

Informacja prasowa

10 września 2025 r.

WYPOWIEDZI**Oliver Zipse, Prezes Zarządu BMW AG****Adrian van Hooydonk, Szef działu projektowania BMW Group****Światowa premiera BMW iX3****Monachium, 5 września 2025****Przemówienie Olivera Zipse, Prezesa zarządu BMW AG**

Szanowni Państwo,

Oto jest. Pierwszy krok w nową erę. **Przyszłość samochodu.**

Od ponad 34 lat jestem związany z BMW Group. W tym czasie miałem okazję być świadkiem wielu światowych premier, ekscytujących nowych koncepcji i odważnych innowacji technologicznych. Jednak dla mnie i dla nas wszystkich w BMW Group - dzisiejsza premiera jest naprawdę wyjątkowym momentem, który zdarza się raz w życiu. Jak często mamy okazję od podstaw przemyśleć markę taką jak BMW? By stworzyć zupełnie nową generację pojazdów? By wyznaczyć zupełnie nowe ścieżki?

Tegoroczne **IAA MOBILITY** zatacza krąg. Pamiętacie, że właśnie tutaj, w Monachium, w 2021 roku, obiecałem, że poprowadzimy BMW w nową erę. Z modelem NEUE KLASSE.

Dziś, zaledwie cztery lata później, realizujemy to zobowiązanie. Oto dowód. NEUE KLASSE to coś więcej niż tylko jeden nowy samochód. To całkowicie nowa generacja modeli. Ogromny krok naprzód, który będzie kształtować całą markę na kolejne lata.

Dlaczego teraz? Dlaczego taki odważny krok? Bo wiemy, że nadszedł właściwy moment.

Przełomowe innowacje nie pojawiają się znikąd.

Zaczynają się od każdego nowego rozwiązania technologicznych.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
*48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 2

Od ludzi, którzy dostrzegają nieodkryty potencjał. Od wizjonerskiego zespołu, który przekształca te poszczególne elementy w coś zupełnie nowego - coś znacznie większego niż suma ich części.

W tym właśnie miejscu byliśmy na początku dekady. Dostrzegliśmy szansę na ogromny skok rozwojowy we wszystkich kluczowych technologiach.

Od technologii baterii, przez cyfrowe doświadczenie użytkownika, po moc obliczeniową. To unikalna okazja, by całkowicie przemysleć koncepcję samochodu. To czas dla pionierów. Innymi słowy: idealny moment dla BMW.

Włożyliśmy naszą ogromną wiedzę, bogactwo doświadczenia technicznego i - przede wszystkim - nasze serce i duszę, w rozwój NEUE KLASSE. Nie było to łatwe. Ale razem nam się udało.

To właśnie reprezentuje BMW iX3.

Zaprosiliśmy Państwa do wspólnej podróży w kierunku NEUE KLASSE. Pięć koncepcyjnych pojazdów, podkreślających pięć kluczowych aspektów NEUE KLASSE.

Na początku pokazaliśmy, jak można zrealizować zrównoważony rozwój i gospodarkę o obiegu zamkniętym w produkcie premium. BMW i Vision Dee zatarło granice między rzeczywistością a światem wirtualnym - i dało nam wgląd w nowy BMW Panoramic iDrive. Na IAA Mobility w 2023 roku pojawiły się bardziej konkretne przykłady. Typowo sportowy sedan BMW z nowym językiem designu NEUE KLASSE. Zaraz potem pokazaliśmy przyszłość pojazdów typu Sports Activity Vehicle. Jak widać, byliśmy już blisko modelu produkcyjnego. Czysta radość z jazdy przeniesiona na zupełnie nowy poziom. To wszystko pokazał VDX - imponujący dowód na potencjał odblokowany przez integrację różnych technologii w ramach NEUE KLASSE. Najlepsza dynamika jazdy BMW.

Szanowni Państwo,

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 3

Naszym celem przy tworzeniu NEUE KLASSE było stworzenie najlepszego doświadczenia dla naszych klientów. Dlatego BMW iX3 i nadchodzące modele z rodziny NEUE KLASSE integrują wszystko, co prezentowaliśmy w ostatnich latach. Jeśli chodzi o design przeskoczyliśmy nawet jedną generację. I nie ma lepszej osoby by opowiedzieć o tym, jak nasi klienci będą doświadczać go wszystkimi zmysłami, niż Adrian van Hooydonk.

Przemówienie Adriana van Hooydonka, Szefa działu projektowania BMW Group

Dziękuję, Oliver. Szanowni Państwo, witam serdecznie!

W końcu nadszedł ten moment. Prezentujemy BMW iX3 - pierwszy pojazd nowej generacji NEUE KLASSE. Jak wspomniał Oliver, nad tym projektem pracowaliśmy przez ostatnie cztery lata, a z modelem NEUE KLASSE wkraczamy w nową erę technologii. Te wielkie kroki w rozwoju technologicznym mogą nabrać pełnego znaczenia tylko wtedy, gdy idą w parze z odważnymi krokami w designie.

