o 20 procent wyższa niż w przypadku technologii BMW eDrive piątej generacji, a ta nowa koncepcja toruje także drogę do 30-procentowego wzrostu prędkości ładowania. Cylindryczne ogniwa są połączone bezpośrednio z akumulatorem wysokonapięciowym („cell to pack”), co zwiększa gęstość energii i ekonomiczność. Ponadto akumulator wysokonapięciowy jest zintegrowany z architekturą pojazdu jako element konstrukcyjny w celu zminimalizowania masy („pack to open body”). Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 50 xDrive zapewnia 108,7 kWh użytecznej energii, co daje zasięg do 805 km w cyklu WLTP.

Układ ładowania BMW: krótki czas ładowania, premiera ładowania dwukierunkowego.

Postępy wprowadzone wraz z technologią BMW eDrive szóstej generacji mają również znaczący wpływ na ładowanie. Jego maksymalna moc 400 kW umożliwia doładowanie nowego BMW iX3 na stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o napięciu 800 V energią wystarczającą do zwiększenia zasięgu o nawet 372 km² w zaledwie 10 minut. Akumulator wysokonapięciowy można naładować od 10 do 80 procent jego pojemności w 21 minut. Dzięki technologii zarządzania akumulatorem z opracowaną przez BMW Group zintegrowaną matrycą

² Dodatkowy zasięg po 10 minutach ładowania z wysoką mocą został określony zgodnie z normą ISO12906 w cyklu WLTP. To i wydajność ładowania zależą od specyfikacji pojazdu, poziomu naładowania, stanu technicznego i temperatury akumulatora, stylu jazdy, korzystania z dodatkowych odbiorników, temperatury otoczenia oraz mocy ładowania dostarczanej przez punkt ładowania.

przełączającą nowe BMW iX3 można również ładować na stacjach DC z mocą 400 V. Skrócenie czasu ładowania umożliwiają także ulepszenia w zakresie przygotowania akumulatora do ładowania. Nowe BMW iX3 50 xDrive może być ładowane prądem przemiennym (AC) o mocy 11 kW w standardzie lub opcjonalnie 22 kW³.

Nowe BMW iX3 ma również rozbudowane funkcje dwukierunkowego ładowania⁴, co pozwala wykorzystywać samochód jako źródło energii do różnych celów. Funkcja Vehicle-to-Load (V2L) zamienia nowe BMW iX3 w mobilny powerbank, którym można zasilать urządzenia elektryczne podczas jazdy. Funkcja Vehicle-to-Home (V2H) nadaje mu funkcję magazynu energii wytwarzanej przez domowe systemy fotowoltaiczne. Klienci mogą również połączyć swój samochód z rynkiem energii za pośrednictwem aplikacji Vehicle-to-Grid (V2G) i przy okazji zarabiać pieniądze.

Znacznie rozszerzony został wybór standardowych i opcjonalnych akcesoriów do ładowania. Aby uzyskać wszechstronne możliwości ładowania podczas podróży, klienci mogą skorzystać z nowej ładowarki wielofunkcyjnej w komplecie z szeregiem adapterów do ładowania i rozładowywania akumulatora wysokonapięciowego. Nowa stacja ładowania BMW Wallbox Professional (DC) umożliwia dwukierunkowe ładowanie w domu czy pracy. BMW Charging oferuje opcję ładowania w domu zoptymalizowanego pod kątem kosztów/energii słonecznej. Symbolem wrażeń związanych z ładowaniem tej nowej generacji pojazdów jest inteligentna klapka gniazda ładowania nowego BMW iX3, która za pomocą sztucznej inteligencji (AI) wykrywa zamiar ładowania samochodu przez klienta, a następnie automatycznie otwiera się lub zamyka. Technologia BMW eDrive szóstej generacji umożliwia wyświetlanie w aplikacji My BMW aktualnej prędkości i krzywej ładowania. w nowym BMW iX3 można wyświetlić do 10 umów na ładowanie z różnymi dostawcami, co umożliwia korzystanie z funkcji Plug & Charge Multi Contract.

Heart of Joy: nowy poziom radości z jazdy.

Jeden z czterech superkomputerów w architekturze elektroniki Neue Klasse, komputer Heart of Joy, zarządza układem napędowym i dynamiką jazdy. Ta wysokowydajna jednostka sterująca odpowiada za układ napędowy, hamulce, odzyskiwanie energii i podfunkcje układu kierowniczego oraz przetwarza informacje do 10 razy szybciej niż

³ Dostępność w pojazdach wyprodukowanych od 03.2026 r.

⁴ Dostępność w pojazdach wyprodukowanych od 03.2026 r.

konwencjonalne jednostki sterujące. Pozwala to w pełni wykorzystać potencjał mobilności elektrycznej w zakresie natychmiastowego dostarczania mocy, jej płynnego transferu, zwrotności, stabilności i wydajności.

Dzięki autorskiemu oprogramowaniu BMW Dynamic Performance Control komputer Heart of Joy oblicza wszystkie parametry dynamiki jazdy z szybkością i precyzją na nowym poziomie. Odzwierciedla to wieloletnie doświadczenie BMW w dziedzinie kontroli dynamiki jazdy. Kierowca i pasażerowie nowego BMW iX3 doświadczają wyjątkowo harmonijnych i typowych dla BMW wrażeń z jazdy niezależnie od sytuacji na drodze i prędkości. Każdy ruch pedału gazu, hamulca i układu kierowniczego jest bezpośredni, pewny i precyzyjny. Najwyższa przyczepność i – dzięki unikalnej funkcji Soft Stop – najbardziej płynny proces hamowania, jaki osiągnęło BMW, to jedne z jego innych zalet. Ponadto wydajność nowego BMW iX3 została zoptymalizowana dzięki zintegrowanemu zarządzaniu układem napędowym i hamulcowym oraz odzyskiwaniem energii. Podczas codziennej jazdy 98 procent manewrów hamowania odbywa się wyłącznie za pomocą rekuperacji, tj. bez użycia hamulców ciernych.

Superkomputer zautomatyzowanej jazdy dla systemów wspomagania kierowcy nowej generacji.

Kolejny wysokowydajny komputer BMW iX3 obsługuje wszystkie funkcje zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Dzięki 20-krotnie większej mocy obliczeniowej niż w przypadku konwencjonalnych jednostek sterujących superkomputer zautomatyzowanej jazdy umożliwia osiągnięcie znacznego postępu technologicznego w Neue Klasse również w tej dziedzinie.

BMW Symbiotic Drive zapewnia płynne wsparcie.

BMW iX3 wykorzystuje możliwości Symbiotic Drive w połączeniu ze wspomaganiami kierowcy, aby dostarczać zupełnie nowych wrażeń z jazdy. Za każdym razem, gdy kierowca chce przyspieszyć, zahamować lub skręcić, jego polecenia płynnie i intuicyjnie łączą się z oprogramowaniem obsługującym sztuczną inteligencję. Rezultatem jest zupełnie nowa forma czystej radości z jazdy. Te funkcje wspomagające kierowcę są dostępne już w podstawowej specyfikacji. Na przykład automatyczny regulator prędkości nie wyłącza się po lekkim naciśnięciu pedału hamulca, a tylko wtedy, gdy kierowca zahamuje mocniej. Unowocześniony asystent autostradowy BMW wspiera kierowców BMW iX3 od wjazdu na autostradę aż do jej opuszczenia i pozwala im oderwać ręce od kierownicy na dłuższy czas. Funkcje

oferowane przez asystenta miejskiego obejmują wykrywanie sygnalizacji świetlnej, przed którą samochód zatrzymuje się automatycznie, a następnie ponownie rusza.

Nowa architektura elektroniki z czterema wysokowydajnymi superkomputerami.

Całkowicie nowa architektura elektroniki obejmuje łącznie cztery wysokowydajne komputery nazywane superkomputerami. Łączą one swoją moc obliczeniową na potrzeby dynamiki jazdy, zautomatyzowanej jazdy, systemów informacyjno-rozrywkowych oraz podstawowych i zwiększających komfort funkcji. Stanowią również podstawę dla nowej architektury oprogramowania, która może być stale aktualizowana, a zatem jest opracowana tak, aby obsługiwać kolejne aktualizacje funkcji, w tym funkcje sztucznej inteligencji.

Nowy cyfrowy „układ nerwowy” składa się z wiązki przewodów podzielonej na cztery strefy. W porównaniu z technologią stosowaną wcześniej zmniejsza to masę okablowania o 30 procent, a jego długość o około 600 m. Kolejną nowością są cyfrowe „inteligentne e-bezpieczniki”, które zastępują klasyczne bezpieczniki. Umożliwiają one stosowanie inteligentnych trybów zasilania w różnych stanach pojazdu, co pomaga zwiększyć jego ogólną wydajność.

Dzięki czterem wysokowydajnym superkomputerom i szeroko połączonym platformom oprogramowania BMW iX3 jest prawdziwym pojazdem zdefiniowanym programowo, który jest wyjątkowo dobrze przygotowany na przyszłość. Ponadto nowa architektura elektroniki stanowi podstawę wielopłaszczyznowych ulepszeń w łączności BMW iX3 z aplikacją My BMW. Ten nowy poziom jakości integracji dostarcza nowe doświadczenia i stanowi znaczny potencjał w kontekście przyszłych innowacji.

Wyposażenie i personalizacja zwiększające radość z jazdy, komfort i bezpieczeństwo.

Nowe BMW iX3 będzie dostępne w jednym niemetalizowanym i pięciu metalizowanych lakierach. Alternatywą dla montowanych w standardzie 20-calowych obręczy kół ze stopów lekkich jest wybór nowych opcjonalnych ekskluzywnych obręczy kół ze stopów lekkich (20-, 21- i 22-calowych). Oferta obejmuje również obręcze kół ze stopów lekkich BMW M i BMW Individual, także w zoptymalizowanej aerodynamicznie i wagowo specyfikacji Air Performance.

Klienci mogą dostosować wygląd wnętrza do swojego stylu za pomocą stylistyki wnętrza Essential, Contemporary, M Sport i BMW Individual. Fotel kierowcy i pasażera z przodu mają standardowo funkcję podgrzewania i elektrycznej regulacji. Opcjonalnie dostępne są także fotele M Sport i fotele wielofunkcyjne. Na liście wyposażenia dodatkowego znajduje się również kierownica sportowa i kierownica M Sport.

Standardowa specyfikacja nowego BMW iX3 50 xDrive obejmuje również dwustrefową automatyczną klimatyzację, dostęp komfortowy, funkcję automatycznej obsługi tylnej klapy, rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych, system alarmowy i telefonię z funkcją ładowania bezprzewodowego. Wśród innych głównych elementów wyposażenia dodatkowego wyróżnić można trójstrefową klimatyzację automatyczną, adaptacyjne światła doświetlające zakręty z inteligentnym sterowaniem oświetleniem, pakiet BMW Iconic Glow z podświetlaną atrapą chłodnicy, system HiFi Harman Kardon z 13 głośnikami, podgrzewanie kierownicy i duży panoramiczny dach, którego komfortowe szyby posiadają unikalny filtr energii słonecznej i 100-procentową ochronę przed promieniowaniem UV.

Kompleksowe podejście ukierunkowane na obieg zamknięty i redukcję emisji CO₂.

BMW Group rozpoczęła prace nad nową generacją pojazdów, zwiększając wysiłki na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym i dalszej redukcji emisji CO₂. Kompleksowe podejście do minimalizacji śladu węglowego produktu zastosowano również w nowym BMW iX3 – od rozwoju nastawionego na obieg zamknięty i łańcuch dostaw zoptymalizowany poprzez systematyczne wykorzystywanie materiałów wtórnych i energii odnawialnej po produkcję oraz fazę użytkowania pojazdu i jego recykling.

Dzięki różnorodnym działaniom ślad węglowy nowego BMW iX3 50 xDrive w całym cyklu jego życia – wyrażony jako CO₂e (ekwiwalent CO₂) przy zakładanym przebiegu 200 000 km – jest o 34 procent mniejszy niż w poprzednim modelu. Oznacza to, że przy wykorzystaniu energii pochodzącej z europejskiego koszyka energetycznego, po przejechaniu około 21 500 km jego ślad węglowy będzie mniejszy (w oparciu o całkowity cykl życia) niż porównywalnego modelu z silnikiem spalinowym. Jeśli samochód jest ładowany wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, do osiągnięcia takiego samego wyniku wystarczy przejechać 17 500 km.

Okolo jedna trzecia materialow uzytych w nowym BMW iX3 jest wykonana z surowcow wtornych. Na przyklad termoplastyczne komponenty komory silnika, schowek pod maska i jego pokrywa sa wykonane w 30%⁵ z ponownie przetworzonego plastiku pozyskanego z morza. Przedza wykorzystana do produkcji tapicerki siedzei Econeer jest wykonana w 100%⁶ z tworzywa PET z recyklingu, a przedza do produkcji podsufitki i dywanikow podlogowych w 100%⁷ z materialow z recyklingu. Aluminiowe lozyska wahliwe i wsporniki kół w ukłádzie jezdny samochodu skłádaja się w 80 procentach z surowcow wtornych, natomiast obręcze kół zawieraja ich 70 procent.

Całkowity ślad węglowy łańcucha dostaw BMW iX3 50 xDrive został zmniejszony o 35 procent. Podczas produkcji w fabryce BMW Group w Debreczynie nie są zwykle wykorzystywane paliwa kopalne. Natomiast dzięki technologii BMW eDrive szóstej generacji i innym aspektom napędu BMW EfficientDynamics ogólna wydajność nowego BMW iX3 w fazie użytkowania jest o około 20 procent wyższa niż w poprzednim modelu.

wykonane w 30%⁸ z ponownie przetworzonego plastiku pozyskanego z morza. Przędza do produkcji tapicerki siedzei Econeer jest wykonana w 100%⁹ z tworzywa PET z recyklingu, a przedza do produkcji podsufitki i dywanikow podlogowych w 100%¹⁰ z materialow z recyklingu. Aluminiowe lozyska wahliwe i wsporniki kół w ukłádzie jezdny samochodu skłádaja się w 80 procentach z surowcow wtornych, natomiast obręcze kół zawieraja ich 70 procent.

Całkowity ślad węglowy łańcucha dostaw BMW iX3 50 xDrive został zmniejszony o 35 procent. Podczas produkcji w fabryce BMW Group w Debreczynie nie są zwykle wykorzystywane paliwa kopalne. Natomiast dzięki technologii BMW eDrive szóstej generacji i innym aspektom napędu BMW EfficientDynamics ogólna wydajność nowego

⁵ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

⁶ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

⁷ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

⁸ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

⁹ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

¹⁰ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

BMW iX3 w fazie użytkowania jest o około 20 procent wyższa niż w poprzednim modelu.

Stylistyka.

Początek nowej ery: wyrazistego i pełnego charakteru ukierunkowanego na przyszłość i ponadczasowego.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY STYLISTYCZNE

- **Nowy język stylistyczny.** Jednoznaczna, minimalistyczna i pełna charakteru stylistyka nowego BMW iX3.
- **Wyrazisty wygląd.** Minimalistyczne powierzchnie, precyzyjne linie i duże przeszklenia.
- **Nowa interpretacja „czterookiego” frontu.** Pionowe atrapy chłodnicy w kształcie nerek, pozioma sygnatura świetlna – światło zamiast chromu.
- **Zlicowane powierzchnie.** Klamki drzwi wysuwają się automatycznie, gdy kierowca/pasażerowie zbliżają się do samochodu.
- **Effekt otulenia.** Poziome linie kokpitu przechodzą bezpośrednio na boczki drzwi.
- **Animacja powitalna zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz.** Pełna sekwencja efektów dźwiękowych i świetlnych robi piorunujące wrażenie.

Stylistyka.

Początek nowej ery: wyrazistego i pełnego charakteru ukierunkowanego na przyszłość i ponadczasowego.

Debiut nowego BMW iX3 oznacza premierę nowego języka stylistycznego BMW. Istotne postępy technologiczne zawsze stanowią okazję do wprowadzenia bardziej znaczących zmian w stylistyce samochodu. Nowy język stylistyczny jest klarowny, minimalistyczny i pełen charakteru. Będzie on wprowadzany do całej gamy modeli BMW. Podkreśla niepowtarzalne cechy stylistyczne kojarzone z marką BMW i nadaje im nowoczesny charakter. BMW iX3 odzwierciedla wartości i cechy Neue Klasse w wersji SAV.

Akcentując najważniejsze elementy, język stylistyczny nadaje nadwoziu nowego BMW iX3 nowoczesny i solidny wygląd. Duże przeszklone powierzchnie dają poczucie lekkości i otwartości, a wewnątrz oferuje przyjazną i przestronną przestrzeń. Znana pozycja za kierownicą modelu BMW X oraz świeże podejście do nastawienia na kierowcę, z którego słynie BMW – wyraźnie inspirowane postępowym nurtem cyfryzacji – dostarcza doskonałe wrażenia z jazdy na drodze i poza nią. „Stylistyka Neue Klasse stanowi bardzo nowoczesną interpretację tego, co zawsze reprezentowała marka BMW” – mówi Adrian van Hooydonk, szef BMW Group Design. „Dzięki naszemu nowemu językowi stylistycznemu nowe BMW iX3 wygląda nowocześnie i ponadczasowo – ale przede wszystkim posiada silniejszy niż kiedykolwiek charakter BMW”.

SAV w nowej stylistyce i o znanych proporcjach BMW X.

Nowe BMW iX3 o długości 4782 mm, szerokości 1895 mm i wysokości 1635 mm ma typowe proporcje SAV-a. Charakterystyczna dwubryłowa karoseria jest nasycona surowością wyglądu modelu BMW X, a zredukowana liczba krzywizn podkreśla wszystkie cztery koła. Stworzona z myślą wyłącznie o pojazdach elektrycznych konstrukcja pojazdu daje niezwykle korzystny stosunek powierzchni nadwozia do przestrzeni we wnętrzu. Rozstaw osi BMW iX3 wynosi 2897 mm, natomiast rozstaw kół przednich to 1628 mm, a tylnych 1633 mm.

Dzięki precyzyjnym liniom, niewielkim krzywiznom powierzchni i dużym przeszkleniom wygląd nowego BMW iX3 łączy dynamizm z lekkością. 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dostępne w standardzie i o 9 mm większa średnica kół w porównaniu z poprzednikiem podkreślają potężny wygląd tego SAV-a. Szczegółowa optymalizacja

aerodynamiki umożliwia uzyskanie współczynnika oporu powietrza (C_d) na poziomie 0,24.

Przód: nowa interpretacja klasycznego „czterookiego” frontu.

