

Informacja prasowa
5 stycznia 2026 r.

BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

+++ Pierwsza prezentacja inteligentnego asystenta osobistego BMW opartego na sztucznej inteligencji +++ Rewolucyjna interakcja z użytkownikiem dzięki BMW Panoramic iDrive +++ Technologia BMW eDrive szóstej generacji +++ Dynamika jazdy na wyższym poziomie dzięki Heart of Joy +++ Płynna pomoc kierowcy dzięki BMW Symbiotic Drive +++ Stale rozwijający się ekosystem rozrywki i aplikacji w systemie operacyjnym BMW Operating System X +++

Monachium. Nowe BMW iX3 jest w samym centrum uwagi podczas targów CES 2026. Po raz pierwszy publicznie zaprezentowany zostanie ulepszony, oparty na sztucznej inteligencji osobisty inteligentny asystent BMW. Jako debiutancki model Neue Klasse, BMW iX3 prezentuje przełomowe innowacje, które będą kształtować całą gamę modeli marki w przyszłości. Do 2027 roku technologie wykorzystywane w Neue Klasse zostaną zintegrowane w łącznie 40 nowych modelach i aktualizacjach modeli BMW.

Inteligentny asystent osobisty BMW rozszerzony o Amazon Alexa+.

Podczas tegorocznych targów CES goście mogą osobiście doświadczyć rewolucyjnej koncepcji interakcji z użytkownikiem w samochodzie BMW iX3. Prezentacja ta następuje rok po światowej premierze systemu BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X, zaprezentowanego na targach CES 2025. Dzięki wyważonemu połączeniu funkcji cyfrowych i elementów fizycznych, intuicyjna obsługa zgodnie z zasadą BMW „ręce na kierownicy, oczy na drodze” osiąga nowy poziom zorientowania na kierowcę. Opierając się na technologicznej podstawie pojazdu definiowanego przez oprogramowanie, wrażenia klientów w BMW iX3 stale ewoluują. Po raz pierwszy BMW prezentuje nową generację inteligentnego osobistego asystenta BMW opartego na sztucznej inteligencji. BMW jest pierwszym producentem, który rozszerzył swój asystent głosowy o asystenta AI. Umożliwia to intuicyjną i inteligentną interakcję między pasażerami a pojazdem w ramach naturalnego dialogu. Interakcja obejmuje obsługę funkcji pojazdu, a także dostęp do informacji i wiedzy wykraczającej poza pojazd. Po raz pierwszy pasażerowie mogą zadawać wiele pytań w jednym zdaniu — dotyczących zarówno funkcji pojazdu, jak i np. ogólnych zagadnień encyklopedycznych.

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

Strona 2

Włączenie Amazon Alexa+ do inteligentnego osobistego asystenta BMW stanowi technologiczny krok naprzód, który koncentruje się na wartości dodanej dla klienta. Technologia sztucznej inteligencji wykorzystywana w inteligentnym asystencie osobistym BMW to Large Language Model (LLM), generatywna sztuczna inteligencja, która rozumie język i jest w stanie formułować własne odpowiedzi. Najpóźniej od drugiej połowy 2026 r. to udoskonalenie będzie stopniowo wdrażane w Niemczech i Stanach Zjednoczonych we wszystkich modelach BMW wyposażonych w system operacyjny BMW 9 i X.

BMW iX3 zamienia czas oczekiwania w rozrywkę: oglądaj filmy, graj w gry wideo lub prowadź rozmowy wideo.

Stoisko BMW na targach CES koncentruje się również na szerokiej gamie opcji rozrywkowych w systemie BMW Operating System X. Oferuje bogaty wybór aplikacji, filmów i gier. Oprócz popularnej usługi streamingowej Disney+, klienci BMW iX3 mają dostęp do aplikacji wideo (obsługiwanej przez TiVo™). Aplikacja ta umożliwia strumieniowe przesyłanie wideo na centralny wyświetlacz, gdy pojazd jest unieruchomiony, z stale rosnącym wyborem treści, takich jak wiadomości, transmisje na żywo i na żądanie. Portfolio platformy streamingu wideo będzie nadal ewoluować.

