

Informacja prasowa
5 marca 2026 r.

BMW Motorrad prezentuje BMW R 1300 R Superhooligan.
Spektakularny Custom Power Roadster upamiętniający 50.
rocznicę zwycięstwa BMW Motorrad w wyścigu Daytona oraz
triumfu w mistrzostwach AMA Superbike w 1976 roku.

Monachium. BMW Motorrad zaprezentuje BMW R 1300 R Superhooligan podczas 84. edycji weekendu Daytona 200, w dniach 5–7 marca 2026 r. Tym modelem BMW Motorrad upamiętnia zwycięstwo Steve’a McLaughlina w pierwszym w historii wyścigu klasy Superbike na torze Daytona, który odbył się 50 lat temu, 6 marca 1976 r., oraz triumf Rega Pridmore’a w inauguracyjnym sezonie mistrzostw AMA Superbike. Obaj zawodnicy ścigali się na motocyklach BMW R 90 S w barwach zespołu Butler & Smith, zapisując się na kartach historii sportów motorowych. W tym roku ambasador marki BMW Motorrad Nate Kern wystąpi także w serii Mission Foods Super Hooligan presented by Roland Sands, na BMW R 1300 R Superhooligan w ramach MotoAmerica Daytona 200.

**Wysoce dynamiczny projekt BMW Motorrad Custom Speed Shop
jako hołd dla zwycięstwa Steve’a McLaughlina w Daytona na BMW R
90 S.**

Niewielki zespół pracowników BMW Motorrad Custom Speed Shop postanowił uczcić to historyczne osiągnięcie spektakularnym customowym motocyklem: BMW R 1300 R Superhooligan. W ramach tego wyjątkowego projektu Philipp Ludwig kierujący projektem wraz z Katrin Torge, projektantem pojazdów Andreasem Martinem, projektantką kolorystyki i grafiki Theresą Stukenbrock, a także dzięki doświadczeniu i pasji konstruktorów prototypów Paula Summerera i Thomasa Beckera, stworzyli unikatową maszynę.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 5 marca 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje BMW R 1300 R Superhooligan.

Strona 2

Stylistyka designu czerpie z podstawowych elementów wzorniczych i technicznych modelu bazowego BMW R 1300 R o mocy 145 KM (107 kW), umiejętnie przekładając je na wysoce dynamiczny język designu „naked superbike” – nawiązując tym samym do charakterystycznych cech superbike’ów sprzed 50 lat (m.in. pola numerów startowych i szeroka kierownica).

Nawiązania do zwycięstwa Steve’a McLaughlina sprzed 50 lat widać nie tylko w numerze startowym 83, lecz także w elementach wykończonych w historycznej kolorystyce BMW R 90 S, w tym na przednim błotniku i panelach bocznych zbiornika paliwa. Odcień niebieskiego użyty na zaciskach hamulcowych BMW M 1000 RR pojawia się również na aluminiowej ramie tylnej i rurach w pełni regulowanego przedniego widelca Wilbers upside-down, wydłużonego o 30 mm dla zwiększenia prześwitu. Sprężyna w pełni regulowanego amortyzatora Wilbers również wykończona jest w odpowiadającym mu niebieskim kolorze.

Wysokie wymagania dotyczące dynamiki jazdy w tym customowym roadsterze — zdolnym osiągać prędkość do 275 km/h i oferować doznania na poziomie superbike’a — zostały spełnione dzięki lekkiemu, poprawiającemu prowadzenie karbonowemu przedniemu kołu BMW M 1000 RR oraz szerokiemu zakresowi lekkich i wytrzymałych komponentów z włókna węglowego z oferty zarówno BMW Motorrad, jak i Ilmberger Carbon Parts. W pełni regulowane dźwignie marki Advik, lekki i rasowo brzmiący układ wydechowy z tytanu z końcówką z karbonu marki Akrapovič oraz frezowane podnóżki BMW Motorrad dopełniają sportowego charakteru projektu Custom Roadster.

