

Nowe BMW i3. Spis treści.



Wariant modelu nowego BMW i3¹	2
Nowe BMW i3.	
Drugi model Neue Klasse.	3
Design.	
Rdzeń marki zinterpretowany na nowo: nowoczesny, ponadczasowy i niepowtarzalny.	5
Wyświetlacz i system operacyjny, cyfrowe doświadczenie użytkownika.	
Nowoczesna technologia cyfrowa połączona z charakterystycznym dla BMW zorientowanym na kierowcę.....	10
Wysokowydajny komputer i nowa architektura.	
Szybsze obliczenia i większa elastyczność aktualizacji.	16
Wrażenia z jazdy.	
Heart of Joy i BMW Symbiotic Drive – nowy wymiar radości z jazdy oraz wsparcia kierowcy.	18
Napęd i akumulator.	
Przełom technologiczny: elektryczny napęd szóstej generacji z wysokonapięciowym akumulatorem opartym na ogniwach cylindrycznych.	21
BMW Charging.	
Modele Neue Klasse znacząco przewyższają pojazdy z eDrive Gen5: przełomowy rozwój w zakresie zasięgu i szybkości ładowania w połączeniu z innowacyjnymi rozwiązaniami ładowania.	25
Zrównoważony rozwój produktu.	
Holistyczna koncepcja oszczędzania zasobów i redukcji emisji CO ₂ e.	30

¹ Określenia takie jak „nowy” i „rewolucyjny” odnoszą się do technologii i innowacji zastosowanych w pojazdach BMW z serii Neue Klasse w porównaniu z poprzednimi modelami z napędem wyłącznie elektrycznym. Technologie i innowacje te zadebiutowały w modelu BMW iX3, który był pierwszym modelem z serii Neue Klasse.



Wariant modelu nowego BMW i3

BMW i3 50 xDrive:

Elektryczny napęd BMW eDrive szóstej generacji, technologia 800 V oraz wysokonapięciowe akumulatory z nowymi ogniwami cylindrycznymi

Dwa wysokowydajne silniki elektryczne z technologią EESM i ASM

Moc systemowa: 345 kW/469 KM¹

Moment obrotowy: 645 Nm²

Zasięg: do 900 km¹ (zgodnie z cyklem testowym WLTP)

Moc ładowania DC: do 400 kW – do 400 km w 10 minut¹ (zgodnie z ISO 12906 w cyklu WLTP)

Ładowanie AC Professional: do 22 kW

Ładowanie dwukierunkowe

²Wszystkie dane mają charakter orientacyjny. Informacja: Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, podane wartości mają charakter orientacyjny. Ponadto rzeczywiste wartości zależą od różnych czynników, takich jak obciążenie, styl jazdy, trasa, warunki pogodowe, odbiorniki pomocnicze (w tym klimatyzacja), opony oraz wiek akumulatora.

Nowe BMW i3 Drugi model Neue Klasse



BMW serii 3 stanowi esencję marki. Od pięciu dekad ta ikona jest synonimem sportowej radości z jazdy, niepowtarzalnego, atrakcyjnego stylu oraz konsekwentnego postępu. To dziedzictwo, któremu pozostaje wierna każda kolejna generacja BMW serii 3. Nowe, w pełni elektryczne BMW i3 wzbogaca znany charakter BMW serii 3 o dodatkowe, unikatowe cechy.

Jako drugi model Neue Klasse, BMW i3 reprezentuje technologiczny skok w nową erę. Pierwszy w pełni elektryczny model BMW serii 3 debiutuje jako BMW i3 50 xDrive, wyposażone w silnik elektryczny zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Łączna moc układu napędowego wynosi 345 kW/469 KM¹, a maksymalny moment obrotowy 645 Nm³. Wysoce wydajna technologia BMW eDrive szóstej generacji, w połączeniu z nowym BMW Panoramic iDrive oraz Heart of Joy, zapewnia radość z jazdy na nieznanym dotąd poziomie. Dzięki BMW Symbiotic Drive także doświadczenie wspomaganej jazdy wkracza w nową erę. BMW i3 jest również wyrazem nowoczesnej interpretacji charakterystycznych cech stylistycznych limuzyny BMW.

Jako reprezentant nowego języka stylistycznego, nowe BMW i3 jest natychmiast rozpoznawalne jako BMW serii 3 – pewne siebie, dynamiczne i inteligentne. Charakterystyczne sportowe proporcje sylwetki BMW odzwierciedla nowa, 2,5-bryłowa konstrukcja. Na uwagę zasługują długi rozstaw osi, opadająca ku tyłowi linia szyb oraz krótkie zwisy. Czterooki przód wygląda znajomo, a jednocześnie ma świeży wyraz. Atrapa chłodnicy BMW i podwójne reflektory łączą się w innowacyjną sygnaturę świetlną, tworząc wyrazistą całość. Tył pojazdu, z horyzontalnie zorientowanymi światłami, dodatkowo podkreśla precyzję i postęp technologiczny. Wyraźnie poszerzone nadkola akcentują sportową, szeroką sylwetkę nowego BMW i3. Wnętrze oferuje dużą przestrzeń i w pełni wykorzystuje możliwości koncepcji pojazdu, która została konsekwentnie ukierunkowana na elektromobilność. Jednocześnie wnętrze odzwierciedla sportowy charakter modelu zorientowanego na kierowcę.

¹ Wszystkie dane mają charakter orientacyjny

Nowe BMW Panoramic iDrive nie tylko definiuje nowoczesne i przytulne wnętrze, ale także wprowadza nowy poziom charakterystycznej dla BMW orientacji na kierowcę.

Sportowy charakter i radość z jazdy są nieodłącznym elementem DNA BMW serii 3. Nowe BMW i3 wyznacza w tych obszarach nowe standardy. W pełni wykorzystując możliwości elektromobilności, oferuje imponująco precyzyjne, lekkie i pewne prowadzenie. Wysokowydajny komputer Heart of Joy kształtuje wrażenia z jazdy BMW i3. Jego reakcje są dziesięciokrotnie szybsze niż w dotychczasowych systemach. Wraz z trzema pozostałymi wysokowydajnymi komputerami, Heart of Joy stanowi centralny element nowej architektury oprogramowania i elektroniki.

Nowe BMW i3 sprawdzi się doskonale także podczas dalekich podróży. Jego zasięg wynosi do 900 kilometrów¹ (zgodnie z cyklem testowym WLTP). Możliwości ładowania prądem stałym o mocy do 400 kW znacząco skraca czas ładowania. Szybka ładowarka DC pozwala w 10 minut uzupełnić energię zapewniającą do 400 km¹ zasięgu (zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP). Technologia BMW eDrive szóstej generacji tworzy podstawy do tego szybkiego postępu. Obejmuje ona wysoce wydajne silniki elektryczne, technologię 800 V oraz nowe akumulatory wysokonapięciowe z ogniwami cylindrycznymi. Zastosowana konstrukcja cell-to-pack umożliwia uzyskanie wysokiej gęstości energii na poziomie pakietu ogniw oraz bardziej płaskiego akumulatora wysokonapięciowego. BMW i3 oferuje również funkcje ładowania dwukierunkowego: Vehicle-to-Load (wymagany opcjonalny pakiet AC Charging Professional), Vehicle-to-Home oraz Vehicle-to-Grid.

BMW i3 jest produkowane w macierzystym zakładzie BMW Group w Monachium. Od ponad stu lat zakład zlokalizowany w dzielnicy Milbertshofen, na północy Monachium produkuje pojazdy klasy premium. W ciągu ostatnich czterech lat przeszedł on znaczącą modernizację: obok nowej nadwoziowni, powstała zaawansowana technologicznie hala montażu pojazdów wraz z zapleczem logistycznym. Nowe budynki znajdują się w końcowej fazie rozbudowy. Produkcja nowego BMW i3 rozpocznie się w tych halach w sierpniu 2026 roku. Pierwsze pojazdy zostaną dostarczone jesienią tego roku. Rok później portfolio produkcyjne zakładu zostanie całkowicie przeprofilowane na w pełni elektryczne modele Neue Klasse. Transformacja zakładu obejmuje liczne działania modernizacyjne.

¹ Wszystkie dane mają charakter orientacyjny. Informacja: Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, podane wartości mają charakter orientacyjny. Ponadto rzeczywiste wartości zależą od różnych czynników, takich jak obciążenie, styl jazdy, trasa, warunki pogodowe, odbiorniki pomocnicze (w tym klimatyzacja), opony oraz wiek akumulatora

Design

Rdzeń marki zinterpretowany na nowo: nowoczesny, ponadczasowy i niepowtarzalny.



Najważniejsze informacje w rozdziale:

- Konstrukcja 2,5-bryłowa z charakterystycznymi powierzchniami, długim rozstawem osi i krótkimi zwisami.
- Znajomy, a zarazem nowy: Przód BMW serii 3 – symbioza geometrii i światła.
- Pakiet zewnętrzny BMW Iconic Glow z możliwością personalizacji efektów świetlnych.
- Mocny tył, pozioma sygnatura świetlna.
- Wyrazisty: Nowy metalizowany lakier M Le Castellet Blue.
- Wnętrze: Przyjazna przestrzeń – zorientowana na kierowcę, cyfrowa i nowoczesna.
- Orientacja na kierowcę: Precyzja i intuicyjność.
- Fotel wielofunkcyjny i fotel sportowy BMW M dostępne opcjonalnie.
- Liczne style wnętrza do wyboru.
- Sportowy charakter z pakietem sportowym M.

