

Nowe BMW F 450 GS.



Całościowa koncepcja. BMW F 450 GS w pigułce.



„Wraz z nowym BMW F 450 GS marka BMW Motorrad wprowadza esencję BMW GS do klasy A2 o mocy 48 KM. Motocykl jest kwintesencją segmentu GS: wsiadasz, odkręcasz manetkę i świetnie się bawisz – mając pełną kontrolę i maksymalną pewność siebie. Niska masa, doskonałe osiągi i idealna równowaga między zwinnością a stabilnością zapewniają płynne prowadzenie. Dzięki tej precyzji i typowym dla GS właściwościom jeźdźnym motocykl zapewnia imponujące wrażenia zarówno na utwardzonych drogach, jak i w terenie. F 450 GS to idealny towarzysz do każdej jazdy. To prosta, solidna maszyna, zawsze gotowa, aby wyruszyć w drogę, wzorzec sportowych motocykli typu adventure w swojej klasie”.

Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Nowe BMW F 450 GS: doświadczenie segmentu GS w klasie A2 48 KM w ikonicznej stylistyce BMW GS.

Nowe BMW F 450 GS to kolejny przedstawiciel rodziny GS w klasie A2 o mocy 48 KM ze sprawdzonymi rozwiązaniami technicznymi i w kultowej stylistyce GS.

Już w 2024 r. na międzynarodowych targach motocyklowych EICMA marka BMW Motorrad przedstawiła zapowiedź pełnoprawnego modelu GS adresowanego w szczególności do stale rosnącego segmentu rynkowego motocykli o średniej pojemności skokowej.

Wersja seryjna BMW F 450 GS jest odpowiedzią na tę zapowiedź: powstał wszechstronny uniwersalny motocykl łączący funkcjonalność podczas codziennego użytkowania, sportową dynamikę, komfort podróżowania i właściwości sprawdzające się w terenie. W wariantcie wyposażenia „GS Trophy” podąża on śladami motocykla koncepcyjnego. Wyróżnia się wyrazistym językiem stylistycznym oraz wysoką jakością, zaawansowanymi rozwiązaniami technicznymi, takimi jak części wykonane z magnezu zapewniające maksymalną wydajność i niską masę.

Zrównoważony stosunek mocy do momentu obrotowego, niska masa i typowa dla GS ergonomia F 450 GS gwarantują radość z jazdy i pewność siebie już od pierwszego przejechanego metra. Nowe F 450 GS łączy w sobie klasycznego ducha GS z nowoczesnością, ergonomią i mocnym charakterem.

„Wraz z BMW F 450 GS zwracamy się do szczególnie szerokiej grupy odbiorców. To motocykl przeznaczony dla każdego, kto ceni sobie maksymalną zwinność, wszechstronność, czystą radość z jazdy i najnowocześniejsze technologie – niezależnie od tego, czy jeździ na co dzień, na długie wycieczki, czy po prostu szuka lekkiego, dynamicznego i prostego motocykla. Obecny trend w kierunku downsizingu, czyli rezygnacji z ciężkich motocykli na rzecz kompaktowych i wszechstronnych maszyn, świadczy o dużym zainteresowaniu tym segmentem. F 450 GS oferuje idealne połączenie żwawego prowadzenia, zwrotności, dynamiki jazdy i wysokiej jakości wyposażenia – bez kompromisów w kwestii jakości czy osiągnięć”.

Astrid Neudecker, Product Manager BMW F 450 GS

Ciekawym rozwiązaniem technicznym i rozwinięciem sprzęgła odśrodkowego jest BMW Easy Ride (ERC). Eliminuje potrzebę ręcznej obsługi dźwigni sprzęgła podczas jazdy. Dotyczy to wszystkich sytuacji, od ruszania z miejsca

i zmiany biegów po wymagające manewry w terenie. BMW Motorrad wyznacza nowy standard w tej klasie.