Pionowy profil przodu nadaje nowemu BMW iX3 imponującą prezencję. Duże wloty powietrza i czarny pas u dołu przedniego zderzaka podkreślają sportowy charakter tego modelu BMW X. Ponadto zredukowane zakrzywienia powierzchni pozwalają wyróżnić charakterystyczną atrapę chłodnicy w kształcie nerek i podwójne reflektory BMW. Całkowicie nowa pozioma sygnatura świetlna zastępuje chromowane listwy i zwiększa poczucie jakości i klasy przedniej części. Przeprojektowane logo marki BMW jest osadzone nad nerkami w „dolinie” maski.

W nawiązaniu do Neue Klasse z lat 60. rzeźbione nerki BMW ustawione są pionowo. Osadzenie ich w powierzchni przedniego zderzaka jeszcze bardziej podkreśla ich kontury. Nowe jest również podejście do charakterystycznego dla BMW „czterookiego” frontu tworzonego przez reflektory. W tym przypadku pionowe, lekko pochylone na boki elementy świateł dziennych z funkcją kierunkowskazów tworzą spojrzenie skupione na drodze znane z przeszłości BMW. Dopełnieniem nowej sygnatury świetlnej są dodatkowe poziome powierzchnie świateł, które tworzą wyraźne wrażenie głębi i rozciągają się aż do nerek BMW. Wraz z nimi i podświetleniem Iconic Glow kreują ekskluzywny efekt świetlny z przodu nowego BMW iX3.

Widok z boku łączy potężną sylwetkę z lekkością.

Na bokach pojazdu obszerne, proporcjonalne powierzchnie podkreślone niewielką liczbą precyzyjnych linii tworzą pełen charakteru wygląd. Płynne przejścia w przedniej i tylnej części nadwozia sprawiają wrażenie, jakby jego bryła powstała z jednej formy. Muskularną sylwetkę nowego BMW iX3 podkreślają nadkola w kolorze nadwozia o subtelnie prostokątnych konturach – w stylu znanym z modeli X. Z kolei powierzchnia szyb emanuje elegancką lekkością. Smukły zarys szyb bocznych i lekko opadająca linia dachu optymalizują aerodynamikę. Ukryte uszczelki umożliwiają uzyskanie efektu bezpośredniego przejścia nadwozia pojazdu w szklane powierzchnie i harmonijnego wyglądu z boku. Charakterystyczna linia widoczna nisko po bokach podkreśla wysokość samochodu i sprawia wrażenie jego dynamicznego rozciągnięcia. Klamki są zlicowane z drzwiami i wysuwają się automatycznie, gdy użytkownik zbliża się z cyfrowym kluczykiem BMW.

Tył z atletycznymi ramionami i nową sygnaturą świetlną.

Klarowna stylistyka podkreślająca jej najważniejsze elementy jest widoczna także z tyłu nowego BMW iX3. Podobnie jak z przodu samochodu dominującym motywem w górnej części jego tyłu są duże powierzchnie przecięte niewielką liczbą linii, co tworzy techniczną, nowoczesną estetykę. Natomiast dolna część tylnego zderzaka tworzy mocniejszy efekt wizualny, a masywny, ale sportowy charakter nowego BMW iX3 podkreśla czarny pas i dyfuzor.

Z tyłu wzrok najbardziej przyciągają atletyczne ramiona nadwozia i mocno zwężająca się – a tym samym zwiększająca aerodynamikę – szyba. Wizualne uwydatnienie nadkoli podkreśla szerokość samochodu i jego zdecydowany wygląd na drodze. Efekt ten potęgują szerokie poziome tylne lampy. Nowa sygnatura świetlna została zastosowana również z tyłu nowego BMW iX3. Jego światła są podzielone na kilka poziomów i tworzą wyjątkowo intensywne wrażenie głębi. Poszczególne światła w lampach tylnych nowego iX3 są ułożone w znanym z BMW kształcie litery L.

Wizualny dynamizm nowego BMW iX3 zwiększa dodatkowo przyciągający uwagę spojler dachowy. Jego centralne wgłębienie na wzór „doliny” w masce rozciąga się do przestrzeni między tylnymi światłami, gdzie tworzy idealne tło dla odświeżonego logo BMW.

Dźwiękowa i wizualna sekwencja powitania i pożegnania zależy od specyfikacji samochodu. W wersji podstawowej zastosowano ograniczoną sekwencję efektów. **Pakiet elementów zewnętrznych BMW Iconic Glow** dodaje w stylach **Relaxed, Balanced i Excited** imponującą sekwencję dźwięków i światła. Wita ona kierowcę, gdy zbliża się on do pojazdu, a następnie jest kontynuowana w kabinie. Gdy kierowca siada za kierownicą, na wyświetlaczu **BMW Panoramic Vision** i ekranie centralnym uruchamia się animowane powitanie płynnie przechodzące przez kabinę od strony kierowcy do strony pasażera.

Nowe lakiery metalizowane zarezerwowane dla BMW iX3.

BMW iX3 będzie dostępne z jednym lakierem niemetalizowanym oraz pięcioma lakierami metalizowanymi m.in. w kolorach Polarized Grey i Ocean Wave Blue dostępnymi po raz pierwszy i wyłącznie dla tego w pełni elektrycznego SAV-a. Wiosną 2026 roku do gamy kolorów zostaną dodane kolejne trzy lakiery metalizowane.

Wnętrze: nowoczesna przestrzeń z typowym dla BMW nastawieniem na kierowcę i wyjątkowy komfort wszystkich pasażerów.

Stylistyka kabiny BMW iX3 wyznacza nowe standardy nowoczesności i cyfrowych doświadczeń. Charakteryzuje się ona uporządkowanym, powściągliwym designem stanowiącym idealną scenę dla cyfrowych doświadczeń. Widoczna jest w niej przede wszystkim wyraźna orientacja na kierowcę, z której słynie BMW, oraz komfort wszystkich na pokładzie. Konstrukcja pojazdu pod wszystkimi względami opracowana specjalnie dla pojazdów elektrycznych pozwoliła osiągnąć wyjątkową przestronność na wszystkich pięciu siedzeniach. W oczy natychmiast rzuca się znacznie większa przestrzeń na nogi pasażerów na tylnych siedzeniach w porównaniu z poprzednim modelem. Duże szyby i opcjonalny panoramiczny szyberdach tworzą atmosferę przepełnioną światłem. Linie niczym zawieszonej w powietrzu deski rozdzielczej przechodzą bezpośrednio w obszerne boczki drzwi, co tworzy efekt otulenia pasażerów. Deska rozdzielcza pokryta tkaniną – z opcjonalnym nastrojowym podświetleniem – współtworzy ciepłą i przyjazną atmosferę w kabinie.

Innym dominującym motywem we wnętrzu jest nowy system wskazań i obsługi BMW Panoramic iDrive. Osiągnięty tutaj postęp technologiczny daje swobodę nie tylko całkowitego przeprojektowania poszczególnych elementów obsługi, ale także udoskonalenia relacji między formą a funkcjonalnością. Na przykład kierownica, oprócz przycisków wielofunkcyjnych (umożliwiających intuicyjną obsługę) i dużych podparć kciuków w górnej części, ma teraz centralne ramię. Ten zabieg stylistyczny był możliwy, ponieważ informacje o jeździe w nowym BMW iX3 są wyświetlane na wyświetlaczu BMW Panoramic Vision lub BMW 3D Head-Up, co oznacza, że za kierownicą nie ma wskaźników.

BMW Panoramic iDrive otwiera drzwi do nowego wymiaru typowej dla BMW orientacji na kierowcę i jeszcze większej personalizacji niż dotychczas. Kierowca zawsze otrzymuje właściwe informacje we właściwym czasie i w idealnym miejscu. Ekrany, geometria oraz stylistyka oświetlenia i dźwięku łączą się w pełne doświadczenie. Tryby My Mode oferują wyselekcjonowane wrażenia harmonijnego połączenia światła, dźwięku i układu napędowego.

Nowe fotele, cztery światy wnętrza do wyboru.

Fotele w nowym BMW iX3 oferują wysoki poziom wygody na długich trasach, mocne podparcie boczne i szeroki zakres regulacji. Grube siedziska rozciągające się daleko w dół i niewiele elementów wykończenia z tworzywa sztucznego nadają fotelom elegancki wygląd.

Charakterystyczne kontury zagłówków sprawiają, że one również podkreślają progresywnym styl kabiny. Panele obsługowe z elektryczną regulacją foteli znajdują się w bocznych drzwiach. Tylna kanapa ma pojedynczą powierzchnię przypominającą sofę. Nowe BMW iX3 posiada funkcję elektrycznego otwierania drzwi przednich i tylnych za pomocą elementów dostępnych bezpośrednio za przyciskami obsługi szyb na klamkach.

Zupełnie nowy wygląd ma również konsola środkowa między fotelem kierowcy i pasażera z przodu – łącznie ze schowkami i elementami obsługi. w schowku pod podłokietnikiem dostępny jest zasilacz 12 V. w przedniej części konsoli środkowej znajduje się schowek z funkcją ładowania indukcyjnego, dwoma gniazdami USB-C i miejscem na drugi telefon komórkowy, a także dwa uchwyty na kubki oddzielone trójkątnym podświetlanym elementem wykończenia. Za nim można znaleźć dźwignię zmiany biegów, regulator głośności systemu audio oraz fizyczne przyciski hamulca postojowego, ogrzewania tylnej szyby, odmrażania przedniej szyby oraz świateł awaryjnych. Pod konsolą środkową znajduje się schowek z rozproszonym oświetleniem oferujący dodatkowe miejsce na przedmioty.

Starannie stworzone światy kabiny nadają każdemu pakietowi wyposażenia niepowtarzalny charakter. Wybór materiałów i kolorystyka są inspirowane nowoczesnym wystrojem wnętrza i zaawansowaną technologią Neue Klasse. Atrakcyjna i szeroka gama kolorów umożliwia idealne dopasowanie odcieni w kabinie i koloru nadwozia. Tapicerka siedzeń we wnętrzu w dostępnej w standardzie wersji Essential jest wykonana z materiału Econeer w odcieniu Vivid Grey otrzymywanego z surowców wtórnych nadających się do recyklingu. w ramach opcjonalnego pakietu Contemporary można zamówić tapicerkę siedzeń i powierzchni wewnętrznych z Veganzy (materiału skóropodobnego) w kolorach Black, Digital White i Castanea. Opcjonalny pakiet M Sport również może obejmować wykończenie Contemporary lub opcję wykończenia BMW Individual i oferuje czarne powierzchnie foteli w kombinacji materiałów Veganza/M PerformTex. Klienci mogą także wybrać wnętrze BMW Individual z wysokiej jakości skórą z Merino i materiału PerformTex w kolorze Black Bicolour lub Adelaide Grey.

Pakiety M Sport i M Sport Pro – dostępne od premiery.

Nowe BMW iX3 od premiery będzie dostępne z opcjonalnym pakietem M Sport. Dynamiczną aurę tego SAV-a podkreślają specjalne elementy nadwozia, w tym dwuczęściowa dolna część przedniego zderzaka, elementy prowadzące powietrze w pobliżu przednich kół, dwukolorowe

progi, lusterka zewnętrzne z logo M, wyeksponowany dyfuzor i pionowe reflektory w dolnej części zderzaka tylnego.

Pakiet M Sport obejmuje również 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z podwójnymi ramionami, układ hamulcowy M Sport z zaciskami lakierowanymi na niebiesko oraz lusterka zewnętrzne wyświetlające logo M podczas sekwencji powitalnej i pożegnalnej. Sportowy charakter kabiny samochodu podkreśla sportowa kierownica, pedały M, charakterystyczny dla wersji M element wykończenia między uchwytami na kubki, czarne powierzchnie foteli z materiałów Veganza/M PerformTex, deska rozdzielcza pokryta czarnym materiałem M PerformTex i tkaninę w kolorze antracytowym, a także typowa dla wersji M zawartość ekranu centralnego i BMW Panoramic Vision.

Pakiet M Sport Pro dodaje takie elementy jak podświetlane atrapy chłodnicy w kształcie nerek BMW z czarną obwódką oraz lusterka zewnętrzne i dyfuzor z tyłu, również w kolorze czarnym. w samochodach wyposażonych w pakiet M Sport Pro układ hamulcowy M Sport zawiera czerwone zaciski hamulcowe. Wewnątrz kabiny radość z jazdy nowym BMW iX3 zwiększają fotele M pokryte czarną tapicerką z materiałów Veganza/M PerformTex, kierownica M i pasy bezpieczeństwa M. Kolejne warianty kolorystyczne i wyposażenia nowego iX3 zostaną wprowadzone w ciągu najbliższego roku.

Przestrzeń bagażowa nowego BMW iX3 ma pojemność 520 l, a po złożeniu oparcia tylnej kanapy nawet 1750 l. w połączeniu z 58-litrowym schowkiem pod maską nowy model iX3 jest idealny również na dłuższe wyjazdy. w przypadku wyposażenia go w opcjonalny, elektrycznie rozkładany hak holowniczy maksymalna masa przyczepy podłączonej do nowego BMW iX3 50 xDrive wynosi 2000 kg.

Zupełnie nowy poziom cyfrowych doświadczeń – nie tylko w BMW iX3.

Wybitne skomunikowanie, inteligentna łączność pozwalająca na wysoką personalizację.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY INTERFEJSU UŻYTKOWNIKA I WRAŻEŃ UŻYTKOWNIKA

- **BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X.** Niezrównany system wskazań i obsługi, który zwiększa koncentrację kierowcy, ergonomię i dostarcza informacje.
- **Cztery elementy główne.** BMW Panoramic Vision, ekran centralny o niekonwencjonalnym kształcie, minimalistyczna kierownica wielofunkcyjna, wyświetlacz 3D Head-Up.
- **Inteligentny asystent osobisty BMW.** Wiele ulepszeń i stopniowe wprowadzanie technologii dużych modeli językowych (LLM) w celu uzyskania naturalnej interakcji głosowej.
- **Personalizacja wrażeń cyfrowych.** Profil BMW ID i nowe tryby My Mode oferują większe możliwości personalizacji niż dotychczas.
- **BMW Maps.** Inteligentne planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania i wszechstronna nawigacja nawet w wersji podstawowej.
- **BMW Digital Key Plus w standardzie.** Smartfony i smartwatche zamieniają się w kluczyki do pojazdów z wieloma dodatkowymi funkcjami.

Zupełnie nowy poziom cyfrowych doświadczeń – nie tylko w BMW iX3.

Wybitne skomunikowanie, inteligentna łączność pozwalająca na szczegółową personalizację.

BMW iX3 zwiastuje początek nowej ery cyfrowych wrażeń użytkownika zarówno w samochodzie, jak i podczas korzystania z aplikacji My BMW. Nowy wyświetlacz i koncepcja obsługi BMW Panoramic iDrive rewolucjonizuje interakcję z pojazdem i dostarcza informacje bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, co przenosi znane podejście BMW „ręce na kierownicy, oczy na drogę” na kolejny poziom. Nowy system operacyjny BMW X to inteligentne oprogramowanie, które stanowi podstawę dla szerokich możliwości personalizacji i bogactwa funkcji cyfrowych. Interakcja z nowym inteligentnym asystentem osobistym BMW osiąga nowy poziom dzięki technologii dużego modelu językowego (LLM). Dzięki całkowicie nowej architekturze elektroniki i oprogramowania obejmującej cztery wysokowydajne komputery klienci będą mogli dostrzec doskonałą inteligencję BMW iX3 również w codziennych sytuacjach. Na przykład oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie, gdy kierowca sięga po przedmiot na przednim siedzeniu pasażera, klapka ładowania otwiera się, gdy zbliża się do niej, aby włożyć kabel ładowania, a aplikacja My BMW ostrzega go, gdy czujniki w kabinie wykryją ruch w pojeździe, gdy jest on zablokowany. Nowa architektura elektroniki i oprogramowania BMW iX3 jest przygotowana na liczne dodatkowe inteligentne funkcje, z których klienci będą mogli korzystać w przyszłości dzięki bezprzewodowym aktualizacjom oprogramowania.

Cztery elementy i jeden cel: pełna orientacja na kierowcę, w stylu BMW. Nowy system BMW Panoramic iDrive opiera się na systemie operacyjnym BMW X łączącym cztery główne elementy i tworzy niezrównany system wskazań i obsługi, który zwiększa koncentrację kierowcy i ergonomię oraz dostarcza informacje. System operacyjny BMW X został opracowany we własnym zakresie przez BMW. Podobnie jak system operacyjny BMW 9 jest on oparty na zbiorze oprogramowania Android Open Source Project (AOSP). Możliwości aktualizacji oprogramowania zostały zwiększone jeszcze bardziej w porównaniu z poprzednim systemem, dzięki czemu BMW iX3 jest zawsze na bieżąco.

BMW Panoramic Vision to nowa koncepcja wyświetlacza BMW służącego do wyświetlania treści bezpośrednio na dole przedniej szyby

na czarnej powierzchni rozciągającej się między słupkami A. Informacje są widoczne dla wszystkich pasażerów i pozwalają kierowcy na osiągnięcie nowego wymiaru koncentracji. Najważniejsze informacje dotyczące jazdy są wyświetlane nad kierownicą bezpośrednio na linii wzroku kierowcy po lewej stronie BMW Panoramic Vision (w samochodach z kierownicą po lewej stronie). Kierowca może personalizować treści w środkowym i prawym obszarze BMW Panoramic Vision za pośrednictwem ekranu centralnego o niekonwencjonalnym kształcie. Sposób integracji BMW Panoramic Vision tworzy efekt 3D dla kierowcy i pasażerów.

Nowy opcjonalny **wyświetlacz BMW 3D Head-Up** znajdujący się nad BMW Panoramic Vision po raz pierwszy wyświetla teraz zintegrowaną nawigację i zautomatyzowane grafiki dotyczące jazdy bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Informacje na wyświetlaczu BMW Panoramic Vision i BMW 3D Head-Up są prezentowane w starannie skoordynowany sposób. O poziomie innowacyjności obu wyświetlaczy świadczy szereg wniosków patentowych, jakie BMW Group złożyła w związku z rozwojem wykorzystanych w nich technologii projekcji.