Wymiary nowego BMW i3:

Długość	4,760 mm
Szerokość	1,865 mm
Wysokość	1,480 mm
Rozstaw osi	2,897 mm
Szerokość rozstawu kół, przód	1,606 mm
Szerokość rozstawu kół, tył	1,614 mm

Po BMW iX3, nowe BMW i3 to drugi model Neue Klasse, który świętuje swoją premierę. Zgodnie z nowym językiem stylistycznym BMW stanowi współczesną interpretację charakterystycznych elementów, kojarzonych z marką BMW. Jednocześnie BMW i3 łączy przyszłościową dynamikę z typowymi proporcjami sportowej limuzyny BMW. DNA BMW serii 3,

modelu, który odnosi sukcesy od dziesięcioleci, jest natychmiast rozpoznawalne w nowoczesnej, 2,5 bryłowej konstrukcji. Precyzyjne linie i wyraziste powierzchnie kształtują klarowny i zredukowany wygląd zewnętrzny BMW i3. Nowoczesne wnętrze charakteryzuje się sportowym i przyjaznym designem. Zaawansowana cyfryzacja kształtuje doświadczenie użytkownika w takim samym stopniu, jak charakterystyczne dla BMW zorientowanie na kierowcę. Maksymalna redukcja pozwala skoncentrować się na tym, co najważniejsze.

2,5-bryłowa sylwetka z wyrazistymi powierzchniami, długim rozstawem osi i krótkimi zwisami.

Linia nadwozia nowego BMW i3 zachowuje klasyczne, sportowe proporcje typowe dla BMW. Jako Neue Klasse, limuzyna BMW prezentuje nowoczesną 2,5-bryłową sylwetkę. Nowe BMW i3 jest jednoznacznie rozpoznawalne jako BMW.

Wygląd pojazdu definiują długi rozstaw osi, wyraziste powierzchnie oraz krótkie zwisy nadwozia. Kształt został zoptymalizowany aerodynamicznie. Stylistyka łączy nowoczesność z dynamiką. Krótkie zwisy oraz mocno wyprofilowane nadkola podkreślają sportową sylwetkę pojazdu. Charakterystycznym elementem stylistycznym jest kabina, cofnięta względem głównej bryły nadwozia. W połączeniu z poszerzonymi nadkolami tworzy to szczególnie atletyczny wygląd strefy barków. Nisko poprowadzona, charakterystyczna i precyzyjna linia, wizualnie obniża środek ciężkości BMW i3, zbliżając go do nawierzchni drogi.

Ukryte uszczelki zapewniają bezpośrednie i harmonijne przejście pomiędzy powierzchniami szklanymi a karoserią. Po zbliżeniu się użytkownika z BMW Digital Key Plus, zlicowane klamki drzwi wysuwają się automatycznie.

W celu zwiększenia efektywności i zasięgu, czterodrzwiowa limuzyna posiada całkowicie zamknięte, gładkie poszycie podwozia.

Nowe 21-calowe aerodynamiczne obręcze M 1067 M podkreślają sportowy charakter BMW i3.

Znajomy, a jednak nowy: przód BMW serii 3 – symbioza geometrii i światła.

Przód nowego BMW i3 prezentuje oblicze Neue Klasse w wyrazistej, nowoczesnej formie. Ikoniczna atrapa chłodnicy BMW oraz podwójne reflektory płynnie integrują się z przednimi czujnikami, tworząc jednolity element wizualny będący wyrazem harmonii geometrii i światła. Z najwyższą precyzją podkreślają one szeroką sylwetkę stylistyczną pojazdu.

Zorientowana horyzontalnie sygnatura świetlna, rozciąga się niemal na całą szerokość przodu. Dwa światła do jazdy dziennej po lewej i prawej stronie, ze zintegrowanymi kierunkowskazami, tworzą nowy, nowoczesny wygląd charakterystycznej dla BMW „czterookiej twarzy”. Opcjonalne, wyposażenie specjalne Iconic Glow wzmacnia efekt wizualnej głębi atrapy chłodnicy BMW. Precyzyjne oświetlenie konturowe podkreśla atrakcyjny wygląd. Na życzenie dynamiczne efekty świetlne mogą nadać przedniej części pojazdu unikalne akcenty.

Umieszczone w „dolinie” rzeźbionej maski, przeprojektowany emblemat BMW znajduje się ponad atrapą chłodnicy BMW. Przód pojazdu jest dynamicznie pochylony ku drodze w stylistyce shark nose, podkreślając sportowy charakter samochodu.

Pakiet zewnętrzny BMW Iconic Glow z możliwością personalizacji efektów świetlnych.

Nowe BMW i3 ożywa dzięki animacji świetlnej już w momencie zbliżania się kierowcy do pojazdu. Animacja powitalna rozpoczyna się na zewnątrz pojazdu i jest kontynuowana we wnętrzu. Animacje powitalne i pożegnalne różnią się w zależności od poziomu wyposażenia. Opcjonalny pakiet oświetlenia zewnętrznego BMW Iconic Glow oferuje trzy efektowne animacje świetlne. Dostępne są warianty Balanced, Relaxed oraz Excited. Klienci mogą indywidualnie dostosować animację powitalną BMW i3 do własnych preferencji.

Mocny tył, horyzontalna sygnatura świetlna.

Podobnie jak przód pojazdu, tył nowego BMW i3 prezentuje współczesny i dynamiczny język stylistyczny. Atletyczne barki z mocno cofniętą kabiną pasażerską są charakterystycznym elementem tylnej części nadwozia. Wyraźnie poszerzone nadkola symbolizują sportowy charakter. Zdecydowanie podkreślają one szerokość limuzyny oraz jej stabilną prezencję na drodze. Umieszczony w dolnej części tyłu dyfuzor akcentuje dynamiczne właściwości BMW i3.

Zorientowane horyzontalnie tylne światła posiadają nową, trójwymiarową sygnaturę świetlną. Zachodzą one daleko na wyraziste barki nadwozia i odzwierciedlają precyzję oraz postęp technologiczny. Dwa elementy świetlne umieszczone po każdej stronie, prezentują rozpoznawalny kształt litery L, charakterystyczny dla poprzednich tylnych świateł BMW, teraz w nowej, abstrakcyjnej formie. Jednocześnie podkreślają szerokość limuzyny oraz specyficzny charakter BMW serii 3. Emblemat BMW ponownie umieszczono w „dolinie” pomiędzy tylnymi światłami.

Ekspresyjny kolor: nowy lakier metalizowany M Le Castellet Blue.

W momencie rynkowej premiery nowego BMW i3 dostępnych będzie łącznie jedenaście kolorów nadwozia. Nowy metalizowany kolor M Le

Castellet Blue będzie dostępny wyłącznie w tej gamie modelowej. W ofercie znajdują się również lakiery jednolite, matowe oraz metalizowane.

Wnętrze: zapraszająca przestrzeń doświadczeń – zorientowana na kierowcę, cyfrowa i nowoczesna.

Wnętrze BMW i3 ze szczególną intensywnością ożywia język stylistyczny Neue Klasse. Jego stylistyka jest dynamiczna, lekka i nowoczesna, a jednocześnie stanowi wyraz optymalnego ukierunkowania na kierowcę, przeprojektowanej interakcji użytkownika oraz harmonijnego współdziałania geometrii, światła i dźwięku. Treści cyfrowe i fizyczne łączą się dzięki skoordynowanemu projektowi oświetlenia ambientowego oraz grafiki na centralnym wyświetlaczu i BMW Panoramic Vision.

Dzięki wyjątkowemu komfortowi wnętrza, BMW i3 w pełni wykorzystuje architekturę pojazdu konsekwentnie ukierunkowaną na elektromobilność. Umieszczony na desce rozdzielczej centralny wyświetlacz, ma niekonwencjonalny kształt i jest skierowany w stronę fotela kierowcy. Nawiązuje on do sportowego charakteru BMW serii 3. Linie deski rozdzielczej płynnie przechodzą poziomo po obu stronach w dynamicznie ukształtowane panele drzwiowe. Tworzy to otulający efekt dla pasażerów, który kontynuowany jest w całym wnętrzu. Opcjonalny panoramiczny dach, wykonany ze szkła zapewniającego komfort termiczny, w połączeniu z dużymi powierzchniami przeszkleń, zapewnia jasne i przestronne wnętrze.

Ukierunkowanie na kierowcę: precyzyjne i intuicyjne.

BMW Panoramic iDrive zapewnia zupełnie nowe doświadczenie charakterystycznej dla BMW orientacji na kierowcę. W nowym BMW i3 cztery centralne elementy łączą się w unikalny system wyświetlania i obsługi. BMW Panoramic Vision oraz opcjonalny wyświetlacz BMW 3D Head Up Display zapewniają istotne informacje dotyczące jazdy bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Eliminuje to konieczność stosowania klasycznych zegarów za kierownicą, która została całkowicie przeprojektowana. Po raz pierwszy w BMW serii 3 posiada ona centralne ramię w górnej części. Oprócz specyficznych podparć pod kciuki, poprawiających ergonomię, oferuje wielofunkcyjne przyciski umożliwiające wyjątkowo intuicyjną obsługę. Rozwiązanie to realizuje charakterystyczną dla BMW zasadę „Ręce na kierownicy, oczy na drodze”. Alternatywą dla sportowej kierownicy jest kierownica M Sport o spłaszczonym, dynamicznym kształcie oraz ramionach na pozycjach godziny czwartej i ósmej.

