

Początek nowej ery.

Nowe BMW iX3 – Krótka wersja



BMW przedstawia pierwszy seryjnie produkowany model Neue Klasse. BMW iX3 nowej generacji to w pełni elektryczny samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV), który wprowadzi klientów w zupełnie nową erę czystej radości z jazdy. Całkowicie nowy język stylistyczny nadaje mu pełen charakter wygląd, który odzwierciedla postęp technologiczny tego modelu. Układ BMW eDrive szóstej generacji, zasięg do 805 km i szybkość ładowania ze szczytową mocą 400 kW sprawiają, że nowe BMW iX3 wyznacza nowe standardy wydajności i możliwości pokonywania długich dystansów. Nowa architektura elektroniki i oprogramowania, w tym cztery wysokowydajne superkomputery czynią pierwszy model Neue Klasse bardziej inteligentnym i lepiej przygotowanym na przyszłość niż kiedykolwiek dotąd. Układ napędowy sprzężony z komputerem „Heart of Joy” i sterowanie dynamiką jazdy zapewniają niezrównaną dynamikę i precyzję prowadzenia, a najnowsze systemy automatyzacji jazdy optymalizują interakcję kierowcy z pojazdem.

Elementem definiującym cyfrowe wrażenia użytkownika w nowym BMW iX3 jest system BMW Panoramic iDrive, który umożliwia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę i większe skupienie kierowcy, z których słynie marka. Natomiast kompleksowa koncepcja zrównoważonego rozwoju zmniejsza ślad węglowy pojazdu w całym cyklu jego życia o ponad 30 procent w porównaniu z poprzednikiem.

Pierwszy model Neue Klasse produkowany będzie w nowych zakładach BMW Group w węgierskim Debreczynie. Pierwszą wersję w pełni elektrycznego SAV-a, która zjedzie z linii produkcyjnej jesienią 2025 roku, będzie BMW iX3 50 xDrive o mocy 345 kW / 469 KM z elektrycznym napędem na wszystkie koła (zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 17,9–15,1 kWh / 100 km; klasa emisji CO₂: A; zasięg: 678–805 km; dane wstępne wg WLTP). Po niej pojawią się kolejne w pełni elektryczne wersje, w tym model podstawowy. Nowe BMW iX3 zadebiutuje w Europie wiosną 2026 roku, a latem 2026 roku pojawi się na rynku USA. Również latem 2026 roku rozpoczną się dostawy wariantu nowego BMW iX3 produkowanego w chińskiej fabryce w Shenyang, który został dostosowany specjalnie do potrzeb i oczekiwań klientów z tego kraju.

Nowe BMW iX3 stanowi skok rozwojowy w stosunku do swojego poprzednika o tej samej nazwie, wykraczający daleko poza zakres typowej aktualizacji modelu. Postępy w dziedzinie stylistyki i technologii sprawiają wrażenie, że pominięto całą generację pojazdów. Dla BMW Group wprowadzenie na rynek nowego BMW iX3 stanowi również kamień milowy w procesie transformacji w zakresie elektryfikacji, cyfryzacji i obiegu zamkniętego. Debiut Neue Klasse oferuje klientom najnowsze innowacje stylistyczne i technologiczne, które będą kształtować całą gamę kolejnych modeli marki. Technologie Neue Klasse będą wprowadzane od teraz do 2027 roku łącznie w 40 nowych i zaktualizowanych modelach.

„Neue Klasse to nasz największy projekt ukierunkowany na przyszłość. Jest ogromnym krokiem naprzód pod względem technologii, wrażeń z jazdy i stylistyki” – mówi Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG. „Praktycznie wszystko w nim jest nowe, ale jest też bardziej w duchu BMW niż kiedykolwiek dotąd. Wprowadzenie Neue Klasse wzbogaci całą gamę naszych produktów o innowacje – niezależnie od rodzaju napędu. To, co na początku było śmiałą wizją, teraz stało się rzeczywistością – BMW iX3 jest pierwszym modelem Neue Klasse, który wchodzi do produkcji seryjnej. Nie tylko wprowadzamy kolejną generację jednego z naszych najbardziej udanych w pełni elektrycznych pojazdów, ale także rozpoczynamy nową erę BMW”.