W sklepie BMW ConnectedDrive Store wkrótce pojawi się również aplikacja YouTube Music, dołączając do ponad 85 aplikacji z całego świata w kategoriach takich jak muzyka i audio, rozrywka, gry, wiadomości, podróże i lokalizacja. YouTube Music zapewnia klientom dostęp do obszernej biblioteki zawierającej ponad 300 milionów utworów, w tym oficjalne nagrania studyjne, remiksy, występy na żywo i trudno dostępne covery. Zoom umożliwia teraz po raz pierwszy prowadzenie rozmów wideo na centralnym wyświetlaczu iX3, gdy pojazd jest w stanie spoczynku. Gdy tylko pojazd ruszy, transmisja wideo zostaje zatrzymana, a rozmowa płynnie kontynuowana jest za pośrednictwem audio.

Granie w samochodzie za pośrednictwem AirConsole, wprowadzona po raz pierwszy w systemie operacyjnym BMW 8.5, jest również dostępna w nowym BMW iX3 i obejmuje znane na całym świecie tytuły, takie jak UNO® Car Party! Nowością w bogatej bibliotece gier AirConsole jest Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ firmy Mattel, dostępna wyłącznie dla klientów BMW. AirConsole umożliwia użytkownikom korzystanie z własnych smartfonów jako kontrolerów, dzięki czemu wszyscy pasażerowie mogą grać razem lub

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

Strona 3

rywalizować między sobą. Dodatkowe gry i aplikacje do rozrywki w samochodzie są dostępne w sklepie BMW ConnectedDrive Store. Wybrane gry w BMW iX3 można również obsługiwać za pomocą kontrolerów Bluetooth z konwencjonalnych konsol do gier.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji: wyższa wydajność, większy zasięg, szybsze ładowanie

Technologia BMW eDrive szóstej generacji opracowana dla Neue Klasse obejmuje wysoce wydajne silniki elektryczne, całkowicie nowe akumulatory wysokonapięciowe z cylindrycznymi ogniwami oraz technologię 800 V. BMW iX3 50 xDrive jest napędzane dwoma silnikami elektrycznymi, które łącznie generują moc 345 kW/469 KM i moment obrotowy 645 Nm (475 lb-ft). Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 210 km/h. Jego elektryczny napęd na wszystkie koła składa się z gruntownie ulepszanego silnika synchronicznego wzbudzanego elektrycznie (EESM) o szczególnie wysokiej wydajności na tylnej osi oraz nowego silnika asynchronicznego (ASM) na przedniej osi, wyróżniającego się kompaktową konstrukcją i wysoką efektywnością kosztową. Połączenie EESM i ASM jest dowodem zaangażowania BMW Group w neutralność technologiczną również w zakresie mobilności elektrycznej. Technologia napędu opracowana dla Neue Klasse zmniejsza straty energii o 40 procent w porównaniu z technologią BMW eDrive piątej generacji, masę o 10 procent i koszty produkcji o 20 procent.

Nowa konstrukcja akumulatora wysokonapięciowego z cylindrycznymi ogniwami dla Neue Klasse również osiąga znaczący postęp. Gęstość energii na poziomie ogniwa jest o 20 procent wyższa niż w przypadku technologii BMW eDrive piątej generacji, a nowa koncepcja toruje również drogę do 30-procentowego wzrostu prędkości ładowania. Cylindryczne ogniwa są zintegrowane bezpośrednio z akumulatorem wysokonapięciowym („cell to pack”), co korzystnie wpływa na gęstość energii i efektywność kosztową. Ponadto akumulator wysokonapięciowy jest zintegrowany z architekturą pojazdu jako element konstrukcyjny w celu zminimalizowania masy (podejście „pack to open body”). Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 50 xDrive ma pojemność użytkową 108,7 kWh, co pozwala na przejechanie do 805 cyklu WLTP.