Centralny wyświetlacz o niekonwencjonalnym kształcie, wyposażony w technologię podświetlenia matrycowego, znajduje się tuż obok kierownicy. Został on pochylony o dodatkowe 3 stopnie w stronę kierowcy, zapewniając jeszcze bardziej bezpośrednią orientację na prowadzącego.

BMW i3 oferuje klientom szerokie możliwości personalizacji w zakresie oświetlenia, dźwięku, wyświetlaczy oraz charakterystyki jazdy za pośrednictwem funkcji My Modes.

Opcjonalne fotele wielofunkcyjne oraz fotele BMW M Sport.

Nowe BMW i3 standardowo wyposażone jest w sportowe i eleganckie fotele z elektryczną regulacją oraz system Travel & Comfort. Zapewniają one wysoki poziom komfortu oraz pewne podparcie boczne. Opcjonalnie dostępne są fotele wielofunkcyjne. W ofercie znajdują się również fotele BMW M Sport, które wyróżniają się sportowym, ekspresyjnym designem oraz wyraźnie zaznaczonymi boczками, zapewniającymi szczególnie stabilne podparcie boczne. Panele sterowania regulacją foteli umieszczone są w bocznych drzwiach.

BMW i3 wyposażone jest w elektryczne otwieranie drzwi z przodu i z tyłu. Konsola środkowa pomiędzy fotelami kierowcy i pasażera obejmuje schowek z funkcją ładowania indukcyjnego, selektor biegów oraz fizyczne przyciski hamulca postojowego i świateł awaryjnych.

Szeroki wybór stylów wnętrza.

BMW i3 oferuje precyzyjnie i harmonijnie skomponowane aranżacje wnętrza dzięki zróżnicowanej paletce materiałów i kolorów. Oprócz standardowej linii Essential z materiałem Econeer w kolorze Vivid Grey, nowe BMW i3 dostępne jest w trzech dodatkowych wariantach. Wersja Contemporary oferowana jest z tapicerką Veganza w kolorach Agave Green, Digital White, Castanea oraz Black. Ten wysokiej jakości, skóropodobny materiał zastosowano również w fotelach BMW M Design World, tutaj w kolorze Black w połączeniu z M Performtex. W wersji BMW Individual ekskluzywna skóra Merino zapewnia luksusowy komfort siedzenia i jest dostępna w kolorze czarnym. Klienci mogą także opcjonalnie wybrać fotele BMW M Sport w kolorze Adelaide Grey.

Sportowy charakter z pakietem M Sport.

Pakiet M Sport jest dostępny opcjonalnie dla nowego BMW i3. Obejmuje on między innymi pakiet aerodynamiczny M, sportowe hamulce M Sport w kolorze niebieskim, sportową kierownicę oraz projekcję logo M z obudów lusterek zewnętrznych.

Wyświetlacze i system operacyjny, cyfrowe doświadczenie użytkownika.

Nowoczesna technologia cyfrowa połączona z charakterystycznym dla BMW zorientowanym na kierowcę.



Najważniejsze informacje w rozdziale:

- BMW Panoramic iDrive: wizjonerski system wyświetlania i obsługi oraz najnowsza generacja koncepcji wyświetlania i sterowania BMW.
- BMW Panoramic Vision: koncentracja na kierowcy.
- Wyświetlacz BMW 3D Head-Up: animacje umożliwiające percepcję przestrzenną.
- Centralny wyświetlacz o niekonwencjonalnym kształcie.
- Nowa wielofunkcyjna kierownica z elementami obsługi Shy Tech.
- Personalizacja jako kluczowa cecha systemu.
- Inteligentny Asystent Osobisty BMW.
- BMW Digital Key Plus jako preferowany kluczyk do pojazdu.
- BMW Operating System X o wysokich możliwościach aktualizacji i rozbudowy.

Od dekad pojazdy BMW są uznawane za wzór w zakresie intuicyjnej obsługi i doskonałej ergonomii. Dotyczy to również najnowszego systemu wyświetlania i obsługi BMW Panoramic iDrive z Systemem Operacyjnym BMW w nowym BMW i3. Działa on zgodnie z zasadą: właściwe informacje, we właściwym miejscu, we właściwym czasie. Obsługa odbywa się za pomocą ergonomicznie zoptymalizowanych analogowych i cyfrowych elementów sterujących. Wiele innowacji BMW i3 w obszarze technologii wyświetlania i obsługi zostało objętych przez BMW Group ochroną patentową.

Nowe BMW i3 wyposażone jest w BMW Panoramic Vision, który oferuje projekcję treści na całej dolnej części przedniej szyby. Ta nowo opracowana koncepcja wyświetlania, z projekcją informacji od słupka A do słupka A, uzupełniona jest przez centralny wyświetlacz o przekątnej 17,9 cala z obsługą dotykową, opcjonalny wyświetlacz przezierny BMW 3D Head-Up oraz wielofunkcyjną kierownicę z elementami sterowania Shy Tech. Tworzy

to cyfrowe, nowoczesne doświadczenie użytkownika, które w pełni oddaje charakter marki BMW.

Inteligentny Asystent Osobisty BMW oferuje w nowym BMW i3 liczne korzyści w zakresie komfortu, personalizacji i sterowania głosowego. Zastosowanie technologii dużych modeli językowych (LLM, Alexa+)⁴ sprawia, że interakcja głosowa kierowcy jest jeszcze bardziej

BMW Panoramic iDrive: wizjonerski system wyświetlania i obsługi oraz najnowsza generacja koncepcji wyświetlania i sterowania BMW.

Skoncentrowany na interakcji pomiędzy człowiekiem a pojazdem, BMW Panoramic iDrive na nowo definiuje obsługę pojazdu, prezentację informacji oraz zorientowania na kierowcę. Dzięki inteligentnemu połączeniu wyświetlaczy, elementów sterujących i oprogramowania tworzy zintegrowany system, który zapewnia optymalną ergonomię, jest intuicyjny i komfortowy w obsłudze oraz przez cały czas dostarcza kierowcy najistotniejsze informacje.

BMW Panoramic Vision: koncentracja na kierowcy.

Sercem systemu wyświetlania i obsługi jest BMW Panoramic Vision. Jest to nowo opracowany typ wyświetlacza, w którym informacje prezentowane są na specjalnie powlekanej powierzchni w dolnej części przedniej szyby, rozciągającej się od słupka A do słupka A. Treści wyświetlane w tym obszarze są zawsze widoczne i stanowią wizualną podstawę całej koncepcji wyświetlania i obsługi. Kluczowe dane dotyczące jazdy prezentowane są po lewej stronie – w sposób czytelny i uporządkowany, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, bez ograniczania widoczności drogi przed pojazdem. Treści wyświetlane w centralnej i prawej części mogą być personalizowane i są widoczne dla wszystkich pasażerów.

Wyświetlacz BMW 3D Head-Up: animacje umożliwiające postrzeganie przestrzenne.

Opcjonalny wyświetlacz BMW 3D Head-Up, zlokalizowany nad BMW Panoramic Vision, prezentuje wybrane treści bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, zapewniając mu tym samym wyjątkową wygodę. Wyświetlacz ten umożliwia wyjątkowo precyzyjne postrzeganie przestrzenne, na przykład w przypadku wskazówek nawigacyjnych lub informacji z systemów wspomagania kierowcy. Treści prezentowane przez wyświetlacze BMW 3D

⁴ Będzie wdrażany stopniowo we wszystkich modelach BMW z systemem operacyjnym BMW 9 i X najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynków niemieckiego i amerykańskiego.

Head-Up oraz BMW Panoramic Vision są ze sobą idealnie skoordynowane i wzajemnie się uzupełniają, oferując spójną i przejrzystą projekcję informacji.

Centralny wyświetlacz w niekonwencjonalnym kształcie „Free-Cut”.

Centralny wyświetlacz o przekątnej 17,9 cala w stylistyce „Free-Cut” stanowi kolejny kluczowy element sterowania zintegrowany w ramach systemu BMW Panoramic iDrive. Wyposażony jest w zaawansowaną technologię podświetlenia matrycowego o rozdzielczości 3340 × 1440 pikseli, zapewniającą doskonałą czytelność obrazu w każdych warunkach. Specyficzny kształt umożliwia ergonomicznie optymalne umiejscowienie, a zaawansowana struktura menu z funkcją QuickSelect zapewnia wygodną, prostą i intuicyjną obsługę dotykową. Na centralnym wyświetlaczu dostępne jest menu z widżetami, które można metodą „przeciągnij i upuść” przenosić do BMW Panoramic Vision. W ten sposób możliwe jest dowolne rozmieszczenie do sześciu widżetów, uzyskując szybki dostęp do najczęściej używanych funkcji. Za pomocą sterowania na wielofunkcyjnej kierownicy można wyświetlić dodatkowe treści i podmenu widżetów w BMW Panoramic Vision.

Nowa wielofunkcyjna kierownica z elementami sterowania Shy Tech.

Wielofunkcyjna kierownica opiera się na filozofii Shy Tech, zgodnie z którą przyciski podświetlają się tylko wtedy, gdy dana funkcja jest dostępna. Elementy sterujące systemami wspomagania jazdy i parkowania umieszczone są po lewej stronie, natomiast sterowanie funkcjami multimedialnymi, takimi jak telefon czy odtwarzacz multimedialny, znajduje się po prawej stronie. Funkcje te można obsługiwać za pośrednictwem specjalnego panelu sterowania zapewniającego haptyczne potwierdzenie zwrotne. Umożliwia to bezpieczne i precyzyjne sterowanie kluczowymi funkcjami bez konieczności odrywania wzroku od drogi. Logiczne rozmieszczenie przycisków wspiera intuicyjną obsługę i w istotny sposób wpływa na ogólną ergonomię systemu.