Wyświetlacz centralny o niekonwencjonalnym kształcie i średnicy 17,9 cala z technologią podświetlenia matrycy i rozdzielczością 3340 x 1440 pikseli posiada ulepszoną wersję znanej struktury menu QuickSelect, co umożliwia optymalną obsługę funkcji i treści za pomocą dotyku. Ekran główny wyświetlacza centralnego stale pokazuje widok mapy systemu nawigacyjnego BMW Maps lub inną dowolnie konfigurowaną treść. Na tym poziomie po stronie kierowcy znajdują się również pionowo ułożone widżety, które użytkownik może zmieniać za przesunięciem palca. Funkcja szybkiego dostępu QuickSelect daje bezpośredni dostęp do funkcji bez konieczności wchodzenia do podmenu. Przeciągnięcie widżetu w poziomie powoduje wyświetlenie dodatkowych powiązanych informacji i opcji ustawień. Obsługa ekranu centralnego jest wyjątkowo ergonomiczna dzięki jego idealnej pozycji w pobliżu kierownicy. Użytkownicy mogą powrócić do ekranu centralnego z dowolnego podmenu, naciskając ikonę domu na dolnej krawędzi wyświetlacza centralnego. Znajdują się tu również ikony szybkiego dostępu do odtwarzania muzyki, nawigacji, połączeń telefonicznych, menu wszystkich aplikacji i menu ustawień pojazdu. Na ekranie centralnym znajduje się menu zawierające widżety, które można przeciągnąć do BMW Panoramic Vision. Ten sposób pozwala on dowolnie skonfigurować do sześciu widżetów.

Nowa **wielofunkcyjna kierownica** odzwierciedla powściągliwe technologicznie podejście BMW, co oznacza, że dostępne funkcje są wskazywane przez podświetlenie odpowiednich przycisków. Pełni ona zatem rolę głównego fizycznego elementu sterującego, a jej przyciski zapewniają aktywne wrażenia dotykowe. Precyzyjnie opracowane reliefowe powierzchnie przycisków umożliwiają kierowcy ich łatwe rozróżnienie i ręczne sterowanie funkcjami bez konieczności odrywania wzroku od drogi. Przyciski zostały rozmieszczone zgodnie ze zwyczajową zasadą rozkładu funkcji wspomagania jazdy po lewej stronie kierownicy, a po jej prawej stronie na przykład sterowania funkcjami informacyjno-rozrywkowymi i komunikacyjnymi.

Kierowcy BMW iX3 mają stały dostęp do właściwych informacji we właściwym miejscu i czasie. System stanowi kontynuację koncepcji optymalnego połączenia analogowych i cyfrowych elementów obsługi poprzez wykorzystanie przełączników, przycisków oraz sterowania dotykowego i głosowego. W pojeździe znajdziemy zatem fizyczne przełączniki wycieraczek przedniej szyby, kierunkowskazów, lusterek zewnętrznych, regulacji głośności, dźwigni zmiany biegów i funkcji odmrażania. Inne funkcje są zoptymalizowane pod kątem obsługi dotykowej i głosowej lub za pośrednictwem kierownicy wielofunkcyjnej.

Interfejs użytkownika systemu operacyjnego BMW X zawiera tekst, ikony i grafikę o wysokim kontraście, co umożliwia precyzyjne i wyraźne wyświetlanie treści niezależnie od sytuacji. Jego animacje i płynne przejścia tworzą poczucie trójwymiarowej głębi, która nadaje wyświetlaczowi emocjonalną atrakcyjność. Charakterystyczna dla BMW precyzja została przeniesiona do sfery cyfrowej, gdzie widać ją we wszystkich ikonach, szczegółach typograficznych i grafice 3D pojazdu. Warstwa otaczająca dodaje wizualnej i emocjonalnej głębi.

To animowane tło zapewnia intensywne wrażenia na wszystkich powierzchniach oraz we wszystkich trybach i widokach wyświetlacza. Jej podstawę techniczną stanowi funkcja cieniowania w czasie rzeczywistym, która generuje odpowiednią animację na podstawie danych z czujników, zdarzeń systemowych i danych wprowadzanych przez użytkownika.

W celu ułatwienia intuicyjnej obsługi zastosowano mikroanimacje w znanej formie. Podpowiedzi ruchu wskazują kierunek, w którym użytkownik może przewijać lub naciskać, a każda animacja została opracowana w najdrobniejszych szczegółach. Mikroanimacje zapewniają również wizualną informację w odpowiedzi na prawidłowe dane wejściowe. Każda animacja, bardziej, czy mniej widoczna, podąża

za „charakterystyczną krzywą ruchu” opracowaną przez zespół BMW Design. Początkowo ich tempo jest szybkie, a następnie delikatnie zwalnia, co nadaje im nowoczesny, wciągający charakter. Służy to temu, aby obsługa systemu operacyjnego BMW X była jak najbardziej intuicyjna i nastawiona na użytkownika.

Inteligentny asystent osobisty BMW – znacznie ulepszony w zakresie naturalnej interakcji.

Inteligentny asystent osobisty BMW odgrywa główną rolę w koncepcji obsługi BMW iX3. Ten adaptacyjny system zamienia pojazd w inteligentnego cyfrowego towarzysza. Teraz oferuje on dwa nowe głosy, a jego wygląd został całkowicie przeprojektowany na potrzeby BMW Panoramic Vision. Asystenta można wezwać w typowy sposób słowami „Hej BMW” lub za pomocą przycisku znajdującego się na prawym panelu obsługowym kierownicy. Inteligentny asystent osobisty po wstępnej konfiguracji domyślnie znajduje się na środku wyświetlacza BMW Panoramic Vision. Zawsze odpowiednio reaguje na dany kontekst za pomocą ciekawych, żywych animacji. Po dłuższej bezczynności asystent znika w tle na poziomie wizualnym, przekształcając się w logo BMW. Asystent może pomóc w sterowaniu szybami, klimatyzacją, wygodą siedzeń, połączeniami telefonicznymi, rozrywką w samochodzie i wieloma innymi funkcjami. Może być również używany do wyświetlania wielu menu funkcji lub obsługi wybranych aplikacji.

W celu opracowania inteligentnego asystenta osobistego BMW Group w 2022 roku nawiązała współpracę ze spółką Amazon, która dostarczyła technologię Alexa Custom Assistant jako jego podstawę technologiczną. Grupa wybrała Amazona na swojego strategicznego partnera w zakresie technologii głosowej nowej generacji opartej na sztucznej inteligencji, co pogłębiło współpracę dotyczącą rozwiązania Alexa Custom Assistant. Obie spółki pracują nad kolejnymi funkcjami poprawiającymi wrażenia z jazdy. Celem tej współpracy jest ciągłe doskonalenie interakcji głosowej w pojeździe. Dzięki integracji dużych modeli językowych (LLM) klienci będą mogli wchodzić w interakcje z inteligentnym asystentem osobistym w całkowicie naturalny sposób. Początkowo wykorzystanie technologii LLM będzie ukierunkowane na nawigację (i w momencie premiery dostępne tylko w USA, a z czasem w innych krajach). Klienci mogą wydawać kompleksowe polecenia jak w normalnej rozmowie, doprecyzowywać je i zadawać dodatkowe pytania. Celem jest wdrożenie technologii LLM we wszystkich funkcjach obsługi pojazdu, aby osiągnąć nowy poziom interakcji głosowej. Dzięki partnerstwu z Amazonem dodatkowe funkcje Amazon Alexa, wyszukiwanie muzyki i wiele innych będzie można obsługiwać po

wypowiedzeniu słów „Hej, BMW”. Również pasażerowie mogą wydawać polecenia przez dłuższy czas bez konieczności ponownej aktywacji asystenta słowami „Hej, BMW”. Ponadto, gdy zajdzie potrzeba, asystentowi można głosowo przerwać.

Na życzenie kierowcy inteligentny asystent osobisty BMW może również oferować proaktywne sugestie w oparciu o wzorce użytkowania i inne czynniki. System operacyjny BMW X jeszcze bardziej rozszerza te inteligentne możliwości, biorąc pod uwagę znacznie więcej kontekstów, np. warunki otoczenia. Na przykład w przypadku rzadkiego używania systemów wspomagających kierowcę inteligentny asystent osobisty BMW wspomni o nich kierowcy w odpowiednich sytuacjach. Jeśli pojazd jest prowadzony w dynamiczny sposób na odpowiednich odcinkach drogi, asystent zaproponuje aktywację trybu My Mode Sport. A jeśli kierowca nie odbierze telefonu, asystent w widżecie na ekranie centralnym zasugeruje oddzwonienie. Jeśli kierowca wielokrotnie nie reaguje na proaktywne podpowiedzi lub często odrzuca określone sugestie, inteligentny system odnotuje to i przestanie ich udzielać.

Funkcja **Routines** jeszcze bardziej rozszerza możliwości pomocy kierowcy inteligentnego asystenta osobistego BMW. Podobnie jak ludzie mają swoją codzienną poranną rutynę, np. Najpierw włączają ekspres do kawy, a następnie przeglądają informacje, kierowcy mogą teraz łatwo nauczyć asystenta rutynowych czynności, aby uzyskać czystą radość z jazdy. Jeśli na przykład przed wyjazdem zimą za każdym razem włączają funkcje podgrzewania kierownicy i fotela oraz odmrażania, można je połączyć w rutynę.

Dodatkowe funkcje będą udostępniane klientom w przyszłości za pośrednictwem aktualizacji oprogramowania, aby stale ulepszać i rozszerzać możliwości inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Ekscytujące wrażenia od początku do końca: BMW iX3 wita i żegna kierowcę za pomocą konfigurowalnej sekwencji światła i dźwięku.

Funkcja Digital Key Plus BMW iX3 ma być preferowaną formą dostępu do pojazdu. Oznacza to, że smartfony i smartwatche wszystkich wiodących producentów (w tym Apple, Samsung, Google) można łatwo skonfigurować jako kluczyk do pojazdu. Do komunikowania się smartfona z pojazdem z bliskiej odległości wykorzystywana jest technologia ultraszerokopasmowa (UWB) i Bluetooth. Technologia UWB umożliwia niezwykle precyzyjne określenie lokalizacji użytkownika oraz zapewnia najwyższe bezpieczeństwo dostępu do pojazdu (certyfikowane zgodnie ze standardem Car Connectivity Consortium).

Sekwencja powitalna obejmująca efekty wizualne i dźwiękowe towarzyszące kierowcy podczas wsiadania do BMW iX3 rozpoczyna się, gdy kierowca zbliża się do samochodu z cyfrowym kluczykiem BMW Digital Key Plus. Powitanie zależy od specyfikacji. Podstawowa wersja modelu oferuje bardziej ograniczoną sekwencję, natomiast **pakiet elementów zewnętrznych BMW Iconic Glow** dostarcza imponujące efekty dźwiękowe i świetlne w stylach **Relaxed, Balanced i Excited**. Wyświetlane jest w nich logo, klamki wysuwają się automatycznie chwilę przed tym, jak kierowca podejdzie do samochodu, a gdy chwyci za klamkę, drzwi BMW iX3 wydają się same odblokowywać. Gdy kierowca siada za kierownicą, **BMW Panoramic Vision** i ekran centralny witają go animacją, która harmonijnie przechodzi od strony kierowcy do przedniej strony pasażera. Od zbliżenia się kierowcy do samochodu do odjechania nim smartfon może znajdować się w jego kieszeni przez cały czas, a do uruchomienia BMW iX3 wystarczy nacisnąć pedał hamulca. Funkcja BMW Digital Key Plus wzbogaca cyfrowe wrażenia w BMW iX3, również gdy jazda dobiega końca. Gdy kierowca opuści pojazd, sekwencja świetlna wizualnie potwierdza, że BMW iX3 zostało automatycznie zablokowane.

Oprócz bardzo wygodnego dostępu do pojazdu BMW Digital Key Plus ma do zaoferowania inne korzyści. Klienci mogą łatwo i bezpiecznie udostępniać kluczyk cyfrowy innym za pomocą aplikacji do przesyłania wiadomości i przypisywać indywidualne role i uprawnienia. Umożliwia również korzystanie z dodatkowych funkcji za pośrednictwem portfela smartfona, takich jak zdalna obsługa tylnej klapy lub – w połączeniu z opcjonalnym asystentem parkowania Professional – zdalne parkowanie za pomocą aplikacji My BMW.

System operacyjny BMW X: inteligentny, przyszłościowy i z dużymi możliwościami personalizacji. Profil **BMW ID** otwiera drzwi do spersonalizowanych wrażeń z jazdy dzięki systemowi operacyjnemu BMW X. w nowym BMW iX3 za pomocą swojego profilu BMW ID może zalogować się nawet siedmiu użytkowników, co pozwala im w pełni cieszyć się każdą jazdą dzięki indywidualnym ustawieniom. Proces personalizacji rozpoczyna się w pojeździe od pierwszej rejestracji, która odbywa się poprzez zeskanowanie za pomocą smartfona kodu QR wyświetlanego na ekranie centralnym. Do samochodu jest następnie dodawany osobisty profil BMW ID, a użytkownik zostaje przeprowadzony przez główne etapy wstępnej konfiguracji, którą można również rozpocząć przed przekazaniem pojazdu za pośrednictwem aplikacji My BMW. Jednocześnie pojazd jest automatycznie zapisywany w aplikacji My BMW z odpowiednim profilem. Wszystkie osobiste

ustawienia pojazdu, takie jak **konfiguracja BMW Panoramic Vision**, ulubione media, ostatnie miejsca docelowe, ustawienia fotela z konfiguracją wejścia i wyjścia oraz wiele innych, są teraz automatycznie dostępne podczas każdej podróży pod warunkiem powiązania profilu z cyfrowym kluczykiem BMW lub kluczykiem fizycznym. Przed wyruszeniem w drogę na ekranie centralnym automatycznie pojawi się komunikat z imiennym powitaniem klienta wraz z jego zdjęciem profilowym.

Nowe BMW iX3 pozwala czerpać radość z czekania: oglądaj filmy, graj w gry lub prowadź rozmowy wideo. System operacyjny BMW X oferuje klientom BMW iX3 więcej opcji rozrywki w samochodzie niż kiedykolwiek wcześniej. Mogą oni wygodnie korzystać z bogatej oferty aplikacji, filmów i gier dzięki nieograniczonej transmisji danych zawartej w pakiecie BMW Digital Premium. Alternatywnie klienci mogą zapewnić własną łączność, używając smartfona jako mobilnego hotspotu lub logując się do sieci Wi-Fi. BMW iX3 zapewnia dostęp do aplikacji Video (obsługiwanej przez TiVo™). Pozwala ona strumieniowo przysyłać filmy na ekran centralny podczas postoju pojazdu i oferuje stale poszerzany zakres treści, takich jak wiadomości i platformy streaming na żywo / na żądanie. Najnowszym dodatkiem do aplikacji Video i oferty App Store w nowym BMW iX3 jest usługa streamingu **Disney+**. Dostępna jest również platforma YouTube. Po zalogowaniu się za pomocą swoich kont klienci mogą oglądać filmy i seriale w zaparkowanym samochodzie dokładnie od miejsca, w którym skończyli je w domu. Aplikacja Video oferuje również treści dla poszczególnych krajów. Na przykład w Niemczech zawiera dodatkowo aplikację serwisu informacyjnego tagesschau, a także popularny serwis streamingowy JOYN dający dostęp do nadawców takich jak ProSieben. Wybór platform do streamingu wideo będzie się stale rozszerzał. **BMW Originals** jest integralną częścią aplikacji Video, która dodatkowo oferuje klientom BMW streaming wybranych koncertów i wydarzeń sportowych, takich jak Ryder Cup, BMW Open czy BMW Classics z Londyńską Orkiestrą Symfoniczną. Aplikacja wideo zostanie udostępniona na wszystkich rynkach BMW Connected Drive w 2026 roku.

Aplikacja AirConsole w systemie operacyjnym BMW X zapewnia wszystkim pasażerom wspaniałą rozrywkę dzięki światowej sławy klasykom, takim jak **UNO® Car Party!**, które zostały specjalnie przystosowane do grania w samochodzie. **Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** firmy Mattel to nowa atrakcja w obszernej bibliotece gier AirConsole, która jest dostępna wyłącznie dla klientów BMW. Gra Hot Wheels pozwala graczom pokazać swoje umiejętności wyścigowe za

kierownicą BMW Vision Neue Klasse X. Dzięki AirConsole pasażerowie mogą używać swoich smartfonów jako kontrolerów i grać ze sobą lub przeciwko sobie.

Klienci mogą uzyskać inne gry i aplikacje rozrywkowe w samochodzie ze sklepu **BMW ConnectedDrive Store**. Wybranymi grami można teraz sterować w BMW iX3 również za pomocą kontrolerów Bluetooth do standardowych konsol do gier. Już dziś w sklepie BMW ConnectedDrive Store dostępnych jest **ponad 60 aplikacji z całego świata w kategoriach muzyka i audio, rozrywka, gry, wiadomości oraz podróże**. Podczas postoju w BMW iX3 klienci po raz pierwszy mogą również korzystać z aplikacji Zoom do połączeń wideo. Wideo wyświetlane na ekranie centralnym zostaje wstrzymane, gdy tylko pojazd ruszy, ale rozmowę można kontynuować w formie audio.

Oferta będzie się stale powiększać. Aby pobrać aplikacje i z nich korzystać, wymagana jest łączność w ramach pakietu BMW Digital Premium lub połączenie z siecią Wi-Fi bądź mobilnym hotspotem smartfona.

Nowe światy kolorów i osobista atmosfera: nowe możliwości personalizacji trybów My Mode. Opcje regulacji oferowane przez tryby My Mode zostały rozszerzone, co po raz pierwszy pozwala kierowcom BMW iX3 zmieniać charakterystykę jazdy. Tryb My Mode Personal pozwala kierowcy ustawić reakcję i wyczucie układu kierowniczego pod kątem swoich upodobań. w **trybie Personal** dostępnych jest również wiele opcji ustawień wyglądu interfejsu użytkownika. w momencie premiery dostępnych będzie sześć inspirujących obrazów tła od BMW Design. Klienci będą mogli jako obraz tła ekranu centralnego ustawić również własne zdjęcia za pomocą aplikacji My BMW. Do wybranego obrazu automatycznie dostosowują się kolory interfejsu użytkownika na wszystkich wyświetlaczach. Dostępna jest także gama indywidualnych odcieni do projektowania interfejsu użytkownika i podświetlenia kabiny.

Oprócz spersonalizowanego trybu Personal kierowcy mogą wybierać spośród trybów My Modes **Sport, Efficient i Silent**. Tryb Sport zapewnia dynamiczne wrażenia z jazdy, a tryb Silent redukuje cyfrowe doznania i pozwala cieszyć się cichą podróżą. Natomiast ustawienia pojazdu w trybie Efficient ułatwiają wydajną jazdę. Tryby My Mode Personal, Efficient i Silent można ustawić jako domyślne.

