



Informacja prasowa
14 stycznia 2026 r.

**Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse
wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.**

+++ BMW M przenosi DNA marki do modułowej architektury Neue Klasse +++
BMW M eDrive z czterema silnikami elektrycznymi +++ Zintegrowany system
BMW M Dynamic Performance Control +++ Zoptymalizowany pod kątem
wydajności akumulator wysokonapięciowy o zwiększonych możliwościach
ładowania +++ Wybitne osiągi na drodze i torze +++

Monachium. Wysokowydajne modele BMW M wkrótce dostarczą doświadczenie „Ultimate Driving Machine” w wersji w pełni elektrycznej. Od 2027 roku BMW M Neue Klasse zapoczątkuje nową erę w segmencie pojazdów wysokowydajnych i wcieli w życie motto BMW M: „Urodzone na torze wyścigowym. Stworzone do jazdy po ulicach. Serce pełnej pasji społeczności.”, po raz pierwszy z elektrycznym układem napędowym. „Modele BMW M Neue Klasse ustanowią nowy standard w segmencie pojazdów wysokowydajnych” — mówi Franciscus van Meel, Dyrektor Zarządzający BMW M GmbH. „Dzięki nowej modułowej technologii Neue Klasse wynosimy doświadczenie jazdy BMW M na nowy poziom i zainspirujemy naszych klientów doskonałą, dostępną w codziennej jeździe dynamiką jazdy, znaną z torów wyścigowych.”

BMW M Neue Klasse ucieleśnia DNA marki z autentycznością i rozwija unikalne doświadczenie jazdy charakterystyczne dla BMW M. W pełni elektryczny układ napędowy na nowo definiuje dynamikę marki, łącząc radość z jazdy z możliwościami torowymi w sposób dotąd niespotykany. Duży zasięg, ultraszybkie ładowanie dzięki technologii 800-woltowej oraz wysoce wydajna rekuperacja czynią BMW M Neue Klasse wszechstronnym towarzyszem codzienności. Nowo opracowana architektura z centralnie sterowanym napędem na poszczególne koła otwiera nowy wymiar dynamiki jazdy i dodatkowo podnosi bezpieczeństwo wszystkich pojazdów nowej generacji BMW M.

Innowacyjna koncepcja BMW M eDrive z w pełni zintegrowanym systemem M Dynamic Performance Control.

BMW M Neue Klasse zostało opracowane od podstaw. Sercem nowej architektury jest BMW M eDrive, bazujące na technologii BMW Gen6 z Neue Klasse. Każde koło napędzane jest przez osobny silnik elektryczny. W połączeniu ze specjalnie przygotowanym oprogramowaniem sterującym „Heart of Joy” - BMW M Dynamic Performance Control otwiera nowe możliwości w zakresie dynamiki jazdy i bezpieczeństwa w pojazdach o wysokich osiągnięciach. **System zapewnia** maksymalną rekuperację i optymalną trącję aż do granicy możliwości, a także bardziej bezpośrednie reakcje.

We wszystkich elektrycznych modelach BMW M Neue Klasse, dwie elektryczne jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi, każdy z osobnym silnikiem elektrycznym na każde koło, zapewniają osiągi, jakich oczekuje się od BMW M.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

+48 (0) 22 279 71 00

Faks

+48 (0) 22 331 82 05

www.bmw.pl

	Informacja prasowa
Data	14 stycznia 2026 r.
Temat	Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.
Strona	2

Każdy z czterech silników elektrycznych napędza jedno koło. Ta koncepcja łączy w sobie wszystkie zalety napędu na tylną oś, jak i na wszystkie koła, jednocześnie podnosząc dynamikę jazdy na drodze i torze. Dodatkowo, oś przednia może być całkowicie odłączona. Rezultatem jest napęd na tylne koła, który w BMW M znany jest z charakterystycznej dynamiki jazdy, zwiększonej wydajności i większym zasięgiem, na przykład podczas dłuższych podróży autostradami. Różnorodne predefiniowane tryby jazdy, symulowane zmiany biegów oraz ekskluzywna oprawa dźwiękowa dopasowana do Neue Klasse zapewniają pełne wrażenie z jazdy BMW M. To tylko niektóre z wielu przykładów tego, jak BMW M ożywia emocje w całkowicie elektrycznym BMW M Neue Klasse.