Personalizacja jako kluczowa cecha systemu.

Treści, widżety i wyświetlacze mogą być indywidualnie konfigurowane i dostosowywane do osobistych preferencji użytkownika. Możliwy jest wybór kolorów, schematów wyświetlania oraz obrazów tła, co pozwala stworzyć spersonalizowane, cyfrowe doświadczenie użytkownika. Szeroki wachlarz opcji umożliwia dopasowanie interfejsu użytkownika w trybie Personal Mode do własnych upodobań, zapewniając zaawansowaną indywidualizację wyświetlanych treści, interakcji oraz ustawień pojazdu. Dodatkowe tryby My Modes, takie jak Sport, Efficient czy Silent, poszerzają zakres dostępnych konfiguracji.

BMW ID otwiera dostęp do spersonalizowanego doświadczenia jazdy z BMW Panoramic iDrive. Do pojazdu może zalogować się nawet siedem różnych osób za pomocą swojego BMW ID, co pozwala im w pełni cieszyć się jazdą dzięki indywidualnym ustawieniom. Proces personalizacji rozpoczyna się od pierwszej rejestracji w pojeździe, realizowanej poprzez zeskanowanie przy użyciu smartfona kodu QR wyświetlanego na centralnym ekranie. Następnie osobiste BMW ID zostaje dodane do pojazdu, a użytkownik prowadzony jest przez kolejne etapy wstępnej konfiguracji, którą – jeśli sobie tego życzy – może rozpocząć jeszcze przed przekazaniem pojazdu, za pośrednictwem aplikacji My BMW. Jednocześnie pojazd zostaje automatycznie zapisany w aplikacji My BMW wraz z odpowiednim profilem. Wszystkie osobiste ustawienia pojazdu, takie jak konfiguracja BMW Panoramic Vision, ulubione multimedia, ostatnie cele podróży, ustawienia foteli wraz z funkcją ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie oraz wiele innych, są automatycznie dostępne przy każdej podróży, o ile profil został powiązany z BMW Digital Key Plus lub fizycznym kluczykiem. Przed rozpoczęciem jazdy na centralnym wyświetlaczu automatycznie pojawia się komunikat powitalny z imieniem klienta – a na życzenie również z jego zdjęciem profilowym.

Inteligentny Asystent Osobisty BMW.

Multimodalna logika obsługi BMW Panoramic iDrive łączy interakcje dotykowe, haptyczne i głosowe. Kluczową rolę odgrywa Inteligentny Asystent Osobisty BMW, który stanowi koncepcję obsługi w nowym BMW i3. Umożliwia on sterowanie wieloma funkcjami pojazdu, celami nawigacji oraz treściami multimedialnymi za pomocą naturalnego języka, bez konieczności stosowania zdefiniowanych komend głosowych. Samouczący się asystent głosowy może być aktywowany w standardowy sposób za pomocą komendy „Cześć BMW” lub poprzez naciśnięcie przycisku na prawym panelu sterowania kierownicy. Po wstępnej konfiguracji Inteligentny Asystent Osobisty BMW jest domyślnie umiejscowiony centralnie w BMW Panoramic Vision i zawsze reaguje adekwatnie do aktualnego kontekstu. Na życzenie może on również proponować działania w sposób proaktywny, na podstawie analizy zachowań użytkownika. Poziom inteligencji systemu dodatkowo zwiększa system operacyjny BMW X, który uwzględnia znacznie więcej kontekstów, takich jak sytuacje drogowe, analiza otoczenia czy rozpoznawanie wnętrza.

Zastosowanie technologii sztucznej inteligencji Amazon Alexa+⁵ w Inteligentnym Asystencie Osobistym BMW jeszcze bardziej rozszerza zakres dostępnych funkcji. Integracja Amazon Alexa+ z Inteligentnym Asystencie Osobistym BMW stanowi technologiczny przełom, skoncentrowany na zwiększeniu wartości dodanej dla klienta.

Wykorzystywana technologia AI to duży model językowy (LLM) – generatywna sztuczna inteligencja, która rozumie język i potrafi samodzielnie formułować odpowiedzi. Dzięki temu interakcje głosowe są bardziej zorientowane na dialog, umożliwiają intuicyjną i inteligentną komunikację oraz zapewniają dostęp do zewnętrznych baz wiedzy, usług chmurowych i treści multimedialnych, a także pozwalają sterować funkcjami pojazdu. Po połączeniu Inteligentnego Asystenta Osobistego BMW z kontem Amazon użytkownik może w prosty sposób wyszukiwać i strumieniować muzykę, uzyskiwać dostęp do najnowszych wiadomości oraz korzystać z szerokiej gamy innych treści. Dostępność funkcji będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynków niemieckiego i amerykańskiego.

Współdziałanie BMW Panoramic Vision, wyświetlacza BMW 3D Head-Up, centralnego wyświetlacza oraz wielofunkcyjnej kierownicy – sterowanych przez BMW Operating System X – tworzy spójną, przejrzyste zorganizowaną koncepcję wyświetlania i obsługi. Fizyczne i cyfrowe elementy sterowania łączą się w jednolite doświadczenie użytkownika, konsekwentnie zaprojektowane z myślą o orientacji na kierowcę i ergonomii. W ten sposób zasada „ręce na kierownicy, wzrok na drodze” zostaje zreinterpretowana i przeniesiona na wyższy, bardziej zaawansowany technologicznie poziom.

BMW Panoramic iDrive opiera się na skalowalnej koncepcji, a architektura systemu umożliwia elastyczną integrację przyszłych usług cyfrowych, dodatkowych formatów wyświetlania oraz nowych funkcji.

BMW Digital Key Plus jako preferowany kluczyk do pojazdu.

Oznacza to, że smartfony i smartwatche wszystkich wiodących producentów (w tym Apple, Samsung, Google) mogą być z łatwością skonfigurowane jako kluczyk do pojazdu. Do komunikacji pomiędzy smartfonem a pojazdem w niewielkiej odległości wykorzystywane są

⁵ Będzie wdrażany stopniowo we wszystkich modelach BMW z systemem operacyjnym BMW 9 i X najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynków niemieckiego i amerykańskiego.

technologie ultra-wideband (UWB) oraz Bluetooth. Technologia UWB umożliwia niezwykle precyzyjne określenie położenia użytkownika, a jednocześnie zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa dostępu do pojazdu (certyfikowany zgodnie ze standardem Car Connectivity Consortium).

BMW Digital Key Plus oferuje również szereg dodatkowych korzyści, wykraczających poza wygodny dostęp do pojazdu. Klienci mogą łatwo i bezpiecznie udostępniać klucz cyfrowy innym osobom za pośrednictwem aplikacji do przesyłania wiadomości, jednocześnie definiując indywidualne role i uprawnienia. System umożliwia także korzystanie z dodatkowych funkcji za pośrednictwem portfela w smartfonie, takich jak zdalne otwieranie pokrywy bagażnika.

System operacyjny BMW X o wysokich możliwościach aktualizacji i rozbudowy.

Oprogramowanie BMW Panoramic iDrive bazuje na systemie operacyjnym BMW X. Stanowi ono inteligentną platformę dla systemu wyświetlania i obsługi oraz zostało konsekwentnie zaprojektowane zgodnie z koncepcją pojazdu definiowanego przez oprogramowanie (software-defined vehicle). Architektura systemu oparta jest na Android Open Source Project (AOSP) i oferuje wysoki poziom możliwości aktualizacji oraz rozbudowy. Dzięki temu system pozostaje aktualny w długim okresie i może być stale rozszerzany o nowe funkcje oraz usługi cyfrowe. System operacyjny BMW X precyzyjnie zarządza wszystkimi aspektami interakcji i gwarantuje, że informacje są zawsze prezentowane w sposób kontekstowy, dostosowany do danej sytuacji.



Wysokowydajny komputer i nowa architektura.

Szybsze obliczenia i większa elastyczność aktualizacji.

Najważniejsze informacje w rozdziale:

- Cztery wyspecjalizowane komputery o wysokiej wydajności.
- Elektronika w czterech strefach: większa efektywność, mniejsza masa.
- Zdalne aktualizacje umożliwiają ciągłe udoskonalenia.

Neue Klasse oznacza również fundamentalną zmianę w zakresie architektury oprogramowania i elektroniki. W przyszłości to oprogramowanie będzie definiować charakter samochodów oraz ich interakcję z kierowcami.

Cztery wyspecjalizowane komputery o wysokiej wydajności.

Sercem nowej architektury są cztery komputery o wysokiej mocy obliczeniowej. Każdy z nich odpowiada za kluczową funkcję w nowym BMW i3: Heart of Joy zarządza przede wszystkim dynamiką jazdy, podczas gdy pozostałe komputery obsługują zautomatyzowaną jazdę i parkowanie, system infotainment oraz funkcje podstawowe i komfortowe, takie jak dostęp do pojazdu czy klimatyzacja. Oferują one nawet 20-krotnie większą moc obliczeniową w porównaniu z wcześniejszymi modelami BMW.

Elektronika w czterech strefach: większa efektywność, mniejsza masa.