Informacja prasowa

Data 5 marca 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje BMW R 1300 R Superhooligan.

Strona 3

BMW R 1300 R Superhooligan zostanie zaprezentowany obok historycznego poprzednika – BMW R 90 S zespołu Butler & Smith – oraz legend sezonu 1976 w Daytonie.

Gdy w dniach 5–7 marca 2026 r. na torze Daytona na Florydzie świętowana będzie 50. rocznica kultowego, 200-milowego wyścigu, BMW Motorrad przypomni również jeden z najbardziej doniosłych kamieni milowych w swojej ponad 100-letniej historii.

W 1976 r. zainaugurowała seria AMA Superbike jako narodowe mistrzostwa USA, a amerykański importer BMW, Butler & Smith, natychmiast dostrzegł w niej idealną platformę do dalszego wzmocnienia sportowego wizerunku i dynamicznych walorów jezdnych odnoszącego sukcesy modelu BMW R 90 S. Wymagało to nie tylko modyfikacji podwozia pod kątem wyścigów, ale też znacznego zwiększenia osiągnięć silnika. W tym celu Butler & Smith zatrudnił Udo Gietla jako głównego mechanika i tunera, a Todd Schuster odpowiadał za optymalizację podwozia.

Urodzony w 1940 r. Udo Gietl wyemigrował z Niemiec po II wojnie światowej na Florydę. Ten zapalony motocrossowiec i inżynier elektronik pracował tam m.in. dla NASA i przy okrętach podwodnych Polaris, zanim dołączył do Butler & Smith. Szybko wyrobił sobie znakomitą reputację jako technik BMW, gdy dwa przygotowane przez niego BMW R 69 S zajęły pierwsze i drugie miejsce w 5-godzinny wyścigu w Danville w 1969 r. Zachęcany sukcesem Gietl rozwijał wyścigowe motocykle BMW bazujące na BMW R 75/5, co w kolejnych latach zaowocowało wczesnymi triumfami modeli BMW R 90 S.

Z Regiem Pridmorem — który prowadził wówczas również salon BMW w Santa Barbara — Stevem McLaughlinem i Garym Fisherem



Informacja prasowa

Data 5 marca 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje BMW R 1300 R Superhooligan.

Strona 4

zespół Butler & Smith dysponował nie tylko silnym trio zawodników, lecz także wysoce konkurencyjnymi maszynami wyścigowymi. Motocykle BMW R 90 S zostały skrupulanie przygotowane przez Udo Gietla i Todda Schustera.

Steve McLaughlin wygrał wyścig 6 marca 1976 roku, pokonując swojego kolegę z zespołu, Rega Pridmore'a, odbierając mu zwycięstwo na ostatnich metrach. To było podwójne zwycięstwo BMW. Awaria skrzyni biegów w motocyklu Gary'ego Fishera - który prowadził przez kilka okrążeń - niestety przekreśliła szansę na sensacyjne potrójne zwycięstwo. Sezon zwieńczył absolutny triumf BMW Motorrad: Reg Pridmore został pierwszym w historii mistrzem AMA Superbike.

Dziś, po 50 latach, bohaterowie tamtej epoki ponownie spotykają się w Daytonie. Zwycięzca wyścigu Daytona Steve McLaughlin, mistrz AMA Superbike Reg Pridmore, Heidi i Kimberly — córki Gary'ego Fishera — a także Udo Gietl i liczni goście honorowi zobaczą BMW R 1300 R Superhooligan przygotowane przez BMW Motorrad Custom Speed Shop oraz zwycięskie egzemplarze BMW R 90 S z tamtych lat. Motocykl BMW R 90 S zostanie udostępniony przez BMW Group Classic z Muzeum BMW i specjalnie przygotowany w wewnętrznym warsztacie wyścigowym do udziału w Daytona 200.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje



Informacja prasowa

Data 5 marca 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje BMW R 1300 R Superhooligan.

Strona 5

ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>