



Informacja prasowa
31 marca 2026 r.

Do gamy BMW iX3 dołącza nowy model podstawowy.

BMW przedstawia BMW iX3 40 – drugi wariant w pełni elektrycznego modelu Sport Activity Vehicle z rodziny Neue Klasse. Jest on wyposażony w silnik elektryczny o mocy 235 kW/320 KM i napęd na tylne koła. Nowy wariant, podobnie jak zaprezentowany już BMW iX3 50 xDrive, oferuje zarówno charakterystyczną stylistykę, jak i wyróżniające się innowacje technologiczne. Model będzie dostępny w Europie od lata 2026 roku.

Monachium. Zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek nowego BMW iX3, swoją premierę ma drugi wariant napędu tego modelu. Nowe BMW iX3 40 (zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 14,6 kWh/100 km; klasa emisji CO₂: A; zasięg elektryczny: do 635 km; wg z WLTP)¹ dołączy do gamy jako model podstawowy.

Nowe BMW iX3 40 jest wyposażone w całkowicie nową technologię BMW eDrive szóstej generacji (Gen6), opracowaną specjalnie dla Neue Klasse, co stanowi znaczący skok technologiczny. Wszystkie podzespoły zostały zaprojektowane z myślą o technologii 800 V. Silnik synchroniczny z napędem elektrycznym (EESM) o szczególnie wysokiej sprawności jest zintegrowany z tylną osią i napędza tylne koła. Silnik elektryczny rozwija moc 235 kW/320 KM¹ i moment obrotowy 500 Nm¹. Nowe BMW iX3 40 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 sekundy¹, osiągając prędkość maksymalną 200 km/h¹.

Krótki czas ładowania i maksymalny zasięg do 635 km

Akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX3 40 ma pojemność użytkową wynoszącą 82,6 kWh¹. Jego litowo-jonowe ogniwa cylindryczne charakteryzują się o 20 procent większą gęstością energii niż ogniwa pryzmatyczne stosowane w modelach Gen5 i są wbudowane bezpośrednio w akumulator wysokonapięciowy zgodnie z koncepcją „cell-to-pack”. Konstrukcja typu „pack-to-open-body” sprawia, że akumulator staje się elementem konstrukcyjnym pojazdu. Zmniejsza to ilość potrzebnego materiału i obniża masę.

Nowe BMW iX3 40 oferuje zasięg do 635 km wg cyklu WLTP¹. Jego maksymalna moc ładowania wynosi 300 kW¹. Po podłączeniu do stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o napięciu 800 V nowe BMW iX3 40 może w zaledwie 10 minut naładować się energią wystarczającą do pokonania do 300 kolejnych



Informacja Prasowa

Data 31 marca 2026 r.

Temat Do gamy BMW iX3 dołącza nowy model podstawowy.

Strona 2

kilometrów¹. Wystarczy zaledwie 21 minut ładowania prądem stałym (DC), aby uzupełnić akumulator wysokonapięciowy z 10 do 80 procent jego pojemności. Nowy model BMW iX3 może standardowo ładować się prądem przemiennym (AC) z mocą do 11 kW.

Opcjonalnie dostępna jest możliwość ładowania prądem przemiennym z mocą do 22 kW. Dzięki temu akumulator wysokonapięciowy można naładować od 0 do 100 procent pojemności w ciągu 4 godzin i 15 minut¹. Ponadto w nowym BMW iX3 40 dostępne są różnorodne funkcje ładowania dwukierunkowego. Dzięki nim samochód staje się mobilnym powerbankiem podczas podróży oraz elastycznym urządzeniem do magazynowania energii w domu.

Niepowtarzalny, nowy język stylistyczny.

Podobnie jak BMW iX3 50 xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP); zasięg 678–805 km (WLTP); klasa emisji CO₂: A), nowy model podstawowy również charakteryzuje się czystym, minimalistycznym i niepowtarzalnym wyglądem zewnętrznym charakterystycznym dla Neue Klasse. Obejmuje on na nowo zinterpretowany przód pojazdu, a także nowoczesną stylistykę karoserii, precyzyjne linie i duże przeszklone powierzchnie.

Wnętrze nowego BMW iX3 40 zostało zaprojektowane jako przyjazna przestrzeń i stanowi kontynuację zupełnie nowego języka stylistycznego marki BMW. Rewolucyjny system wyświetlania i obsługi BMW Panoramic iDrive z nowym systemem operacyjnym BMW Operating System X zapewnia kierowcy pełną orientację i na nowo definiuje doświadczenie użytkownika.

