



Informacja prasowa
2 marca 2026 r.

Pakiet M Performance Track dla BMW M2 oraz nowy układ wydechowy M Performance dla BMW M2 CS.

+++ Pakiet M Performance Track dla BMW M2: dopuszczony do ruchu drogowego, zapewniający jeszcze lepsze osiągi na torze wyścigowym +++
Doposażenie oferujące bezkompromisowy charakter i ekscytujące brzmienie silnika BMW M2 CS +++

Monachium. Akcesoria BMW M Performance od zawsze były synonimem nowoczesnych technologii, sportowej, dynamicznej stylistyki oraz bezkompromisowej jakości. Model BMW M2 – stanowiący punkt wejścia do świata wysokowydajnych samochodów BMW M – od lipca 2026 roku zyska możliwość doposażenia w pakiet M Performance Track, zaprojektowany specjalnie z myślą o użytkowaniu na torach wyścigowych. BMW M2 CS (WLTP łączne (EnVKV): zużycie paliwa: 10,0 l/100 km; emisja CO₂: 226 g/km, klasa emisji CO₂: G)* to ekskluzywny model specjalny BMW M w tym segmencie, wyróżniający się jeszcze precyzyjnym prowadzeniem oraz unikatowymi cechami stylistycznymi. Dzięki układowi wydechowemu M Performance wygląd i brzmienie tego modelu można teraz przenieść na zupełnie nowy poziom.

Pakiet M Performance Track: topowe osiągi dopuszczone do ruchu drogowego.

Track days - otwarte dni na torze - stają się coraz popularniejszą rozrywką dla kierowców o sportowych ambicjach. Dają one możliwość doskonalenia swoich umiejętności na zamkniętych torach i odkrywania potencjału modeli BMW M. Track days to przede wszystkim emocje związane z jazdą, pełna kontrola nad pojazdem oraz bezpośrednie doświadczanie osiągnięć. Co więcej, wydarzenia te sprzyjają budowaniu społeczności, łącząc ludzi o podobnych zainteresowaniach, dzielących się swoją pasją do motorsportu oraz samochodów BMW M. Aby jeszcze bardziej przesunąć granice możliwości w kierunku profesjonalnych wyścigów podczas takich wydarzeń, dla BMW M2 dostępny będzie pakiet M Performance Track. Pozwala on bazowemu pojazdowi osiągnąć jeszcze wyższy poziom precyzji prowadzenia i wydajności na torze wyścigowym

Pakiet M Performance Track obejmuje ręcznie regulowany splitter przedni, przeznaczony do użytku torowego. Tworzy on jedną całość z przednim dyfuzorem. Rozwiązanie to uzupełniają dyfuzory w nadkolach, które nie są regulowane, oraz wlot powietrza pod chłodnicą oleju silnikowego. Przedni

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

+48 (0) 22 279 71 00

Faks

+48 (0) 22 331 82 05

www.bmw.pl



	Informacja prasowa
Data	2 marca 2026 r.
Temat	Pakiet M Performance Track dla BMW M2 oraz nowy układ wydechowy M Performance dla BMW M2 CS.
Strona	2

splitter z dyfuzorem znacząco zwiększają docisk, a dodatkowe elementy aerodynamiczne zapewniają jeszcze lepszą przyczepność.

Całość uzupełnia ręcznie regulowane tylne skrzydło typu „swan neck”, stosowane również w sportowych modelach BMW M4 GT4 oraz BMW M4 GT3. Oferuje ono unikatowy tryb „Race Mode”, w którym zostaje przesunięte o 50 milimetrów do tyłu, co znacząco zwiększa jego skuteczność aerodynamiczną. Przy ustawieniu w pozycji „Street Mode” jego ustawienie spełnia wymagania niemieckich przepisów o dopuszczeniu do ruchu drogowego (StVZO). Dodatkowo kąt natarcia tylnego skrzydła można regulować – dostępne są dwa ustawienia, pozwalające zmaksymalizować docisk tylnej osi w zależności od charakterystyki toru. Kolejnym przyciągającym wzrok, unikatowym elementem jest światło hamowania zintegrowane z tylnym skrzydłem.

