



Informacja prasowa
14 stycznia 2026 r.

**Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse
wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.**

+++ BMW M przenosi DNA marki do modułowej architektury Neue Klasse +++
BMW M eDrive z czterema silnikami elektrycznymi +++ Zintegrowany system
BMW M Dynamic Performance Control +++ Zoptymalizowany pod kątem
wydajności akumulator wysokonapięciowy o zwiększonych możliwościach
ładowania +++ Wybitne osiągnięcia na drodze i torze +++

Monachium. Wysokowydajne modele BMW M wkrótce dostarczą doświadczenie „Ultimate Driving Machine” w wersji w pełni elektrycznej. Od 2027 roku BMW M Neue Klasse zapoczątkuje nową erę w segmencie pojazdów wysokowydajnych i wcieli w życie motto BMW M: „Urodzone na torze wyścigowym. Stworzone do jazdy po ulicach. Serce pełnej pasji społeczności.”, po raz pierwszy z elektrycznym układem napędowym. „Modele BMW M Neue Klasse ustanowią nowy standard w segmencie pojazdów wysokowydajnych” — mówi Franciscus van Meel, Dyrektor Zarządzający BMW M GmbH. „Dzięki nowej modułowej technologii Neue Klasse wynosimy doświadczenie jazdy BMW M na nowy poziom i zainspirujemy naszych klientów doskonałą, dostępną w codziennej jeździe dynamiką jazdy, znaną z torów wyścigowych.”

BMW M Neue Klasse ucieleśnia DNA marki z autentycznością i rozwija unikalne doświadczenie jazdy charakterystyczne dla BMW M. W pełni elektryczny układ napędowy na nowo definiuje dynamikę marki, łącząc radość z jazdy z możliwościami torowymi w sposób dotąd niespotykany. Duży zasięg, ultraszybkie ładowanie dzięki technologii 800-woltowej oraz wysoce wydajna rekuperacja czynią BMW M Neue Klasse wszechstronnym towarzyszem codzienności. Nowo opracowana architektura z centralnie sterowanym napędem na poszczególne koła otwiera nowy wymiar dynamiki jazdy i dodatkowo podnosi bezpieczeństwo wszystkich pojazdów nowej generacji BMW M.

Innowacyjna koncepcja BMW M eDrive z w pełni zintegrowanym systemem M Dynamic Performance Control.

BMW M Neue Klasse zostało opracowane od podstaw. Sercem nowej architektury jest BMW M eDrive, bazujące na technologii BMW Gen6 z Neue Klasse. Każde koło napędzane jest przez osobny silnik elektryczny. W połączeniu ze specjalnie przygotowanym oprogramowaniem sterującym „Heart of Joy” - BMW M Dynamic Performance Control otwiera nowe możliwości w zakresie dynamiki jazdy i bezpieczeństwa w pojazdach o wysokich osiągnięciach. **System zapewnia** maksymalną rekuperację i optymalną trakcję aż do granicy możliwości, a także bardziej bezpośrednie reakcje.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

+48 (0) 22 279 71 00

Faks

+48 (0) 22 331 82 05

www.bmw.pl



	Informacja prasowa
Data	14 stycznia 2026 r.
Temat	Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.
Strona	2

We wszystkich elektrycznych modelach BMW M Neue Klasse, dwie elektryczne jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi, każdy z osobnym silnikiem elektrycznym na każde koło, zapewniają osiągi, jakich oczekuje się od BMW M. Każdy z czterech silników elektrycznych napędza jedno koło. Ta koncepcja łączy w sobie wszystkie zalety napędu na tylną oś, jak i na wszystkie koła, jednocześnie podnosząc dynamikę jazdy na drodze i torze. Dodatkowo, oś przednia może być całkowicie odłączona. Rezultatem jest napęd na tylne koła, który w BMW M znany jest z charakterystycznej dynamiki jazdy, zwiększonej wydajności i większym zasięgiem, na przykład podczas dłuższych podróży autostradami. Różnorodne predefiniowane tryby jazdy, symulowane zmiany biegów oraz ekskluzywna oprawa dźwiękowa dopasowana do Neue Klasse zapewniają pełne wrażenie jazdy BMW M. To tylko niektóre z wielu przykładów tego, jak BMW M ożywia emocje w całkowicie elektrycznym BMW M Neue Klasse.