BMW Maps: inteligentne, zoptymalizowane pod kątem ładowania planowanie trasy i wszechstronna nawigacja nawet w wersji

podstawowej. Nowy system BMW Panoramic iDrive po włączeniu prowadzenia po trasie zamienia każdą podróż w doświadczenie. Dzięki perfekcyjnej koordynacji informacji nawigacyjnych wyświetlanych na wyświetlaczu BMW Panoramic Vision, ekranie centralnym i opcjonalnym wyświetlaczu BMW 3D Head-Up kierowca otrzymuje właściwe informacje we właściwym czasie i miejscu. Funkcja Curve Ahead View zapewnia kierowcy wizualną pomoc na wyświetlaczu BMW 3D Head-Up podczas pokonywania trudnych zakrętów.

W BMW iX3 oparty na chmurze system nawigacji BMW Maps po wprowadzeniu celu podróży oblicza trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania, jeśli aktualny zasięg pojazdu jest niewystarczający do jej pokonania. Postoje na ładowanie są zaplanowane tak, aby jak najszybciej dotrzeć do miejsca docelowego. Kierowca może również ustawić preferowany minimalny poziom naładowania, gdy pojazd dotrze do miejsca docelowego lub postojów na ładowanie, który można regulować w krokach co pięć procent. Na życzenie kierowcy system może preferować stacje ładowania obsługiwane przez wybranych dostawców.

W razie potrzeby można podać jeszcze bardziej szczegółowe informacje dotyczące postojów na stacji ładowania na trasie. Mogą one obejmować aktualną dostępność stacji, typy złączy i opcje płatności, a także dostępność obiektów sanitarnych, gastronomicznych i handlowych w ich pobliżu. Z wyprzedzeniem wyświetlić można też przewidywany czas planowanego postoju na ładowanie i jego koszt.

Im bardziej pojazd zbliża się do miejsca zaplanowanego postoju, tym częściej sprawdzana jest dostępność punktu ładowania, aby w razie potrzeby można było odpowiednio wcześniej wyznaczyć alternatywną trasę. Funkcja MAX RANGE dostępna w BMW iX3 została opracowana głównie z myślą o przypadkach, w których wbrew oczekiwaniom punkt ładowania na zaplanowanej trasie jest niedostępny. Jest ona dostępna w trybie My Mode Efficient i może zwiększyć zasięg nawet o 25 procent poprzez ostrożne ograniczenie mocy i prędkości maksymalnej oraz funkcji zwiększających komfort.

Jeśli system nawigacji BMW Maps zaplanował postój na trasie w punkcie ładowania prądem stałym, akumulator wysokonapięciowy BMW iX3 zostaje podgrzewany w miarę zbliżania się do niego w celu uzyskania najwyższej wydajności ładowania. To przygotowanie akumulatora można również uruchomić ręcznie.

Wszystkie szczegóły każdej zakończonej operacji ładowania są przechowywane w bazie danych BMW. w ten sposób można na przykład dokładnie udokumentować rzeczywistą szybkość ładowania i wybierać najlepsze stacje ładowania na trasie zoptymalizowanej pod kątem ładowania. Przy planowaniu trasy pod uwagę brane są również dane na żywo pochodzące od operatorów stacji ładowania dotyczące nieczynnych punktów ładowania.

BMW Digital Premium: kompletny, elastyczny pakiet rozbudowanych funkcji bezpieczeństwa, nawigacji i nieograniczonej rozrywki.

System operacyjny BMW X w porównaniu z poprzednią generacją znacznie wzbogacił ofertę BMW Digital Premium o znaczące ulepszenia. Po raz pierwszy pakiet ten obejmuje **asystenta bezpieczeństwa** z szeregiem przydatnych funkcji zapewniających klientom większy spokój ducha. Na przykład próby kradzieży i drobne zdarzenia na parkingu uruchomią powiadomienia push w aplikacji My BMW. w razie wypadku rejestrator jazdy BMW natychmiast udostępnia nagranie z zewnątrz samochodu, które można następnie wyeksportować do telefonu komórkowego. Automatyczne nagrania wideo wykonuje także **rejestrator antykradzieżowy i parkingowy**. Opcjonalne funkcje **zdalnego widoku wnętrza i zdalnego widoku 3D** dodatkowo pozwalają klientom zajrzeć do wnętrza BMW iX3 i sprawdzić jego najbliższe otoczenie za pomocą aplikacji My BMW.

Rozszerzony zakres funkcji zawartych w pakiecie BMW Digital Premium zapewnia jeszcze lepszą nawigację przy użyciu systemu **BMW Maps**:

- **Wysokie natężenie ruchu** na drogach poza aktywną trasą jest także oznaczone kolorem na mapie.
- **Widoki 3D i satelitarne:** widoki o wysokiej rozdzielczości można wybrać również dla mapy nawigacyjnej.
- Do mapy nawigacyjnej są dodawane znane miejsca **kontroli prędkości** i innych kontroli drogowych, takich jak sygnalizacje świetlne z kamerami wykrywającymi przejazd na czerwonym świetle (dostępne w wybranych krajach).
- **Precyzyjna wizualizacja pasów ruchu** w BMW Maps: dokładna i realistyczna wizualizacja pasów ruchu ułatwia nawigację w przypadku skomplikowanych układów dróg w miastach.
- **Proaktywna nawigacja:** system uczy się regularnie pokonywanych tras i można go ustawić tak, aby z wyprzedzeniem wysyłał automatyczne powiadomienia push

w aplikacji My BMW, jeśli występują na nich wyjątkowo duże opóźnienia.

- **Bardziej efektywne wyszukiwanie miejsc parkingowych:** technologia czujników na pokładzie połączonej floty BMW jest wykorzystywana do dostarczania informacji o parkowaniu na ulicy i sugestii dotyczących parkowania. Dodatkowo na mapie zaznaczone jest aktualne obłożenie wielu parkingów.

Dane wymagane do działania funkcji rozrywkowych **są zawarte** w pakiecie BMW Digital Premium, zatem klienci nie muszą zapewniać połączenia z Internetem za pomocą smartfona jako hotspotu lub sieci Wi-Fi. Co więcej system telematyczny pojazdu z obsługą 5G nieprzerwanie umożliwia **streaming z najwyższą możliwą prędkością**.

Pakiet BMW Digital Premium oferuje klientom, którzy wyposażą swoje BMW iX3 w pakiet M Sport, trzy kolejne **przeznaczone do wersji M aplikacje samochodowe**. Dają one dostęp do sygnałów technicznych pojazdu i danych dotyczących dynamiki jazdy, a także dodatkowych treści multimedialnych. Aplikacja M Cockpit pozwala skonfigurować swoją deskę rozdzielczą z danymi dostarczanyymi w czasie rzeczywistym, a aplikacja M Drag Meter umożliwia pomiar przyspieszenia pojazdu. M Channel oferuje filmy z wyścigów samochodowych oraz ekskluzywne informacje na temat świata BMW M.

Elastyczna specyfikacja pojazdu nawet po zakupie: rozszerzony wybór aktualizacji BMW ConnectedDrive. Aktualizacje BMW ConnectedDrive umożliwiają klientom dodawanie kolejnych cyfrowych produktów i usług do pojazdu nawet po jego zakupie. Większość aktualizacji BMW ConnectedDrive jest objęta bezpłatnym okresem próbnym. Oprócz BMW Digital Premium oferta dostępna dla nowego BMW iX3 zawiera pełne spektrum systemów wspomagania kierowcy oferowanych na lokalnym rynku – od asystenta parkowania Plus przez system asystujący kierowcy Plus po asystenta autostradowego. w zależności od produktu funkcje te można elastycznie rezerwować jako aktualizacje BMW ConnectedDrive na cały okres eksploatacji pojazdu, jeden rok lub jeden miesiąc. Są one dostępne w sklepie BMW ConnectedDrive Store online, w aplikacji My BMW lub bezpośrednio w samochodzie.

W systemie operacyjnym BMW X sklep BMW ConnectedDrive Store zyskał jeszcze bardziej przejrzysty układ. Jest on dla klientów głównym miejscem dostępu do aplikacji innych firm czy rezerwacji aktualizacji BMW ConnectedDrive i zarządzania nimi.

Wygodniejsza bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania.

Po światowych drogach jeździ już ponad 60 modeli BMW, które można w pełni aktualizować, co stanowi około 10 milionów pojazdów. Ta liczba jest punktem odniesienia w branży. Klienci przeprowadzili znacznie ponad 15 milionów aktualizacji w swoich BMW. To ogromne doświadczenie zostało wykorzystane do wprowadzenia ukierunkowanych ulepszeń możliwości i procesu aktualizacji nowego BMW iX3. Jeszcze łatwiejsze będzie również dokonywanie aktualizacji. Jeśli opcja **automatycznej aktualizacji** jest aktywna, BMW iX3 zajmie się całym procesem poza ostatecznym potwierdzeniem instalacji. Nawet najbardziej rozbudowana aktualizacja oprogramowania pojazdu zajmie nie więcej niż 20 minut. Więcej informacji na temat aktualnej wersji oprogramowania i dostępności nowych aktualizacji można znaleźć w aplikacji „My Vehicle” w BMW iX3.

Maksymalna przyjemność od samego początku: nowy kreator Onboarding Wizard i znacznie większy zakres funkcji w aplikacji My BMW.

Zupełnie nowy pojazd z szeroką gamą funkcji cyfrowych może początkowo wydawać się zniechęcającą perspektywą. Narzędzie **Onboarding Wizard** w samochodzie przeszło gruntowną przebudowę, aby oferować klientom optymalną wygodę użytkowania już od pierwszej styczności. Po pierwszej rejestracji za pomocą profilu BMW ID prowadzi on klienta przez główne funkcje pojazdu. Obejmują one konfigurację funkcji BMW Digital Key, parowanie smartfona przez Bluetooth i ustawienia inteligentnego asystenta osobistego BMW. Aplikacja **My BMW** pozwala klientom rozpocząć personalizację swojego BMW iX3 jeszcze przed jego odbiorem. Można w niej m.in. ustawić lokalizacje takie jak „Dom” i „Praca”, dodać zdjęcie profilowe czy wybrać ustawienia pojazdu, np. styl pakietu elementów zewnętrznych BMW Iconic Glow.

Od swojej premiery w 2020 roku aplikacja My BMW stała się istotnym elementem doświadczeń użytkowników BMW. Na całym świecie aktywnie używa jej ponad 12 milionów osób. Neue Klasse to klasa prawdziwych pojazdów definiowanych programowo (SDV) o zupełnie nowej architekturze elektroniki i oprogramowania. Dlatego stanowi najnowocześniejszą bazę dla usług mobilnych, czyli interakcji w czasie rzeczywistym, dostępu do większej liczby funkcji w celu odblokowania szerszego zakresu usług zdalnych i większego zakresu personalizacji, a także nowych funkcji łączności bezpośrednio w pojeździe. Ten nowy poziom integracji odpowiada za nowe doświadczenia w BMW iX3

i prezentuje znaczny potencjał dla przyszłych innowacji. Najważniejsze elementy dostępne po premierze BMW iX3 to m.in.:

- **Zdalne polecenia**, np. wysyłanie celów nawigacji i zmiana ustawień są przesyłane bez żadnych etapów pośrednich i wdrażane przez pojazd **niemal w czasie rzeczywistym**. w aplikacji My BMW można także monitorować na żywo prędkość ładowania.
- **Rozszerzone funkcje zdalne**: klienci mogą zdalnie obsługiwać szyby i programować ustawienia wstępnej klimatyzacji samochodu, np. regulować temperaturę lub włączyć podgrzewanie poszczególnych foteli. Dla większej elastyczności podczas ładowania klienci mogą ustawić własne przedziały czasowe ładowania, np. w celu skorzystania z niższych taryf za energię elektryczną niezależnie od czasu odjazdu.
- **Dostęp dla pasażerów**: pasażerowie mogą teraz szybko i łatwo połączyć swoją aplikację My BMW z samochodem, skanując kod QR. Umożliwia im to łatwą obsługę funkcji pojazdu, takich jak odtwarzanie muzyki, regulacja temperatury i oświetlenia czy nawigacja, bez rozpraszania uwagi kierowcy.

Integracja smartfonów z Apple CarPlay i Android Auto.

W nowym BMW iX3 standardem jest również możliwość bezprzewodowego korzystania z funkcji Apple CarPlay i Android Auto. Wszelkie dostępne metadane dotyczące tytułów multimediów czy wskazówek dotyczących trasy aktywnych w bieżącym trybie są wyświetlane kierowcy w BMW Panoramic Vision i opcjonalnym wyświetlaczu BMW 3D Head-Up w inteligentnej formie. Widżety QuickSelect są nadal dostępne na ekranie głównym ekranu centralnego, a treści ze smartfona osadzone obok nich, aby pasowały do kształtu wyświetlacza. Po połączeniu ikona Apple CarPlay lub Android Auto zostanie dodana do paska menu, umożliwiając wyświetlanie wyświetlanej zawartości w trybie pełnoekranowym.

Dzięki czterem superkomputerom BMW iX3 jest jeszcze bardziej inteligentne.

Całkowicie nowa architektura elektroniki i oprogramowania stanowi podstawę pojazdu definiowanego programowo.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY SUPERKOMPUTERÓW

- **Nowa architektura elektroniki i oprogramowania.** Podstawa dla pojazdów definiowanych programowo, elastycznych i gotowych na przyszłość.
- **Strefowa architektura elektroniki.** Radykalnie uproszczona wiązka przewodów podzielona na cztery strefy.
- **Cztery superkomputery.** Wysokowydajne komputery o 20-krotnie większej szybkości przetwarzania.
- **Inteligentne e-bezpieczniki.** Cyfrowe zarządzanie energią zwiększa ogólną wydajność.
- **Elastyczne aktualizacje bezprzewodowe.** Opracowane, aby wdrażać nadchodzące aktualizacje oprogramowania i funkcje, w tym funkcje sztucznej inteligencji.
- **Lepsza łączność z aplikacją My BMW.** Więcej interakcji w czasie rzeczywistym, usług zdalnych i możliwości personalizacji.

Dzięki czterem superkomputerom BMW iX3 jest znacznie bardziej inteligentne dla klientów.

Całkowicie nowa architektura elektroniki i oprogramowania stanowi podstawę pojazdu definiowanego oprogramowaniem.

W BMW iX3 debiutuje cyfrowy „układ nerwowy” opracowany całkowicie od podstaw dla wszystkich wersji układów napędowych i segmentów modeli BMW Group. **Pionierski układ elektroniczny i architektura oprogramowania** dają dostęp do nowego świata cyfrowych doświadczeń.

- **Cztery wysokowydajne superkomputery** odpowiadające za **dynamikę jazdy, automatyczną jazdę, system informacyjno-rozrywkowy oraz funkcje podstawowe i zwiększające komfort** (np. dostęp do pojazdu, klimatyzację i komfort) oferują znacznie ponad **20 razy więcej mocy obliczeniowej** niż obecna generacja pojazdów.
- Radikalnie uproszczona **wiązka przewodów** nowej **strefowej architektury elektroniki** BMW iX3 umożliwiła znaczne oszczędności pod względem masy i materiałów. **Inteligentne e-bezpieczniki** zamiast konwencjonalnych bezpieczników w znaczący sposób zwiększają ogólną wydajność pojazdu.
- Nowa architektura elektroniki stanowi podstawę również nowej architektury oprogramowania **BMW Group**. Nowa architektura elektroniki i oprogramowania umożliwia tym samym **oddzielny rozwój pojazdu i oprogramowania** i tworzy podstawę działania **pojazdu definiowanego programowo (SDV) kolejnej generacji**. w odpowiednim czasie zostanie ona wdrożona w całej gamie BMW, dzięki czemu we wszystkich modelach będzie można wprowadzić te same najnowocześniejsze zabezpieczenia cybernetyczne i lepsze aktualizacje bezprzewodowe obejmujące funkcje sztucznej inteligencji.

Pionierska architektura elektroniki i oprogramowania w BMW iX3 od wprowadzenia go na rynek **zapewni klientom w codziennych sytuacjach zauważalnie bardziej inteligentny pojazd**. Będą zatem mogli korzystać z szerokiej gamy ulepszeń w zakresie łączności samochodu z aplikacją **My BMW**, **systemów wspomagania kierowcy**, a także **najwyższej dynamiki jazdy z napędem elektrycznym**.

Cztery wysokowydajne superkomputery BMW iX3.

Sercem nowej architektury elektroniki są **cztery wysokowydajne superkomputery**. Technologia zarządzania układem napędowym i dynamiką jazdy **Heart of Joy** zapewnia bezprecedensową dynamikę, precyzję i wydajność. Wszystkie funkcje zautomatyzowanej jazdy i parkowania BMW iX3 są łączone przez inny wysokowydajny superkomputer **zautomatyzowanej jazdy**. Jego ogromna moc obliczeniowa umożliwia osiągnięcie w Neue Klasse **znaczącego skoku technologicznego** w tej dziedzinie.

Wiązka przewodów w nowym BMW iX3 została radykalnie uproszczona. Jest ona oparta na **strefowej architekturze elektroniki** podzielonej na **cztery strefy**: przednią, środkową, tylną i dachową. Zmniejsza to jej masę o **30 procent** w porównaniu z poprzednią technologią i wymaga około **600 metrów** okablowania mniej. Wysokowydajne komputery są połączone z mniejszymi jednostkami sterującymi zwanymi **sterownikami strefowymi** za pośrednictwem szybkich łącz danych. Sterowniki te zarządzają przepływem danych elektronicznych do i ze stref oraz konsolidują je. Okablowanie w pojeździe jest zatem podzielone na strefy, co oznacza, że jest krótsze, cieńsze i lżejsze niż w konwencjonalnej architekturze elektroniki.

Innym ważnym rozwiązaniem, dzięki któremu okablowanie jest cieńsze i lżejsze, są **inteligentne e-bezpieczniki**. Można je zaprogramować pod kątem cyfrowo sterowanej dystrybucji mocy do komponentów i zastąpić nimi nawet 150 konwencjonalnych bezpieczników w nowej architekturze elektroniki Neue Klasse. Inteligentne e-bezpieczniki obsługują **inteligentne tryby zasilania** w różnych stanach pojazdu, takich jak jazda, parkowanie, ładowanie i aktualizacja, w których wszystkie niepotrzebne odbiorniki są selektywnie wyłączane. Tryby te mają zatem znaczący wkład w **20-procentową poprawę ogólnej wydajności pojazdów**.

Wydajna, inteligentna, gotowa na przyszłość: podstawa pojazdu definiowanego programowo.

W architekturze elektroniki i oprogramowania BMW iX3 różne platformy oprogramowania działają na odpowiednich superkomputerach, a funkcje pojazdu na platformach. **Współdzielona warstwa usług** działa jako element łączący (oprogramowanie pośredniczące) i zapewnia m.in. **najnowocześniejsze zabezpieczenia cybernetyczne** oraz **elastyczne i jeszcze częstsze aktualizacje bezprzewodowe**, w tym **funkcji sztucznej inteligencji**. Potężna chmura BMW Cloud oznacza, że nowa architektura elektroniki i oprogramowania jest przygotowana na liczne

przyszłe funkcje, z których klienci BMW iX3 będą mogli korzystać dzięki bezprzewodowym aktualizacjom.

