



Informacja prasowa
28 stycznia 2026 r.

Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

+++ Niższe zużycie energii i zwiększony zasięg w BMW iX1 oraz BMW iX2 +++ Opcja szybszego ładowania w BMW iX3 +++ BMW M5 oraz BMW XM Label przygotowane do przyszłej normy emisji Euro 7 +++ Zestaw naprawczy opon Plus teraz w wyposażeniu standardowym m.in. w modelach BMW X3, BMW serii 2 Gran Coupé oraz BMW serii 5 Limuzyna +++

Monachium. Postęp w technologii napędów elektrycznych oraz rozszerzenie wyposażenia standardowego, które zadebiutują wiosną 2026 roku, jeszcze bardziej zwiększą atrakcyjność aktualnej gamy modeli BMW. W pełni elektryczne modele BMW iX1 oraz BMW iX2 zostaną wyposażone w nową elektronikę napędu zapewniającą niższe zużycie energii i większy zasięg. BMW serii 1 oraz BMW serii 2 Gran Coupé będą wyposażone standardowo w dwustrefową klimatyzację automatyczną. Ponadto wszystkie modele BMW będą miały nowe logo BMW na masce.

Większy zasięg w BMW iX1 oraz BMW iX2.

BMW iX1 eDrive20 (WLTP łącznie (EnVKV): zużycie energii 14,3 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa CO₂ A; zasięg 514 km) oraz BMW iX1 xDrive30 (WLTP łącznie (EnVKV): zużycie energii 15,7 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa CO₂ A; zasięg 466 km) będą miały w przyszłości półprzewodnikowe komponenty z węgla krzemu w układach elektroniki mocy (falownik SiC). Rozwiązanie to zwiększa wydajność, obniża zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP i wydłuża zasięg pojazdów o ponad 40 km, odpowiednio od 514 km do 466 km. Wiosną 2026 roku technologia ta trafi również do modeli BMW iX2 eDrive20 (WLTP łącznie (EnVKV): zużycie energii 15,4 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa CO₂ A; zasięg 511 km) oraz BMW iX2 xDrive30 (WLTP łącznie (EnVKV): zużycie energii 15,6 kWh/100 km; emisja CO₂ 0 g/km; klasa CO₂ A; zasięg 477 km), przynosząc podobne korzyści w zakresie zużycia energii i zasięgu.

Opcja szybszego ładowania AC w BMW iX3 oraz nowe kolory.

BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: zużycie energii, łącznie: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); emisja CO₂, łącznie: 0 g/km (WLTP); zasięg elektryczny: 679–805 km (WLTP); klasa(y) CO₂: A) będzie w przyszłości oferować opcję ładowania AC Professional. Umożliwia ona ładowanie prądem przemiennym z mocą do 22 kW oraz obejmuje funkcję Vehicle-to-Load. Pojazd może służyć wówczas jako mobilny powerbank i zasilac zewnętrzne urządzenia elektryczne mocą do 3,7 kW. Ponadto



Informacja prasowa

Data 28 stycznia 2026 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

Strona 2

wiosną 2026 roku oferta BMW iX3 zostanie rozszerzona o trzy nowe, atrakcyjne kolory karoserii: Eucalyptus Green metalizowany, BMW Individual Frozen Space Silver metalizowany oraz Fire Red metalizowany. Nową opcją dostępną w połączeniu z dwukolorowym wnętrzem BMW Contemporary Digital White będzie kierownica BMW Individual w kolorze Digital White. Poczynając od marca warianty wnętrza Contemporary, BMW M oraz BMW Individual będą obejmować listwę progową bagażnika ze stali nierdzewnej. BMW iX3 z pakietem M Sport oraz pakietem M Sport Pro będzie miało kluczyk pojazdu z paskami M.

BMW iX3 od dnia swojej premiery cieszy się ogromnym zainteresowaniem. Model pozostaje dostępny dla klientów - jego produkcja w najnowszym zakładzie BMW Group w Debreczynie na Węgrzech została zwiększona w odpowiedzi na ogromną popularność i wysoki wolumen zamówień.

BMW M modyfikuje technologię napędu – przygotowanie modeli wysokowydajnych BMW M5 oraz BMW XM Label do normy emisji Euro 7.

Od 2027 roku na terenie Unii Europejskiej wejdą w życie nowe przepisy dotyczące emisji spalin i układu wydechowego. Będą one wymagać kompleksowych modernizacji technicznych, w szczególności w przypadku samochodów wysokowydajnych, takich jak BMW M5 oraz BMW XM. BMW M reaguje na te wymogi z wyprzedzeniem, wprowadzając w marcu 2026 r. w BMW M5 roku oraz w kwietniu 2026 roku w BMW XM Label zoptymalizowaną technologię napędu. Dotyczy to wszystkich krajów UE, a także rynków pozaunijnych stosujących dyrektywy unijne w zakresie zgodności z normami emisji.