Premiera nowego języka stylistycznego: bardziej purystycznego, z mocnym charakterem i ponadczasowego.

Istotne postępy techniczne zawsze stanowią okazję do wprowadzenia bardziej znaczących zmian stylistycznych. Nowe BMW iX3 to początek nowego języka stylistycznego BMW, który w swoim czasie wejdzie do całej gamy modeli marki. Te nowe formy stanowią bardzo postępową interpretację oryginalnego i ikonicznego charakteru BMW. Stylistyka jest ponadczasowa i oddaje aktualny trend. Została zredukowana do esencji marki BMW – i dlatego ten model jest bardziej w duchu BMW niż kiedykolwiek dotąd. Między innymi z tego powodu nowy język stylistyczny BMW został objęty kompleksową ochroną i opatentowany dla nowego BMW iX3.

Nowe BMW iX3 prezentuje wartości i cechy Neue Klasse w wersji SAV. Pierwszy model BMW X nowej generacji to przede wszystkim przestronne wnętrze i progresywny charakter. Nowe BMW iX3 o długości 4782 mm, szerokości 1895 mm i wysokości 1 635 mm ma typowe proporcje SAV-a. Jego charakterystyczna dwubryłowa stylistyka jest nasycona surowością modelu BMW X, a jej precyzyjnie poprowadzone linie uwydatniają koła. Szczegółowa optymalizacja aerodynamiki samochodu umożliwiła uzyskanie współczynnika oporu powietrza (C_d) na poziomie 0,24.

Pojemność bagażnika nowego BMW iX3 można zwiększyć z 520 do maksymalnie 1750 l składając oparcia tylnej kanapy. Dodatkowy schowek pod maską może pomieścić kolejne 58 l bagażu. Klienci potrzebujący dodatkowych możliwości transportowych mogą wyposażyć swój samochód w opcjonalny, elektrycznie rozkładany hak holowniczy. Maksymalna masa przyczepy nowego BMW iX3 50 xDrive wynosi 2000 kg.

Pionowy przód i klarowne kształty powierzchni nadają nowemu BMW iX3 wyjątkową prezencję. Wizualnie centralne miejsce zajmują charakterystyczne elementy stylistyczne marki, czyli atrapa chłodnicy w kształcie nerek i podwójne reflektory BMW. Pionowy układ atrapy chłodnicy nawiązuje do Neue Klasse z lat 60. Całkowicie nowa charakterystyczna sygnatura świetlna przejmuje rolę, którą wcześniej pełnił chrom, nadając samochodowi aurę jakości i wyrafinowania. Z profilu pełen charakteru wygląd tworzą duże powierzchnie przełamane niewielką liczbą precyzyjnie poprowadzonych linii. Bok pojazdu charakteryzują również zlicowane powierzchnie szyb i klamek. Wyrazistą sylwetkę nowego BMW iX3 podkreślają nadkola w kolorze nadwozia o lekko prostokątnych konturach – w stylu znanym z modeli X. Tył również prezentuje potężną i atletyczną sylwetkę. Tylne lampy sięgające daleko do środka tyłu stanowią poziomą interpretację charakterystycznego dla BMW kształtu litery L.

Stylistyka wnętrza: nowoczesna przestrzeń z typową dla BMW orientacją na kierowcę i wyjątkowy komfort dla wszystkich pasażerów.