Wraz z wejściem modelu na rynek dostępnych będzie szereg atrakcyjnych opcji: F 450 GS można będzie wyposażać w tłumik firmy Akrapovic i oryginalne szprychowe obręcze kół BMW Motorrad. To pakiet, który doskonale łączy sportowe, dynamiczne osiągi, innowacje technologiczne i geny GS.

Osiągi stworzone od podstaw: niezawodny kompan zarówno na drodze, jak i w terenie.

Całkowicie przeprojektowany BMW F 450 GS to sportowy motocykl typu adventure, który uzupełni obecne portfolio modeli BMW Motorrad. Konstruktorzy skupili się na uzyskaniu doskonałych właściwości jezdnych, mocnych osiągnięć, trwałości i optymalnej ergonomii.

Design zorientowany jest na spójną implementację obecnego języka stylistycznego GS. Ikoniczne elementy, takie jak reflektor LED ze światłem dziennym „X” i charakterystyczna płynna linia motocykla sprawiają, że jego przynależność do rodziny BMW Motorrad GS widać już na pierwszy rzut oka.

Całkowicie przeprojektowany, płynnie pracujący i pełen charakteru dwucylindrowy silnik rzędowy z przesuniętymi o 135 stopni czopami korbowymi zapewnia dynamiczną jazdę na asfalcie i w terenie.

Sercem nowego BMW F 450 GS jest całkowicie nowy dwucylindrowy silnik rzędowy z wtryskiem paliwa i poprowadzonym po prawej stronie układem wydechowym ze stali nierdzewnej. Nowe F 450 GS imponuje świetnymi osiągnięciami i siłą ciągu: oferuje moc 35 kW (48 KM) przy 8750 obr/min i maksymalny moment obrotowy 43 Nm przy 6750 obr/min. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych materiałów i optymalizacji wewnętrznego tarcia rezultat ten uzyskano przy pojemności wynoszącej dokładnie 420 cm³. To czyni ten silnik jednym z najbardziej kompaktowych i najmocniejszych w segmencie dwucylindrowych jednostek A2. Spełnia on nie tylko rygorystyczne wymagania normy EU5+, ale jest też wyjątkowo oszczędny – zużywa zaledwie 3,8 l paliwa na 100 km. W połączeniu z 14-litrowym zbiornikiem paliwa można osiągnąć zasięg ponad 350 km. Interwał serwisowy wynosi standardowe dla motocykli BMW 10 000 km.

Unikalny na rynku motocykli silnik wyposażony jest w wał korbowy z czopami korbowymi przesuniętymi o 135 stopni, co w połączeniu z pojedynczym wałkiem wyrównowazającym jest techniczną rewelacją: taka konstrukcja zapewnia charakterną, emocjonującą jazdę i redukuje jednocześnie niepożądane wibracje do wyjątkowo niskiego poziomu.

Sprzęgło Easy Ride Clutch (ERC) znacznie zwiększa dynamikę oraz komfort prowadzenia i jazdy.

Technicznym wyróżnikiem nowego BMW F 450 GS jest sprzęgło Easy Ride (ERC). Jego sercem jest precyzyjny element odśrodkowy, który załącza sprzęgło w zależności od prędkości obrotowej silnika.

System ten jest standardem w wariancie GS Trophy i jest dostępny opcjonalnie we wszystkich innych wariantach modelowych. W połączeniu z Shift Assistant Pro eliminuje całkowicie potrzebę ręcznej obsługi dźwigni sprzęgła – od ruszania i zmiany biegów po wymagające manewry.

Jednak dźwignia sprzęgła nadal działa, pozwalając kierowcy w dowolnym momencie na ręczną interwencję, jeśli zajdzie taka potrzeba – na przykład w celu poderwania przedniego koła nad przeszkodą lub poprawy kontroli podczas zjazdu na śliskiej powierzchni.