BMW iX3 charakteryzuje się znacznie większym zasięgiem, co osiągnięto dzięki bardzo czystej formie i doskonałej aerodynamice. Wnętrze z kolei wyposażone jest w nową koncepcję wyświetlaczy, która pozwoliła nam na uporządkowanie deski rozdzielczej i całkowitą redefinicję doświadczenia jazdy.

Przyjrzyjmy się na początek stylistyce zewnętrznej:

Pojazd zachowuje typowe proporcje modelu SAV BMW. Powierzchnie są niezwykle czyste, z precyzyjnymi liniami. Przedni pas prezentuje nową interpretację charakterystycznej prezencji BMW, w której chrom zamieniliśmy na światło. Pionowo ustawione nerki harmonizują z bardziej wertykalną sylwetką naszego SAV.

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 4

Ta nowa sygnatura świetlna to element świateł do jazdy dziennej, dzięki czemu nowe BMW iX3 będzie wyróżniało się zarówno za dnia, jak i w nocy. Cały samochód ma dynamiczną sylwetkę, a z tyłu pojawia się nowa sygnatura świetlna, podkreślająca szerokość pojazdu.

Wnętrze skupia się na doświadczeniu kierowcy, które jest i będzie naszym głównym priorytetem.

Kluczowym elementem jest nowy BMW Panoramic Vision. Wyświetlacz, który projekcją na dolnej części szyby tworzy nową jakość wizualnego doświadczenia, opierając się na wieloletnich doświadczeniach z head-up display. Ten nowy wyświetlacz jest widoczny dla wszystkich pasażerów i pozwala na szybkie sprawdzenie najpotrzebniejszych informacji, zachowując pełną koncentrację na drodze i ręce na kierownicy. W połączeniu z nowym, bezramkowym centralnym wyświetlaczem i kierownicą, elementy te tworzą fundament naszego nowego systemu iDrive, zapewniającego zupełnie nowe doznania podczas jazdy, dostępne we wszystkich przyszłych modelach BMW!

To nowe doświadczenie zaczyna się już od momentu, gdy podchodzą Państwo do samochodu, i trwa podczas ustawiania go zgodnie z własnymi preferencjami. Dzięki funkcji My Modes mogą Państwo w prosty sposób wybrać idealnie dopasowaną przestrzeń do jazdy — od zawartości ekranów i kolorów, przez oświetlenie i dźwięk, aż po charakterystykę jazdy.

Nowy System Operacyjny X skupia się na zapewnieniu najlepszych doznań z jazdy, ale jednocześnie pozwala na znacznie wyższy poziom personalizacji, czyniąc nowe BMW naprawdę unikalnym. Cyfrowe aspekty naszych samochodów sprawią, że będą one bardziej inteligentne i jeszcze łatwiejsze w obsłudze. Równocześnie, te innowacje pozwoliły nam na stworzenie znacznie czystszych, cieplejszych wnętrz, które tworzą bardzo osobiste przestrzenie życiowe na czterech kołach. Wykończenie wnętrza „Digital White” jest przestronne i nowoczesne.

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 5

A co z innymi opcjami?

Oferujemy różnorodne wykończenia wnętrza, z dużą dbałością o szczegóły, nadające każdemu z nich unikalny i charakterystyczny wygląd. Można je łączyć z szeroką gamą kolorów nadwozia, które stwarzają wiele możliwości w kilku prostych krokach.

Tak więc, zaczynając od BMW iX3, wprowadzamy nowy język stylistyczny, który definiuje nie tylko nowy wygląd, ale też odczucie całej marki BMW. Nasze projekty będą bardzo czyste, a zarazem bardzo charakterystyczne, ale co najważniejsze: jeszcze bardziej BMW niż kiedykolwiek wcześniej!

Przemówienie Olivera Zipse, Prezesa zarządu BMW AG

Szanowni Państwo,

Od dynamiki jazdy po napęd, od technologii baterii po koncepcję obsługi i cyfrowe doświadczenie użytkownika - każdy z tych elementów został znacząco udoskonalony w ramach projektu NEUE KLASSE.

Patrząc na dane dotyczące osiągnięć BMW iX3, można zyskać wyobrażenie, na co mogą liczyć nasi klienci. iX3 jest w pełni elektryczny. Z większym zasięgiem i szybszym ładowaniem - to była nasza obietnica i została ona dotrzymana. BMW iX3 oferuje zasięg ponad 800 kilometrów w cyklu WLTP. A co z lękiem przed rozładowaniem? Dbamy o to, aby stał się przeszłością. Także poprzez możliwość ultra-szybkiego ładowania: maksymalna moc sięga nawet 400 kilowatów. Innymi słowy: w zaledwie 10 minut, BMW iX3 naładuje się na tyle, by przejechać ponad 370 kilometrów.

W BMW słynęliśmy z orientacji na kierowcę. Ręce na kierownicy, oczy na drodze, z odpowiednimi danymi wyświetlanymi dokładnie tam, gdzie ich potrzebujesz.