Stylistyka wnętrza BMW iX3 wyznacza nowe standardy nowoczesności i cyfrowych doświadczeń. Jej uporządkowany, minimalistyczny design stanowi idealną scenę dla cyfrowych doświadczeń. Widoczna jest w niej przede wszystkim wyraźna orientacja na kierowcę, z której słynie BMW, oraz komfort wszystkich na pokładzie. Opracowana specjalnie z myślą o pojazdach elektrycznych architektura pojazdu zapewnia wyjątkowo dużo miejsca na wszystkich pięciu miejscach. Deska rozdzielcza sprawia wrażenie jakby była zawieszona w powietrzu. Jej linie przechodzą bezpośrednio w obszerne boczki drzwi, co tworzy efekt otulenia pasażerów. Deska rozdzielcza pokryta tkaniną – z nastrojowym podświetleniem – daje ciepłą i przyjazną atmosferę. Natomiast duże powierzchnie szyb i opcjonalny panoramiczny dach z komfortowymi szybami tworzą przepełnioną światłem aurę.

Kolejnym wyróżniającym się elementem poziomego kokpitu jest nowy system wskazań i obsługi BMW Panoramic iDrive oparty na nowym systemie operacyjnym BMW X. Łączy ekrany, geometrię oraz oświetlenie i dźwięk w całościowe doświadczenie, które można dostosowywać za pomocą trybów My Mode. Ważną rolę odgrywają tu

również nowe dźwięki jazdy oraz efekty i sygnały dźwiękowe BMW HypersonX opracowane specjalnie z myślą o Neue Klasse.

Nowe, elegancko minimalistyczne fotele wyróżniają się doskonałym komfortem podczas długich podróży, sportowym charakterem i szerokim zakresem regulacji. Całkowicie nową stylistykę ma również kierownica i konsola środkowa znajdująca się między fotelem kierowcy a przednim fotelem pasażera zawierająca schowki i elementy obsługi. Tylna kanapa tworzy pojedynczą powierzchnię przypominającą sofę.

Precyzyjna aranżacja wnętrza nadaje każdemu pakietowi wyposażenia unikalny i wyrazisty charakter. Użyte materiały i kolorystyka są inspirowane nowoczesnym wystrojem wnętrz oraz zaawansowaną technologią Neue Klasse i harmonijnie ze sobą współgrają. Stanowią zatem zauważalny wkład w wyjątkowy poziom komfortu wewnątrz nowego BMW iX3. Atrakcyjna gama kolorów umożliwia idealne dopasowanie barw w kabinie do lakieru karoserii. Alternatywą dla standardowej konfiguracji wnętrza Essential w kolorze Vivid Grey z tapicerką siedzeń Econeer są trzy inne kompozycje wykończone materiałem Venganza, czarna kabina wykończona materiałami Venganza i M PerformTex BMW M oraz opcja BMW Individual z kombinacją wysokiej jakości skóry Merino i materiału PerformTex w kolorze Black Bicolour lub Adelaide Grey.

Nowe BMW iX3 można zamówić z opcjonalnym pakietem M Sport lub M Sport Pro. Jego dynamiczny wygląd podkreślają dodatkowo czarne elementy o wysokim połysku na zewnątrz oraz sportowe fotele M i kierownica M.

Pakiet elementów zewnętrznych BMW Iconic Glow oferuje w stylach **Relaxed**, **Balanced** i **Excited** imponującą sekwencję dźwięków i efektów świetlnych. Sekwencja powitalna rozpoczyna się, gdy kierowca zbliży się do pojazdu, a kiedy usiądzie za kierownicą, na wyświetlaczu **BMW Panoramic Vision** i ekranie centralnym uruchamia się animowane powitanie płynnie przechodzące przez kabinę od strony kierowcy do strony pasażera.

BMW Panoramic iDrive: doskonałe nastawienie na kierowcę w stylu BMW.