Pozostałe komponenty obejmują gwintowane zawieszenie z czterostopniową regulacją tłumienia odbicia i dobicia, regulowane łożyska górnych mocowań oraz pierwszy specjalistyczny system amortyzatorów motorsportowych, który jednocześnie posiada homologację drogową. Zawieszenie umożliwia także obniżenie pojazdu o maksymalnie 20 milimetrów zarówno z przodu, jak i z tyłu, przy bezstopniowej regulacji wysokości.

Elementy pakietu Track zostały opracowane we współpracy ze specjalistami BMW M, którzy czerpią z doświadczeń zdobytych podczas licznych wyścigów i odniesionych zwycięstw. Wszystkie komponenty zoptymalizowano w tunelu aerodynamicznym BMW. Za całościowe zestrojenie odpowiadał Jörg Weidinger – utytułowany kierowca z licznymi rekordami i inżynier testowy BMW M odpowiedzialny za rozwój podwozia. Poszczególne elementy współpracują ze sobą w unikatowy sposób, zwłaszcza w połączeniu z



	Informacja prasowa
Data	2 marca 2026 r.
Temat	Pakiet M Performance Track dla BMW M2 oraz nowy układ wydechowy M Performance dla BMW M2 CS.
Strona	3

opcjonalnymi oponami ultra-track. To wyjątkowe osiągnięcie, możliwe jest wyłącznie dzięki wiedzy i doświadczeniu BMW.

Pakiet M Performance Track będzie dostępny od lipca 2026 roku w cenie 23 500 euro netto (w Niemczech). Wszystkie ceny nie obejmują kosztów montażu.

Akustyka i design: z toru wyścigowego na drogę.

Układ wydechowy M Performance dla nowego BMW M2 CS jest teraz dostępny jako dodatkowa, wyjątkowo atrakcyjna opcja personalizacji. Zoptymalizowany układ wydechowy podkreśla charakterystyczne brzmienie sześciocylindrowego silnika rzędowego o mocy 390 kW / 530 KM, wyposażonego w technologię BMW M TwinPower Turbo. Konfiguracja systemu umożliwia dostęp do kilku trybów pracy, pozwalających precyzyjnie dopasować charakterystykę wydechu. Każdy z nich generuje ekscytujące, wyjątkowo sportowe brzmienie silnika. Również pod względem wizualnym nowy układ wydechowy odzwierciedla ponad pięć dekad doświadczeń BMW M w motorsporcie. Opcjonalne końcówki wydechu M Performance wykonane są z karbonu i tytanu – materiałów, które sprawdzają się w sportach motorowych. Nadają one tylnej części BMW M2 CS wyrazisty, niepowtarzalny charakter. Motorsportowe DNA podkreśla również konsekwentne zastosowanie zasad lekkiej konstrukcji. Układ wydechowy M Performance jest o około 8 kilogramów lżejszy od standardowego rozwiązania i kosztuje od 8 343,50 euro (w Niemczech), bez kosztów montażu.

*** Zużycie paliwa i emisja spalin:**

BMW M2 CS (WLTP w cyklu mieszanym (EnVKV): zużycie paliwa: 10,0 l/100 km; emisja CO₂: 226 g/km, klasa CO₂: G)*

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji spalin:

Dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu dotyczą pojazdów oferowanych na rynku niemieckim. Wszystkie wartości zostały ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Dane dotyczące zużycia energii i emisji odnoszą się do niemieckiego rozporządzenia w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych (EnVKV).



Informacja prasowa
Data 2 marca 2026 r.
Temat Pakiet M Performance Track dla BMW M2 oraz nowy układ wydechowy M Performance dla BMW M2 CS.
Strona 4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>