Architektura elektroniki i oprogramowania opracowana do Neue Klasse zostanie w odpowiednim czasie wdrożona w całej gamie modeli **BMW**. w rezultacie jeszcze łatwiej będzie zapewnić wszystkim kolejnym modelom BMW pełną bezprzewodową aktualizację najnowszych technologii cyfrowych.

Ulepszone systemy wspomagania kierowcy nowego BMW iX3.

Pionierska architektura elektroniki i oprogramowania BMW iX3 od wprowadzenia go na rynek zapewni klientom w **codziennych sytuacjach zauważalnie bardziej inteligentny pojazd**, co będzie można zauważyć m.in. w zaawansowanych **systemach wspomagania kierowcy** czy obsługiwanym głosowo ulepszonym **inteligentnym asystencie osobistym BMW**. Automatycznie działa również oświetlenie wnętrza, np. gdy kierowca sięga po przedmiot znajdujący się na przednim siedzeniu pasażera, podobnie jak funkcja otwierania i zamykania **inteligentnej klapy ładowania**.

Podejście oparte na wykorzystaniu w BMW iX3 sztucznej inteligencji w połączeniu z nową architekturą elektroniki i oprogramowania optymalizuje **symbiotyczną interakcję człowieka z pojazdem**. Dzięki niemu system może bardziej precyzyjnie wykrywać, co kierowca chce zrobić i proaktywnie wykonywać te czynności. Oprócz **symbiotycznego układu kierowniczego BMW iX3 jest pierwszym modelem na świecie wyposażonym w symbiotyczne hamulce**. Oznacza to, że **automatyczny regulator prędkości** nie wyłącza się po lekkim naciśnięciu pedału hamulca, a tylko wtedy, gdy kierowca zahamuje mocniej.

Lepsza łączność dzięki aplikacji My BMW.

Nowa architektura elektroniki i oprogramowania stanowi ponadto najnowocześniejszą podstawę dla szerokich **ulepszeń łączności BMW iX3 z aplikacją My BMW**. **Interakcja w czasie rzeczywistym**, dostęp do szerszego zakresu funkcji i większej liczby **usług zdalnych**, szersze możliwości **personalizacji**, a także nowe funkcje łączności w pojeździe pozwalają użytkownikom aplikacji My BMW odczuwać te ulepszenia na co dzień. Co więcej aplikacja My BMW powiadomi klienta, jeśli funkcja **wykrywania obecności** zarejestruje ruch w zablokowanym pojeździe za pomocą czujników wewnętrznych.



Czysta radość z jazdy i elektryzująca perfekcja. Bardziej cyfrowe – i bardziej w duchu BMW – niż kiedykolwiek.

Komputer Heart of Joy i udoskonalone systemy wspomagania kierowcy maksymalizują wrażenia z jazdy.

WRAŻENIA z JAZDY

- **Superkomputer Heart of Joy** z autorskim oprogramowaniem **BMW Dynamic Performance Control** może zarządzać charakterystyką jazdy całego pojazdu od postoju do granic dynamiki.
- **Łagodne zatrzymywanie.** Rekuperacja energii hamowania spełnia potrzeby 98 procent wszystkich manewrów hamowania podczas codziennej jazdy. Dzięki niej proces zatrzymywania samochodu BMW nigdy nie był płynniejszy.
- **Superkomputer zautomatyzowanej jazdy.** Centralny wysokowydajny komputer do zautomatyzowanej jazdy posiada 20-krotnie większą moc obliczeniową niż komputer w poprzednim modelu.
- **Nowe funkcje jazdy i parkowania.** Po raz pierwszy w BMW iX3 w ramach wyposażenia opcjonalnego dostępny jest asystent autostradowy i miejski.
- **Zoptymalizowane funkcje wspomagające kierowcę.** Pierwszy na świecie model wyposażony w hamulce symbiotyczne.

Czysta radość z jazdy i elektryzująca perfekcja. Bardziej cyfrowe – i bardziej w duchu BMW – niż kiedykolwiek.

Komputer Heart of Joy i udoskonalone systemy wspomagania kierowcy dostarczają najwyższej klasy wrażenia z jazdy.

BMW w latach 60. wyniosło radość z jazdy do rangi znaku rozpoznawczego marki za sprawą sportowego, niezawodnego i emocjonalnie wciągającego oryginalnego modelu Neue Klasse. Teraz Neue Klasse nowej generacji doprowadza radość z jazdy do elektryzującej perfekcji. Nowa architektura sterowania – obejmująca komputer Heart of Joy zapewniający niezakłóconą dynamikę – oferuje klientom BMW zupełnie nowe wrażenia z jazdy. Technologia ta wykorzystuje pełen potencjał elektrycznego układu napędowego i pozwala klientom odczuć niezrównane połączenie sportowego charakteru, płynności i wydajności. Sprawdzone technologie układu jezdnego umożliwiające dynamiczną jazdę, jakiej klienci oczekują od BMW – starannie dopracowane pod kątem elektrycznych układów napędowych – oraz nowe funkcje wspomagania jazdy i parkowania stanowią połączenie tradycji z innowacyjnością. Dostarcza to całkowicie nowe, ale nadal charakterystyczne dla BMW wrażenia z jazdy.

Odpowiadający za dynamikę superkomputer Heart of Joy osiąga niespotykaną dotąd wydajność przetwarzania.

Oblicze wrażeń z jazdy nowej generacji kształtuje centralny komputer sterujący Heart of Joy. Jako jeden z czterech superkomputerów odpowiada on za układ napędowy, hamulce, ładowanie, odzyskiwanie energii i podfunkcje kierowania. W połączeniu ze zbiorem oprogramowania BMW Dynamic Performance Control oblicza on parametry wszystkich funkcji dynamiki jazdy z niespotykaną dotąd szybkością. Dla kierowcy i pasażerów BMW iX3 wrażenia z jazdy są spójne i niezmiennie – niezależnie od sytuacji na drodze i prędkości. Dzięki komputerowi Heart of Joy z oprogramowaniem BMW Dynamic Performance Control odczuwają oni pewność i precyzję prowadzenia. Odpowiada on także za doskonałą przyczepność, wydajne odzyskiwanie energii i najbardziej płynny proces zatrzymywania, jaki kiedykolwiek osiągnęło BMW.

Jego wysokowydajny sterownik to narzędzie, które pozwala w pełni wykorzystać potencjał elektrycznego układu napędowego samochodu, a funkcja odzyskiwania energii wytworzyć symbiozę między funkcjami napędu i hamowania. Komputer Heart of Joy kontroluje przyspieszanie

i hamowanie, stabilizację pojazdu, funkcje dynamicznego kierowania oraz zarządzanie ładowaniem 10 razy szybciej niż poprzednie systemy.

Kierowcy BMW iX3 zauważą to w nieporównywalnie bezpośredniej reakcji samochodu. Model iX3 wyróżnia się łatwym, precyzyjnym i pewnym prowadzeniem, a system Soft Stop pozwala zatrzymywać się z poczuciem komfortu na zupełnie nowym poziomie.

- BMW iX3 można pokonywać **zakręty** z wyjątkową dokładnością. Heart of Joy zmniejsza liczbę wymaganych czynności sterowania, a samochód utrzymuje bardziej precyzyjną i stabilną linię. Dzięki temu BMW iX3 pozwala rozwijać spójne, powtarzalne zachowanie na zakrętach i kierować nim bardziej płynnie i intuicyjnie.
- Rekuperacja energii hamowania BMW iX3 jest wystarczająca w niemal wszystkich **manewrach hamowania**. Podczas codziennej jazdy 98 procent kierowców nie musi używać tradycyjnych hamulców. Jedyne sytuacje, w których są one wykorzystywane, to hamowanie awaryjne i ekstremalnie sportowy styl jazdy. Gdy nadchodzi czas zatrzymania, BMW iX3 dzięki funkcji odzyskiwania energii robi to bez szarpania. Funkcja Soft Stop nie tylko umożliwia najbardziej płynne zatrzymywanie w historii BMW, ale także odgrywa znaczącą rolę w zwiększaniu wydajności samochodu.

Komfort, lekkość i praktyczność na co dzień. Sprawdzone technologie układu jezdnego dopracowane pod kątem pojazdów elektrycznych.

W pierwszym modelu Neue Klasse BMW wyznaczyło sobie za cel uzyskanie codziennej praktyczności i komfortu jazdy podczas długich i krótkich podróży w połączeniu z zadziwiającą lekkością. Dlatego w BMW iX3 wykorzystano sprawdzone technologie układu jezdnego zapewniające dynamiczny potencjał, z którego słynie BMW. Jednak zostały one zmodyfikowane specjalnie pod kątem nowej architektury pojazdów o napędzie akumulatorowym (BEV). W codziennym użytkowaniu wielkie wrażenie robi wysoka dynamika stwarzająca wrażenie jazdy znacznie mniejszym pojazdem. w ruchu miejskim BMW iX3 stwarza nastój opanowania oraz relaksu, równoważąc dynamikę i komfort z kunsztem niespotykanym wcześniej w tej klasie.

- Nowa smukła konstrukcja akumulatora wysokonapięciowego umożliwia uzyskanie **niskiego środka ciężkości** i przechyłu oraz niemal idealnego rozkładu masy (49:51).

- Rozstaw kół jest porównywalny z poprzednim modelem, ale **rozstaw osi** jest o 32 mm większy. **Średnica** kół wzrosła do 740 mm. Zabiegi te zwiększają stabilność toru jazdy i przyczepność, a także stabilność na granicy praw fizyki.
- W BMW iX3 przekładnia kierownicza z dwuprzegubową kolumną MacPhersona, drążkiem reakcyjnym i stabilizatorem poprzecznym znajduje się przed osią. Kinematyka przedniej osi uwzględnia zwiększone przesunięcie kierownicy oraz zawiera mocniejsze gumowe mocowania, co zapewnia lepsze wycucie kierownicy i większą precyzję reakcji pojazdu.
- **Nowy rodzaj pięciowahaczowej osi tylnej** z oddzielnym układem sprężyn i amortyzatorów tworzy przestrzeń dla większego bagażnika.

BMW oferuje **innowacyjną, zoptymalizowaną pod kątem oporu toczenia generację opon** dostępnych wyłącznie od BMW dla modelu iX3. Opony te zwiększają zasięg o 40 km w stosunku do możliwości poprzedniego modelu.

W nowym BMW iX3 zastosowano niezawodną koncepcję mobilności, która pozwala klientom samodzielnie wyjść z opresji w przypadku przebicia opony, czyli **zestaw do naprawy opon Plus**. Jest to łatwy i bezpieczny sposób na utrzymanie pojazdu w stanie gotowości do jazdy po utracie ciśnienia w oponie, który znacznie skraca czas spędzony w potencjalnie niebezpiecznym miejscu. Po uruchomieniu zestawu uszkodzona opona jest automatycznie napełniana powietrzem i uszczelniaczem. Po przywróceniu wystarczającego ciśnienia (co najmniej 1,5 bara) zestaw do naprawy opon Plus umożliwia dalszą jazdę przez maksymalnie 200 km z prędkością do 80 km/h.

Inteligentne, symbiotyczne, bezpieczne. Nowe funkcje automatyzacji jazdy i parkowania.

Dzięki nowym funkcjom zautomatyzowanej jazdy i parkowania BMW iX3 oferuje klientom znaczną wartość dodaną w zakresie komfortu i bezpieczeństwa. Centralny, chłodzony wodą, wysokowydajny superkomputer **zautomatyzowanej jazdy** – łączy wszystkie funkcje nowego zestawu narzędzi do zautomatyzowanej jazdy z 20-krotnie większą mocą obliczeniową niż w poprzedniej generacji.

Technologicznie powściągliwe podświetlenie w nowej kierownicy sygnalizuje, kiedy funkcje są dostępne i pozwala je włączyć za pomocą przycisku: inteligentnie, symbiotycznie i bezpiecznie.

Nowość: rozszerzony zakres funkcji w wersji podstawowej.

Ostrzegani przed zmianą pasa ruchu, ostrzeżenie o pierwszeństwie przejazdu, bezpieczne wysiadanie i widok wspomaganej jazdy to funkcje dostępne w standardowej wersji nowego BMW iX3, a na rynkach, na których dostępny jest system ConnectedDrive, dostępna jest również pomoc w wykrywaniu znaków drogowych.

System bezpiecznego wysiadania wykorzystuje radary z boku pojazdu do monitorowania ruchu obok samochodu podczas postoju i ostrzegania kierowcy o zbliżających się obiektach. Nowy widok wspomaganej jazdy precyzyjnie pokazuje aktualną sytuację na drodze w zależności od potrzeb na ekranie centralnym, Panoramic Vision i 3D Head-Up. Kompleksowa technologia czujników pozwala włączyć wszystkie dodatkowe funkcje za pośrednictwem sklepu Connected Drive Store w dowolnym momencie nawet w podstawowej wersji modelu.

Nowe opcje dają klientom większy wybór.

Wśród wyposażenia dodatkowego nowego BMW iX3 swoją premierę świętuje asystent autostradowy i miejski.¹¹ To zmodernizowane rozwiązanie łączy funkcje asystenta autostradowego, w tym automatyczną zmianę pasa ruchu – znane z BMW serii 5 i 7 – oraz nowe funkcje wspomagania jazdy po autostradach i obszarach miejskich. Asystent autostradowy jest teraz homologowany zgodnie z nową regulacją UN-ECE R 171 i osiąga najwyższy poziom częściowo zautomatyzowanej jazdy. Pozwala on kierowcy oderwać ręce od kierownicy na długi czas przy prędkościach do 130 km/h. Musi on jednak zachowywać czujność i gotowość do ewentualnej interwencji. Asystent nie tylko przejmuje od kierowcy prowadzenie pojazdu na zajmowanym pasie ruchu, ale może również automatycznie go zmieniać, co kierowca musi tylko potwierdzić wzrokiem. W obszarach miejskich system pomaga kierowcy wykrywać sygnalizację świetlną. W razie potrzeby uruchamia on funkcję automatycznego hamowania, gdy światło jest czerwone, i informuje kierowcę, gdy zmieni się na zielone.

W ramach wyposażenia dodatkowego dostępny jest również automatyczny regulator prędkości. Jest on częścią pakietu systemu asystującego kierowcy Plus, który jest już zawarty w pakiecie asystenta autostradowego i miejskiego.

BMW iX3 może samodzielnie parkować za naciśnięciem przycisku. Asystent parkowania automatycznie ustawia samochód równolegle lub

¹¹ Asystent autostradowy i miejski będzie dostępny w Niemczech od wprowadzenia BMW iX3 do sprzedaży. w innych krajach zostanie wprowadzony w późniejszym terminie, podobnie jak kolejne funkcje.

prostopadle do drogi. Przy prędkościach poniżej 36 km/h aktywna jest funkcja wyszukiwania miejsca parkingowego. Wspierana przez sztuczną inteligencję funkcja rozpoznawania miejsc parkingowych dostępna w wersji standardowej wyszukuje miejsca parkingowe o wystarczających wymiarach podczas przejeżdżania obok nich. w celu uruchomienia automatycznego procesu parkowania kierowca naciska przycisk parkowania, a następnie musi jedynie go nadzorować. Asystent parkowania pomaga również wyjechać z miejsca parkingowego, obserwując sytuację na drodze i ostrzegając kierowcę o pojazdach lub pieszych w celu uniknięcia kolizji.

To symbiotyczne wspomaganie kierowcy umożliwia płynne przechodzenie między jego wsparciem a oddaniem kontroli w jego ręce.

Symbiotyczny układ kierowniczy to nie wszystko. BMW iX3 jako pierwszy na świecie model jest wyposażone w symbiotyczne hamulce.

Gdy ta funkcja jest włączona, kierowca za pomocą delikatnych ruchów kierownicą i pedałem hamulca może dostosować działanie systemu w dowolnym momencie bez wyłączania asystenta. Funkcja wspomagania kierowcy pozostanie włączona.

Nowe podejście widać również w sposobie działania ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu. Jeśli system wykryje, że kierowca zamierza zmienić pas na podstawie ruchu jego oczu, nie będzie interweniował i podejmował działań korekcyjnych.

Innowacyjność hamulców symbiotycznych podkreśla ponad dwadzieścia wniosków patentowych złożonych przez BMW Group w wyniku rozwoju tych technologii.



Całkowicie nowy pakiet technologiczny dla akumulatora i układu napędowego. Ogniwo, akumulator, silnik: układ napędowy szóstej generacji (Gen6) z cylindrycznymi ogniwami to prawdziwy przełom technologiczny.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY AKUMULATORA I UKŁADU NAPEĐOWEGO

- **Technologia BMW eDrive szóstej generacji (Gen6).** Wszystkie komponenty zaprojektowane pod kątem napięcia 800 V.
- **Cylindryczne ogniwa litowo-jonowe.** Gęstość energetyczna zwiększona o 20 procent.
- **Koncepcja „cell to pack”.** Umożliwia wysoką gęstość energii na poziomie pakietu, prostszą konstrukcję akumulatora wysokonapięciowego oraz niższą masę i koszty.
- **Konstrukcja typu „pack to open body”.** Akumulator jako element konstrukcyjny pojazdu, ograniczone użycie materiałów.
- **BMW Energy Master.** Wysoce inteligentne centrum sterowania akumulatorem wysokonapięciowym.
- Smukła, **całkowicie nowa koncepcja akumulatora wysokonapięciowego zaprojektowana dla całej serii** – pierwszym modelem, który z niej korzysta, jest BMW iX3.
- **Dwa silniki elektryczne.** Udoskonalony układ napędowy EESM i teraz po raz pierwszy technologia ASM na przedniej osi wariantu xDrive.

Całkowicie nowy pakiet technologiczny dla akumulatora i układu napędowego.

Ogniwo, akumulator, silnik: układ napędowy szóstej generacji (Gen6) z cylindrycznymi ogniwami to prawdziwy przełom technologiczny.

Najlepszy i najbardziej efektywny układ napędowy pochodzi z BMW – ta sama misja już od ponad wieku inspirowe inżynierów bawarskiego producenta. Wyzwania może i się zmieniły, ale misja pozostaje ta sama, co szczególnie dotyczy Neue Klasse i wprowadzenia nowego pakietu technologii napędu elektrycznego w nowym BMW iX3.