BMW iX3 to pierwszy seryjnie produkowany model, w którym system BMW Panoramic iDrive na nowo definiuje wrażenia użytkownika, a tym samym czystą radość z jazdy. Dzięki starannemu wyważeniu funkcji cyfrowych i elementów fizycznych BMW Panoramic iDrive przenosi intuicyjność obsługi i koncentrację kierowcy na nowy poziom – zgodnie z dobrze znaną zasadą BMW „ręce na kierownicy, oczy na drogę”. Cały system powstał w oparciu o dekady doświadczeń i nastawione na użytkownika podejście do projektowania. W procesie jego rozwoju

wzięto pod uwagę opinie klientów, dane z ponad 10 milionów skomunikowanych ze sobą pojazdów i badania użyteczności z udziałem ponad 3000 klientów. W zasięgu ręki znajdują się fizyczne elementy obsługi, m.in. do obsługi wycieraczek przedniej szyby, kierunkowskazów, lusterek zewnętrznych, głośności, wyboru biegu, hamulca postojowego, świateł awaryjnych, ogrzewania tylnej szyby i funkcji odmrażania. Inne funkcje zostały zoptymalizowane pod kątem obsługi dotykowej i głosowej lub za pośrednictwem kierownicy wielofunkcyjnej.

Inteligentny asystent osobisty BMW został znacznie ulepszony. Oferuje teraz dwa nowe głosy oraz zapewnia kierowcy dodatkowe wsparcie w postaci proaktywnych sugestii i spersonalizowanych procedur. Posiada także nowy wygląd w systemie BMW Panoramic Vision. Stopniowo wprowadzana będzie też technologia LLM (Large Language Model), co umożliwi jeszcze bardziej intuicyjną interakcję głosową.

BMW Panoramic iDrive łączy cztery centralne elementy w unikalny system wskazań i obsługi. BMW Panoramic Vision wyświetla informacje na całej szerokości przedniej szyby pomiędzy słupkami A. Treść w środkowej części i po stronie pasażera z przodu można dostosować do własnych upodobań i wymagań. Kluczowe informacje dotyczące jazdy prezentowane są w polu widzenia kierowcy. Oprócz BMW Panoramic Vision wyświetlacz BMW 3D Head-Up może teraz również wyświetlać zintegrowaną nawigację oraz wskazania zautomatyzowanej jazdy z głębią przestrzenną na drodze. Ekran centralny o niekonwencjonalnym kształcie z podświetleniem matrycowym znajduje się w ergonomicznie idealnej pozycji obok kierowcy. Dzięki funkcji QuickSelect po stronie kierowcy pionowo rozmieszczone widżety dają szybki i bezpośredni dostęp do najczęściej używanych funkcji. Nowa kierownica wielofunkcyjna służy jako podstawowy element fizycznej obsługi. Panele przycisków ułatwiają kierowcy symbiotyczną interakcję z pojazdem za pomocą podświetlenia, „rzeźbionych” powierzchni i wrażeń dotykowych.

Podstawą systemu BMW Panoramic iDrive jest również nowy system operacyjny BMW X oferujący szerokie możliwości personalizacji za pomocą profilu BMW ID, inteligentne wspomaganie kierowcy, liczne funkcje cyfrowe, rozbudowaną łączność za pomocą aplikacji My BMW oraz wyraźną orientację na przyszłość dzięki aktualizacjom oprogramowania BMW.

Dostępny w wersji standardowej system nawigacyjny BMW Maps zawiera aktualizację funkcji wskazówek dotyczących wyznaczania tras zoptymalizowanych pod kątem ładowania, a także funkcję inteligentnie skoordynowanej prezentacji informacji w systemie BMW Panoramic Vision, na ekranie centralnym i opcjonalnym wyświetlaczu 3D Head-Up. Na smartfonach i smartwatchach wszystkich wiodących producentów

można skonfigurować funkcję BMW Digital Key Plus, również w wersji standardowej. System operacyjny BMW X daje podczas podróży i postojów na ładowanie dostęp do szerokiej oferty rozrywkowej. Zawiera nie tylko aplikacje do streamingu muzyki, np. Spotify, oraz gry samochodowe na AirConsole, ale także aplikację do streamingu wideo z Disney+, YouTube i innych międzynarodowych / licznych krajowych platform wideo na żądanie i na żywo. Dostępna jest w nim teraz także aplikacja Zoom do połączeń wideo.