Czterostrefowa architektura okablowania redukuje złożoność wiązek przewodów. Dodatkowo nowe BMW i3 wykorzystuje inteligentne bezpieczniki Smart eFuses zamiast klasycznych. To inteligentne i elastyczne zabezpieczenie zasilania, w połączeniu z architekturą strefową, umożliwia stosowanie krótszych i cieńszych przewodów, pozwala obniżyć masę pojazdu, zmniejsza zużycie energii dzięki inteligentnemu rozdziałowi mocy oraz zwiększa ogólną efektywność pojazdu.

Zdalne aktualizacje umożliwiają ciągłe udoskonalenia.

Nowe BMW i3 będzie otrzymywać nowe funkcje, optymalizację wydajności lub rozwiązania wspierane przez sztuczną inteligencję za pośrednictwem

aktualizacji oprogramowania jeszcze długo po zakupie. Dzięki superkomputerom, strefowej architekturze elektroniki oraz inteligentnemu oprogramowaniu nowe BMW i3 łączy klasyczną radość z jazdy z cyfrową inteligencją. Tworzy to unikalną symbiozę między człowiekiem a samochodem w niespotykanym dotąd wymiarze. Wszystkie przyszłe modele BMW będą wykorzystywać architekturę elektroniki i oprogramowania opracowaną dla Neue Klasse.



Wrażenia z jazdy. Heart of Joy i BMW Symbiotic Drive – nowy wymiar radości z jazdy oraz wsparcia kierowcy.

Najważniejsze informacje w rozdziale:

- Heart of Joy: Dziesięciokrotnie szybszy niż dotychczasowe systemy.
- Soft-stop: Najpłynniejszy proces hamowania w historii BMW.
- Zawieszenie: Sportowe i komfortowe. Opcjonalne adaptacyjne zawieszenie M.
- BMW Symbiotic Drive zapewnia harmonijną interakcję między kierowcą a systemami wspomagającymi kierowcę.

Od dziesięcioleci BMW serii 3 jest synonimem radości z jazdy. W tym ikonicznym modelu BMW, sportowy charakter, precyzja prowadzenia oraz komfort na długich dystansach łączą się w wyjątkowo spójną całość. Nowe BMW i3 przenosi te cechy w erę Neue Klasse, wykorzystując wcześniej niedostępny potencjał elektromobilności. Heart of Joy definiuje zupełnie nowe wrażenia z jazdy – zapewniając większą precyzję, pewność prowadzenia i jeszcze wyższą zwinność. W połączeniu z zaawansowaną technologią zawieszenia BMW i3, powstaje całkowicie nowy wymiar radości z jazdy. Liczne systemy wspomagania jazdy i parkowania, działające w ścisłej, bezpiecznej współpracy z kierowcą i zachowujące unikalny charakter BMW, zwiększają bezpieczeństwo i komfort codziennej jazdy.

Heart of Joy: dziesięciokrotnie szybszy niż dotychczasowe systemy.

Jako jeden z czterech wysokowydajnych komputerów, Heart of Joy – we współpracy z pakietem zarządzania napędem BMW Dynamic Performance Control – tworzy wysokowydajną jednostkę sterującą BMW i3. Systemy kontroli pojazdu mają w BMW długą tradycję. Jej początki sięgają 1979 roku, kiedy po raz pierwszy zastosowano układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) w BMW serii 7.

Heart of Joy steruje napędem, układem hamulcowym, wybranymi funkcjami układu kierowniczego, ładowaniem oraz rekuperacją. Działa na zupełnie nowym poziomie i reaguje dziesięciokrotnie szybciej niż wcześniejsze

systemy. Efektem jest wyjątkowo lekka i pewna charakterystyka prowadzenia. Dzięki temu BMW i3 pokonuje zakręty z najwyższą precyzją i naturalną lekkością, zapewniając maksymalną dokładność. Heart of Joy ogranicza liczbę niezbędnych ingerencji układów sterujących. Uzyskane w ten sposób zachowanie pojazdu w zakrętach jest bardziej spójne i przewidywalne, co dodatkowo wzmacnia poczucie bezpieczeństwa.

Soft-Stop: najpłynniejszy proces zatrzymywania w historii BMW.

Precyzyjne sterowanie silnikami elektrycznymi sprawia, że nowe BMW i3 wytraca prędkość w sposób wyjątkowo płynny – bez szarpnięć i hałasu towarzyszącego hamowaniu. Soft-Stop zapewnia bezprecedensowy proces hamowania.

W codziennej eksploatacji niemal wszystkie procesy hamowania w BMW i3 realizowane są przez hamowanie rekuperacyjne. Klasyczny układ hamulcowy wykorzystywany jest jedynie podczas dynamicznej jazdy lub w sytuacjach awaryjnych.

Zawieszenie: sportowe i komfortowe. Opcjonalne adaptacyjne zawieszenie M.

Nowe BMW i3 wyróżnia się charakterystyczną dla marki dynamiką jazdy, połączoną z wysokim komfortem podróżowania na długich dystansach. Model w pełni wykorzystuje architekturę zaprojektowaną konsekwentnie z myślą o elektromobilności. Nowy, płaski akumulator wysokonapięciowy umożliwia uzyskanie nisko położonego środka ciężkości.

Standardowo BMW i3 wyposażone jest w zawieszenie z amortyzatorami o regulowanym skoku. Oprócz dwuprzegubowej kolumny resorującej z przodu zastosowano nową, pięciowahaczową oś tylną. Zarówno z przodu, jak i z tyłu zastosowano stabilizatory przechyłu z łożyskami o wysokim napięciu wstępnym, co dodatkowo zwiększa dynamikę prowadzenia. Adaptacyjne zawieszenie M jest dostępne opcjonalnie w BMW i3 z napędem na cztery koła. Wzmacnia ono dynamiczny, sportowy charakter BMW i3, zachowując jednocześnie komfort jazdy.

BMW Symbiotic Drive zapewnia harmonijną współpracę kierowcy z systemami wspomagającymi.

BMW to synonim wyjątkowych wrażeń z jazdy – również podczas korzystania z funkcji wspomagania. Zaawansowane systemy asystujące poziomu 2 w BMW i3 zostały zaprojektowane z dbałością o najmniejsze detale, aby zapewnić płynną współpracę pomiędzy wsparciem systemów a działaniami kierowcy. Celem nie jest osiągnięcie maksymalnego poziomu

automatyzacji w każdej sytuacji, lecz bezpieczne wsparcie kierowcy, oferujące realne korzyści i pozostające zawsze pod jego kontrolą.

W rezultacie kierowca pozostaje aktywnym uczestnikiem interakcji człowieka i sztucznej inteligencji. Umożliwia to przyspieszanie, skręcanie lub hamowanie nawet przy aktywnych systemach asystujących, bez natychmiastowej dezaktywacji systemu. Przejrzysta logika obsługi oraz czytelne wskazania w systemie BMW Panoramic iDrive sprawiają, że wspomagana jazda jest intuicyjna i może być w każdej chwili korygowana.

Symbiotyczną współpracę kierowcy i pojazdu można odczuć również w aktywnych systemach bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Intencje kierowcy są rozpoznawane na podstawie sposobu prowadzenia oraz kierunku spojrzenia, dzięki czemu system ingeruje ostrzegawczo lub korygująco jedynie wtedy, gdy kierowca nieumyślnie opuszcza swój pas ruchu lub gdy wykryte zostanie ryzyko kolizji.

Driving Assistant Plus odciąża kierowcę podczas kierowania i hamowania.

Na życzenie, system kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu oraz pomaga utrzymać samochód komfortowo na pasie ruchu. Potrafi automatycznie rozpoznawać obowiązujące ograniczenia prędkości i dostosowywać tempo jazdy przed zakrętami, rondami oraz skrzyżowaniami. Wszystkie funkcje wspomagania jazdy i parkowania mogą być również aktywowane cyfrowo w BMW ConnectedDrive Store w późniejszym czasie.



Napęd i akumulator.

Przełom technologiczny: elektryczny napęd szóstej generacji z wysokonapięciowym akumulatorem opartym na ogniwach cylindrycznych.

Najważniejsze informacje w rozdziale:

- Nowo opracowane litowo-jonowe ogniwa cylindryczne – takie jak w BMW iX3 – zapewniające wyższą gęstość energii.
- Konstrukcja „cell-to-pack” umożliwiająca wysoką gęstość energii na poziomie pakietu.
- Konstrukcja „pack-to-open-body” pozwalająca na uzyskanie płaskiej konstrukcji.
- Energy Master: wysoce inteligentne centrum sterowania.
- Dwa wysoko wydajne silniki elektryczne z technologią EESM i ASM.

Szósta generacja technologii BMW eDrive obejmuje nowy układ napędowy z całkowicie nową koncepcją wysokonapięciowego akumulatora oraz technologią 800 V. Jako jedna z kluczowych innowacji Neue Klasse, stanowi ona potwierdzenie szerokich kompetencji BMW. Po premierze w BMW iX3 technologia ta znalazła również zastosowanie w nowym BMW i3. Nowe rozwiązanie, określane jako Gen6, oferuje znacząco większą zasięgi, jeszcze szybsze ładowanie, moc ładowania prądem stałym do 400 kW oraz funkcję ładowania dwukierunkowego.

Oprócz zaawansowanych, wysoce wydajnych silników elektrycznych, technologia ta obejmuje całkowicie nowe wysokonapięciowe akumulatory z ogniwami cylindrycznymi. W porównaniu z Gen5 zasięg wzrósł o 30 procent, a w niektórych modelach BMW nawet znacząco więcej. Nowe BMW i3 oferuje zasięg do 900 kilometrów⁶ (zgodnie z cyklem testowym WLTP). Prędkość ładowania wzrosła o 30 procent.