BMW Charging: krótki czas ładowania, premiera ładowania dwukierunkowego

Postępy wprowadzone przez technologię BMW eDrive szóstej generacji mają również znaczący wpływ na proces ładowania.

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

Strona 4

Maksymalna moc ładowania wynosząca 400 kW pozwala użytkownikom naładować nowe BMW iX3 wystarczającą ilością energii w stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) 800 V, aby uzyskać zasięg do 372 kilometrów [2] w zaledwie dziesięć minut. Akumulator wysokonapięciowy można naładować od 10 do 80 procent pojemności w 21 minut. Dzięki technologii zarządzania akumulatorem z zintegrowaną matrycą przełączającą, opracowanej całkowicie we własnym zakresie przez BMW Group, nowe BMW iX3 można również ładować ze stacji 400 V DC. Ulepszenia w zakresie przygotowania akumulatora również pomagają skrócić czas ładowania.

Nowe BMW iX3 50 xDrive może być ładowane prądem przemiennym (AC) o mocy 11 kW w standardzie lub 22 kW [3] w opcji. W nowym BMW iX3 dostępne są również rozbudowane funkcje ładowania dwukierunkowego [3], co oznacza, że może on służyć jako źródło zasilania dla różnych zastosowań. Funkcja Vehicle-to-Load (V2L) zmienia nowe BMW iX3 w mobilny powerbank, który może zasilac urządzenia elektryczne podczas jazdy. Funkcja Vehicle-to-Home (V2H) nadaje mu rolę magazynu energii słonecznej wytwarzanej przez domowe instalacje fotowoltaiczne. Klienci mogą również podłączyć swój samochód do rynku energii za pomocą aplikacji Vehicle-to-Grid (V2G) i zarabiać w ten sposób pieniądze.

Znacznie poszerzono wybór standardowych i opcjonalnych akcesoriów do ładowania. Aby zapewnić elastyczne ładowanie podczas podróży, klienci mogą skorzystać z nowej ładowarki wielofunkcyjnej, która jest wyposażona w kilka adapterów do ładowania i rozładowywania wysokonapięciowego akumulatora. Nowa stacja ładowania BMW Wallbox Professional (DC) umożliwia dwukierunkowe ładowanie w domu lub w pracy. BMW Charging oferuje opcję optymalizacji kosztów / optymalizacji energii słonecznej podczas ładowania w domu.

Heart of Joy: Najlepsza maszyna do jazdy osiąga nowy poziom.

Jako jeden z czterech superkomputerów w architekturze elektronicznej Neue Klasse, Heart of Joy dba o zarządzanie układem napędowym i dynamiką jazdy. Ta wysokowydajna jednostka sterująca odpowiada za układ napędowy, hamulce, odzyskiwanie energii i funkcje kierownicze oraz przetwarza informacje nawet dziesięć razy szybciej niż konwencjonalne jednostki sterujące. W ten sposób w pełni wykorzystywany jest potencjał mobilności elektrycznej w zakresie natychmiastowego dostarczania mocy, płynnego przenoszenia mocy, zwinnosci, stabilności i wydajności.

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

Strona 5

W połączeniu z oprogramowaniem BMW Dynamic Performance Control, opracowanym w całości przez firmę, system Heart of Joy oblicza wszystkie parametry dynamiki jazdy z nową szybkością i precyzją. Kierowca i pasażerowie nowego BMW iX3 doświadczają wyjątkowo harmonijnych wrażeń z jazdy, typowych dla BMW, niezależnie od sytuacji. Każdy ruch pedału gazu, hamulca i kierownicy jest wykonywany bezpośrednio, pewnie i precyzyjnie. Najwyższa przyczepność i – dzięki unikalnej funkcji Soft Stop – najpłynniejszy proces hamowania, jaki kiedykolwiek osiągnięto w samochodzie BMW, to tylko niektóre z jego zalet. Ponadto wydajność nowego BMW iX3 jest zoptymalizowana dzięki zintegrowanemu zarządzaniu układem napędowym, układem hamulcowym i odzyskiwaniem energii. W codziennej jeździe 98% manewrów hamowania jest wykonywanych wyłącznie przy użyciu rekuperacji, bez stosowania hamulców ciernych. Jedynymi sytuacjami, w których są one wykorzystywane, są hamowanie awaryjne i bardzo sportowa jazda.