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 6

Dzięki BMW Panoramic iDrive, sama szyba staje się powierzchnią projekcyjną - łącząc rzeczywistość z wirtualnym światem w doskonałej harmonii. Tu znowu wyznaczamy nowy standard - i to nie tylko w BMW iX3. Wprowadzamy BMW Panoramic iDrive do całej naszej gamy modeli.

BMW iX3 to także doskonała równowaga między hardware'em a software'em. Cztery centralne komputery dostarczają moc obliczeniową, która przetwarza dane nawet 20 razy szybciej niż konwencjonalne systemy: prawdziwe superkomputery. Kierowcy BMW szczególnie docenią jeden z tych systemów - Heart of Joy, który łączy wszystkie funkcje napędu i dynamiki jazdy: ponad 100 lat doświadczenia w tym zakresie, teraz wzbogacone o możliwości cyfrowe. Różnica jest od razu widoczna. To czysta radość z jazdy na zupełnie nowym poziomie.

Doświadczenie to obejmuje także najnowocześniejsze systemy asystujące, dostosowane do potrzeb naszych klientów: niezawodne przez cały czas, bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa. Kierowca i pojazd stają się jednością.

Nazywamy to BMW Symbiotic Drive.

Szanowni Państwo,

Wiemy, że bez odpowiedzialności nie może być prawdziwego postępu. Dlatego dekarbonizacja i oszczędność zasobów są kluczowe w rozwoju BMW iX3 oraz NEUE KLASSE. Przez cały cykl życia pojazdu. Wprowadzamy też zasady projektowania z myślą o gospodarce obiegu.

Samochód stojący obok mnie to przykład naszej strategii ograniczania emisji CO₂ wszędzie tam, gdzie jest to możliwe. Idziemy w przejrzystą i wiarygodną drogą ku neutralności klimatycznej, zgodnie z Porozumieniem Paryskim - wykorzystując wszystkie technologie napędowe.

Szanowni Państwo,

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 7

Większy zasięg elektryczny. Szybsze ładowanie. Bardziej spersonalizowane cyfrowe doświadczenie. Nowy poziom Sheer Driving Pleasure. Większy nacisk na zrównoważony rozwój. I wszystko to w niezwykle atrakcyjnej formie. BMW iX3 jest naprawdę bardziej BMW niż kiedykolwiek wcześniej. I to dopiero początek!

Wprowadzamy design, innowacje i najnowsze technologie we wszystkich naszych pojazdach. Wszystkie nasze modele skorzystają z technologii, które osiągnęliśmy w ramach NEUE KLASSE - bez względu na napęd.

Podjęliśmy świadomą decyzję, aby zacząć od najbardziej popularnych segmentów, ponieważ NEUE KLASSE nigdy nie była projektowana jako niszowy produkt. Chcemy, aby wszyscy nasi klienci mogli jak najszybciej korzystać z innowacji.

Już wkrótce na scenę wkroczy kolejny model. Szczegóły są jeszcze ukryte pod kamuflażem, ale jestem pewien, że rozpoznać klasyczne proporcje sportowej limuzyny.

To nowy BMW i3.

Zostanie on zaprezentowany w przyszłym roku jako pierwszy w pełni elektryczny model tej serii. I będzie to pierwszy wariant nowej generacji BMW serii 3.

Przez ostatnie 50 lat i w ponad siedmiu generacjach, żaden inny pojazd nie był tak blisko związany z sukcesem marki BMW. Seria 3 to esencja tego, co w BMW najważniejsze: innowacje, cyfrowe doświadczenie użytkownika, komfort i sportowy charakter. Razem tworzą niezrównane doznania z jazdy. Czysta radość z jazdy w najlepszym wydaniu.

Po premierze BMW i3, zaprezentujemy więcej wariantów modelu.

BMW iX3 i BMW i3 są potwierdzeniem, jak szeroki zakres obejmie NEUE KLASSE. Produkcja BMW iX3 rozpocznie się jeszcze w tym roku w naszej nowej fabryce w Debreczynie.

Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 8

Od 2026 roku, każdy nowy model BMW będzie całkowicie nowe.
Wprowadzimy 40 różnych, nowych i odświeżonych modeli do roku 2027.

To jest nasza przyszłość.

Nowa era. To jest BMW.

Szanowni Państwo,

Do realizacji takich projektów jak NEUE KLASSE i pojazdów takich jak ten, potrzebny jest wyjątkowy zespół. Zespół z determinacją i zdolnością do kształtowania przyszłości. My, Zarząd, dzisiaj reprezentujemy blisko 160 tysięcy pracowników BMW Group na całym świecie.

W imieniu nas wszystkich chciałbym podziękować naszemu niesamowitemu zespołowi za ich zaangażowanie i oddanie w ostatnich latach, które doprowadziły nas do tego historycznego momentu.

Razem prowadzimy BMW w nową erę.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.



Informacja prasowa

Data 10 września 2025 r.

Temat Światowa premiera BMW iX3.

strona 9

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>