

Nowe BMW serii 7.

Spis treści.

Warianty modelu.....	2
Koncepcja pojazdu.....	9
Wygląd zewnętrzny.	14
Wnętrze.	22
System wyświetlania i obsługi, cyfrowe wrażenia użytkownika	31
Układ napędowy.....	41
Systemy wspomagające kierowcę.....	52
Dynamika Jazdy.....	56
Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji	62

Nowe BMW serii 7. Warianty modelu.

Wszystkie dane techniczne dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe i odnoszą się do rynku niemieckiego. Dane EnVKV (niemieckie rozporządzenie w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych) nie są jeszcze dostępne.

BMW i7 50 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 335 kW / 455 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 660 Nm

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,5 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 591 – 728 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 235 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,5 s

Prędkość maksymalna: 210 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 21,8 – 18,1 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 400 kW / 544 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 745 Nm

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,5 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 581 – 727 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 235 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Prędkość maksymalna: 240 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 500 kW / 680 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 1100 Nm¹

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 360 kW / 489 KM, znamionowy moment obrotowy: 650 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

¹ Przy aktywnej funkcji Launch Control lub M Sport Boost. Maksymalny systemowy moment obrotowy w trybie SPORT: 1015 Nm.

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,4 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 566 – 686 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 205 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,8 s

Przyspieszenie [0 – 100 km/h] zgodnie z metodą 1-foot rollout²: 3,5 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 22,9 – 19,7 kWh/100 km

BMW 735 (nie dostępne w Europie):

Sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48V, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

Cały układ napędowy:

Moc: 210 kW / 286 KM, moment obrotowy: 425 Nm³

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 210 kW / 286 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1650 – 4500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,9 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 8,8 – 7,7 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 200 – 176 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od marca 2028 r.)

BMW 740 (nie dostępne w Europie):

² Wartość po odjęciu „rolloutu”. Przy tej alternatywnej metodzie pomiaru pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po minięciu bariery świetlnej. Dystans nieuwzględniony w pomiarze („rollout”) wynosi 1 stopę = 30,48 cm.

³ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48V,
8-stopniowa skrzynia Steptronic

Cały układ napędowy:

Moc: 294 kW / 400 KM, moment obrotowy: 580 Nm⁴

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 294 kW / 400 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,41 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,8 – 7,7 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 200 – 176 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od listopada 2026 r.)

⁴ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

BMW 740 xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48V,
8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 294 kW / 400 KM, moment obrotowy: 580 Nm⁵

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 294 kW / 400 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 9,3 – 8,3
l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 211 – 189 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od listopada 2026 r.)

BMW 740d xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48V,
8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 230 kW / 313 KM, moment obrotowy: 670 Nm⁶

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2993 cm³

Moc znamionowa: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,7 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,2 – 6,5 l/100 km

⁵ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁶ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 191 – 172 g/km

Norma emisji spalin: EU7

BMW 750e xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc systemowa: 360 kW / 489 KM, systemowy moment obrotowy: 700 Nm⁷

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 450 Nm przy 1850 – 4700 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW / 197 KM, znamionowy moment obrotowy: 280 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg elektryczny wg WLTP: 70– 82 km

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,1 – 5,0 l/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP: 17,5 – 16,0 kWh/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym z paliwa wg WLTP: 138 – 113 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

BMW M760e xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

⁷ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Cały układ napędowy:

Moc systemowa: 450 kW / 612 KM, systemowy moment obrotowy: 800 Nm⁸

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 313 kW / 426 KM przy 5600 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5400 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW / 197 KM

Znamionowy moment obrotowy: 280 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,2 s

Przyspieszenie [0 – 100 km/h] zgodnie z metodą 1-foot rollout⁹: 3,9 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg elektryczny wg WLTP: 69– 80 km

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 6,8 – 5,6 l/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP: 18,2 – 16,7 kWh/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym z paliwa wg WLTP: 154 – 128 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach mogą się różnić. Wymiary i parametry odnoszą się do pojazdów w podstawowej konfiguracji w Niemczech. Mogą się one różnić w zależności od rozmiaru kół/opon oraz wybranych elementów wyposażenia dodatkowego.

