

Informacja prasowa
03 listopada 2025 r.

Inteligentne, bezpieczne, symbiotyczne: BMW Group jako pierwszy producent samochodów w Niemczech otrzymuje międzynarodową homologację dla innowacyjnych systemów wspomagania zgodnie z nowym rozporządzeniem „DCAS”.

+++ „Neue Klasse” z nową generacją innowacyjnych systemów wspomagania kierowcy +++ Homologacja DCAS dla nowego BMW iX3
+++ Punkt wyjścia do wprowadzenia Asystenta autostradowego (z funkcją „hands-off”) oraz zmiany pasa z aktywacją spojrzeniem w kolejnych krajach europejskich +++ Koncentracja na bezpieczeństwie klienta +++

Monachium. Wygodnie położyć ręce na kolanach i wykonać manewr wyprzedzania, spoglądając w lusterko boczne – klienci BMW już wkrótce będą mogli doświadczyć tej funkcjonalności Asystenta autostradowego w kolejnych krajach europejskich*. BMW Group jako pierwszy producent samochodów w Niemczech uzyskał homologację dla systemów wspomagania kierowcy (DCAS) dla nowego BMW iX3 zgodnie z regulacją nr 171. Rozporządzenie DCAS stanowi międzynarodowe ramy prawne dla innowacyjnych systemów wspomagania kierowcy w zakresie funkcji poziomu 2, ze szczególnym naciskiem na bezpieczeństwo klienta. Homologacja umożliwi BMW Group zaoferowanie Asystenta autostradowego* poziomu 2 w wielu innych modelach i krajach, także z rozszerzonym zakresem funkcji. Kolejne innowacyjne rozwiązania wspomagające jazdę, są również przewidziane, by wspierać poruszanie się po mieście. Aktualna generacja Asystenta autostradowego właśnie zdobyła nagrodę Tech Award w kategorii „Systemy wspierania komfortu” przyznaną przez niemieckie pismo motoryzacyjne „Auto Motor und Sport”.

Dr Mihir Ayoubi, Senior Vice President ds. rozwoju Driving Experience:

„Rozporządzenie DCAS, które jest zorientowane na zapewnienie bezpieczeństwa podróży, daje nam możliwość wprowadzenia Asystenta autostradowego, umożliwiającego zdjęcie rąk z kierownicy, w znacznie większej liczbie krajów. Wkrótce pojawią się kolejne innowacyjne systemy wspomagające, oparte na naszym podejściu do symbiotycznego połączenia kierowcy z pojazdem. Tworzymy ramy do idealnej współpracy algorytmów ze sztuczną inteligencją. Kierowca pozostaje przy tym zaangażowany, a nasze systemy są pod stałą kontrolą, a ich działanie jest powtarzalne.”

Informacja prasowa

Temat

Inteligentne, bezpieczne, symbiotyczne: BMW Group jako pierwszy producent samochodów w Niemczech otrzymuje międzynarodową homologację dla innowacyjnych systemów wspomagania zgodnie z nowym rozporządzeniem „DCAS”.

Strona

2

Kiedy Asystent autostradowy jest aktywowany, kierowca może zdjąć ręce z kierownicy na stałe przy prędkościach do 130 km/h, pod warunkiem, że nadal będzie uważnie obserwował ruch drogowy i będzie gotowy w każdej chwili przejąć prowadzenie. System wspomaga prowadzenie pojazdu w obrębie własnego pasa i może automatycznie zmienić pas, jeśli to konieczne – wystarczy, że kierowca zatwierdzi manewr spojrzeniem w lusterko boczne. Homologacja DCAS umożliwia wprowadzenie jeszcze bardziej rozbudowanych rozwiązań. Dzięki aktywnej funkcji prowadzenia trasy BMW Maps system sugeruje zmianę pasa ruchu w dogodnym momencie na skrzyżowaniach i zjazdach z autostrady, co można potwierdzić spojrzeniem w lusterko boczne. Asystent autostradowy pozostaje aktywny podczas przejazdu przez skrzyżowania i do końca zjazdów z autostrady. Oznacza to, że kierowcy BMW iX3 mogą korzystać z funkcjonalności poziomu 2 w znacznie większej liczbie sytuacji, nie dotykając kierownicy.

Nowy Asystent jazdy po autostradzie i w mieście* w modelu BMW iX3 oferuje również innowacyjne funkcje dla obszarów miejskich. W chwili wprowadzenia ich na rynek w Niemczech obejmują one automatyczne zatrzymanie na czerwonym świetle i automatyczne ruszenie. Kolejne funkcje wspomagania kierowcy dla złożonych sytuacji drogowych w strefach miejskich zostaną udostępnione w późniejszym terminie za pośrednictwem zdalnych aktualizacji oprogramowania.

Asystent autostradowy poprzedniej generacji miał premierę w aktualnym modelu BMW serii 5 Limuzyna w 2023 roku. BMW Group otrzymało wówczas ograniczone zwolnienie od niemieckiego urzędu ds. transportu drogowego na homologację systemu. Dzięki homologacji DCAS zwolnienia nie są już konieczne, a systemy mogą być oferowane w całej Europie oraz w innych krajach ECE.

Temat Informacja prasowa
Inteligentne, bezpieczne, symbiotyczne: BMW Group jako pierwszy producent samochodów w Niemczech otrzymuje międzynarodową homologację dla innowacyjnych systemów wspomagania zgodnie z nowym rozporządzeniem „DCAS”.

Strona 3

BMW Symbiotic Drive: kolejna generacja symbiotycznego wspomagania kierowcy.

Obok nowych możliwości, których wprowadzenie umożliwia rozporządzenie DCAS dla systemów wspomagania kierowcy, BMW Group nadal konsekwentnie projektuje swoje systemy w taki sposób, by kierowca i system wspomagania działały symbiotycznie. BMW Symbiotic Drive tworzy płynne przejście pomiędzy wspomaganiem a ingerencją kierowcy i osiąga nowy poziom w pojazdach „Neue Klasse”. Oprócz symbiotycznego wspomagania kierownicy, BMW iX3 jest pierwszym na świecie pojazdem z symbiotycznymi hamulcami. Dzięki aktywnemu wspomaganiu kierowcy, kierowca może w każdej chwili indywidualnie ingerować w jazdę poprzez lekką interwencję w kierownicę i hamulce, bez wyłączania systemu wspomagania. System pozostaje aktywny, by zapewnić dalsze wsparcie. Innowacyjność symbiotycznych hamulców jest potwierdzona przez ponad dwadzieścia zgłoszeń patentowych BMW Group wynikających z rozwoju tych technologii.

*Asystent jazdy po autostradzie i mieście będzie dostępny w Niemczech przy wprowadzeniu modelu BMW iX3 na rynek. Inne kraje i funkcje zostaną udostępnione później. Zakres dostępności, funkcji oraz granice systemu mogą się różnić w zależności od kraju.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024

Informacja prasowa

Temat

Inteligentne, bezpieczne, symbiotyczne: BMW Group jako pierwszy producent samochodów w Niemczech otrzymuje międzynarodową homologację dla innowacyjnych systemów wspomagania zgodnie z nowym rozporządzeniem „DCAS”.

Strona

4

wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>