

Informacja prasowa
2 kwietnia 2026 r.

Podwójne zwycięstwo: BMW iX3 zdobyło tytuły „Światowego Samochodu Roku” oraz „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026.

+++ Triumf BMW Group i Neue Klasse +++ Dziesiąty i jedenasty tytuł dla BMW Group +++ Członkowie jury wydają rekomendacje zakupowe dla ponad 413 milionów czytelników +++

Nowy Jork/Monachium. Międzynarodowe jury złożone z 98 dziennikarzy motoryzacyjnych nagrodziło model BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive: zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km (WLTP); zasięg w trybie elektrycznym: 678–805 km (WLTP); klasa CO₂: A)* nie jednym, a dwoma tytułami. Pierwszy model Neue Klasse został ogłoszony „Światowym Samochodem Roku” 2026, pokonując konkurentów we wszystkich kategoriach układów napędowych. Ponadto BMW iX3 zdobyło tytuł „Światowy Pojazd Elektryczny” 2026. Podczas intensywnych jazd testowych model ten zaimponował jury swoimi wyjątkowymi osiągnięciami i dynamiką jazdy, a także wyróżniającymi się rozwiązaniami technologicznymi. Dla BMW Group oznacza to zdobycie dziesiątego i jedenastego tytułu w prestiżowym konkursie World Car Awards. Wcześniej, 26 lutego, Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG, został ogłoszony „Osobowością Roku w Branży Motoryzacyjnej” na rok 2026.

BMW iX3 to pierwszy model Neue Klasse. Został zaprezentowany podczas targów IAA Mobility 2025. Odniósł natychmiastowy sukces, wyznaczając nowy język stylistyczny oraz standardy w zakresie dynamiki jazdy i osiągnięć. Zasięg do 805 kilometrów, ładowanie akumulatora z mocą do 400 kW oraz zużycie energii na poziomie zaledwie 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP) świadczą o wyjątkowych możliwościach nowego BMW iX3. Nowy system BMW Panoramic iDrive wnosi innowacje do wnętrza. Wysokowydajny moduł sterujący Heart of Joy oraz system BMW Dynamic Performance Control przenoszą radość z jazdy na zupełnie nowy poziom. To wiele przekonujących powodów, dla których jury złożone z ekspertów konkursu World Car Awards, ogłosiło BMW iX3 „Światowym Samochodem Roku” 2026 – a tym samym wyróżniającym się nowym modelem na międzynarodowych rynkach motoryzacyjnych – po przeprowadzeniu szeroko zakrojonych jazd testowych. Ponadto model ten zdobył tytuł „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026 roku. Nagrody ogłoszono podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Nowym Jorku 2026 (1–12 kwietnia 2026 r.).

Informacja prasowa

Temat Podwójne zwycięstwo: BMW iX3 zdobyło tytuły „Światowego Samochodu Roku” oraz „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026

Strona 2

Sukces modelu BMW iX3 wynika z niezależnej oceny 98 dziennikarzy z 33 krajów. Po przetestowaniu różnych pojazdów biorących udział w konkursie przedstawili oni swoje szczegółowe opinie. Organizatorzy konkursu World Car Awards zebrali i udokumentowali te dane, które stanowiły podstawę ostatecznej decyzji. Zdobywając tytuł „Światowego Samochodu Roku”, BMW iX3 pokonało 57 wysokiej klasy konkurentów. O tytuł „Światowego Pojazdu Elektrycznego” ubiegały się łącznie 43 pojazdy.

Mike Reichelt, szef Neue Klasse w BMW, mówi: „Cieszymy się z tego fantastycznego wyróżnienia dla BMW iX3, pierwszego reprezentanta Neue Klasse. BMW iX3 oznacza początek nowej ery w BMW zarówno pod względem stylistyki, zasięgu i możliwości ładowania, jak i systemów wspomagania kierowcy oraz BMW Panoramic iDrive. Przede wszystkim BMW iX3 reprezentuje nową generację czystej radości z jazdy, napędzaną przez Heart of Joy. Innowacje Neue Klasse przyniosą korzyści całej naszej ofercie produktów”.

BMW iX3 demonstruje technologiczny skok jakościowy, który wnosi Neue Klasse.