Podobnie jak w przypadku stylistyki nadwozia i wnętrza, standardowe wyposażenie nowego BMW iX3 40 jest takie samo, jak w modelu BMW iX3 50 xDrive.

Inteligentny asystent osobisty BMW – teraz z Amazon Alexa⁺2.

Wielokanałowa obsługa BMW Panoramic iDrive łączy w sobie funkcje dotykowe, haptyczne i głosowe. Inteligentny asystent osobisty BMW odgrywa kluczową rolę w koncepcji obsługi nowego BMW iX3. W 2022 roku BMW Group podjęła decyzję o zacieśnieniu współpracy z Amazon.



Informacja Prasowa

Data 31 marca 2026 r.

Temat Do gamy BMW iX3 dołącza nowy model podstawowy.

Strona 3

Inteligentny asystent osobisty BMW pomaga w obsłudze okien, klimatyzacji i regulacji foteli, zarządzaniu połączeniami telefonicznymi czy sterowaniu systemem rozrywki w samochodzie. Można go również wykorzystać do wyświetlania poszczególnych menu i obsługi wybranych aplikacji. Rozszerzenie funkcji inteligentnego asystenta osobistego BMW o technologię sztucznej inteligencji Amazon Alexa² zapewnia dodatkowe możliwości.

Włączenie funkcji Amazon Alexa² do inteligentnego asystenta osobistego BMW stanowi technologiczny krok naprzód, w którym punktem centralnym jest oferowanie klientom jak najlepszego doświadczenia. Wykorzystana technologia AI to Large Language Model (LLM) – generatywna sztuczna inteligencja, która rozumie język i jest w stanie formułować własne odpowiedzi. Umożliwia to bardziej konwersacyjne interakcje głosowe; pozwala na intuicyjną wymianę informacji oraz wspiera dostęp do zewnętrznych baz wiedzy, usług w chmurze i treści multimedialnych, a także sterowanie funkcjami pojazdu.

Połączenie z kontem Amazon umożliwia płynną integrację odpowiednich usług i rozszerza zakres zastosowań znacznie poza tradycyjne funkcje związane z obsługą pojazdu. Dostępność będzie stopniowo rozszerzany, począwszy od Niemiec.

Nowy poziom dynamiki jazdy i najbardziej płynny proces hamowania, jaki kiedykolwiek osiągnęło BMW.

Technologia Neue Klasse przenosi również przyjemność z jazdy w nowym BMW iX3 40 na kolejny poziom. Podstawą tego rozwiązania jest nowa architektura elektroniki i oprogramowania. Cztery wysoko wydajne komputery zapewniają klientom topowe wrażenia z jazdy. Oferują one ponad 20-krotnie większą moc obliczeniową w porównaniu do poprzednich modeli.

„Heart of Joy” - komputer sterujący z oprogramowaniem BMW Dynamic Performance Control, opracowanym w całości przez firmę, reaguje dziesięć razy szybciej niż poprzednie systemy. Dzięki temu „Heart of Joy” zapewnia niezwykle płynne, zwinne i pewne prowadzenie, wyznaczając jednocześnie nowe standardy dynamiki jazdy. Kolejnym przełomowym rozwiązaniem jest funkcja Soft Stop. Dzięki precyzyjnej kontroli silnika elektrycznego nowe BMW iX3 40 hamuje niemal



Informacja Prasowa

Data 31 marca 2026 r.

Temat Do gamy BMW iX3 dołącza nowy model podstawowy.

Strona 4

niezauważalnie, zatrzymując się bez szarpnięć i hałasu. W ten sposób zapewnia najpłynniejszy proces hamowania w historii marki BMW.

Wprowadzenie na rynek

Nowe BMW iX3 40 będzie dostępne w Europie od lata 2026 roku.

¹ Wszystkie dane mają charakter orientacyjny. Wydajność ładowania zależy od specyfikacji pojazdu, poziomu naładowania i stanu akumulatora, temperatury otoczenia i akumulatora, stylu jazdy, odbiorników pomocniczych, ustawień ładowania właściwych dla danego pojazdu oraz mocy ładowania dostarczanej przez stację ładowania.

² Funkcja ta będzie stopniowo wprowadzana we wszystkich modelach BMW wyposażonych w systemy BMW Operating System 9 i X, najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od Niemiec i Stanów Zjednoczonych.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>