Pod względem technicznym ERC bazuje na zaawansowanym sprzęgle odśrodkowym. W przeciwieństwie do konwencjonalnych systemów, pozostaje ono zamknięte przy nadbiegu. Zapewnia to naturalne, znajome i przewidywalne prowadzenie w każdej sytuacji porównywalne do tradycyjnego sprzęgła. Hamowanie silnikiem działa w pełni aż do momentu tuż przed zatrzymaniem – dopiero po osiągnięciu prędkości biegu jałowego ERC otwiera się automatycznie, niezawodnie zapobiegając zdławieniu silnika.

System zapewnia większą dynamikę, kontrolę i komfort – zarówno podczas manewrowania, w ruchu miejskim, na krętych drogach, jak i w terenie.

Sześciobiegowa skrzynia i przeniesienie napędu po lewej stronie. Shift Assistant Pro do szybkich zmian biegów bez użycia sprzęgła.

Sześciobiegowa skrzynia, również zaprojektowana od nowa, przekazuje moment obrotowy na umieszczony z lewej strony łańcuch X-ring. Aby zapewnić szybką zmianę biegów bez użycia sprzęgła, nowe F 450 GS oferuje Shift Assistant Pro we wszystkich wariantach wyposażenia z wyjątkiem wariantu podstawowego. Istnieje możliwość dołożenia Shift Assistant Pro w wersji podstawowej.

Tryby jazdy „Rain”, „Road” i „Enduro”, a także ABS Pro, DBC, DTC i MSR (kontrola siły hamowania silnikiem) w standardzie zapewniające mnóstwo radość z jazdy i bezpieczeństwo. Dodatkowy tryb jazdy „Enduro Pro” dostępny od wersji wyposażenia Exclusive.

BMW F 450 GS oferuje standardowo trzy tryby jazdy: „Rain”, „Road” i „Enduro” pozwalające dostosować motocykl do indywidualnych preferencji. Standardowe wyposażenie obejmuje również ABS Pro, dynamiczną kontrolę

hamowania (DBC), dynamiczną kontrolę trakcji (DTC) i kontrolę momentu hamującego silnika (MSR).

Dodatkowy tryb „Enduro Pro” oferowany od wariantu wyposażenia Exclusive przeznaczony jest do jazdy w terenie z oponami terenowymi o agresywnym bieżniku i umożliwia wyłączenie ABS na tylnym kole.

Nowo opracowane podwozie z ramą z rur stalowych dla optymalnej sztywności, wytrzymałości i precyzji prowadzenia. Krótki rozstaw osi zapewniający zwrotność i zwinne prowadzenie.

Nowe BMW F 450 GS ma również całkowicie nową koncepcję podwozia. Priorytetem dla konstruktorów było zwinne prowadzenie, optymalna ergonomia, wysoka precyzja i stabilność jazdy. Specjalnie opracowana dla BMW F 450 GS rama kratownicowa zbudowana jest ze spawanych rur stalowych i kutych elementów. Rama została zaprojektowana tak, aby była lekka, a jednocześnie wytrzymała, a dwucylindrowy silnik rzędowy pełni w niej funkcję elementu nośnego.

Przednie koło prowadzone jest przez widelec teleskopowy KYB typu upside-down, a tylne koło przez odlewany z aluminium podwójny wahacz z centralną kolumną resorującą KYB z progresywnym tłumieniem.

Kontrolę przedniego koła zapewnia widelec teleskopowy KYB typu upside-down o wysokiej sztywności skrętnej i średnicy wewnętrznej rury 43 mm. Warianty Sport i GS Trophy są wyposażone w tak zwane „zawieszenie sportowe”. Widelec ma regulację tłumienia odbicia i kompresji. Kontrolę nad tylnym kołem zapewnia zamknięty, a zatem wyjątkowo sztywny skręt, a jednocześnie lekki dwustronny wahacz z odlewanego ciśnieniowo aluminium połączony bezpośrednio z centralną kolumną resorującą KYB (regulowane napięcie wstępne sprężyny i tłumienie odbicia) z tłumieniem zależnym od skoku wywodzącym się z rajdów, co jest unikalną cechą w tym segmencie.

