

Nowe BMW i3. Drugi model Neue Klasse.



BMW serii 3 stanowi esencję marki. Od pięciu dekad ta ikona jest synonimem sportowej radości z jazdy, niepowtarzalnego, atrakcyjnego stylu oraz konsekwentnego postępu. To dziedzictwo, któremu pozostaje wierna każda kolejna generacja BMW serii 3. Nowe, w pełni elektryczne BMW i3 wzbogaca znany charakter BMW serii 3 o dodatkowe, unikatowe cechy.

Jako drugi model Neue Klasse, BMW i3 reprezentuje technologiczny skok w nową erę. Pierwszy w pełni elektryczny model BMW serii 3 debiutuje jako BMW i3 50 xDrive, wyposażone w silnik elektryczny zarówno na osi przedniej, jak i tylnej. Łączna moc układu napędowego wynosi 345 kW/469 KM¹, a maksymalny moment obrotowy 645 Nm¹. Wysoce wydajna technologia BMW eDrive szóstej generacji, w połączeniu z nowym BMW Panoramic iDrive oraz Heart of Joy, zapewnia radość z jazdy na nieznanym dotąd poziomie. Dzięki BMW Symbiotic Drive także doświadczenie wspomaganej jazdy wkracza w nową erę. BMW i3 jest również wyrazem nowoczesnej interpretacji charakterystycznych cech stylistycznych limuzyny BMW.

Jako reprezentant nowego języka stylistycznego, nowe BMW i3 jest natychmiast rozpoznawalne jako BMW serii 3 – pewne siebie, dynamiczne i inteligentne. Charakterystyczne sportowe proporcje sylwetki BMW odzwierciedla nowa, 2,5-bryłowa konstrukcja. Na uwagę zasługują długi rozstaw osi, opadająca ku tyłowi linia szyb oraz krótkie zwisy. Czterooki przód wygląda znajomo, a jednocześnie ma świeży wyraz. Atrapa chłodnicy BMW i podwójne reflektory łączą się w innowacyjną sygnaturę świetlną, tworząc wyrazistą całość. Tył pojazdu, z horyzontalnie zorientowanymi światłami, dodatkowo podkreśla precyzję i postęp technologiczny. Wyraźnie poszerzone nadkola akcentują sportową, szeroką sylwetkę nowego BMW i3. Wnętrze oferuje dużą przestrzeń i w pełni wykorzystuje możliwości koncepcji pojazdu, która została konsekwentnie ukierunkowana na elektromobilność. Jednocześnie wnętrze odzwierciedla sportowy charakter modelu zorientowanego na kierowcę. Nowe BMW Panoramic iDrive nie tylko definiuje nowoczesne i przytulne wnętrze, ale także wprowadza nowy poziom charakterystycznej dla BMW orientacji na kierowcę.

¹ Wszystkie dane mają charakter orientacyjny

Sportowy charakter i radość z jazdy są nieodłącznym elementem DNA BMW serii 3. Nowe BMW i3 wyznacza w tych obszarach nowe standardy. W pełni wykorzystując możliwości elektromobilności, oferuje imponująco precyzyjne, lekkie i pewne prowadzenie. Wysokowydajny komputer Heart of Joy kształtuje wrażenia z jazdy BMW i3. Jego reakcje są dziesięciokrotnie szybsze niż w dotychczasowych systemach. Wraz z trzema pozostałymi wysokowydajnymi komputerami, Heart of Joy stanowi centralny element nowej architektury oprogramowania i elektroniki.

Nowe BMW i3 sprawdzi się doskonale także podczas dalekich podróży. Jego zasięg wynosi do 900 kilometrów¹ (zgodnie z cyklem testowym WLTP). Możliwości ładowania prądem stałym o mocy do 400 kW znacząco skraca czas ładowania. Szybka ładowarka DC pozwala w 10 minut uzupełnić energię zapewniającą do 400 km¹ zasięgu (zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP). Technologia BMW eDrive szóstej generacji tworzy podstawy do tego szybkiego postępu. Obejmuje ona wysoce wydajne silniki elektryczne, technologię 800 V oraz nowe akumulatory wysokonapięciowe z ogniwami cylindrycznymi. Zastosowana konstrukcja cell-to-pack umożliwia uzyskanie wysokiej gęstości energii na poziomie pakietu ogniw oraz bardziej płaskiego akumulatora wysokonapięciowego. BMW i3 oferuje również funkcje ładowania dwukierunkowego: Vehicle-to-Load (wymagany opcjonalny pakiet AC Charging Professional), Vehicle-to-Home oraz Vehicle-to-Grid.

BMW i3 jest produkowane w macierzystym zakładzie BMW Group w Monachium. Od ponad stu lat zakład zlokalizowany w dzielnicy Milbertshofen, na północy Monachium produkuje pojazdy klasy premium. W ciągu ostatnich czterech lat przeszedł on znaczącą modernizację: obok nowej nadwoziowni, powstała zaawansowana technologicznie hala montażu pojazdów wraz z zapleczem logistycznym. Nowe budynki znajdują się w końcowej fazie rozbudowy. Produkcja nowego BMW i3 rozpocznie się w tych halach w sierpniu 2026 roku. Pierwsze pojazdy zostaną dostarczone jesienią tego roku. Rok później portfolio produkcyjne zakładu zostanie całkowicie przeprofilowane na w pełni elektryczne modele Neue Klasse. Transformacja zakładu obejmuje liczne działania modernizacyjne.

¹ Wszystkie dane mają charakter orientacyjny. Informacja: Ponieważ obecnie nie są dostępne żadne wiążące wartości WLTP, podane wartości mają charakter orientacyjny. Ponadto rzeczywiste wartości zależą od różnych czynników, takich jak obciążenie, styl jazdy, trasa, warunki pogodowe, odbiorniki pomocnicze (w tym klimatyzacja), opony oraz wiek akumulatora

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – Grupa BMW jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna Grupy BMW obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>