

**Otwartość technologiczna spotyka się ze sztuką inżynierii:
nowy zbiornik wodoru w BMW iX5 Hydrogen.**

+++ Optymalna integracja technologii wodorowej

+++ Innowacyjna geometria przestrzeni montażowej +++ Pięć wariantów układu napędowego dla jednego modelu +++

Wysoce elastyczna produkcja +++ Charakterystyczna dla BMW radość z jazdy +++

Monachium. BMW Group wprowadza nową, innowacyjną technologię zbiorników wodorowych w modelu BMW iX5 Hydrogen. Nowe rozmieszczenie i rozmiar zbiorników pozwala na osiągnięcie większego zasięgu, wynoszącego nawet 750 km (do 385 mil)*. Nowy system **BMW Hydrogen Flat Storage** oferuje dodatkową zaletę w postaci wyjątkowo efektywnego wykorzystania przestrzeni w pojeździe i jest kompatybilny z akumulatorem wysokonapięciowym Gen6, co oznacza, że nie traci się żadnej przestrzeni w kabinie. Modele z technologią ogniwo paliwowych mogą być zatem produkowane na tej samej linii produkcyjnej, co modele z innymi typami układów napędowych. Zbiorniki wodoru o ciśnieniu 700 barów korzystają dodatkowo z mechanicznej ochrony zapewnianej przez konstrukcję pojazdu, co jeszcze bardziej zwiększa bezpieczeństwo

„Nasza nowa koncepcja rozmieszczenia elementów pozwala nam precyzyjnie i oszczędnie zagospodarować przestrzeń oraz zamontować układ napędowy na wodór w nowym modelu X5” – mówi **dr Joachim Post, członek zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój**. „Można to porównać do gry w Tetris: każdy klient otrzymuje układ napędowy najlepiej dopasowany do swoich potrzeb oraz BMW X5 bez żadnych kompromisów. To właśnie otwartość technologiczna i sztuka inżynierii w wydaniu, które my, projektanci, tak bardzo cenimy!”

Inteligentny zbiornik, większy zasięg

Nowy system płaskich zbiorników składa się z siedmiu zbiorników wysokociśnieniowych wykonanych z kompozytu wzmocnionego włóknem węglowym, które są połączone ze sobą równolegle i zintegrowane z solidną metalową ramą. Cechą wyróżniającą tę konstrukcję jest to, że zamiast pojedynczych zbiorników ciśnieniowych zastosowano kilka komór połączonych w zamkniętą całość. Całość ta jest sterowana za pomocą centralnego zaworu głównego. W ten sposób zoptymalizowana koncepcja magazynowania pozwala BMW iX5 Hydrogen osiągnąć większy zasięg. Samo to rozwiązanie stanowi podstawę kilku wniosków patentowych złożonych przez BMW Group. System jest

Informacja prasowa

Data 9 kwietnia 2026 r.

Temat Otwartość technologiczna spotyka się ze sztuką inżynierii: nowy zbiornik wodoru w BMW iX5 Hydrogen.

strona 2

w stanie zmieścić łącznie co najmniej siedem kilogramów wodoru i można go napełnić od zera w mniej niż pięć minut. Jak to zwykle bywa w przypadku modeli BMW na wodór, tankowanie jest bezpieczne, czyste i szybkie.

Poczuj charakterystyczną dla BMW radość z jazdy, tankuj szybciej i jedź dalej.

Technologia BMW Hydrogen Flat Storage stanowi część układu napędowego. W połączeniu z systemem ogniwo paliwowych i innowacyjnym akumulatorem wysokonapięciowym zapewnia ona radość z jazdy, z której słynie BMW. Nowe BMW iX5 Hydrogen korzysta tu również z nowego oprogramowania do sterowania układem napędowym i podwoziem „Heart of Joy”, a także z systemu BMW Dynamic Performance Control. Samochód jest ponadto wyposażony w ogniwa paliwowe najnowszej generacji Gen3, które charakteryzują się większą wydajnością i mocą niż jakakolwiek poprzednia generacja.

Elastyczna produkcja dostosowana do potrzeb klientów.

Dzięki przemyślanej i niezwykle elastycznej architekturze nowego BMW X5 można stworzyć pięć różnych wariantów układu napędowego tego modelu, dostosowanych do potrzeb klientów: od napędów w pełni elektrycznych i hybryd typu plug-in, poprzez wyjątkowo wydajne układy napędowe konwencjonalne, aż po technologię wodorowych ogniwo paliwowych

Zoptymalizowano synergii w procesie produkcji. Jednolite parametry geometryczne systemów magazynowania energii i elementów układu napędowego zmniejszają złożoność techniczną i obniżają koszty produkcji. Jednocześnie elastyczna platforma zwiększa niezawodność produkcji, ułatwia wdrażanie nowych technologii oraz maksymalizuje skalowalność. Otwiera to drogę do powszechnego wprowadzenia modelu BMW iX5 Hydrogen do sieci produkcyjnej BMW Group w 2028 roku.

Strategia BMW w zakresie wodoru

Otwarte podejście do technologii oraz zróżnicowana oferta produktów pozostają kluczowymi czynnikami sukcesu BMW Group. Wprowadzając technologię ogniwo paliwowych do nowej serii BMW X5, firma strategicznie rozszerza swoją ofertę produkcyjną i udostępnia swoim klientom zalety wykorzystania wodoru.

Wodór umożliwi jazdę samochodami elektrycznymi o dużym zasięgu i szybkim tankowaniu, przyczynia się do dywersyfikacji źródeł energii oraz zmniejsza zależność od jednej infrastruktury lub łańcucha dostaw surowców.



Informacja prasowa

Data 9 kwietnia 2026 r.

Temat Otwartość technologiczna spotyka się ze sztuką inżynierii: nowy zbiornik wodoru w BMW iX5 Hydrogen.

strona 3

Emisja CO₂ i zużycie paliwa.

*Ponieważ jest to prototyp w fazie rozwoju, ustawowe dane dotyczące zużycia paliwa według cyklu WLTP (oraz EPA) nie są jeszcze dostępne.

W ramach projektu „HyPowerDrive” prace nad układem napędowym i systemem zbiorników modelu BMW iX5 Hydrogen są finansowane przez Federalne Ministerstwo Transportu (BMV) w ramach inicjatywy IPCEI Hy2Move. Rząd federalny zapewnia finansowanie w wysokości 191 mln EUR. Ponadto projekt jest (współ)finansowany przez kraj związkowy Bawaria kwotą 82 mln EUR. Finansowanie jest realizowane przez Project Management Jülich (PTJ) i koordynowane przez NOW GmbH

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>