Koła i opony dopasowane do typowych zastosowań BMW GS.

Nowe BMW F 450 GS wyposażone jest w lekkie, ale wytrzymałe aluminiowe obręcze kół. Ma zamontowane opony bezdętkowe do jazdy szosowej i terenowej w rozmiarze 100/90-19 z przodu i 130/80-17 z tyłu. Ponadto w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad dostępne są obręcze szprychowe.

Mocny układ hamulcowy z BMW Motorrad ABS Pro zapewnia bezpieczne hamowanie nawet w przechyle. Dynamiczna kontrola hamowania (DBC) i dynamiczne światło stop jako dodatkowe funkcje bezpieczeństwa.

Na przednim kole nowego BMW F 450 GS znajduje się pływający hamulec jednotarczowy z 4-tłoczkowym zaciskiem stałym Brembo i tarczą hamulcową o średnicy 310 mm, co zapewnia doskonałe i stabilne hamowanie. Na tylnym kole zastosowano pojedynczy hamulec tarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem pływającym i tarczą o średnicy 240 mm.

Nowe BMW F 450 GS jest już standardowo wyposażony w system BMW Motorrad ABS Pro. ABS Pro zapewnia również większe bezpieczeństwo podczas hamowania na zakrętach, umożliwiając hamowanie ze wspomaganie ABS w przechylonej pozycji motocykla. Dynamic Brake Control (DBC) zwiększa bezpieczeństwo podczas hamowania, również w trudnych sytuacjach, zapobiegając niezamierzonemu otwarciu przepustnicy. Dynamiczne światło stop skutecznie ostrzega przy hamowaniu pojazdy jadące z tyłu.

Optymalna ergonomia i wyposażenie zapewniające wygodę, radość z jazdy i zwinnosć motocykla na asfalcie i w terenie.

Przemyślany ergonomiczny trójkąt i wysoka, umieszczona blisko ciała kierownica ze zwężających się aluminiowych rurek zapewniają idealną pozycję do jazdy w każdych warunkach. Obudowa i umieszczony pod nią 14-litrowy zbiornik paliwa zostały zaprojektowane z myślą o optymalnym podparciu ciała i dobrym kontakcie z kolanami zarówno w pozycji siedzącej, jak i stojącej w terenie. W ofercie jest też szeroka gama akcesoriów spełniających indywidualne potrzeby kierowców, w tym podwyższenie kierownicy, siedzenie rajdowe i opcja niskiego siedzenia.

Trzy warianty siedzeń, regulowane dźwignie ręczne, podwyższenie kierownicy i bezpieczne podnóżki z regulacją wysokości dźwigni biegów i hamulca nożnego zapewniają optymalny komfort jazdy na drodze i w terenie.

Nowe BMW F 450 GS jest standardowo wyposażone w dwuczęściowe siedzenie (845 mm). W ofercie oryginalnych akcesoriów BMW dostępne jest niskie siedzenie w kolorze czarnym (830 mm) i wysokie siedzenie Rallye w kolorze czarnym, białym i czerwonym (865 mm). Dodatkowe możliwości ustawień oferuje standardowa regulacja dźwigni na kierownicy i opcjonalne podwyższenie kierownicy o 20 mm z anodyzowanego srebrnego aluminium o wysokiej wytrzymałości.

Nowe BMW F 450 GS jest standardowo wyposażone w system podnóżków ze zdejmowanymi gumowymi nakładkami, których ząbkowana powierzchnia dobrze sprawdza się w terenie. Bardzo praktyczną funkcją jest łatwa regulacja wysokości dźwigni hamulca nożnego o 20 mm w dwóch pozycjach

umożliwiająca dostosowanie jej do jazdy na drogach i w terenie. Również dźwignia biegów ma regulowaną wysokość.

Szersze podnóżki enduro są oferowane standardowo od wersji Exclusive lub dostępne jako opcjonalne akcesoria.