Jako pierwszy model Neue Klasse, BMW iX3 otwiera nową erę radości z jazdy. Całkowicie nowa stylistyka tego w pełni elektrycznego samochodu typu Sports Activity Vehicle (SAV) nadaje mu charakterystyczny wygląd. Wnętrze wyróżnia się dzięki system informacyjno-rozrywkowy BMW Panoramic iDrive. Oparty jest on na systemie operacyjnym BMW X, która zapewnia doskonałe możliwości aktualizacji i rozbudowy, a także kontekstowe i dostosowane do sytuacji sterowanie wszystkimi elementami wyświetlacza i obsługi. System BMW Panoramic iDrive łączy cztery kluczowe elementy, tworząc unikalny system wyświetlania i obsługi. BMW Panoramic Vision to nowo opracowany system prezentacji informacji, obejmujący obszar od słupka A do słupka A w dolnej części przedniej szyby, z zawsze widocznymi, przejrzysto zorganizowanymi ekranami informacyjnymi. Uzupełnieniem tego rozwiązania jest 17,9-calowy wyświetlacz centralny o konstrukcji Free-Cut Design, wyposażony w technologię podświetlenia matrycowego o wysokiej rozdzielczości, umożliwiającą intuicyjną obsługę dotykową. Pozostałe dwa elementy to opcjonalny wyświetlacz BMW 3D Head-Up Display oraz wielofunkcyjna kierownica z elementami sterującymi Shy Tech.

BMW iX3 50 xDrive jest napędzane dwoma silnikami elektrycznymi, które łącznie generują moc 345 kW (469 KM) i moment obrotowy 645 Nm. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy, a jego prędkość

Informacja prasowa

Temat Podwójne zwycięstwo: BMW iX3 zdobyło tytuły „Światowego Samochodu Roku” oraz „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026

Strona 3

maksymalna wynosi 210 km/h. Sercem nowej architektury elektronicznej i oprogramowania są cztery wysokowydajne komputery. Każdy z nich pełni określoną funkcję w BMW iX3. „Heart of Joy” zarządza dynamiką jazdy, a pozostałe komputery kontrolują automatyczną jazdę i parkowanie, system informacyjno-rozrywkowy oraz podstawowe funkcje związane z komfortem. Te superkomputery oferują nawet 20-krotnie większą moc obliczeniową w porównaniu z poprzednimi modelami BMW. „Heart of Joy” oraz opracowane przez firmę oprogramowanie BMW Dynamic Performance Control zapewniają pewne i precyzyjne wrażenia z jazdy, doskonałą przyczepność, wydajny odzysk energii oraz – dzięki precyzyjnemu sterowaniu silnikami elektrycznymi – najpłynniejszy proces hamowania w historii BMW.

Technologia BMW eDrive szóstej generacji obejmuje nowy układ napędowy oparty na całkowicie nowej koncepcji akumulatora wysokonapięciowego oraz technologii 800 V. Zapewnia ona znacznie większy zasięg, szybsze ładowanie z mocą do 400 kW oraz obsługę funkcji ładowania dwukierunkowego. Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 50 xDrive zapewnia teraz 108,7 kWh energii użytkowej, umożliwiając zasięg do 805 kilometrów w cyklu WLTP. Przy użyciu szybkiej ładowarki prądu stałego w ciągu 10 minut można naładować akumulator energią wystarczającą na przejechanie do 372 kilometrów¹.

Oliver Zipse został wybrany „Osobowością Roku w Branży Motoryzacyjnej”.

Rozwój Neue Klasse jest nierozłącznie związany z postacią Olivera Zipse. Jako prezes zarządu BMW AG od 2019 roku poprowadził firmę przez okres głębokich zmian i strategicznej transformacji. Właśnie wtedy położono podstawy pod modele Neue Klasse, co stanowiło punkt zwrotny w historii marki. Jury wyjaśniło: „Pod jego kierownictwem BMW przyjęło otwarte podejście do elektryfikacji, cyfryzacji i zrównoważonego rozwoju, jednocześnie kładąc silny nacisk na tożsamość marki i rentowność. Stabilne, oparte na inżynierii przywództwo Zipse'a pomogło wytyczyć kierunek rozwoju BMW w szybko zmieniającym się globalnym świecie motoryzacji”.