Elektryczne jednostki napędowe BMW M eDrive charakteryzują się wysoką mocą i są najmocniejszymi napędami, jakie kiedykolwiek zastosowano w BMW M. W obu jednostkach napędowych silniki elektryczne są rozmieszczone równolegle, a każdy z nich przekazuje moc do jednej przekładni na koło. Jednostki napędowe mają również zintegrowany inwerter do sterowania silnikami elektrycznymi oraz układ smarowania. Cały układ umożliwia sterowanie momentem obrotowym i mocą dla każdego koła z osobna. Zapewnia to optymalną trakcję, ciągły rozdział momentu obrotowego między elektrohydraulicznym układem hamulcowym a silnikami elektrycznymi oraz maksymalizację rekuperacji energii hamowania. Efektem jest poziom osiągnięty nieosiągalny dotychczas w seryjnych pojazdach BMW M.

Wydajny akumulator wysokonapięciowy zapewniający maksymalne osiągi i szybsze ładowanie.

Akumulator wysokonapięciowy o pojemności przekraczającej 100 kWh, dostarczający energię do układu napędowego BMW M eDrive, został specjalnie dostosowany do wymagań pojazdów o wysokich osiągnięciach. Nacisk kładziony **jest** na kompatybilność zarówno z użytkowaniem na drogach publicznych, jak i na torze. Punktem wyjścia była modyfikacja składu chemicznego ogniw, która opiera się na zoptymalizowanym pod kątem osiągnięciach podejściu „design to power”. Układ chłodzenia oraz Energy Master wspierają to rozwiązanie – są zoptymalizowane pod kątem wyższych natężeń prądu. W rezultacie, zmodernizowany akumulator wysokonapięciowy w BMW M Neue Klasse oferuje jeszcze wyższą moc szczytową i moc ładowania w porównaniu z BMW Neue Klasse. Dodatkowo BMW M Neue Klasse zapewnia najwyższe wartości rekuperacji w ramach Gen6 i spośród wszystkich modeli BMW Neue Klasse. Obudowa akumulatora wysokonapięciowego pełni również funkcję elementu konstrukcyjnego pojazdu i jest połączona z przednią oraz tylną osią. Większa sztywność całego pojazdu przekłada się także na lepszą dynamikę jazdy.



Informacja prasowa
Data 14 stycznia 2026 r.
Temat Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.
Strona 3

Znaczny wzrost dynamiki jazdy jest również wspierany przez prostą, zorientowaną na przyszłość i kompatybilną z kolejnymi rozwiązaniami architekturę centralnego sterowania i elektroniki modelu Neue Klasse. System działa w oparciu o hierarchię, bez nakładania się funkcji. Podobnie jak we wszystkich modelach BMW Neue Klasse, cztery wysokowydajne komputery, zwane „supermózgami”, konsolidują moc obliczeniową dla dynamiki jazdy, jazdy zautomatyzowanej, systemu informacyjno-rozrywkowego oraz funkcji podstawowych i komfortu. Oprócz wyższej ogólnej wydajności dzięki przyspieszonej wymianie danych, BMW M Neue Klasse korzysta również z szybszych aktualizacji i ulepszeń oprogramowania.

Innowacyjna, lekka konstrukcja z po raz pierwszy wykorzystanymi elementami z włókien naturalnych.

Oprócz innowacji związanych z osiągnięciami, zaawansowana technologia znajdzie również odzwierciedlenie w nowych i innowacyjnych materiałach. Lekka konstrukcja od zawsze odgrywała ważną rolę w modelach o wysokich osiągnięciach. Dlatego BMW M po raz pierwszy wprowadzi elementy z włókien naturalnych do gamy w pełni elektrycznych modeli BMW M o wysokich osiągnięciach. Marka zdobyła bogate doświadczenie w zakresie trwałości, produkcji i integracji włókien naturalnych w sportach motorowych od 2019 roku. Materiał ten oferuje właściwości podobne do włókna węglowego, jednak jego produkcja generuje około 40% mniej emisji CO₂e.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.



Informacja prasowa

Data 14 stycznia 2026 r.

Temat Początek nowej ery: w pełni elektryczne BMW M Neue Klasse wyznacza nowy standard wysokiej wydajności.

Strona 4

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>