Świetny motocykl do turystycznej i codziennej jazdy dzięki dopracowanemu zabezpieczeniu przed warunkami pogodowymi i samego pojazdu, a także dzięki kompleksowej koncepcji schowków.

Modułowa konstrukcja dostępnych owiewek przednich (opcjonalne akcesoria) umożliwia ich indywidualne dostosowanie. W zależności od przeznaczenia i osobistych preferencji do wyboru jest wysoka owiewka Tour (z regulacją wysokości) i przezroczysta lub przyciemniana owiewka Rally. W ten sposób można dostosować komfort oraz ochronę przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi do indywidualnych potrzeb.

W razie upadku lub przewrócenia oryginalne akcesoria BMW Motorrad oferują skuteczną ochronę motocykla przed uszkodzeniami: w tym osłony silnika, ochraniacze przedniej osi i inne elementy ochronne.

Szeroka gama specjalnych akcesoriów – torby boczne, torby tylne, rolki bagażowe, torby na bak, bagażniki czy kufry górne – zapewnia maksymalną elastyczność w każdej sytuacji.

Mocne światła diodowe w standardzie. Duży, doskonale czytelny 6,5-calowy wyświetlacz TFT zapewniający kompleksowe informacje i funkcje. Praktyczne gniazdo USB-C w kokpicie.

Nowe BMW F 450 GS jest standardowo wyposażony w diodowy reflektor z charakterystyczną sygnaturą świateł dziennych „X”. Kierunkowskazy i lampki kontrolne w F 450 GS są również diodowe.

Standardowym wyposażeniem nowego BMW F 450 GS jest również duży, 6,5-calowy wyświetlacz TFT oferujący najróżniejsze informacje, wysoką jakość wskazań i łatwość obsługi. Standardowo ma ekrany dostosowane do świata BMW GS: Pure Ride Screen i Sport Screen ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi DTC, siły hamowania i kąta pochylenia. Umożliwia też rozmowy telefoniczne, słuchanie muzyki i nawigowanie podczas jazdy.

Cztery atrakcyjne warianty wyposażenia nowego BMW F 450 GS.

Nowe BMW F 450 GS jest dostępne w czterech wariantach wyposażenia: **BMW F 450 GS Basic** w kolorze Cosmic Black oraz **BMW F 450 GS Exclusive**, również w kolorze Cosmic Black, z terenowymi podnóżkami, osłonami dłoni,

plastikową osłoną podwozia, trybami jazdy Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro i przezroczystą owiewką.

Kolejnym wariantem wyposażenia jest **BMW F 450 GS Sport** w kolorze Racing Red wyposażone w terenowe podnóżki, osłony dłoni, plastikową osłoną podwozia, tryby jazdy Pro, Shift Assistant Pro, przezroczystą owiewką i „sportowym zawieszeniem” (z widelcem KYB z regulacją odbicia i kompresji). Czwarty, najwyższy wariant to **BMW F 450 GS Trophy** w kolorze Racing Blue Metallic. Ma terenowe podnóżki, białe osłony dłoni, tryby jazdy Pro, Shift Assistant Pro, „sportowe zawieszenie”, przyciemnianą owiewkę rajdową, aluminiową osłoną silnika i nową, ulepszoną wersję sprzęgła odśrodkowego: Easy Ride Clutch (ERC).

Najważniejsze cechy nowego BMW F 450 GS:

- Zaprojektowany pod kątem doskonałych właściwości jezdnych, wysokich osiągnięć, trwałość i optymalnej ergonomii.
- Doskonały stosunek mocy do masy w klasie A2: 48 KM przy masie w stanie gotowym do jazdy wynoszącej zaledwie 178 kg.
- Sportowy motocykl adventure z dwucylindrowym silnikiem rzędowym o mocy 35 kW (48 KM) przy 8750 obr/min i maksymalnym momencie obrotowym 43 Nm przy 6750 obr/min.
- Pełen charakteru silnik o wyjątkowo płynnej pracy dzięki wałkowi wyrównowążającemu i przesunięciu czopów korbowych o 135°.