Grupa BMW wykonuje technologiczny przeskok dzięki całkowicie nowej technologii BMW eDrive szóstej generacji (w skrócie Gen6). Pierwszym modelem, który z niej korzysta, jest BMW iX3. Wszystkie komponenty technologii Gen6 zostały zaprojektowane pod kątem napięcia **800 V** (Gen5: 400 V).

BMW iX3 50 xDrive napędzane jest przez jeden silnik elektryczny na przedniej osi i drugi na tylnej osi, które razem generują moc 345 kW / 469 KM i moment obrotowy 645 Nm. Przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,9 s i osiąga prędkość maksymalną 210 km/h. Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 50 xDrive ma użyteczną pojemność energetyczną 108,7 kWh. Zapewnia zasięg od 678 do 805 km w cyklu WLTP (CLTC: do 900 km; EPA: do 400 mil).

Dynamiczne osiągi, znacznie dłuższy zasięg, szybkie ładowanie i możliwość ładowania dwukierunkowego – opracowany od podstaw akumulator nowej generacji służy jako centrum energetyczne nowego BMW iX3 i otwiera drogę do istotnych usprawnień.

W centrum znajduje się nowe cylindryczne ogniwo BMW, którego właściwości znacząco poprawiają osiągi nowego BMW iX3, a także stanowią optymalne rozwiązanie dla przyszłej oferty pojazdów elektrycznych marki BMW.

W porównaniu do ogniw pryzmatycznych stosowanych w technologii Gen5 cylindryczne ogniwa o **średnicy 46 mm i wysokości 95 mm osiągają 20-procentowy wzrost objętościowej gęstości energetycznej.**

Nowe ogniwo ma swoją premierę produkcyjną w nowym BMW iX3. Jego konstrukcja **jest efektem wiedzy w dziedzinie technologii ogniw**

akumulatorowych, którą BMW Group gromadzi **od 2008 roku**. Od 2019 r. Ta rozległa wiedza jest gromadzona w Centrum Kompetencji Ogniw Akumulatorowych (BCCC) BMW Group w Monachium. BCCC obejmuje cały łańcuch wartości – od badań i rozwoju po projektowanie ogniw akumulatorowych i możliwości produkcyjne.

Oprócz zwiększenia gęstości energetycznej, cylindryczne ogniwa Gen6 oferują również **szereg innych korzyści funkcjonalnych** w projektowaniu całkowitego pakietu akumulatora technologii Gen6, **zapewniając jednocześnie maksymalne bezpieczeństwo**.

Cylindryczne ogniwa technologii Gen6 są zintegrowane bezpośrednio w akumulatorze wysokonapięciowym. Eliminuje to zarówno warstwę modułu ogniw stosowaną w ramach technologii Gen5, jak i wszystkie elementy konstrukcyjne w akumulatorze. To podejście, znane jako „cell to pack”, umożliwia uzyskanie wysokiej gęstości energetycznej na poziomie pakietu, podczas gdy zawartość energii może być skalowana poprzez dodawanie kolejnych rzędów ogniw. Ma również tę zaletę, że pozwala na oszczędności na masie i kosztach.

„Pack to open body”: równolegle do tego obudowa akumulatora po raz pierwszy pełni funkcję elementu konstrukcyjnego pojazdu. Podwozie ma otwartą podłogę, która zostaje zamknięta po zamontowaniu akumulatora wysokonapięciowego. Konstrukcja typu „pack to open body” zamienia akumulator w element strukturalny pojazdu, umożliwiając magazynowanie większej ilości energii w ramach tej samej przestrzeni. Konstrukcja tego typu ma pozytywny wpływ na sztywność skrętną nadwozia, co poprawia dynamikę jazdy samochodu. Jednocześnie metoda ta pozwala BMW zmniejszyć ilość wymaganego materiału i obniżyć masę, ponieważ eliminuje potrzebę stosowania montowanej wcześniej podłogi pojazdu.

Dzięki **smukłej i wydajnej konstrukcji** oraz sposobowi integracji z samochodem koncepcja akumulatora wysokonapięciowego Gen6 maksymalnie zwiększa przestronność wnętrza BMW iX3, a w późniejszym czasie możliwe będzie jej zastosowanie w bardzo niskich wariantach modeli lub w modelach high performance BMW M GmbH.

Wysoce inteligentne centrum sterowania akumulatorem wysokonapięciowym: Energy Master.

Energy Master to centrum sterowania elektrycznym układem napędowym Gen6. Jest ono umieszczone na górze akumulatora wysokonapięciowego i dostarcza energię do **silników elektrycznych**

oraz **instalacji elektrycznej**. Jest swoistym interfejsem dla zasilania wysokiego i niskiego napięcia oraz dla danych z akumulatora wysokonapięciowego.

Ponadto zapewnia bezpieczne i inteligentne działanie akumulatora. Zarówno sprzęt, jak i oprogramowanie systemu Energy Master zostały opracowane wewnętrznie przez BMW Group. Wewnętrzne opracowanie systemu Energy Master umożliwia niezwykle szybkie wdrażanie innowacji, co stanowi dużą korzyść dla klientów.

Jak BMW Group buduje swoje akumulatory wysokonapięciowe szóstej generacji.

BMW Group pozyskuje ogniwa do swoich akumulatorów wysokonapięciowych od wiodących producentów ogniw, którzy wytwarzają je na podstawie specyfikacji firmy i zgodnie z najwyższymi standardami technicznymi. Następnie ogniwa są grupowane w klastry w zakładach montażowych akumulatorów wysokonapięciowych BMW Group, w którym to momencie ogniwa są łączone z jednostkami chłodzącymi. Klastry ogniw oraz układ styków ogniw są czyszczone laserowo i precyzyjnie lutowane. Nowoczesny proces spieniania zapewnia obecnie ochronę wszystkich elementów jako jednego zespołu mechanicznego. Pianka tym samym gwarantuje bezpieczeństwo, stabilność i trwałość akumulatora wysokonapięciowego. Następnie obudowa zostaje zamknięta, a w końcowym etapie procesu montażowego system Energy Master jest montowany na górze akumulatora wysokonapięciowego. Na zakończenie każdy akumulator wysokonapięciowy przechodzi pełną kontrolę końcową, aby zagwarantować jego odpowiednią jakość, bezpieczeństwo i prawidłowe działanie.

Zarządzanie termiczne zapewnia optymalne warunki dla akumulatora i silników elektrycznych.

W przeciwieństwie do pojazdów z silnikami spalinowymi silniki elektryczne wydzielają niewielką ilość ciepła ze względu na ich wysoką sprawność. BMW stosuje zatem różne mechanizmy, aby akumulator zawsze pracował w optymalnych warunkach. Obejmuje to przede wszystkim układ zarządzania termicznego, który polega na bardzo złożonej interakcji między różnymi systemami w pojazdach o napędzie akumulatorowym. Koordynacja tej interakcji ma decydujące znaczenie dla szeregu parametrów wydajnościowych, takich jak zasięg, moc i czas ładowania. Chodzi o to, aby stale utrzymywać temperaturę akumulatora wysokonapięciowego, silnika elektrycznego i elektroniki silnoprządowej w optymalnym zakresie, przy jednoczesnym zachowaniu odpowiedniego

poziomu komfortu we wnętrzu samochodu.

Wydajne zarządzanie termiczne jest szczególnie ważne w szybkim ładowaniu: w tym przypadku temperatura akumulatora musi być utrzymywana w określonym przedziale, aby optymalnie wykorzystać dostępną pojemność ładowania. Oznacza to, że – w zależności od stanu pracy – akumulator i kabina pasażerska muszą być nie tylko chłodzone, lecz także ogrzewane.

Silniki elektryczne dla technologii napędowej BMW Gen6.

BMW Group utrzymała w jednostce napędowej Gen6 zasadę działania silnika synchronicznego o wzbudzeniu elektrycznym (EESM). w tym typie silnika synchronicznego pole magnetyczne wirnika jest generowane przez prąd wzbudzenia z zewnętrznego źródła, a nie przez magnesy trwałe. Podobnie jak w wersji Gen5, silnik synchroniczny jest zintegrowany z tylną osią i wyposażony w kompaktową obudowę, która integruje elektryczny zespół napędowy, elektronikę silnoprzodową oraz przekładnię.

Neue Klasse wykorzystuje dodatkowo technologię ASM.

W przeciwieństwie do układu napędowego Gen5 technologia Gen6 wykorzystuje drugi typ silnika elektrycznego w postaci silnika asynchronicznego (ASM). Silnik ASM działa na zasadzie indukcji, w związku z czym nie są wymagane ani magnesy trwałe, ani zewnętrzny prąd wzbudzenia. Gdy silnik asynchroniczny pracuje, jego wirnik obraca się z mniejszą prędkością niż wirujące pole magnetyczne w stojanie, czyli asynchronicznie względem stojana. Warianty ASM będą montowane na przedniej osi BMW xDrive z serii Neue Klasse. Daje to przewagę w postaci bardziej kompaktowej konstrukcji i niższej masy w porównaniu z konfiguracją Gen5, która wykorzystuje również technologię EESM na przedniej osi.

Znaczące usprawnienia technologii EESM.

Oprócz dodania technologii ASM, w Gen6 znacząco usprawniono również technologię EESM. Elementy wirnika, stojana i falownika zostały zaprojektowane z myślą o nowej architekturze 800 V w technologii Gen6. Zastosowano tu zintegrowane podejście projektowe w celu maksymalizacji osiągnięć i sprawności układu napędowego. Całkowicie przeprojektowano także układy chłodzenia olejem i wodą, co również pomogło zoptymalizować współczynnik sprawności. Ulepszono obudowę centralną silnika elektrycznego, aby jeszcze bardziej zmniejszyć masę i zwiększyć sztywność.

Przekładnia nadal ma konstrukcję jednostopniową i została zoptymalizowana pod względem geometrii, chłodzenia, strat ciernych i akustyki. Największe usprawnienia osiągnięto w „mózgu” elektrycznym technologii EESM Gen6 – falowniku, który nie tylko działa w technologii 800 V, lecz także wykorzystuje półprzewodniki z węgla krzemu (SiC) w celu zwiększenia sprawności. Opracowany wewnętrznie przez BMW Group falownik jest teraz zintegrowany z obudową w inny sposób przy jednoczesnym udoskonaleniu jego strategii działania. Falownik jest produkowany w zakładzie Steyr w Austrii i stanowi kluczowy element silnika elektrycznego. Oprócz sterowania silnikiem elektrycznym i jego monitorowania, jego zadaniem jest konwersja prądu stałego z akumulatora wysokonapięciowego na prąd przemienny, który zasila silnik elektryczny.

Mniejsza masa, niższe koszty i straty energii – wyższa wydajność pojazdu.

Wyniki uzyskane dzięki inteligentnemu wdrażaniu nowych technologii przy jednoczesnym ciągłym udoskonalaniu istniejących systemów są imponujące. w porównaniu z modelem Gen5, przyszły model Neue Klasse z technologiami EESM i ASM oferuje następujące ulepszenia: 40-procentową redukcję strat, 20-procentowe obniżenie kosztów oraz 10-procentowe zmniejszenie masy. BMW Group wyraźnie pokazuje swoje otwarte na technologie podejście w obszarze mobilności elektrycznej, łącząc różne typy silników elektrycznych. Nowe podejście zastosowane w technologiach silników elektrycznych Gen6 stanowi istotny czynnik zapowiadanego wzrostu ogólnej sprawności pojazdu o około 20 procent w serii Neue Klasse względem obecnej generacji pojazdów elektrycznych BMW Group.

Elektryczne układy napędowe Gen6 są produkowane w Steyr.

Produkcja seryjna elektrycznych układów napędowych Gen6 rozpoczęła się w zakładzie BMW Group w Steyr w Górnej Austrii latem 2025 roku. Produkcja przedseryjna rozpoczęła się tam już we wrześniu 2024 roku. Do 2030 roku, w ramach projektu rozpoczętego w 2022 roku, BMW Group zainwestuje w tę lokalizację ponad miliard euro, aby wzmocnić swoje kompetencje w obszarze rozwoju i produkcji napędów elektrycznych. Dzięki zwiększeniu zdolności produkcyjnej zakład zachowa status wiodącego ośrodka BMW Group w zakresie układów napędowych. Od ponad 40 lat zakład opracowuje i buduje silniki spalinowe dla marek BMW i MINI. Wieloletnie doświadczenie zakładu BMW Group w Steyr oraz wysoki poziom kompetencji w dziedzinie układów napędowych sprawiają, że jest to idealne miejsce do produkcji silników elektrycznych Gen6. w przyszłości wszystkie kluczowe

komponenty innowacyjnego, wysoce zintegrowanego elektrycznego zespołu napędowego – tj. wirnik, stojan, przekładnia, falownik i obudowa – będą produkowane w Steyr. Po raz pierwszy produkcja falowników będzie odbywać się w wewnętrznym środowisku czystych pomieszczeń, wprowadzając tym samym zakład silnikowy w obszar inżynierii elektrycznej. Wprowadzenie szeregu innowacji obejmujących wszystkie komponenty pomogło obniżyć zużycie energii przez silnik elektryczny Gen6. Największy wkład w poprawę sprawności ma nowo opracowany falownik produkowany w Steyr. w przyszłości wszystkie komponenty będą montowane na dwóch nowych liniach montażowych w tym miejscu.

BMW Charging.

Szybkie ładowanie z mocą 400 kW, premiera ładowania dwukierunkowego.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

- **Moc ładowania 400 kW.** W dziesięć minut wystarczająca ilość energii na przejechanie nawet 372 km.
- **Zasięg do 805 km.** Możliwość przejechania nawet 805 km na jednym ładowaniu akumulatora (w cyklu WLTP).
- **Samochód jak powerbank.** Możliwość ładowania dwukierunkowego pozwala na użycie Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Home (V2H) i Vehicle-to-Grid (V2G).
- **Wybór spośród dwóch stacji BMW Wallbox.** BMW Wallbox Professional (DC) i BMW Wallbox Plus (AC).
- **Nowo opracowane rozwiązanie do ładowania.** Inteligentna klapka ładowania i ładowarka Multifunction Charger zapewniające proste ładowanie.
- **Plug & Charge Multi Contract.** Ładowanie z maksymalnie dziesięcioma umowami od różnych dostawców bez potrzeby uwierzytelniania.

BMW Charging.

Szybkie ładowanie z mocą 400 kW, premiera ładowania dwukierunkowego.

Skok technologiczny związany z pojawieniem się Neue Klasse rewolucjonizuje nie tylko doświadczenie jazdy nowym BMW iX3 50 xDrive, lecz również doświadczenie ładowania. Po raz pierwszy elektryczny model BMW osiąga moc ładowania 400 kW i maksymalny zasięg 805 km w cyklu WLTP (CLTC: do 900 km; EPA: do 400 mil). Dodatkowo technologia BMW eDrive szóstej generacji (w skrócie Gen6) umożliwia ładowanie dwukierunkowe, co oznacza, że akumulator wysokonapięciowy pojazdu może nie tylko magazynować energię, lecz także ją oddawać. Funkcja Vehicle-to-Load (V2L) zamienia nowe BMW iX3 w mobilny powerbank, który może zasilać urządzenia elektryczne w podróży. Funkcja Vehicle-to-Home (V2H) zamienia go w tymczasowy magazyn energii słonecznej wytworzonej w gospodarstwie domowym przy użyciu instalacji fotowoltaicznej. Natomiast funkcja Vehicle-to-Grid (V2G) umożliwia klientom integrację samochodu z rynkiem energii elektrycznej, a nawet zarabianie na tym. V2H i V2G wspierają transformację energetyczną.

Znacznie szerszy wybór wyposażenia do ładowania umożliwia łatwe korzystanie z nowych funkcji. Aby umożliwić elastyczne ładowanie poza domem, nowa ładowarka Multifunction Charger ma kilka różnych adapterów do ładowania akumulatora wysokonapięciowego i jego rozładowywania w zastosowaniach Vehicle-to-Load (V2L). Nowej stacji BMW Wallbox Professional (DC) można używać zarówno do ładowania, jak i do funkcji Vehicle-to-Home (V2H) oraz Vehicle-to-Grid (V2G) – przy mocy rozładowywania sięgającej 11 kW. Inteligentna kłapka ładowania nowego BMW iX3 sterowana jest za pomocą sztucznej inteligencji i symbolizuje doświadczenie ładowania oferowane przez nową generację pojazdów, wykrywając zamiar klienta naładowania pojazdu i otwierając się oraz zamykając automatycznie w razie potrzeby. BMW iX3 oferuje szereg nowych funkcji połączonego ładowania. w trakcie ładowania na ekranie centralnym oraz w aplikacji My BMW można zobaczyć różne informacje, w tym aktualną moc ładowania i krzywą ładowania, aktualny zasięg oraz czas pozostały do osiągnięcia ustawionego celu ładowania.

Technologia 800 V z mocą ładowania 400 kW: szybkie ładowanie zapewniające w dziesięć minut zasięg do 372 km.¹²

Całkowicie nowa konstrukcja technologii BMW eDrive szóstej generacji z napięciem systemowym 800 V oraz nowego akumulatora wysokonapięciowego z cylindrycznymi ogniwami toruje drogę do znacznie lepszej wydajności ładowania i dużo krótszych czasów ładowania w porównaniu z poprzednim modelem. Na stacji szybkiego ładowania prądem stałym o napięciu 800 V i maksymalnej mocy ładowania 400 kW BMW iX3 50 xDrive w zaledwie dziesięć minut można doładować energią wystarczającą na przejechanie nawet 372 kilometrów. Zapas energii w akumulatorze wysokonapięciowym BMW iX3 może zostać zwiększony z 10 do 80 procent całkowitej pojemności w ciągu zaledwie 21 minut. Używać można również stacji szybkiego ładowania prądem stałym o napięciu 400 V – dzięki jednostce zarządzania akumulatorem wysokonapięciowym z wbudowaną matrycą przełączającą, której sprzęt i oprogramowanie zostały opracowane całkowicie wewnętrznie przez BMW Group. Nowe BMW iX3 50 xDrive standardowo ładowane jest prądem przemiennym z mocą 11 kW, a opcjonalnie z mocą 22 kW¹³.

Ładowanie dwukierunkowe¹⁴: innowacja, która zamienia BMW iX3 w mobilny powerbank w drodze i elastyczny magazyn energii w domu.

Oprócz szybszego ładowania na stacjach publicznych, technologia Gen6 wprowadza kolejne innowacyjne rozwiązanie w postaci funkcji ładowania dwukierunkowego. Dzięki temu energię zgromadzoną w akumulatorze wysokonapięciowym nowego BMW iX3 można wykorzystywać nie tylko do napędzania pojazdu, lecz także do zasilania odbiorników zewnętrznych.