Sklep BMW ConnectedDrive oferuje przegląd funkcji, które klienci mogą pobrać lub uzyskać do nich dostęp. Można je łatwo i dowolnie dodawać za pomocą aktualizacji ConnectedDrive. Na całym świecie dostępnych jest na przykład ponad 60 aplikacji innych firm w kategoriach muzyka i dźwięk, rozrywka, gry, wiadomości oraz podróże. Aby pobrać funkcje i korzystać z aplikacji, klienci będą potrzebować dostępu do internetu za pośrednictwem pakietu BMW Digital Premium lub sieci Wi-Fi/hotspotu smartfona. Gama funkcji BMW Digital Premium, które klienci mogą dowolnie dodawać, obejmuje rozbudowane funkcje bezpieczeństwa, rozszerzone funkcje nawigacji, nieograniczony pakiet danych dla opcji rozrywki, a teraz także aplikacje BMW M.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji: wyższa wydajność, większy zasięg, szybsze ładowanie.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji opracowana dla Neue Klasse obejmuje wysoko wydajne silniki elektryczne, całkowicie nowe akumulatory wysokonapięciowe z ogniwami cylindrycznymi oraz technologię 800 V. BMW iX3 50 xDrive jest napędzane dwoma silnikami elektrycznymi, które łącznie wytwarzają moc 345 kW / 469 KM i 645 Nm momentu obrotowego. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 4,9 s, a prędkość maksymalną 210 km/h. Konfiguracja elektrycznego napędu na wszystkie koła obejmuje znacznie zmodernizowany elektrycznie wzbudzany silnik synchroniczny (EESM) o wyjątkowo wysokiej wydajności na tylnej osi oraz nowy kompaktowy silnik asynchroniczny (ASM) na osi przedniej pozwalający uzyskać wysoką ekonomiczność. Połączenie silników EESM i ASM dowodzi zaangażowania BMW Group w technologiczną neutralność dla klimatu również w zakresie e-mobilności. Technologia napędu opracowana dla Neue Klasse w porównaniu z technologią BMW eDrive piątej generacji zmniejsza straty energii o 40 procent, masę o 10 procent i koszty produkcji o 20 procent.

Nowa koncepcja akumulatora wysokonapięciowego z cylindrycznymi ogniwami do Neue Klasse to także znaczący postęp. Gęstość energii na poziomie ogniw jest o 20 procent wyższa niż w przypadku technologii BMW eDrive piątej generacji, a ta nowa koncepcja toruje także drogę do 30-procentowego wzrostu prędkości ładowania. Cylindryczne ogniwa są połączone bezpośrednio z akumulatorem wysokonapięciowym („cell to

pack”), co zwiększa gęstość energii i ekonomiczność. Ponadto akumulator wysokonapięciowy jest zintegrowany z architekturą pojazdu jako element konstrukcyjny w celu zminimalizowania masy („pack to open body”). Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 50 xDrive zapewnia 108,7 kWh użytecznej energii, co daje zasięg do 805 km w cyklu WLTP.

Układ ładowania BMW: krótki czas ładowania, premiera ładowania dwukierunkowego.

Postępy wprowadzone wraz z technologią BMW eDrive szóstej generacji mają również znaczący wpływ na ładowanie. Jego maksymalna moc 400 kW umożliwia doładowanie nowego BMW iX3 na stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o napięciu 800 V energią wystarczającą do zwiększenia zasięgu o nawet 372 km w zaledwie 10 minut. Akumulator wysokonapięciowy można naładować od 10 do 80 procent jego pojemności w 21 minut. Dzięki technologii zarządzania akumulatorem z opracowaną przez BMW Group zintegrowaną matrycą przełączającą nowe BMW iX3 można również ładować na stacjach DC z mocą 400 V. Skrócenie czasu ładowania umożliwiają także ulepszenia w zakresie przygotowania akumulatora do ładowania. Nowe BMW iX3 50 xDrive może być ładowane prądem przemiennym (AC) o mocy 11 kW w standardzie lub opcjonalnie 22 kW.

