

Informacja prasowa
25 lutego 2025 r.

MINI 1965 Victory Edition: legenda motorsportu na miarę współczesności.



**Kultowe Mini Cooper S – zwycięzca Rajdu Monte Carlo 1965 –
uhonorowane w formie nowej edycji MINI. Przedstawiamy nowe „MINI
1965 Victory Edition”.**

Monachium. Żadne inne miasto nie ma tak głęboko zakorzenionego motorsportu w swojej historii jak Monte Carlo. MINI odnosiło w tym księstwie ogromne sukcesy, w szczególności w 1965 roku, kiedy legendarne Mini Cooper S prowadzone przez Timo Mäkinena wraz z pilotem Paulem Easterem zwyciężyło w Rajdzie Monte Carlo 1965. w tamtym czasie samochód był chwalony za innowacyjną technikę, świetne osiągi oraz zwinność w ekstremalnych warunkach pogodowych – to cechy, które MINI odtworzyło i uwspółcześniło w nowej edycji MINI 1965 Victory Edition. Stanowi ona wyrazisty, stylowy akcent i zachowuje typowe dla MINI rzemiosło, nawiązując do słynnej historii rajdowej MINI.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat MINI 1965 Victory Edition: legenda sportów motorowych na miarę współczesności.

Strona 2

MINI 1965 Victory Edition jest dostępne w modelach MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Electric oraz MINI Cooper S.

Wariant MINI Cooper S wyposażony jest w czterocylindrowy silnik TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l, który łączy sportową zwinność z funkcjonalnością w codziennej jeździe dzięki mocy 204 KM (150 kW) oraz maksymalnemu momentowi obrotowemu 300 Nm, co przekłada się na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,6 s. z kolei MINI John Cooper Works oferuje imponujące 231 KM (170 kW) i maksymalny moment obrotowy 380 Nm. Przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 6,1 s. Natomiast elektryczne MINI John Cooper Works zachwyca mocą do 258 KM (190 kW) i przyspiesza od 0 do 100 km/h w znakomite 5,9 s.

Wygląd zewnętrzny: doskonałe połączenie stylistyki vintage i nowoczesnego designu.

Edycja 1965 Victory Edition zachwyca lakierem Chili Red podkreślonym białym pasem ozdobnym biegnącym od maski przez dach aż po tył pojazdu, które stanowią hołd dla legendarnych barw motorsportowych lat



60. i dodatkowo podkreślają jego sportowy charakter. Ekskluzywny znak rozpoznawczy edycji, to biała grafika „52” umieszczona po obu stronach karoserii – nawiązanie do numeru startowego oryginalnego samochodu z 1965 roku.

Dach dostępny jest w wersji panoramicznej lub lakierze Glacé tworzącej atletyczny i elegancki kontrast z lakierem Chili Red.

Subtelna naklejka „1965” na słupku C przyciąga wzrok i z klasą podkreśla historyczny rok zwycięstwa. 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w stylistyce JCW Lap Spoke w dwukolorowym wykończeniu lub JCW Mastery Spoke w czerni – przeznaczone dla w pełni elektrycznego MINI John Cooper Works – nie tylko nadają pojazdowi dynamiczny wygląd, lecz

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat MINI 1965 Victory Edition: legenda sportów motorowych na miarę współczesności.

Strona 3

także zapewniają optymalne osiągi i bezpieczne prowadzenie na różnych nawierzchniach. Dodatkowe sportowe akcenty stanowią nawiązujące do rajdów samopoziomujące dekielki obręczy kół oraz wentyle JCW lakierowane w specjalnej kolorystyce.

Wnętrze: połączenie sportowego charakteru i komfortu.

Podczas wsiadania do pojazdu uwagę natychmiast przyciągają wyraziste listwy progowe z białym napisem „1965” na czerwono-czarnym tle, nadające kabinie ekskluzywny wygląd. Ponadto każdy model tej edycji ma dedykację nawiązującą do historycznego rajdu umieszczoną po wewnętrznej stronie drzwi.

Wnętrze oparto na tradycyjnej paletce kolorystycznej JCW oraz linii stylistycznej John Cooper Works. Kombinacja kolorów w odcieniach

antracytu i czerwieni tworzy elegancką kompozycję, a jednocześnie zapewnia sportowy kontrast do lakieru karoserii. Elementy charakterystyczne dla tej edycji zostały starannie dobrane, aby stworzyć harmonijną całość. Dolne ramię sportowej kierownicy (na godzinie szóstej) oraz schowek w centralnej części konsoli mają oznaczenie „1965”, co jest subtelnym, lecz wyrazistym

nawiązaniem do bogatej tradycji motorsportu MINI. Numer startowy zwycięskiego Mini Cooper S z 1965 roku zdobi osłonę kluczyka tej ekskluzywnej edycji, czyniąc go codziennym symbolem tego historycznego sukcesu.

W Europie MINI 1965 Victory Edition będzie dostępne od lipca 2026 roku.

Emisje CO₂ i zużycie paliwa/energii



Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat MINI 1965 Victory Edition: legenda sportów motorowych na miarę współczesności.

Strona 4

MINI John Cooper Works: (WLTP w cyklu mieszanym: zużycie paliwa 6,8-6,5 l/100 km; emisja CO₂ 154-147 g/km; klasa CO₂: E).

MINI John Cooper Works Electric: (WLTP w cyklu mieszanym: zużycie energii 15,5-15,3 kWh/100 km; klasa CO₂: A).

MINI Cooper S, 3-drzwiowe: (WLTP w cyklu mieszanym: zużycie paliwa: 6,7-6,1 l/100 km; emisja CO₂ 150-138 g/km; klasa CO₂: E).

Wszystkie opisane tu warianty modeli, wyposażenie i dane techniczne odnoszą się do rynku niemieckiego. Dane dotyczące zużycia paliwa/energii oraz emisji odnoszą się do niemieckiego rozporządzenia w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych (EnVKV).

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu i dotyczą pojazdów na rynku niemieckim. w przypadku zasięgu wartości NEDC uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon, natomiast wartości WLTP uwzględniają wpływ wyposażenia dodatkowego. Dla pojazdów nowo homologowanych od dnia 1.01.2021 r. oficjalne dane dostępne są wyłącznie według procedury WLTP. Ponadto od 1 stycznia 2023 r. zgodnie z rozporządzeniem UE 2022/195 wartości NEDC nie będą już uwzględniane w certyfikatach COC.

Wszystkie dane zostały już obliczone na podstawie nowego cyklu testowego WLTP. Wartości NEDC, o ile mają zastosowanie, zostały przeliczone zgodnie z metodologią pomiarową NEDC. Wartości WLTP są wykorzystywane do obliczania wysokości podatków i innych opłat samochodowych, które są (między innymi) uzależnione od wielkości emisji CO₂, a także (w odpowiednich przypadkach) do obliczania wysokości dopłat do pojazdów. Więcej informacji o procedurach pomiarowych WLTP i NEDC można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa, oficjalnej emisji CO₂ i zużycia energii nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

Informacja prasowa

Data 25 lutego 2025 r.

Temat MINI 1965 Victory Edition: legenda sportów motorowych na miarę współczesności.

Strona 5

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynając od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolaska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>