⁶ Wszystkie dane są tymczasowe. Uwaga: Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, są to wartości tymczasowe. Ponadto rzeczywiste wartości zależą od różnych czynników, takich jak obciążenie, styl jazdy, trasa, pogoda, urządzenia dodatkowe (w tym klimatyzacja), opony i wiek akumulatora.

Nowo opracowane litowo-jonowe ogniwa cylindryczne – takie jak w BMW iX3 – zapewniające wyższą gęstość energii.

Nowe ogniwa cylindryczne zastosowane w wysokonapięciowym systemie magazynowania energii mają średnicę 46 milimetrów i wysokość 95 milimetrów. W porównaniu z ogniwami pryzmatycznymi stosowanymi w technologii Gen5 charakteryzują się o 20 procent wyższą objętościową gęstością energii.

Konstrukcja „cell-to-pack” umożliwia wysoką gęstość energii na poziomie pakietu.

Ogniwa cylindryczne o zwiększonej gęstości energii są integrowane bezpośrednio w akumulatorze wysokonapięciowym, bez modułowej konstrukcji i elementów konstrukcyjnych. Rozwiązanie „cell-to-pack” umożliwia osiągnięcie wysokiej gęstości energii na poziomie pakietu, a jednocześnie pozwala ograniczyć masę i koszty.

Ponadto połączenie konstrukcji ogniw z architekturą „cell-to-pack” toruje drogę do płaskiej budowy wysokonapięciowego akumulatora Gen6. Jest to rozwiązanie opracowane wewnętrznie – od samego ogniwa aż po integrację z pojazdem – będące efektem kompetencji BMW Group w dziedzinie technologii akumulatorów, rozwijanych od 2008 roku.

Konstrukcja „pack-to-open-body” umożliwia płaską zabudowę.

Dzięki koncepcji „pack-to-open-body” obudowa akumulatora w nowym BMW i3 pełni również funkcję elementu konstrukcyjnego. Podwozie ma otwartą strukturę podłogi, która zostaje zamknięta poprzez montaż akumulatora wysokonapięciowego. Pokrywa obudowy przejmuje tym samym funkcję podłogi pojazdu.

Rezygnacja z klasycznej płyty podłogowej pozwala ograniczyć masę i – w połączeniu z konstrukcją wysokonapięciowego akumulatora – toruje drogę do płaskiej i aerodynamicznie efektywnej konstrukcji BMW i3. Dodatkową korzyścią jest zwiększona sztywność nadwozia, która pozytywnie wpływa na dynamikę jazdy nowego BMW i3.

Energy Master: wysoce inteligentne centrum sterowania.

Elementy elektryczne i elektroniczne akumulatora wysokonapięciowego są zintegrowane w module Energy Master, który w Gen6 jest umieszczony bezpośrednio na akumulatorze. Opracowany wewnętrznie przez BMW Group – zarówno w zakresie oprogramowania, jak i sprzętu – Energy Master zasila silniki elektryczne oraz instalację elektryczną pojazdu. Stanowi on również interfejs dla wszystkich danych pochodzących z

akumulatora wysokonapięciowego. Zapewnia jego inteligentną, wydajną i bezpieczną pracę.

Dwa wysoko wydajne silniki elektryczne z technologiami EESM i ASM.

BMW i3 50 xDrive jest wyposażone w silniki elektryczne zarówno na przedniej, jak i tylnej osi. Razem zapewniają one systemową moc 345 kW/469 KM⁷ oraz moment obrotowy 645 Nm. Na tylnej, głównej osi napędowej, zastosowano silnik synchroniczny wzbudzany elektrycznie (EESM), zaprojektowany z myślą o architekturze 800 V.

EESM stanowi centralny element technologii napędowej Gen6 w ramach Neue Klasse. Jego konstrukcja opiera się na stojanie, który generuje wirujące pole magnetyczne za pomocą trójfazowego prądu przemiennego, oraz wirnika wyposażonym w elektromagnesy wzbudzone elektrycznie. Rozwiązanie to zasadniczo odróżnia EESM od silników z magnesami trwałymi, ponieważ pole magnetyczne w wirniku może być regulowane w sposób elastyczny. Pozwala to ograniczyć pole magnetyczne przy niskim obciążeniu i tym samym zredukować straty, natomiast przy dużym obciążeniu umożliwia generowanie szczególnie silnego pola magnetycznego. Efektem jest wysoki moment obrotowy oraz stała moc aż do maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Całym układem steruje falownik, który przekształca prąd stały z akumulatora w wymagany prąd przemienny, a jednocześnie odpowiada za wzbudzenie wirnika oraz wszystkie procesy sterowania i monitorowania. Dzięki temu EESM pracuje zawsze z optymalną wydajnością. Zastosowana technologia wyraźnie wyróżnia go na tle konkurencji i stanowi istotny element przewagi rynkowej. Do najważniejszych zalet należą wysoka wydajność i wzrost osiągnięć.

Silnik EESM w BMW i3 50 xDrive jest uzupełniony przez silnik asynchroniczny (ASM) na przedniej osi. ASM działa na zasadzie indukcji i stanowi kompaktowe oraz lekkie uzupełnienie dla EESM. Różni się on zasadniczo konstrukcją wirnika: zamiast magnesów lub wzbudzenia elektrycznego wirnik składa się z aluminiowych prętów połączonych pierścieniami zwarciovymi. Niezbędny moment obrotowy jest generowany przez prąd indukowany przy różnicy prędkości – tzw. poślizgu – pomiędzy polem stojana a wirnikiem. ASM cechuje się wyjątkową trwałością, odpornością na wysokie temperatury oraz zwartą, zrównoważoną

⁷ Wszystkie dane są tymczasowe.

konstrukcją, wykorzystującą wyłącznie żelazo i aluminium. Połączenie obu typów silników umożliwia technologiczny skok jakościowy: łącznie pozwalają one zredukować straty energii o 40 procent, obniżyć masę układu napędowego o 10 procent oraz zmniejszyć koszty produkcji o 20 procent w porównaniu z już bardzo wydajną poprzednią generacją.

Silnik EESM nowego BMW i3 jest produkowany w zakładzie BMW Group w Steyr w Górnej Austrii, wysokonapięciowy akumulator powstaje w zakładzie BMW Group w Debreczynie na Węgrzech, natomiast zakład BMW Group w Landshut odpowiada za moduł Energy Master.



BMW Charging.

Modele Neue Klasse znacząco przewyższają pojazdy z eDrive Gen5: przełomowy rozwój w zakresie zasięgu i szybkości ładowania w połączeniu z innowacyjnymi rozwiązaniami ładowania.

Najważniejsze informacje rozdziału:

- Ładuj szybciej i jedź dalej niż kiedykolwiek wcześniej dzięki technologii BMW eDrive szóstej generacji – architektura 800 V, mocy ładowania do 400 kW oraz możliwości uzupełnienia energii na dystans do 400 km⁸ w zaledwie 10 minut (zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP) (dotyczy BMW i3 50 xDrive).
- Innowacyjne ładowanie dwukierunkowe: BMW i3 staje się mobilnym bankiem energii w podróży oraz elastycznym magazynem energii w domu.
- Innowacyjne produkty do ładowania – do użytku domowego i w trasie.
- Prosto, wygodnie, cyfrowo: ładowanie staje się doświadczeniem.

Neue Klasse oznacza dla BMW technologiczny skok jakościowy. Po BMW iX3, które jest modelem otwierającym tę nową generację, również BMW i3 wkracza w nową erę pod względem prędkości ładowania, zasięgu, komfortu ładowania oraz dostępnych rozwiązań. Nowe BMW i3 50 xDrive umożliwia uzupełnienie energii na dystans do 400 kilometrów w ciągu dziesięciu minut.

BMW i3, podobnie jak wcześniej BMW iX3 będące pierwszym modelem Neue Klasse, zostało wyposażone w całkowicie nową technologię BMW eDrive szóstej generacji, obejmującą architekturę 800 V, która umożliwia ładowanie prądem stałym (DC) z mocą do 400 kW. Ponadto technologia BMW eDrive szóstej generacji pozwala na ładowanie dwukierunkowe. Pojazd może być wykorzystywany na wiele sposobów jako magazyn energii w domu lub jako mobilny powerbank w podróży. W ten sposób można jednocześnie zasilać kilka odbiorników elektrycznych poza pojazdem. Istnieje również możliwość wykorzystania energii elektrycznej z akumulatora wysokonapięciowego w

⁸ Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, są to wartości tymczasowe. Zasięg po 10 minutach ładowania o dużej mocy został określony zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP i zakłada, że infrastruktura ładowania umożliwia maksymalną moc ładowania prądem stałym. Zasięg po naładowaniu i wydajność ładowania zależą od wyposażenia pojazdu, stanu naładowania/starzenia się akumulatora, temperatury otoczenia/akumulatora, stylu jazdy, dodatkowych odbiorników, ustawień ładowania specyficznych dla pojazdu oraz mocy ładowania dostępnej na stacji ładowania.

gospodarstwie domowym lub jej oddawania do publicznej sieci energetycznej w celu uzyskania dodatkowych korzyści finansowych. Przykładem wysokiego komfortu ładowania w BMW i3 – podobnie jak w BMW iX3 – są trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania oraz nowe funkcje, takie jak inteligentna klapka gniazda ładowania, która otwiera się i zamyka w pełni automatycznie i elektrycznie. Planowanie trasy wraz z postojami na ładowanie odbywa się bezpośrednio w pojeździe za pomocą BMW Maps lub w aplikacji My BMW.