Nowe BMW iX3 ma również rozbudowane funkcje dwukierunkowego ładowania^[3], co pozwala wykorzystywać samochód jako źródło energii do różnych celów. Funkcja Vehicle-to-Load (V2L) zamienia nowe BMW iX3 w mobilny powerbank, którym można zasilać urządzenia elektryczne podczas jazdy. Funkcja Vehicle-to-Home (V2H) nadaje mu funkcję magazynu energii wytwarzanej przez domowe systemy fotowoltaiczne. Klienci mogą również połączyć swój samochód z rynkiem energii za pośrednictwem aplikacji Vehicle-to-Grid (V2G) i przy okazji zarabiać pieniądze.

Znacznie rozszerzony został wybór standardowych i opcjonalnych akcesoriów do ładowania. Aby uzyskać wszechstronne możliwości ładowania podczas podróży, klienci mogą skorzystać z nowej ładowarki wielofunkcyjnej w komplecie z szeregiem adapterów do ładowania i rozładowywania akumulatora wysokonapięciowego. Nowa stacja ładowania BMW Wallbox Professional (DC) umożliwia dwukierunkowe ładowanie w domu czy pracy. BMW Charging oferuje opcję ładowania w domu zoptymalizowanego pod kątem kosztów/energii słonecznej. Symbolem wrażeń związanych z ładowaniem tej nowej generacji pojazdów jest inteligentna klapka gniazda ładowania nowego BMW iX3, która za pomocą sztucznej inteligencji (AI) wykrywa zamiar ładowania samochodu przez klienta, a następnie automatycznie otwiera się lub zamyka. Technologia BMW eDrive szóstej generacji umożliwia wyświetlanie w aplikacji My BMW aktualnej prędkości i krzywej

ładowania. w nowym BMW iX3 można wyświetlić do 10 umów na ładowanie z różnymi dostawcami, co umożliwia korzystanie z funkcji Plug & Charge Multi Contract.

Heart of Joy: nowy poziom radości z jazdy.

Jeden z czterech superkomputerów w architekturze elektroniki Neue Klasse, komputer Heart of Joy, zarządza układem napędowym i dynamiką jazdy. Ta wysokowydajna jednostka sterująca odpowiada za układ napędowy, hamulce, odzyskiwanie energii i podfunkcje układu kierowniczego oraz przetwarza informacje do 10 razy szybciej niż konwencjonalne jednostki sterujące. Pozwala to w pełni wykorzystać potencjał mobilności elektrycznej w zakresie natychmiastowego dostarczania mocy, jej płynnego transferu, zwrotności, stabilności i wydajności.

Dzięki autorskiemu oprogramowaniu BMW Dynamic Performance Control komputer Heart of Joy oblicza wszystkie parametry dynamiki jazdy z szybkością i precyzją na nowym poziomie. Odzwierciedla to wieloletnie doświadczenie BMW w dziedzinie kontroli dynamiki jazdy. Kierowca i pasażerowie nowego BMW iX3 doświadczają wyjątkowo harmonijnych i typowych dla BMW wrażeń z jazdy niezależnie od sytuacji na drodze i prędkości. Każdy ruch pedału gazu, hamulca i układu kierowniczego jest bezpośredni, pewny i precyzyjny. Najwyższa przyczepność i – dzięki unikalnej funkcji Soft Stop – najbardziej płynny proces hamowania, jaki osiągnęło BMW, to jedne z jego innych zalet. Ponadto wydajność nowego BMW iX3 została zoptymalizowana dzięki zintegrowanemu zarządzaniu układem napędowym i hamulcowym oraz odzyskiwaniem energii. Podczas codziennej jazdy 98 procent manewrów hamowania odbywa się wyłącznie za pomocą rekuperacji, tj. bez użycia hamulców ciernych.

Superkomputer zautomatyzowanej jazdy dla systemów wspomagania kierowcy nowej generacji.