- **Vehicle-to-Load (V2L):** nowe BMW iX3 przekształca się w mobilny powerbank, który dostarcza energię bezpośrednio z akumulatora wysokonapięciowego pojazdu. Możliwe jest jednocześnie zasilanie wielu urządzeń elektrycznych z mocą do 3,7 kW. Czy to użycie elektrycznego grilla na biwaku, doładowanie akumulatora roweru elektrycznego, czy naładowanie laptopa: nowo opracowana ładowarka Multifunction Charger (MFC) w połączeniu z adapterem rozładowującym V2L do ładowarki MFC – w postaci trójdrożnej przejściówki – tworzy

¹² Dodatkowy zasięg w km po 10 minutach ładowania z dużą mocą został określony zgodnie z normą ISO 12906 wg cyklu WLTP. Zarówno on, jak i wydajność ładowania zależą od wyposażenia pojazdu, poziomu naładowania, wieku i temperatury akumulatora, stylu jazdy, korzystania z dodatkowych odbiorników, temperatury otoczenia oraz dostępnej mocy ładowania stacji ładowania.

¹³ Dostępność w pojazdach wyprodukowanych od 03.2026 r.

¹⁴ Dostępność w pojazdach wyprodukowanych od 03.2026 r.

połączenie między BMW iX3 a danym urządzeniem. BMW oferuje także – jako alternatywę dla ładowarki MFC – adapter V2L, który może zasilać jedno urządzenie elektryczne bezpośrednio z pojazdu.

- **Vehicle-to-Home (V2H):** nowa dwukierunkowa stacja BMW Wallbox Professional (DC) umożliwia użycie BMW iX3 jako domowego magazynu energii dla samodzielnie wytworzonej energii słonecznej w gospodarstwach z instalacją fotowoltaiczną (PV). Dzięki inteligentnemu połączeniu między stacją Wallbox a gospodarstwem domowym energia może być zarówno przekazywana do akumulatora wysokonapięciowego pojazdu, jak i z niego pobierana z mocą do 11 kW w celu zasilania urządzeń elektrycznych używanych w gospodarstwie domowym. Dzięki temu energię wyprodukowaną przez instalację fotowoltaiczną w ciągu dnia można wykorzystać nie tylko podczas kolejnej jazdy BMW iX3, lecz także do zasilania pompy ciepła, telewizora, oświetlenia domu czy gotowania. Właściciele przydomowych instalacji fotowoltaicznych mogą w ten sposób obniżyć całkowite koszty utrzymania gospodarstwa domowego – nie tylko koszty ładowania – i jednocześnie znacząco zwiększyć poziom samowystarczalności energetycznej. Potencjalne roczne oszczędności mogą sięgać nawet 530 euro, a poziom samowystarczalności może wzrosnąć nawet o 30 procent¹⁵. w idealnej sytuacji klienci mogą uniknąć konieczności inwestowania w dodatkowy przydomowy magazyn energii i zamiast tego wykorzystać do tego celu swoje BMW iX3. Ponadto poprzez większe wykorzystanie energii odnawialnej w domu klienci mogą przyczynić się do redukcji emisji dwutlenku węgla, wspierając transformację energetyczną. Klient może zaprogramować własny cel ładowania i godzinę odjazdu – zarówno w pojeździe, jak i w aplikacji My BMW – i tym samym ustawić limit maksymalnej ilości energii, jaka może zostać rozładowana. Zarządzanie inteligentnym ładowaniem, które jest elementem składowym stacji BMW Wallbox Professional (DC),

¹⁵ Wzrost poziomu samowystarczalności i potencjalne oszczędności sięgające 530 euro odpowiadają dodatkowej różnicy uzyskanej dzięki funkcji V2H w porównaniu do użytkowania samego pojazdu elektrycznego i instalacji fotowoltaicznej bez optymalizacji procesu ładowania. Obliczenia opierają się na użytkowaniu BMW iX3 o rocznym przebiegu około 23 000 km, odpowiednim profilu wykrywania obecności w pojeździe, zużyciu energii elektrycznej w gospodarstwie domowym wynoszącym około 4000 kWh (z wyłączeniem pojazdu elektrycznego) oraz systemie fotowoltaicznym o mocy szczytowej 12 kW. Zakłada się, że taryfa za energię elektryczną wynosi 32 ct/kWh, a taryfa gwarantowana 8 ct/kWh. w tych samych warunkach ogólnych potencjalne oszczędności w wysokości około 370 euro można osiągnąć w przypadku rocznego przebiegu wynoszącego około 16 000 km, odpowiedniego profilu wykrywania obecności i zużycia energii w gospodarstwie domowym na poziomie 3000 kWh. Wysokość potencjalnych oszczędności opiera się na symulowanych obliczeniach obejmujących reprezentatywne dane uzyskiwane w czasie rzeczywistym dotyczące zużycia energii elektrycznej w gospodarstwach domowych, systemów fotowoltaicznych i profili wykrywania obecności w pojeździe w Niemczech. Rzeczywiste oszczędności osiągnięte w praktyce mogą się różnić z powodu uproszczeń zastosowanych w symulacji.

zapewnia naładowanie akumulatora pojazdu do żądanego poziomu przed odjazdem.

- **Vehicle-to-Grid (V2G):** komercyjny program Vehicle-to-Grid (V2G), który BMW i E.ON wspólnie wprowadzą na rynek niemiecki, to kolejna innowacja w zakresie ładowania. Dzięki stacji BMW Wallbox Professional i taryfie energetycznej V2G oferowanej przez firmę E.ON możliwe będzie zintegrowanie akumulatora wysokonapięciowego BMW iX3 z rynkiem energii elektrycznej i oddawanie zgromadzonej energii z powrotem do sieci elektroenergetycznej z mocą sięgającą 11 kW. Inteligentne zarządzanie fazami ładowania i rozładowywania pozwoli klientom wspierać transformację energetyczną, a jednocześnie korzystać finansowo z taryfy oferowanej przez partnera BMW – firmę E.ON. Szczegółowe informacje zostaną przekazane w ramach osobnej publikacji.

Optymalne i inteligentne ładowanie w domu.

Na podstawie wybranych kryteriów BMW oferuje różne opcje optymalizacji ładowania w domu, a tym samym minimalizowania kosztów ładowania samochodu w domu.

- **Ładowanie zoptymalizowane pod kątem kosztów:** funkcja zdalnego dostępu do ładowania pozwala zgodnym dostawcom energii automatycznie sterować procesem ładowania i wykorzystywać przedziały czasowe z niskimi cenami. Dzięki temu można osiągnąć roczne oszczędności na poziomie nawet 300 euro¹⁶. Wymagana jest jedynie odpowiednia taryfa energetyczna od zgodnego dostawcy. Jednocześnie uwzględniane są indywidualne potrzeby klienta w zakresie mobilności, takie jak planowana godzina odjazdu i żądany poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- **Ładowanie zoptymalizowane pod kątem energii słonecznej:** jeśli instalacja fotowoltaiczna klienta wytwarza wystarczającą ilość energii słonecznej, może być automatycznie wykorzystywana do ładowania nowego BMW iX3 za pomocą zarówno stacji BMW Wallbox Plus (AC), jak i stacji BMW Wallbox Professional (DC). Umożliwia to klientom obniżenie kosztów

¹⁶ Na podstawie taryfy energii elektrycznej o stałej cenie jednostkowej 0,315 euro/kWh i obniżonej cenie jednostkowej za inteligentne ładowanie wynoszącej 0,195 euro/kWh, a także kontroli ładowania pojazdu przez kompatybilnego dostawcę energii elektrycznej przy rocznym przebiegu 19 000 km. Ceny energii elektrycznej zostały obliczone dla obszaru kodu pocztowego 80939 w Monachium na przykładzie kompatybilnego dostawcy energii elektrycznej Octopus Energy i jego inteligentnej taryfy Octopus GO (stan na czerwiec 2025 r.).

ładowania w domu i zapewnia wyjątkowo efektywne wykorzystanie wytwarzanej we własnym zakresie energii słonecznej.

Łatwe, wygodne, cyfrowe: zmiana ładowania w doświadczenie.

Premiera Neue Klasse przynosi ze sobą szereg innowacji zaprojektowanych w celu optymalizacji procesu ładowania. Celem jest uczynienie ładowania łatwiejszym, bardziej intuicyjnym i przyjaznym dla użytkownika doświadczeniem niż kiedykolwiek wcześniej. Pomaga w tym znacznie szerszy zakres funkcji ładowania i sprzętu – wraz z funkcjami cyfrowymi, które pozwalają klientom przez cały czas mieć wszystko pod kontrolą.

- **Inteligentna klapka ładowania:** gniazdo ładowania znajduje się nad prawym tylnym nadkolem nowego BMW iX3. Choć klapkę ładowania nadal można otworzyć ręcznie lekkim naciśnięciem, to nie ma takiej potrzeby. Inteligentna klapka ładowania w nowym BMW iX3 otwiera się samoistnie, gdy tylko wykryje, że klient zamierza rozpocząć ładowanie pojazdu. Jednym z czynników uruchamiających otwarcie klapki jest mechanizm wspomagany sztuczną inteligencją: jeśli klient zmierza do znanego lub zaprogramowanego punktu ładowania, trasa, którą wybierze, wskazuje na zamiar naładowania samochodu, co powoduje otwarcie klapki. Jeśli jednak kabel ładowania nie zostanie podłączony, klapka ładowania zamknie się automatycznie – jak ma to miejsce na zakończenie procesu ładowania lub po przełączeniu pojazdu w tryb gotowości do jazdy.
- **Multifunction Charger (MFC):** nowe, uniwersalne rozwiązanie do ładowania w domu i w podróży obsługuje również funkcje ładowania dwukierunkowego. Nowa konstrukcja z ulepszonym pod względem ergonomii złączem ładowania, sześciometrowym kablem i zgodnymi adapterami do różnych zastosowań sprawia, że ładowarka MFC jest bardziej elastyczna niż kiedykolwiek wcześniej. w Europie dostępne są adaptory do ładowania i rozładowywania dla jedno- i trójfazowych instalacji domowych, do ładowania na stacjach w miejscach publicznych (tryb 3) z mocą do 11 kW oraz do korzystania z funkcji Vehicle-to-Load (V2L).
- **BMW Wallbox Professional (DC):** nowa stacja BMW Wallbox Professional (DC) jest wymagana do korzystania z funkcji

ładowania dwukierunkowego w domu, ponieważ umożliwia zarówno ładowanie, jak i rozładowywanie BMW iX3. w przypadku funkcji Vehicle-to-Home (V2H) wykorzystuje energię słoneczną wytworzoną w ciągu dnia przez domową instalację fotowoltaiczną i zmagazynowaną w akumulatorze wysokonapięciowym BMW iX3, aby wieczorem zasilić używane w gospodarstwie domowym urządzenia elektryczne. Funkcja Vehicle-to-Grid (V2G) również dostępna jest ze stacją BMW Wallbox Professional (DC), umożliwiając oddawanie energii do sieci energetycznej. Stacja BMW Wallbox Professional (DC) ma sześciometrowy kabel ładowania i może ładować z mocą do 11 kW, a na wybranych rynkach nawet z mocą do 19,2 kW.

- **BMW Wallbox Plus:** stacja BMW Wallbox Plus została opracowana pod kątem szybkiego ładowania prądem przemiennym w domu, ładując akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX3 mocą do 22 kW. Umożliwia również zoptymalizowane i inteligentne ładowanie oraz można nią sterować z poziomu aplikacji My BMW. Kabel ładowania stacji BMW Wallbox Plus ma długość sześciu metrów.
- **Kabel ładowania do stacji ładowania w miejscach publicznych:** wyposażenie standardowe nowego BMW iX3 obejmuje kabel ładowania (trybu 3) do użytku na stacjach ładowania w miejscach publicznych. Umożliwia trójfazowe ładowanie z mocą do 22 kW oraz jednofazowe z mocą do 7,4 kW. Kabel ładowania idealnie pasuje do dodatkowej przestrzeni bagażowej pod maską BMW iX3, gdzie jest zawsze gotowy do użycia.
- **Planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania:** system nawigacji BMW Maps oblicza trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania, jeśli aktualny zasięg pojazdu jest niewystarczający, aby dotrzeć do wprowadzonego miejsca docelowego. w planowaniu trasy można uwzględnić preferowany przez kierowcę minimalny poziom naładowania przy dotarciu do punktów pośrednich i miejsca docelowego. Jeśli klient sobie tego życzy, system może także nadać priorytet stacjom ładowania wybranych operatorów i pominąć inne. w przypadku planowanych przystanków na ładowanie mogą być wyświetlane informacje o bieżącym zajęciu stacji, dostępnej prędkości ładowania i opcjach płatności, a także o dostępności np. punktów gastronomicznych, placów zabaw i obiektów handlowych w pobliżu. Wyświetlany jest również przewidywany czas trwania

planowanego postoju na ładowanie oraz wynikające z niego koszty. w razie potrzeby z odpowiednim wyprzedzeniem obliczona zostanie trasa alternatywna. Szczegóły zakończonych procesów ładowania są zapisywane w bazie BMW. Dzięki temu można na przykład precyzyjnie dokumentować rzeczywiste prędkości ładowania, co pozwala polecać wszystkim klientom BMW najlepsze stacje do tras zoptymalizowanych pod kątem ładowania.

- **Przygotowanie akumulatora do szybszego ładowania prądem stałym:** funkcja przygotowania akumulatora powoduje doprowadzenie akumulatora wysokonapięciowego do idealnej temperatury przed rozpoczęciem ładowania prądem stałym, co zwiększa prędkość ładowania i skraca jego czas. Aktualną temperaturę akumulatora można sprawdzić, przechodząc do obszaru stanu pojazdu lub skonfigurować jego wyświetlanie na ekranie ładowania DC w systemie BMW Panoramic Vision. Optymalne przygotowanie akumulatora wysokonapięciowego można osiągnąć, korzystając z nawigacji BMW Maps prowadzącej do stacji ładowania prądem stałym. w takim przypadku akumulator zostanie automatycznie doprowadzony do idealnej temperatury w ramach przygotowania do nadchodzącego ładowania – poprzez jego rozgrzanie lub schłodzenie. Można też ręcznie aktywować funkcję „Przygotuj akumulator” na ekranie centralnym. Przygotowanie akumulatora można również łatwo rozpocząć przed rozpoczęciem podróży za pomocą aplikacji My BMW. Pozostały czas przygotowania akumulatora jest również widoczny w aplikacji My BMW. Klienci mają dodatkowo możliwość wstępnego przygotowania akumulatora wysokonapięciowego w ramach zaplanowanej godziny odjazdu, aby zapewnić szybsze ładowanie prądem stałym – zarówno w aplikacji My BMW, jak i w planie odjazdu w samochodzie.
- **Zarządzanie ładowaniem w samochodzie i z poziomu aplikacji My BMW:** funkcje cyfrowe służące do zarządzania ładowaniem pojazdu i tworzenia planów ładowania są dalej rozwijane wraz z pojawieniem się Neue Klasse. Takie informacje, jak poziom naładowania, pozostały czas ładowania czy aktualna prędkość ładowania lub rozładowywania (np. w zastosowaniach V2L), są wyświetlane w pojeździe w systemie BMW Panoramic Vision. Odpowiednie wskazania na ekranie centralnym są łatwe do odczytania nawet z zewnątrz pojazdu. Podczas ładowania

wszystkie powiązane informacje są również dostępne w aplikacji My BMW. Za pomocą aplikacji można także planować trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania i uzyskiwać szczegółowe informacje o wybranych stacjach ładowania. Dzięki technologii BMW eDrive szóstej generacji użytkownicy aplikacji My BMW po raz pierwszy mogą wyświetlać informacje o ładowaniu pojazdu w czasie rzeczywistym wraz z krzywą ładowania.

- **BMW Charging z gęstą siecią stacji ładowania i atrakcyjnymi cenami w Europie:** klienci BMW Charging mogą ładować pojazdy na stacjach w miejscach publicznych w Europie w obniżonej cenie, wybierając jedną z oferowanych taryf. Atrakcyjne, stałe ceny za kilowatogodzinę oferowane są zarówno dla ładowania prądem przemiennym, jak i prądem stałym u wybranych partnerów oraz na stacjach szybkiego ładowania należących do spółki joint venture BMW Group – IONITY. Tak więc BMW Charging oferuje jedną z największych i najgęstszych sieci stacji ładowania na świecie – ponad 165 000 punktów ładowania w samych Niemczech, ponad 870 000 w Europie i ponad dwa miliony na całym świecie. Ponadto BMW Destination Charging oferuje możliwość ładowania w lokalizacjach premium na całym świecie, takich jak hotele, kluby golfowe i restauracje.
- **Plug & Charge Multi Contract:** nowe BMW iX3 obsługuje również funkcję Plug & Charge Multi Contract, co sprawia, że ładowanie w podróży jest wyjątkowo proste. Dzięki tej usłudze nie jest już wymagane cyfrowe uwierzytelnianie za pomocą aplikacji lub karty do ładowania w celu uzyskania dostępu do kompatybilnych stacji ładowania w miejscach publicznych. Zamiast tego pojazd uwierzytelnia się samoistnie poprzez interfejs techniczny (ISO 15118-2). To, co czyni tę funkcję wyjątkową, to fakt, że klienci mogą teraz mieć do dziesięciu indywidualnych umów ładowania Plug & Charge od różnych dostawców wyświetlanych w pojeździe. Gdy pojazd zostanie podłączony do punktu ładowania, przez kabel przesyłana jest nie tylko energia elektryczna – za pośrednictwem interfejsu komunikacyjnego przekazywane są również niezbędne dane umowy.



Zrównoważony rozwój w projektowaniu i wytwarzaniu produktów.

Holistyczne podejście do redukcji emisji CO₂e i wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

- **Korzyść w zakresie emisji CO₂e osiągalna już po roku użytkowania:** BMW iX3 50 xDrive osiąga próg rentowności emisji CO₂e wcześniej niż porównywalny model z silnikiem spalinowym. Przy ładowaniu energią pochodzącą z europejskiego koszyka energetycznego następuje to po przejechaniu około 21 500 kilometrów (13 358 mil, WLTP łącznie) oraz po przejechaniu 17 500 kilometrów (10 873 mil, WLTP łącznie) w przypadku ładowania wyłącznie ze źródeł odnawialnych.
- **Dekarbonizacja w łańcuchu dostaw.** Dzięki wykorzystaniu materiałów wtórnych, energii odnawialnej oraz innowacjom produktowym i procesowym emisja CO₂e w łańcuchu dostaw została zmniejszona o 35 procent podczas rozwoju produktu.
- **Projektowanie z myślą o obiegu zamkniętym.** Wykorzystanie surowców wtórnych, strategiczny dobór materiałów i konstrukcja zoptymalizowana pod kątem demontażu zwiększają obieg zamknięty.
- **Zoptymalizowana aerodynamika.** Nowe BMW iX3 ma współczynnik oporu aerodynamicznego 0,24.
- **Wykorzystanie surowców wtórnych.** Nowe BMW iX3 50 xDrive jest wykonane w około jednej trzeciej z surowców wtórnych.
- **Znacznie poprawiona wydajność w fazie użytkowania.** Nowe BMW iX3 osiąga nawet o 20 procent niższe zużycie energii (WLTP łącznie) w porównaniu z poprzednim modelem.
- **Wkład w osiągnięcie celów zrównoważonego rozwoju.** Zakład BMW iX3 w Debreczynie działa bez wykorzystania paliw kopalnych w normalnych warunkach eksploatacyjnych.