Cztery atrakcyjne warianty wyposażenia:

- **BMW F 450 GS Basic.**
- **BMW F 450 GS Exclusive** (w tym podnóżki terenowe, osłony dłoni, osłona silnika, tryby jazdy Pro, Shift Assistant Pro i przezroczysta owiewka).
- **BMW F 450 GS Sport** (w tym nóżki terenowe, osłony dłoni, osłona silnika, tryby jazdy Pro, Shift Assistant Pro, przezroczysta owiewka i sportowe zawieszenie).
- **BMW F 450 GS Trophy** (w tym terenowe podnóżki, białe osłony dłoni, tryby jazdy Pro, Shift Assistant Pro, przyciemniana owiewka Rallye,

sportowe zawieszenie, aluminiowa osłona silnika i sprzęgło Easy Ride).

- Sprzęgło Easy Ride Clutch (ERC) zapewniające znacznie lepszy komfort obsługi i jazdy, a także dynamikę, w wyposażeniu standardowym wersji GS Trophy; można je doposażyć we wszystkich pozostałych modelach.
- Sześciobiegowa skrzynia i przeniesienie napędu po lewej stronie. Zmiana przełożeń w górę i w dół bez używania sprzęgła.
- Umieszczony po prawej stronie układ wydechowy ze stali szlachetnej z dwoma katalizatorami.
- W standardzie Tryby jazdy „Rain”, „Road” i „Enduro”, a także ABS Pro, DBC, DTC i MSR zapewniające dużą radość z jazdy i bezpieczeństwo. Dodatkowy tryb jazdy „Enduro Pro” dostępny od wersji wyposażenia Exclusive.
- Nowo opracowane podwozie z ramą z rur stalowych zapewniające optymalną sztywność, wytrzymałość i precyzję prowadzenia. Krótki rozstaw osi i kompaktowe wymiary.
- Przednie koło z widelcem teleskopowym KYB typu upside-down, a z tyłu dwustronny wahacz z odlewanego aluminium z centralną kolumną resorującą KYB z regulacją napięcia wstępnego sprężyny i odbicia oraz tłumieniem zależnym od skoku.
- Koła i opony dopasowane do typowych zastosowań BMW GS.
- Mocny układ hamulcowy w połączeniu z systemem ABS Pro BMW Motorrad zapewnia bezpieczne hamowanie nawet w pochylonej pozycji. Dynamiczna kontrola hamowania (DBC) i dynamiczne światło stop jako dodatkowe funkcje bezpieczeństwa.
- Optymalna ergonomia i wyposażenie zapewniające zrelaksowaną i dynamiczną jazdę na asfalcie i w terenie.
- Świetne właściwości do turystyki i podróży.
- Podnóżki z regulowaną dźwignią biegów i hamulca nożnego zapewniające optymalną pozycję stóp na drodze i w terenie.
- Regulowane dźwignie ręczne w standardzie.

- Podgrzewane manetki w standardzie.
- Mocne reflektory i światła LED w standardzie.
- Łączność z bogatymi opcjami i wzorową funkcjonalnością w postaci dużego, doskonale czytelnego wyświetlacza TFT o przekątnej 6,5 cala.
- Praktyczne gniazdo USB-C w kokpicie.
- Indywidualne opcje personalizacji w ramach oferty oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad w renomowanej jakości premium, takie jak:
 - Szprychowe obręcze kół
 - Pełna ochrona przed wiatrem i pogodą dzięki różnym wariantom owiewek.
 - Systemy bagażowe.
 - Podwyższenia kierownicy.
 - Różne warianty siedzeń (rajdowe, niskie).
 - Aluminiowa osłona silnika.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +728 874 121, e-mail: Hubert.Fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2023 wyniósł 17,1 mld euro przy obrotach wynoszących 155,5 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. w BMW Group było zatrudnionych 154 950 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