Członkowie jury dostarczają ponad 413 milionom czytelników informacji na temat samochodów.

Nagrody World Car Awards są przyznawane corocznie na podstawie decyzji

Informacja prasowa

Temat Podwójne zwycięstwo: BMW iX3 zdobyło tytuły „Światowego Samochodu Roku” oraz „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026

Strona 4

międzynarodowego jury. Nagrody te zostały ustanowione w 2003 roku w celu wyróżnienia wybitnych innowacji i nowych produktów z całego świata. W ciągu ponad 20 lat ugruntowały one swoją pozycję jako uzupełnienie nagród krajowych i regionalnych. Wyniki testów przeprowadzonych przez członków jury pomagają ponad 413 milionom czytelników na całym świecie w podejmowaniu decyzji zakupowych, dzięki czemu nagroda ta jest jednym z najbardziej prestiżowych wyróżnień w międzynarodowej branży motoryzacyjnej.

Pojazdy kwalifikujące się do tytułu „Światowego Samochodu Roku” muszą być produkowane w ilości co najmniej 10 000 sztuk rocznie. Ich cena na głównych rynkach musi również mieścić się poniżej poziomu cen samochodów luksusowych. Modele kwalifikujące się do tytułu „Światowego Pojazdu Elektrycznego” muszą być produkowane w ilości co najmniej 5 000 sztuk rocznie. Kolejnym wymogiem jest to, że pojazd musi być sprzedawany na co najmniej dwóch głównych rynkach – w Chinach, Europie, Indiach, Japonii, Korei, Ameryce Łacińskiej lub USA – na co najmniej dwóch różnych kontynentach w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 30 marca 2026 r. Oprócz tytułów „Światowego Samochodu Roku” i „Światowego Pojazdu Elektrycznego” tegoroczna edycja obejmuje nagrody w czterech dodatkowych kategoriach.

Dziesiąta i jedenasta nagroda World Car Award dla BMW Group.

Jeszcze przed tym rokiem BMW Group zdobyła już dziewięć tytułów w konkursie World Car Awards od momentu jego powstania. Szczególnym wydarzeniem było zdobycie przez BMW serii 3 tytułu „Światowego Samochodu Roku” w 2006 roku. Dwa tytuły zdobyte przez bawarskiego producenta samochodów klasy premium w 2026 roku sprawiają, że nowe BMW iX3 dołącza do najnowszej serii nagród zdobytych przez modele BMW. Inne niedawne wydarzenia, podczas których pierwszy model Neue Klasse odniósł sukcesy, to nagrody „Best Cars” niemieckiego magazynu „auto motor und sport” oraz „Car of the Year Awards 2026” brytyjskiego magazynu „What Car?”. Ponadto BMW iX3 zostało uznane za „Samochód Roku” w kilku innych krajach i otrzymało nagrodę „Złote Koło” w kategorii „Najlepsza Innowacja” od magazynów „Auto Bild” i „Bild am Sonntag”, wydawanych przez Axel Springer Verlag (Niemcy).

* Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji: Podane wartości dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu odnoszą się do pojazdów oferowanych na niemieckim rynku motoryzacyjnym. Wszystkie dane opierają się na nowym cyklu testowym WLTP. Dane dotyczące zużycia energii i emisji odnoszą się do niemieckiego rozporządzenia w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych (EnVKV).

Informacja prasowa

Temat Podwójne zwycięstwo: BMW iX3 zdobyło tytuły „Światowego Samochodu Roku” oraz „Światowego Pojazdu Elektrycznego” 2026

Strona 5

¹Dodatkowy zasięg po 10 minutach ładowania z dużą mocą został określony zgodnie z normą ISO 12906 w oparciu o cykl WLTP. Zasięg i wydajność ładowania zależą od wyposażenia pojazdu, stanu naładowania i wieku akumulatora, temperatury akumulatora, indywidualnego stylu jazdy, korzystania z odbiorników pomocniczych, temperatury otoczenia oraz mocy ładowania stacji ładującej.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>