Zakres zmian technicznych dotyczy głównie silnika spalinowego wchodzącego w skład układu M Hybrid. Kluczowe modyfikacje obejmują optymalizację sterownika silnika, udoskonalone oczyszczanie spalin oraz wprowadzenie procesu spalania Millera, który zwiększa sprawność i obniża emisje. Moc silnika V8 w BMW M5 zostanie skorygowana z dotychczasowych 430 kW/585 KM do 400 kW/544 KM. Napęd elektryczny pozostaje bez zmian konstrukcyjnych, jednak zyska zoptymalizowane oprogramowanie. Perfekcyjne współdziałanie obu elementów układu napędowego sprawia, że moc systemowa BMW M5 pozostanie bez zmian i będzie wynosić 535 kW / 727 KM (BMW M5 Limuzyna: zużycie energii, ważone, łącznie: 17,7–17,3 kWh/100 km oraz 5,2–4,9 l/100 km (WLTP); emisja CO₂, ważona, łącznie: 118–113 g/km (WLTP); klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G, ważona, łącznie D–C; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 10,7–10,5 l/100 km (WLTP); BMW M5 Touring: zużycie energii, ważone, łącznie: 18,1–17,7 kWh/100 km oraz 5,5–5,2 l/100 km (WLTP); emisja



Informacja prasowa

Data 28 stycznia 2026 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

Strona 3

CO₂, ważona, łącznie: 124–118 g/km (WLTP); klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G, ważona, łącznie D; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 11,0–10,7 l/100 km (WLTP))¹. Zapewni to niezmiennie najwyższy poziom wydajności.

Silnik V8 o pojemności 4,4 l w BMW XM Label (zużycie energii, ważne, łącznie: 25,7 kWh/100 km oraz 5,3 l/100 km (WLTP); emisja CO₂, ważona, łącznie: 121 g/km (WLTP); klasy CO₂: przy rozładowanym akumulatorze G, ważona, łącznie D; zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 12,9 l/100 km (WLTP))¹ również skorzysta z procesu spalania Millera. Przy niezmienionej mocy systemowej 550 kW / 748 KM BMW XM Label pozostaje najmocniejszym seryjnie produkowanym modelem BMW M. Dzięki temu działaniu BMW M zapewni swoim klientom nieprzerwany dostęp do najnowocześniejszych wysokowydajnych samochodów spełniających dzięki innowacyjnej technologii przyszłe wymagania ekologiczne, nawet w warunkach zmieniających się ram prawnych – i to bez kompromisów w zakresie charakterystycznych osiągnięć BMW M.

Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna w BMW serii 1 oraz BMW serii 2 Gran Coupé.

BMW serii 1 oraz BMW serii 2 Gran Coupé będą od wiosny 2026 roku wyposażane standardowo w dwustrefową automatyczną klimatyzację. Ponadto kolor karoserii BMW Individual Tanzanite Blue metalizowany dostępny będzie w przyszłości w obu modelach w połączeniu z opcjonalnym dachem w kolorze Black. BMW serii 1 z opcjonalnym pakietem M Sport, a także BMW M135 xDrive (WLTP łącznie (EnVKV): zużycie paliwa 8,2 l/100 km; emisja CO₂ 185 g/km; klasa CO₂ G) można będzie teraz zamawiać również z nowym kolorem karoserii Cape York Green metalizowany.

Niezwykłe sportowy wygląd: BMW serii 4 z karbonowymi obudowami lusterek M.

BMW serii 4 Coupé, BMW serii 4 Cabrio oraz BMW serii 4 Gran Coupé z opcjonalnym pakietem M Sport będzie można w przyszłości wyposażyć w opcjonalne karbonowe obudowy lusterek M. Oferta ta nie dotyczy modeli M Performance BMW serii 4, dla których osobne obudowy lusterek są dostępne w ramach pakietu M Carbon.

Pomoc w sytuacji awaryjnej: zestaw naprawczy opon Plus.

Od wiosny 2026 roku zestaw naprawczy opon Plus będzie wyposażeniem standardowym w wybranych modelach BMW. Zapewnia on szczególnie szybką



Informacja prasowa

Data 28 stycznia 2026 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

Strona 4

i niezawodną pomoc w przypadku przebicia opony. Znajdzie się on w modelach BMW serii 2 Active Tourer z napędem hybrydowym plug-in, BMW serii 5 Limuzyna (w zależności od wyboru obręczy ze stopów lekkich), BMW X3, BMW serii 7, BMW serii 2 Gran Coupé oraz BMW iX.

Nowy emblemat BMW: znak rozpoznawczy modeli BMW.

Od lutego 2026 roku maski wszystkich modeli BMW będą miały nowy emblemat BMW. Zmiana ta nastąpi równolegle z przejściem na nowe logo M.



Informacja prasowa

Data 28 stycznia 2026 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

Strona 5

W skrócie: nowe modele BMW na wiosnę 2026 r.*			
BMW iX1	Maks. moc (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX1 eDrive20	150/204	14,3	0
BMW iX1 xDrive30	225/306	15,7	0
BMW iX2	Maks. moc (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	15,4	0
BMW iX2 xDrive30	225/306	15,6	0
BMW M5	Maks. moc (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW M5 Limuzyna	535/727	5,2–4,9 l i 17,7– 17,3 kWh	118–113
BMW M5 Touring	535/727	5,5–5,2 l i 18,1– 17,7 kWh	124–118
BMW XM	Maks. moc (kW/KM)	Zużycie energii w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (EnVKV) (g/km)
BMW XM Label	550/748	5,3 l i 25,7 kWh	121



Informacja prasowa

Data 28 stycznia 2026 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW, wiosna 2026 r.

Strona 6

* Wszystkie nowe modele mają wejść do produkcji w marcu 2026 r.

¹ Dla hybryd plug-in: ważone, w cyklu mieszanym (ważone ładowanie AC EC)

Wszystkie opisy wersji modeli i wyposażenia, dane techniczne oraz wartości zużycia paliwa i emisji spalin dotyczą pojazdów oferowanych na rynku niemieckim.

Wszystkie dane techniczne mają charakter wstępny.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>