Kolejny wysokowydajny komputer BMW iX3 obsługuje wszystkie funkcje zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Dzięki 20-krotnie większej mocy obliczeniowej niż w przypadku konwencjonalnych jednostek sterujących superkomputer zautomatyzowanej jazdy umożliwia osiągnięcie znacznego postępu technologicznego w Neue Klasse również w tej dziedzinie.

BMW Symbiotic Drive zapewnia płynne wsparcie.

BMW iX3 wykorzystuje możliwości Symbiotic Drive w połączeniu ze wspomaganiami kierowcy, aby dostarczać zupełnie nowych wrażeń z jazdy. Za każdym razem, gdy kierowca chce przyspieszyć, zahamować lub skręcić, jego polecenia płynnie i intuicyjnie łączą się z oprogramowaniem obsługującym sztuczną inteligencję. Rezultatem jest zupełnie nowa forma czystej radości z jazdy. Te funkcje

wspomagające kierowcę są dostępne już w podstawowej specyfikacji. Na przykład automatyczny regulator prędkości nie wyłącza się po lekkim naciśnięciu pedału hamulca, a tylko wtedy, gdy kierowca zahamuje mocniej. Unowocześniony asystent autostradowy BMW wspiera kierowców BMW iX3 od wjazdu na autostradę aż do jej opuszczenia i pozwala im oderwać ręce od kierownicy na dłuższy czas. Funkcje oferowane przez asystenta miejskiego obejmują wykrywanie sygnalizacji świetlnej, przed którą samochód zatrzymuje się automatycznie, a następnie ponownie rusza.

Nowa architektura elektroniki z czterema wysokowydajnymi superkomputerami.

Całkowicie nowa architektura elektroniki obejmuje łącznie cztery wysokowydajne komputery nazywane superkomputerami. Łączą one swoją moc obliczeniową na potrzeby dynamiki jazdy, zautomatyzowanej jazdy, systemów informacyjno-rozrywkowych oraz podstawowych i zwiększających komfort funkcji. Stanowią również podstawę dla nowej architektury oprogramowania, która może być stale aktualizowana, a zatem jest opracowana tak, aby obsługiwać kolejne aktualizacje funkcji, w tym funkcje sztucznej inteligencji.

Nowy cyfrowy „układ nerwowy” składa się z wiązki przewodów podzielonej na cztery strefy. W porównaniu z technologią stosowaną wcześniej zmniejsza to masę okablowania o 30 procent, a jego długość o około 600 m. Kolejną nowością są cyfrowe „inteligentne e-bezpieczniki”, które zastępują klasyczne bezpieczniki. Umożliwiają one stosowanie inteligentnych trybów zasilania w różnych stanach pojazdu, co pomaga zwiększyć jego ogólną wydajność.

Dzięki czterem wysokowydajnym superkomputerom i szeroko połączonym platformom oprogramowania BMW iX3 jest prawdziwym pojazdem zdefiniowanym programowo, który jest wyjątkowo dobrze przygotowany na przyszłość. Ponadto nowa architektura elektroniki stanowi podstawę wielopłaszczyznowych ulepszeń w łączności BMW iX3 z aplikacją My BMW. Ten nowy poziom jakości integracji dostarcza nowe doświadczenia i stanowi znaczny potencjał w kontekście przyszłych innowacji.

Wyposażenie i personalizacja zwiększające radość z jazdy, komfort i bezpieczeństwo.

Nowe BMW iX3 będzie dostępne w jednym niemetalizowanym i pięciu metalizowanych lakierach. Alternatywą dla montowanych w standardzie 20-calowych obręczy kół ze stopów lekkich jest wybór nowych opcjonalnych ekskluzywnych obręczy kół ze stopów lekkich (20-, 21- i 22-calowych). Oferta obejmuje również obręcze kół ze stopów lekkich BMW M i BMW Individual, także w zoptymalizowanej aerodynamicznie i wagowo specyfikacji Air Performance.