Ładuj szybciej, jedź dalej niż kiedykolwiek wcześniej, dzięki BMW eDrive szóstej generacji z technologią 800 V, mocą ładowania do 400 kW oraz możliwością uzupełnienia energii na dystans do 400 km w zaledwie 10 minut (zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP) (dotyczy BMW i3 50 xDrive).

W ramach Neue Klasse technologia BMW eDrive szóstej generacji zastosowana w BMW i3 została gruntownie przeprojektowana zarówno pod względem sprzętu, jak i oprogramowania. Oznacza to technologiczny przełom w zakresie gęstości energii, mocy ładowania oraz zasięgu. Efektem są znacząco krótsze czasy ładowania w porównaniu z elektrycznymi modelami BMW wyposażonymi w wysokonapięciowe systemy poprzednich generacji. W zaledwie dziesięć minut BMW i3 50 xDrive może uzupełnić energię na dystans do 400 kilometrów⁹ na stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o napięciu 800 V i mocy do 400 kW. Jednostka sterująca ze zintegrowaną matrycą przełączającą umożliwia także dalsze korzystanie ze stacji DC o napięciu 400 V. Opcjonalnie BMW i3 może być ładowane prądem przemiennym (AC) z mocą do 22 kW.

Innowacyjne ładowanie dwukierunkowe: BMW i3 staje się mobilnym powerbankiem w podróży oraz elastycznym magazynem energii w domu.

Jako kolejna innowacja, nowe BMW i3 – podobnie jak wszystkie przyszłe elektryczne modele Gen6 – będzie oferować funkcje ładowania dwukierunkowego. Energia zgromadzona w akumulatorze może być wykorzystywana nie tylko do napędu oraz zasilania odbiorników elektrycznych w pojeździe, lecz także w następujących zastosowaniach:

Vehicle-to-Load (V2L): Funkcja ta przekształca nowe BMW i3 w mobilny powerbank, który dostarcza prąd bezpośrednio z akumulatora wysokonapięciowego do różnych urządzeń. Przykładowo umożliwia zasilanie elektrycznego grilla podczas weekendowego wyjazdu lub ładowanie akumulatora roweru elektrycznego z mocą do 3,7 kW.

⁹ Uwaga: Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, są to wartości tymczasowe. Zasięg po 10 minutach ładowania o dużej mocy został określony zgodnie z normą ISO12906 w cyklu WLTP i zakłada, że infrastruktura ładowania umożliwi maksymalną moc ładowania prądem stałym. Zasięg po naładowaniu i wydajność ładowania zależą od wyposażenia pojazdu, stanu naładowania/starzenia się akumulatora, temperatury otoczenia/akumulatora, stylu jazdy, dodatkowych odbiorników, ustawień ładowania specyficznych dla pojazdu oraz mocy dostępnej na stacji ładowania.

Vehicle-to-Home (V2H): Ładowanie dwukierunkowe sprawia, że BMW i3 pełni rolę domowego magazynu energii. W połączeniu z BMW Wallbox Professional oraz instalacją fotowoltaiczną funkcja Vehicle-to-Home (V2H) pozwala obniżyć koszty ładowania pojazdu i zużycia energii elektrycznej w całym gospodarstwie domowym. Jednocześnie poziom samowystarczalności energetycznej może wzrosnąć nawet o 30 punktów procentowych. Nadwyżki energii z instalacji fotowoltaicznej są tymczasowo magazynowane w akumulatorze pojazdu, a następnie oddawane do domu w okresach braku produkcji energii słonecznej.

Vehicle-to-Grid (V2G): BMW Group oraz E.ON kontynuują swoją wieloletnią strategiczną współpracę. Klienci indywidualni mogą obecnie zamówić kompletny pakiet produktów, obejmujący BMW Wallbox Professional, taryfę V2G od E.ON oraz niezbędny inteligentny system pomiarowy. Umożliwia to aktywną integrację BMW i3 z publiczną siecią energetyczną i oddawanie energii z akumulatora wysokonapięciowego pojazdu do sieci. Indywidualne sterowanie za pośrednictwem aplikacji My BMW jest proste i przejrzyste. Klienci mają stałą kontrolę nad aktualnym i docelowym poziomem naładowania oraz mogą sprawdzać bieżący poziom bonusów oferowanych przez E.ON bezpośrednio w aplikacji. Trwałość akumulatora jest zabezpieczona dzięki inteligentnym mechanizmom ochronnym.

Optymalizacja kosztów ładowania, w tym Vehicle-One-Grid (V1G): Jako wprowadzenie do integracji z rynkiem energii BMW oferuje również możliwość optymalizacji kosztów ładowania we współpracy z wieloma kompatybilnymi dostawcami. Klienci wszystkich zelektryfikowanych modeli BMW (PHEV lub BEV – także generacji wcześniejszych od Gen6) mogą skorzystać z tej opcji i obniżyć koszty ładowania w domu, niezależnie od używanego osprzętu do ładowania.

Innowacyjne wyposażenie optymalizuje ładowanie zarówno w domu, jak i w podróży.

Produkty BMW zapewniają elastyczne rozwiązania w zakresie ładowania. Nowe rozwiązania przeznaczone do ładowania dwukierunkowego uzupełniają ofertę. Kabel do ładowania (Mode 3) lub ładowarka Multifunction Charger mieszczą się w schowku o pojemności 31 litrów pod przednią maską.

BMW Wallbox Professional (DC): Innowacyjna stacja wallbox umożliwia ładowanie oraz rozładowywanie BMW i3 w warunkach domowych i może być wykorzystywana do używania funkcji Vehicle-to-Home (V2H). Energia zgromadzona w akumulatorze wysokonapięciowym jest wówczas przekazywana do odbiorników w gospodarstwie domowym. Funkcja Vehicle-to-Grid (V2G) jest również dostępna przy zastosowaniu BMW Wallbox Professional (DC), co umożliwia oddawanie energii do sieci energetycznej. BMW Wallbox Professional (DC) wyposażono w sześciometrowy przewód do ładowania i w Europie umożliwia on ładowanie z mocą do 11 kW, a w zależności od rynku – do 19,2 kW.

Ładowarka wielofunkcyjna BMW (MFC): Nowe, uniwersalne rozwiązanie do ładowania w domu i w podróży obsługuje również funkcje ładowania dwukierunkowego. Nowa stylistyka, ergonomicznie zoptymalizowana wtyczka, sześciometrowy przewód oraz odpowiednie adaptory do różnych zastosowań sprawiają, że MFC jest bardziej elastyczne niż kiedykolwiek wcześniej. Do ładowania i rozładowywania elektrycznych modeli Gen6 w Europie dostępne są adaptory do gniazd domowych i wysokonapięciowych, publicznych stacji ładowania (Mode 3) o mocy do 11 kW oraz do funkcji Vehicle-to-Load (V2L).

Prosto, wygodnie, cyfrowo: ładowanie staje się doświadczeniem.

BMW i3 oferuje liczne innowacje zapewniające wygodne i szybkie ładowanie w podróży. Należą do nich m.in. trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania, planowane według indywidualnych kryteriów, z automatycznym przygotowaniem akumulatora do szybkiego ładowania prądem stałym (DC). Dla wygody podczas postoju na ładowanie wprowadzono także inteligentną klappę gniazda ładowania, która otwiera się automatycznie, oraz funkcję Plug & Charge zapewniającą automatyczną autoryzację na stacjach ładowania.

Planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania: System nawigacji BMW Maps oblicza trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania wraz z postojami na ładowanie, jeśli cel podróży znajduje się poza aktualnym zasięgiem pojazdu. Kierowca określa poziom naładowania, z jakim chciałby dotrzeć do stacji ładowania oraz celu podróży, a także wskazuje preferowanych operatorów stacji ładowania. Dzięki wykorzystaniu sztucznej inteligencji system uczy się na podstawie wcześniejszych procesów ładowania, m.in. rzeczywistej osiągniętej mocy ładowania, podatności na awarie czy dokładnych danych lokalizacyjnych poszczególnych stacji, i uwzględnia optymalną stację ładowania w planowaniu trasy. Dla pełnej przejrzystości klient otrzymuje informacje o aktualnym obciążeniu stacji, liczbie punktów ładowania oraz typach złączy. Przewidywany czas i koszt ładowania są prezentowane z wyprzedzeniem na podstawie indywidualnie zapisanych taryf. Pojazd oraz aplikacja My BMW synchronizują aktualne informacje podczas jazdy, co umożliwia pasażerowi bieżące sprawdzanie trasy i jej ewentualną modyfikację. Wyświetlana jest również dostępność restauracji, placów zabaw, toalet czy punktów handlowych w pobliżu postoju na ładowanie.

Przygotowanie akumulatora do szybszego ładowania DC: Funkcja przygotowania akumulatora zapewnia doprowadzenie akumulatora wysokonapięciowego do optymalnej temperatury przed rozpoczęciem procesu ładowania na stacji DC. Pozwala to na natychmiastowe zwiększenie mocy ładowania po podłączeniu przewodu i skrócenie czasu ładowania. Gdy kierowca aktywnie wyznaczy trasę do stacji ładowania DC w BMW Maps, BMW i3 automatycznie kondycjonuje akumulator (ogrzewa lub chłodzi). Alternatywnie funkcję można aktywować ręcznie za pośrednictwem centralnego wyświetlacza lub aplikacji My BMW. Aktualny stan temperatury

akumulatora oraz pozostały czas przygotowania są w każdej chwili widoczne w statusie pojazdu BMW i3 oraz w aplikacji My BMW.