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i wytwarzaniu produktów.

Holistyczne podejście do redukcji emisji CO₂e i wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym.

BMW Group ustanowiła zrównoważony rozwój integralną częścią swojej strategii korporacyjnej. Firma nie tylko konsekwentnie rozwija elektryfikację wszystkich układów napędowych, lecz także przyjęła holistyczne podejście do zrównoważonego rozwoju produktów – z silnym naciskiem na redukcję CO₂e (ekwiwalentu CO₂) w swoich pojazdach. Wraz z rozpoczęciem prac nad Neue Klasse ponownie zintensyfikowano działania na rzecz redukcji emisji CO₂e i wdrożenia gospodarki o obiegu zamkniętym. w ramach tych działań uwzględnia się cały cykl życia pojazdu: od rozwoju produktu z myślą o gospodarce obiegu zamkniętym przez pozyskiwanie surowców i wykorzystanie materiałów wtórnych po produkcję, fazę użytkowania pojazdu i jego późniejszy recykling.

Nowe BMW iX3 wspiera realizację celów zrównoważonego rozwoju BMW Group na wiele różnych sposobów. Do 2030 roku firma chce zredukować emisje CO₂e łącznie o co najmniej 40 milionów ton w porównaniu z rokiem 2019. Ponadto dąży do osiągnięcia zerowej emisji CO₂e netto w całym łańcuchu wartości najpóźniej do 2050 roku. Jednocześnie BMW Group realizuje długoterminową wizję gospodarki o obiegu zamkniętym, której celem jest jak najdłuższe utrzymanie surowców w obiegu. Skutkuje to zmniejszeniem zapotrzebowania na materiały pierwotne, a także ograniczenie wydobycia nowych surowców oraz ich energochłonnej i wysokoemisyjnej obróbki.

Raport dla nowego BMW iX3: całkowity ślad węglowy produktu zmniejszony o 34 procent w porównaniu z poprzednikiem.

W wyniku holistycznego podejścia do realizacji celów zrównoważonego rozwoju całkowity ślad węglowy produktu obliczony dla nowego BMW iX3 na początku produkcji jest ogółem o 34 procent mniejszy niż w przypadku jego poprzednika (dotyczy BMW iX3 50 xDrive) – przy założeniu wykorzystania energii z europejskiego miksu energetycznego i przebiegu 200 000 kilometrów.

BMW Group publikuje raport, aby w transparentny sposób przedstawić zweryfikowane przez TÜV emisje CO₂e. Raport BMW Vehicle Footprint dla nowego BMW iX3 dostępny jest [tutaj](#). Dokument ten jest również dostępny w aplikacji My BMW i oferuje on większą przejrzystość

w zakresie użytych surowców oraz emisji CO₂e w całym cyklu życia pojazdu. Aplikacja My BMW dodatkowo dostarcza klientom informacji na temat indywidualnych emisji CO₂e ich BMW iX3. W tym celu ustandaryzowane dane z raportu Vehicle Footprint – na przykład dotyczące emisji podczas procesu produkcji – są łączone ze spersonalizowanymi danymi o użytkowaniu pojazdu i wynikającym z niego zużyciu energii.

Dekarbonizacja w łańcuchu dostaw, znacznie bardziej wydajny układ napędowy.

Wykorzystanie materiałów wtórnych, energii odnawialnej oraz innowacji produktowych i procesowych w łańcuchu dostaw odgrywa kluczową rolę w redukcji emisji CO₂e. Dzięki temu w trakcie prac nad produktem udało się obniżyć emisję CO₂e w łańcuchu dostaw o 35 procent.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji przyczynia się do zmniejszenia śladu węglowego produktu zarówno podczas produkcji, jak i w fazie użytkowania. Stosowane w nowym BMW iX3 50 xDrive akumulatory wysokonapięciowe z cylindrycznymi ogniwami charakteryzuje się śladem węglowym produktu na kilowatogodzinę mniejszym o 42 procent w porównaniu z ich poprzednikami – między innymi dzięki większemu wykorzystaniu energii odnawialnej przy produkcji ogniw. Technologia BMW eDrive szóstej generacji współdziała z innymi rozwiązaniami BMW EfficientDynamics – w tym z ulepszonym systemem zarządzania energią i temperaturą, zoptymalizowanymi właściwościami aerodynamicznymi, które pozwalają nowemu BMW iX3 osiągnąć współczynnik oporu aerodynamicznego C_d na poziomie 0,24, zmniejszonym oporem toczenia, inteligentną lekką konstrukcją obniżającą masę oraz integracją cyfrowych funkcji efektywności – aby zmniejszyć zużycie energii w cyklu WLTP o około 20 procent w fazie użytkowania.

Jeśli nowe BMW iX3 50 xDrive jest ładowane energią pochodzącą z europejskiego miksu energetycznego, jego ślad węglowy produktu będzie mniejszy niż w przypadku porównywalnego modelu spalinowego już po przejechaniu około 21 500 kilometrów (cykl mieszany WLTP). Jeśli samochód jest ładowany wyłącznie energią elektryczną ze źródeł odnawialnych, wystarczy pokonanie 17 500 kilometrów (cykl mieszany WLTP), aby osiągnąć punkt równowagi emisji. w przypadku innych wariantów modelowych nowego BMW iX3 potrzebny do osiągnięcia niższych emisji CO₂e niż w przypadku porównywalnych modeli spalinowych dystans będzie jeszcze mniejszy.

Produkcja w zakładach BMW Group w Debreczynie bez użycia paliw kopalnych.

Nowe BMW iX3 jest produkowane w zakładach BMW Group w Debreczynie na Węgrzech. Produkcja tam odbywa się zgodnie z zasadami [BMW iFACTORY](#): Efektywność, Zrównoważony rozwój i Cyfryzacja. Zakłady BMW Group w Debreczynie to pierwsza fabryka samochodów firmy, która w standardowym trybie operacyjnym nie wykorzystuje paliw kopalnych (ropy i gazu) – ani do produkcji pojazdów, ani do prowadzenia działalności. Jedynym wykorzystywanym źródłem energii jest energia elektryczna.

Obecnie planuje się, że instalacja fotowoltaiczna zlokalizowana na terenie zakładu będzie generować jedną czwartą rocznego zapotrzebowania na energię elektryczną. Dodatkowa energia elektryczna potrzebna do funkcjonowania będzie pozyskiwana z innych źródeł odnawialnych. W przyszłości zamiast ograniczać nadwyżkę energii generowaną przez instalację fotowoltaiczną w fabryce możliwe będzie tymczasowe magazynowanie tej energii za pomocą istniejących kotłów elektrodogrzewających w zbiorniku z gorącą wodą. W zależności od trybu pracy w zbiorniku może zostać osiągnięta temperatura sięgająca 95°C. Zgromadzona w ten sposób energia może następnie zostać wykorzystana do podgrzewania wanny przygotowawczej w lakierni lub zasilania systemu wentylacji podczas lakierowania.

Zasada „lokalne dla lokalnych”: produkcja akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach BMW Group w Debreczynie.

Akumulatory wysokonapięciowe do nowego BMW iX3 również będą montowane na terenie zakładów BMW Group w Debreczynie. w sumie istnieje pięć zakładów produkcyjnych akumulatorów wysokonapięciowych w technologii BMW eDrive szóstej generacji, a produkcja seryjna rozpocznie się najpierw na Węgrzech. BMW Group lokalizuje swoje zakłady montażu akumulatorów jak najbliżej zakładów produkcji pojazdów – zgodnie z zasadą „lokalne dla lokalnych”. Oprócz lokalizacji w Debreczynie, nowoczesne zakłady montażu akumulatorów wysokonapięciowych powstają także w innych lokalizacjach: Irlbach-Straßkirchen (Niemcy), Shenyang (Chiny), San Luis Potosí (Meksyk) i Woodruff koło Spartanburga (USA). Takie podejście zapewnia stabilność produkcji nawet w obliczu nieprzewidzianych zdarzeń politycznych i gospodarczych. Ma to również wpływ na wzmocnienie pozycji istniejących zakładów produkcyjnych, utrzymanie miejsc pracy i tworzenie nowych.

Design for Circularity: zoptymalizowana cyrkularność BMW iX3.

BMW zwraca również uwagę na cykl życia całego pojazdu, zarówno przy wyborze materiałów, jak i ich przetwarzaniu. Neue Klasse jest kompleksową demonstracją tego, jak możliwości gospodarki o obiegu zamkniętym można połączyć z zaawansowaną inżynierią motoryzacyjną, stosując podejście Design for Circularity. Około jedna trzecia nowego BMW iX3 jest wykonana z surowców wtórnych. Nie tylko pomaga to oszczędzać zasoby, lecz także przyczynia się to do redukcji emisji CO₂e.

Gospodarka o obiegu zamkniętym jest wdrażana zgodnie z zasadą Design for Circularity. Fraza ta oznacza projektowanie komponentów z myślą o gospodarce o obiegu zamkniętym, które opiera się na wysokim udziale materiałów wtórnych, wyborze materiałów nadających się do recyklingu i zoptymalizowanej łatwości demontażu – będących podstawą ekonomicznego, wysokiej jakości recyklingu. Design for Circularity obejmuje trzy elementy:

- **W pierwszej kolejności materiały wtórne:** tam, gdzie jest to możliwe, materiały wtórne zastępują materiały pierwotne – przy uwzględnieniu dostępności rynkowej i wymagań technologicznych. Materiały wtórne i pierwotne zawsze muszą spełniać te same wysokie standardy BMW Group w zakresie jakości, bezpieczeństwa i niezawodności.
- **Wybór materiałów:** projektowanie produktów z myślą o gospodarce o obiegu zamkniętym opiera się nie tylko na używaniu materiałów wtórnych, lecz także na wyborze materiałów nadających się do recyklingu. Proces wyboru materiałów zmierza do zmniejszenia różnorodności materiałowej. Preferowane są materiały nadające się do recyklingu, tak aby można je było łatwo rozdzielić w procesie odzysku. Oznacza to, że już na etapie projektowania produktów tworzy się podstawy do uzyskania wysokiej jakości materiałów z recyklingu poprzez odzyskiwanie materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu i wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań BMW Group jest w stanie zapewnić, że materiały te są starannie opracowane zgodnie z wymagającymi standardami firmy i zasadami Design for Circularity.
- **Łatwość demontażu:** podczas projektowania produktów BMW dba o to, aby poszczególne komponenty można było łatwo od

siebie oddzielić i poddać regeneracji do wysokiej jakości po zakończeniu cyklu życia. Podejście Design for Disassembly obejmuje redukcję liczby elementów oraz stosowanie takich rodzajów połączeń, które łatwiej rozłączyć – np. śruby, klipsy i złącza wtykowe zamiast klejów lub szwów. Stosowanie materiałów kompozytowych jest ograniczone do niezbędnego minimum.

Zastosowanie zasady Design for Circularity w Neue Klasse.

W wielu komponentach Neue Klasse wdrażane są trzy główne zasady budowania gospodarki o obiegu zamkniętym. Konsola środkowa nowego BMW iX3 została zaprojektowana z naciskiem na możliwe do rozdzielenia monomateriały, co umożliwia wysokiej jakości recykling poszczególnych elementów. Deska rozdzielcza została podzielona na dwie sekcje i również charakteryzuje się zoptymalizowanym doбором materiałów. Materiał zastosowany na jej powierzchni w wersji Essential pochodzi z tej samej grupy materiałowej co podkonstrukcja deski rozdzielczej, co stoi w zgodzie z podejściem Design for Circularity. w dotyku przypomina skórę, a jego skład ułatwia obróbkę podczas produkcji i umożliwia montaż bez użycia dodatkowych materiałów. Na deskę rozdzielczą można również wybrać materiał dzianinowy wykonany z przędzy poliestrowej nadającej się do recyklingu. Ma on dokładnie takie same właściwości wizualne i dotykowe jak przędza wykonana z materiału pierwotnego. Przędza do podsufitki we wnętrzu również wykonana jest w 100 procentach¹⁷ z materiału pochodzącego z recyklingu – podobnie jak przędza używana do dywaników.

Standardowe powierzchnie siedzeń w wersji Econeer oraz wypełnienie siedzisk również zawierają wysoki udział materiałów wtórnych. Przędza na powierzchnię siedzisk wykonana jest w 100 procentach¹⁸ z przetworzonego materiału PET. Co więcej, tkaniny poliestrowe są z reguły łatwe do recyklingu i można je ponownie wykorzystać po zakończeniu eksploatacji pojazdu. Zastosowanie monomateriałów do tapicerki siedzeń zapewnia lepszą cyrkularność. z takich materiałów można wytwarzać nowe produkty o takiej samej jakości, na przykład nowe tapicerki siedzeń.

Standardowe wyposażenie nowego BMW iX3 obejmuje wnętrze bez elementów skórzanych. Dotyczy to zarówno tapicerki z tkaniny Econeer,

¹⁷ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

¹⁸ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

jak i innych elementów wnętrza, takich jak nakładka dekoracyjna na kierownicę. Opcjonalnie dostępna jest również tapicerka siedzeń pozbawiona skóry, wykonana z materiału VEGANZA – sztucznej skóry z PVC. Zastosowanie sztucznej skóry PVC zamiast skóry bydlęcej pozwala średnio zmniejszyć emisję CO₂e o około 80 procent.

BMW Group wykorzystuje również materiały wtórne do produkcji wytrzymałych elementów układu jezdnego, takich jak zawieszenie. Przykładowo odlewane aluminiowe zwrotnice i wsporniki osadzenia koła w nowym BMW iX3 zawierają 80 procent materiału wtórnego. Natomiast odlewane aluminiowe felgi dostępne do elektrycznego SAV-a wykonane są z aluminium o zawartości materiału wtórnego na poziomie 70 procent.

Materiał pokrywy komory silnika, a także przestrzeni bagażowej pod maską oraz jej pokrywy wykonany jest w 30 procentach¹⁹ z przetworzonego tworzywa sztucznego pochodzenia morskiego. W tym celu wykorzystywane są m.in. kupowane od firm połowowych i włączane do obiegu materiałowego zużyte sieci rybackie, co pozwala wykorzystać uzyskane w ten sposób surowce wtórne do produkcji wspomnianych komponentów.

Nowe, zawierające materiały wtórne akumulatory wysokonapięciowe, innowacyjne procesy recyklingu w BMW Group.

Wykorzystanie surowców wtórnych odgrywa również rolę w produkcji nowych cylindrycznych ogniw do akumulatorów wysokonapięciowych w nowym BMW iX3. Surowce wtórne stanowią około 20 procent ogólnego składu ogniw akumulatorowych szóstej generacji. W przypadku niklu, kobaltu i litu zawartych w ogniwach akumulatorowych udział ten wzrasta do około 50 procent w każdym przypadku.

Wzrost udziału elektromobilności sprawia, że recykling akumulatorów wysokonapięciowych po zakończeniu ich cyklu życia staje się coraz ważniejszy. W ramach długoterminowego partnerstwa z SK tes, wiodącym dostawcą innowacyjnych rozwiązań w zakresie cyklu życia technologii, odzyskuje się kobalt, nikiel i lit z wycofanych akumulatorów BMW Group. Metale trafiają z powrotem do łańcucha dostaw, gdzie są wykorzystywane do produkcji nowych akumulatorów. Celem jest wykorzystanie tych surowców wtórnych między innymi do produkcji akumulatorów wysokonapięciowych, które są częścią szóstej generacji

¹⁹ Podana procentowa wartość materiału pochodzącego z recyklingu odnosi się do polimeru bazowego bez uwzględnienia dodatków i wypełniaczy zawartych w materiale.

technologii BMW eDrive. To podejście oparte na obiegu zamkniętym zwiększa efektywność i odporność BMW Group jako elementu gospodarki cyrkularnej (dalsze informacje na temat współpracy BMW Group i SK tes można znaleźć [tutaj](#)). BMW Group planuje podążać podobną drogą w USA, Meksyku i Kanadzie do 2026 roku, nawiązując osobne partnerstwo.

BMW Group bada również inne możliwości recyklingu w procesie tworzenia wartości. Jednym z przykładów jest opracowana wewnętrznie metoda bezpośredniego recyklingu. BMW Group, we współpracy ze swoją spółką joint venture Encory, tworzy centrum kompetencyjne w zakresie recyklingu ogniw akumulatorowych w Dolnej Bawarii, gdzie realizowane będą innowacyjne rozwiązania dotyczące bezpośredniego recyklingu. Ten innowacyjny proces pozwoli na mechaniczne rozdzielanie materiałów pozostałych po produkcji ogniw akumulatorowych oraz całych ogniw na ich cenne składniki. Pozyskane w ten sposób surowce zostaną ponownie wykorzystane bezpośrednio w procesie produkcji pilotażowej ogniw akumulatorowych w centrach kompetencyjnych firmy.

Centrum recyklingu i demontażu BMW Group (RDC) pracuje nad rozwojem technik i rozwiązań, które następnie udostępniane są całej branży recyklingu. Od 30 lat realizuje ono istotne prace przygotowawcze mające na celu rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej (więcej informacji na temat RDC można uzyskać [tutaj](#)).

Bardziej efektywna jazda z trenerem wydajności.

Oprócz technologii BMW EfficientDynamics, kluczowym czynnikiem w zmniejszeniu zużycia i emisji CO₂ w fazie użytkowania pojazdu jest efektywny styl jazdy. Trener wydajności w aplikacji My BMW zapewnia kierowcom wskazówki dotyczące tego, jak zoptymalizować swój styl jazdy pod kątem większej ekologii. Cyfrowy asystent analizuje wcześniejsze podróże i zapewnia sugestie dotyczące poprawy, a także porównuje indywidualny styl jazdy kierowców z odpowiednimi wartościami pochodzącymi od społeczności BMW, aby dodatkowo ich motywować.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

X: <https://x.com/bmwgroup>