Klienci mogą dostosować wygląd wnętrza do swojego stylu za pomocą stylistyki wnętrza Essential, Contemporary, M Sport i BMW Individual. Fotel kierowcy i pasażera z przodu mają standardowo funkcję podgrzewania i elektrycznej regulacji. Opcjonalnie dostępne są także fotele M Sport i fotele wielofunkcyjne. Na liście wyposażenia dodatkowego znajduje się również kierownica sportowa i kierownica M Sport.

Standardowa specyfikacja nowego BMW iX3 50 xDrive obejmuje również dwustrefową automatyczną klimatyzację, dostęp komfortowy, funkcję automatycznej obsługi tylnej klapy, rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych, system alarmowy i telefonię z funkcją ładowania bezprzewodowego. Wśród innych głównych elementów wyposażenia dodatkowego wyróżnić można trójstrefową klimatyzację automatyczną, adaptacyjne światła doświetlające zakręty z inteligentnym sterowaniem oświetleniem, pakiet BMW Iconic Glow z podświetlaną atrapą chłodnicy, system HiFi Harman Kardon z 13 głośnikami, podgrzewanie kierownicy i duży panoramiczny dach, którego komfortowe szyby posiadają unikalny filtr energii słonecznej i 100-procentową ochronę przed promieniowaniem UV.

Kompleksowe podejście ukierunkowane na obieg zamknięty i redukcję emisji CO₂.

BMW Group rozpoczęła prace nad nową generacją pojazdów, zwiększając wysiłki na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym i dalszej redukcji emisji CO₂. Kompleksowe podejście do minimalizacji śladu węglowego produktu zastosowano również w nowym BMW iX3 – od rozwoju nastawionego na obieg zamknięty i łańcuch dostaw zoptymalizowany poprzez systematyczne wykorzystywanie materiałów wtórnych i energii odnawialnej po produkcję oraz fazę użytkowania pojazdu i jego recykling.

Dzięki różnorodnym działaniom ślad węglowy nowego BMW iX3 50 xDrive w całym cyklu jego życia – wyrażony jako CO₂e (ekwiwalent CO₂) przy zakładanym przebiegu 200 000 km – jest o 34 procent mniejszy niż w poprzednim modelu. Oznacza to, że przy wykorzystaniu energii pochodzącej z europejskiego koszyka energetycznego, po przejechaniu około 21 500 km jego ślad węglowy będzie mniejszy (w oparciu o całkowity cykl życia) niż porównywalnego modelu z silnikiem spalinowym. Jeśli samochód jest ładowany wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, do osiągnięcia takiego samego wyniku wystarczy przejechać 17 500 km.

Okolo jedna trzecia materiałów użytych w nowym BMW iX3 jest wykonana z surowców wtórnych. Na przykład termoplastyczne komponenty komory silnika, schowek pod maską i jego pokrywa są wykonane w 30% z ponownie przetworzonego plastiku pozyskanego z

morza. Przędza wykorzystana do produkcji tapicerki siedzeń Econeer jest wykonana w 100% z tworzywa PET z recyklingu, a przędza do produkcji podsufitki i dywaników podłogowych w 100% z materiałów z recyklingu. Aluminiowe łożyska wahliwe i wsporniki kół w układzie jezdnym samochodu składają się w 80 procentach z surowców wtórnych, natomiast obręcze kół zawierają ich 70 procent.

Całkowity ślad węglowy łańcucha dostaw BMW iX3 50 xDrive został zmniejszony o 35 procent. Podczas produkcji w fabryce BMW Group w Debreczynie nie są zwykle wykorzystywane paliwa kopalne. Natomiast dzięki technologii BMW eDrive szóstej generacji i innym aspektom napędu BMW EfficientDynamics ogólna wydajność nowego BMW iX3 w fazie użytkowania jest o około 20 procent wyższa niż w poprzednim modelu.

Ceny nowego BMW iX3 zaczynają się od 310 000 PLN. Model dostępny jest już do zamówień - konfigurator nowego BMW iX3 znajduje się na stronie www.bmw.pl.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolksa>

X: <https://x.com/bmwgroup>