Elektryczne jednostki napędowe BMW M eDrive charakteryzują się wysoką mocą i są najmocniejszymi napędami, jakie kiedykolwiek zastosowano w BMW M. W obu jednostkach napędowych silniki elektryczne są rozmieszczone równolegle, a każdy z nich przekazuje moc do jednej przekładni na koło. Jednostki napędowe mają również zintegrowany inwerter do sterowania silnikami elektrycznymi oraz układ smarowania. Cały układ umożliwia sterowanie momentem obrotowym i mocą dla każdego koła z osobna. Zapewnia to optymalną trakcję, ciągły rozdział momentu obrotowego między elektrohydraulicznym układem hamulcowym a silnikami elektrycznymi oraz maksymalizację rekuperacji energii hamowania. Efektem jest poziom osiągnięć nieosiągalny dotychczas w seryjnych pojazdach BMW M.

Wydajny akumulator wysokonapięciowy zapewniający maksymalne osiągi i szybsze ładowanie.

Akumulator wysokonapięciowy o pojemności przekraczającej 100 kWh, dostarczający energię do układu napędowego BMW M eDrive, został specjalnie dostosowany do wymagań pojazdów o wysokich osiągnięciach. Nacisk kładziony **jest** na kompatybilność zarówno z użytkowaniem na drogach publicznych, jak i na torze. Punktem wyjścia była modyfikacja składu chemicznego ogniw, która opiera się na zoptymalizowanym pod kątem osiągnięć podejściu „design to power”. Układ chłodzenia oraz Energy Master wspierają to rozwiązanie – są zoptymalizowane pod kątem wyższych natężeń prądu. W rezultacie, zmodernizowany akumulator

Informacja prasowa

Data 14 stycznia 2026 r.

Temat Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.

Strona 3

wysokonapięciowy w BMW M Neue Klasse oferuje jeszcze wyższą moc szczytową i moc ładowania w porównaniu z BMW Neue Klasse. Dodatkowo BMW M Neue Klasse zapewnia najwyższe wartości rekuperacji w ramach Gen6 i spośród wszystkich modeli BMW Neue Klasse. Obudowa akumulatora wysokonapięciowego pełni również funkcję elementu konstrukcyjnego pojazdu i jest połączona z przednią oraz tylną osią. Większa sztywność całego pojazdu przekłada się także na lepszą dynamikę jazdy.

Znaczny wzrost dynamiki jazdy jest również wspierany przez prostą, zorientowaną na przyszłość i kompatybilną z kolejnymi rozwiązaniami architekturę centralnego sterowania i elektroniki modelu Neue Klasse. System działa w oparciu o hierarchię, bez nakładania się funkcji. Podobnie jak we wszystkich modelach BMW Neue Klasse, cztery wysokowydajne komputery, zwane „supermózgami”, konsolidują moc obliczeniową dla dynamiki jazdy, jazdy zautomatyzowanej, systemu informacyjno-rozrywkowego oraz funkcji podstawowych i komfortu. Oprócz wyższej ogólnej wydajności dzięki przyspieszonej wymianie danych, BMW M Neue Klasse korzysta również z szybszych aktualizacji i ulepszeń oprogramowania.

Innowacyjna, lekka konstrukcja z po raz pierwszy wykorzystanymi elementami z włókien naturalnych.

Oprócz innowacji związanych z osiągnięciami, zaawansowana technologia znajdzie również odzwierciedlenie w nowych i innowacyjnych materiałach. Lekka konstrukcja od zawsze odgrywała ważną rolę w modelach o wysokich osiągnięciach. Dlatego BMW M po raz pierwszy wprowadzi elementy z włókien naturalnych do gamy w pełni elektrycznych modeli BMW M o wysokich osiągnięciach. Marka zdobyła bogate doświadczenie w zakresie trwałości, produkcji i integracji włókien naturalnych w sportach motorowych od 2019 roku. Materiał ten oferuje właściwości podobne do włókna węglowego, jednak jego produkcja generuje około 40% mniej emisji CO₂e.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl



Informacja prasowa

Data 14 stycznia 2026 r.

Temat Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.

Strona 4

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolkska>

X: <https://x.com/bmwgroup>