Inteligentna klapka gniazda ładowania: Gniazdo ładowania w nowym BMW i3 znajduje się po prawej stronie tylnej części pojazdu. Klapkę można otworzyć ręcznie poprzez jej naciśnięcie, jednak nie jest to konieczne. Inteligentna klapka gniazda ładowania w nowym BMW i3 otwiera się automatycznie, gdy tylko system wykryje zamiar ładowania. Jednym z wyzwalaczy jest mechanizm wspierany przez sztuczną inteligencję: jeśli klient zbliża się do znanego lub wyuczonego punktu ładowania, analiza toru ruchu pozwala rozpoznać zamiar ładowania, a klapka otwiera się samoczynnie. Jeżeli przewód ładowania nie zostanie podłączony, klapka zamyka się automatycznie – podobnie jak po zakończeniu procesu ładowania lub gdy pojazd jest gotowy do jazdy.

Zrównoważony rozwój produktu. Holistyczna koncepcja oszczędzania zasobów i redukcji emisji CO₂e.



Najważniejsze informacje rozdziału:

- Korzyści z ograniczenia emisji CO₂e są widoczne już po 1–2 latach użytkowania.
- Dekarbonizacja w łańcuchu dostaw.
- Innowacyjne materiały i technologie we wnętrzu i na zewnątrz pojazdu.
- Wykorzystanie materiałów wtórnych w nowym BMW i3.
- Wyższa efektywność w fazie użytkowania.
- Zgodność z celami zrównoważonego rozwoju BMW Group.
- Przezroczystość dzięki śladowi węglowemu produktu (Product Carbon Footprint).

Podobnie jak w przypadku BMW iX3, BMW Group stosuje w nowym BMW i3 holistyczne podejście do zrównoważonego rozwoju. Nacisk położony jest na dekarbonizację w całym cyklu życia pojazdu – od etapu rozwoju produktu, poprzez łańcuch dostaw i produkcję, aż po fazę użytkowania.

Nowe BMW i3 wnosi tym samym istotny wkład w realizację celów CO₂e, które firma wyznaczyła na lata 2030, 2035 oraz 2050.

Korzyści z ograniczenia emisji CO₂e są widoczne już po 1–2 latach użytkowania.

W zależności od wariantu napędu, rocznego przebiegu oraz sposobu wytwarzania energii elektrycznej wykorzystywanej do ładowania, nowe BMW i3 50 xDrive osiąga przewagę pod względem emisji CO₂e w porównaniu z porównywalnym modelem z silnikiem spalinowym¹⁰ już po 1–2 latach eksploatacji.

Dekarbonizacja w łańcuchu dostaw.

Kluczowym punktem wyjścia do redukcji emisji CO₂e jest ukierunkowana dekarbonizacja całego łańcucha dostaw. Wykorzystanie energii odnawialnej, zwiększony udział materiałów wtórnych oraz innowacje

¹⁰ Podana wartość jest prognozą wstępną. Wartość końcowa zostanie opublikowana wraz z danymi o śladzie węglowym pojazdu (VFP) do momentu rozpoczęcia produkcji (SOP).

produktowe i procesowe przyczyniają się do znaczącego ograniczenia emisji w łańcuchu dostaw wszystkich wariantów napędu.

Efekty tego konsekwentnego podejścia potwierdzają osiągnięte redukcje emisji: już na etapie rozwoju produktu emisje CO₂e w łańcuchu dostaw BMW i3 zostały zmniejszone o około 33 procent.

Innowacyjne materiały i technologie we wnętrzu i na zewnątrz pojazdu.

W nowym BMW i3 konsekwentnie wdrażana jest również zasada „Zaprojektowane z myślą o gospodarce o obiegu zamkniętym”. Obejmuje ona zwiększone wykorzystanie materiałów wtórnych, strategiczny dobór surowców oraz optymalizację możliwości demontażu.

W przednim zderzaku BMW i3, 30 procent tworzywa sztucznego zastosowanego w elementach wykończeniowych pochodzi z recyklingu. Ponadto liczba różnych materiałów w całym zderzaku – bez elementów montażowych – została zmniejszona z 15 do 7 w porównaniu z poprzednią generacją (BMW serii 3). Dzięki szerokiemu zastosowaniu tworzywa szczególnie dobrze nadającego się do recyklingu udział materiałów możliwych do ponownego przetworzenia wzrósł z około 46 procent w poprzednim modelu do około 85 procent¹¹. Tworzy to podstawę do odzyskiwania wysokiej jakości tworzyw z recyklingu z pojazdu.

Kolejnym przykładem wdrażania zasady „Zaprojektowane z myślą o gospodarce o obiegu zamkniętym” w nowym BMW serii 3 jest tkanina na fotelach „Essential” Econeer, wykonana z nadającego się do recyklingu kompozytu tekstylnego. Materiał bazowy warstwy zewnętrznej składa się w 100 procentach z poliestru pochodzącego z recyklingu. Wykorzystanie przetworzonego PET jako surowca do produkcji przędzy poliestrowej znacząco ogranicza emisje CO₂e oraz zużycie wody w procesie produkcji w porównaniu z zastosowaniem materiałów pierwotnych. Dodatkowo zoptymalizowano możliwość demontażu pokrowców, aby ułatwić ich selektywny rozdział po zakończeniu cyklu życia pojazdu.

Wykorzystanie materiałów wtórnych w nowym BMW i3.

Nowe BMW i3 składa się łącznie w około 30 procentach z materiałów wtórnych¹². Udział materiałów wtórnych w odlewanych elementach aluminiowych zwrotnic i nośników piast wynosi 80 procent, natomiast felgi aluminiowe odlewane zawierają 70 procent aluminium wtórnego.

¹¹ Podana wartość jest prognozą wstępną. Wartość końcowa zostanie opublikowana wraz z danymi o śladzie węglowym pojazdu (VFP) do momentu rozpoczęcia produkcji (SOP).

¹² Podana wartość jest prognozą wstępną. Wartość końcowa zostanie opublikowana wraz z danymi o śladzie węglowym pojazdu (VFP) do momentu rozpoczęcia produkcji (SOP).

Obudowa silnika Gen6 na tylnej osi również składa się w około dwóch trzecich z aluminium pochodzącego z recyklingu. Ogniwa akumulatora wysokonapięciowego BMW i3 Gen6 wykorzystują materiały wtórne, takie jak kobalt, lit i nikiel. W produkcji materiałów anodowych i katodowych, a także samych ogniw, stosowana jest energia ze źródeł odnawialnych. W porównaniu z wcześniejszymi ogniwami Gen5 stosowanymi w BMW i4, ślad CO₂e w łańcuchu dostaw ogniw został zmniejszony o około 33 procent na Wh.

Kolejnym przykładem innowacyjnego wykorzystania materiałów i surowców wtórnych jest osłona komory silnika oraz schowek w przednich drzwiach BMW i3. Materiał bazowy składa się w 30 procentach z przetworzonego plastiku morskiego. Jest to materiał pokonsumencki pochodzący z zużytych sieci i lin rybackich. Przędza wykorzystywana w tkaninie podsufitki oraz słupka A w BMW i3 wytwarzana jest w 100 procentach z materiałów pochodzących z recyklingu.

Wyższa efektywność w fazie użytkowania.

Pakiet technologii EfficientDynamics optymalizuje efektywność pojazdu we wszystkich podsystemach w fazie użytkowania. Obejmuje on aerodynamikę, lekką konstrukcję, opory toczenia oraz kompleksowe zarządzanie energią. BMW Group stosuje technologie EfficientDynamics od 2007 roku, niezależnie od rodzaju napędu.

Zgodność z celami zrównoważonego rozwoju BMW Group.

Zaangażowanie BMW Group w realizację Porozumienia Paryskiego oraz osiągnięcie neutralności klimatycznej (Net Zero) najpóźniej do 2050 roku stanowi integralny element holistycznego, 360-stopniowego podejścia do zrównoważonego rozwoju, które jest zakotwiczone w strategii korporacyjnej. Firma wyznaczyła ambitne, naukowo uzasadnione cele redukcji CO₂e na nadchodzące lata. Przykładowo BMW Group zamierza ograniczyć emisje CO₂e łącznie o co najmniej 40 milionów ton do 2030 roku oraz o około 60 milionów ton do 2035 roku. Oznacza to dodatkową redukcję na poziomie około 20 milionów ton CO₂e ponad obecny cel wyznaczony na 2030 rok.

Przejrzystość dzięki śladowi węglowemu produktu (Product Carbon Footprint).

BMW Group od wielu lat publikuje certyfikowane przez TÜV emisje gazów cieplarnianych swoich pojazdów (TÜV = Technischer Überwachungsverein) w ramach inicjatywy Vehicle Footprint. Raport ten jest publicznie dostępny [tutaj](#) dla wszystkich wariantów napędu nowego BMW serii 3 od momentu rozpoczęcia produkcji, a także w aplikacji My BMW. Zapewnia to większą przejrzystość w zakresie udziału surowców wtórnych (SRQ) oraz emisji CO₂e w całym cyklu życia pojazdów.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – Grupa BMW jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna Grupy BMW obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>