„Superkomputer automatycznej jazdy” dla systemów wspomagania kierowcy nowej generacji

Kolejny komputer o wysokiej wydajności łączy wszystkie funkcje automatycznej jazdy i parkowania w BMW iX3. Dzięki 20-krotnie większej mocy obliczeniowej niż w poprzedniej generacji pojazdów, chłodzony wodą „supermózg automatycznej jazdy” umożliwia znaczący postęp technologiczny w tej dziedzinie również w przypadku Neue Klasse.

BMW Symbiotic Drive zapewnia ciągłe wsparcie.

BMW iX3 wykorzystuje funkcję Symbiotic Drive w połączeniu z systemem wspomagania kierowcy, aby zapewnić zupełnie nowe wrażenia z jazdy. Za każdym razem, gdy kierowca chce przyspieszyć, zahamować lub skręcić, jego polecenia są płynnie i intuicyjnie łączone z oprogramowaniem opartym na sztucznej inteligencji. Rezultatem jest zupełnie nowa forma czystej przyjemności z jazdy. Na przykład automatyczny tempomat nie jest wyłączany przez lekkie naciśnięcie pedału hamulca, lecz dopiero po mocniejszym hamowaniu przez kierowcę. Podobnie asystent utrzymania pasa ruchu pozostaje aktywny nawet po lekkich ruchach kierownicą przez kierowcę.

Dzięki opcjonalnemu asystentowi BMW do jazdy po autostradach i drogach ekspresowych [4] kierowcy mogą trwale zdjąć ręce z kierownicy przy prędkościach do 130 km/h, pozostając jednak czujnymi i gotowymi do interwencji. System pomaga w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu, a w razie

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.

Strona 6

potrzeby może również automatycznie zmieniać pasy ruchu – wystarczy tylko potwierdzenie wzrokiem przez kierowcę. Dzięki aktywnemu systemowi nawigacji BMW Maps system proaktywnie sugeruje zmiany pasa ruchu na skrzyżowaniach autostradowych i zjazdach, które można potwierdzić szybkim spojrzeniem w lusterko boczne. Asystent jazdy autostradą pozostaje aktywny podczas przejazdu przez skrzyżowania i do końca zjazdów z autostrady. Dzięki temu kierowcy BMW iX3 mogą korzystać z pomocy kierowcy poziomu 2 bez dotykania kierownicy w jeszcze większej liczbie sytuacji. Nowy asystent jazdy po autostradzie i mieście [4] oferuje również innowacyjne funkcje dla środowisk miejskich, takie jak zatrzymywanie się i automatyczne ruszanie na światłach. Dodatkowe funkcje wspomagające kierowcę w złożonych sytuacjach podczas jazdy w mieście zostaną wprowadzone później poprzez bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania.

[1] Dostępność poszczególnych aplikacji i treści zależy od kraju. Pobieranie i korzystanie z aplikacji wymaga połączenia przez BMW Digital Premium lub połączenia z siecią WiFi lub mobilnym hotspodem smartfona. Subskrypcje poszczególnych aplikacji nie są objęte usługą BMW Digital Premium.

[2] Zasięg dodany po 10 minutach ładowania z dużą mocą został określony zgodnie z normą ISO12906 w cyklu WLTP. Wartość ta, podobnie jak wydajność ładowania, zależy od wyposażenia pojazdu, stanu ładowania i zużycia akumulatora, temperatury akumulatora, indywidualnego profilu jazdy, wykorzystania dodatkowych odbiorników energii, temperatury otoczenia oraz mocy ładowania dostarczanej przez stację ładowania.

[3] Dostępne od okresu produkcyjnego 3/2026.

[4] Dostępność zależy od kraju.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii

Informacja prasowa

Temat BMW iX3 zapowiada innowacje nowej generacji na targach CES 2026.
Strona 7

korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>