Oficjalne zużycie paliwa, emisja CO₂, zużycie energii elektrycznej i zasięg ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

⁸ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁹ Wartość po odjęciu „rolloutu”. Przy tej alternatywnej metodzie pomiaru pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po minięciu bariery świetlnej. Dystans nieuwzględniony w pomiarze („rollout”) wynosi 1 stopę = 30,48 cm.



Wraz z nowym BMW serii 7 Limuzyna BMW Group wysyła mocny sygnał. Seria 7 będąca ucieleśnieniem radości z jazdy w jej najbardziej ekskluzywnym wydaniu w przekonujący sposób umacnia swoją pozycję lidera w segmencie luksusowym.

Nowe BMW serii 7 – pierwsza luksusowa limuzyna z technologiami Neue Klasse.

Opracowane z pasją i zaprojektowane z myślą o perfekcji BMW serii 7 Limuzyna jest, od dnia swojego debiutu w 1977 roku, światowym liderem innowacji i pionierem technologii. Każda generacja wносиła nowy impuls do swojej epoki – od przełomowych funkcji bezpieczeństwa i rewolucyjnych koncepcji obsługi po cyfrowe rozwiązania wyznaczające nowe standardy. To przyszłościowe podejście jest znakiem rozpoznawczym BMW serii 7 Limuzyna już od 49 lat.

Nowe BMW serii 7 stanowi najbardziej rozbudowaną aktualizację modelu, jaką kiedykolwiek przeprowadziła BMW Group. Nowe BMW serii 7 – wchodzące obecnie w siódmą generację – po raz kolejny oznacza wielki skok naprzód. Jako flagowa seria modeli w ofercie BMW i wizytówka marki, nowe BMW serii 7 Limuzyna wysuwa się na prowadzenie w kwestii wdrożenia technologii Neue Klasse do istniejących modeli. Krok ten wyznacza również początek obejmującego wiele generacji implementowania technologii i wariantów napędowych, z których korzystać będą wszystkie przyszłe samochody BMW.

Premiera nowej stylistyki klasy luksusowej BMW.

Nowe BMW serii 7 jest ucieleśnieniem nowego języka stylistycznego BMW w segmencie luksusowym. Monolityczna sylwetka, nowa atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow oraz minimalistyczne kryształowe reflektory dają samochodowi silną prezencję i natychmiastową rozpoznawalność. Widok z boku imponuje minimalistycznie uformowanymi powierzchniami, linią przetłoczenia i szlachetnymi detalami, natomiast tył definiują nowo zaprojektowane lampy i wyraziste kształty. Trzy modele BMW M Performance zapewniają mocny sportowy wyróżnik, a pakiet sportowy M oraz pakiet sportowy M Pro jeszcze bardziej podkreślają ten efekt. BMW Individual oferuje szerokie możliwości personalizacji, w tym dwukolorowe lakierowanie BMW Individual – światową nowość wyróżniającą się technologicznym

zaawansowaniem i kunsztem wykonania. Całość dopełnia starannie dobrana paleta fabrycznych obręczy kół, od rozmiarów 20-calowych po nowość w postaci obręczy 22-calowych.

Ekskluzywne wnętrze: komfortowa atmosfera, dzięki luksusowym materiałom, nowoczesnemu wzornictwu i innowacyjnym technologiom.

Wnętrze nowej limuzyny BMW serii 7 pobudza wyobraźnię udanym połączeniem luksusowych materiałów, nowoczesnego designu i zaawansowanych technologii. Klarowny język stylistyczny, wysokiej jakości materiały takie jak skóra, tkanina, drewno, szkło kryształowe i metal oraz innowacyjne detale, tworzą ekskluzywną, a zarazem przytulną atmosferę. Najważniejsze elementy to nowy wyświetlacz BMW Panoramic iDrive z debiutującym ekranem pasażera BMW, udoskonalony ekran kinowy BMW umożliwiający pasażerom z tyłu oglądanie filmów lub pracę w podróży, immersyjne oświetlenie z paskiem oświetlenia ambientowego i nowymi elementami świetlnymi, a także system nagłośnienia Bowers & Wilkins z obsługą Dolby Atmos zapewniający wyjątkowe wrażenia muzyczne. Ergonomiczne fotele (w tym fotele komfortowe i opcjonalny Executive Lounge), nowe kierownice, zmodernizowane drzwi automatyczne, cyfrowe lusterko wsteczne oraz standardowe elementy wyposażenia, takie jak szklany dach panoramiczny, czterostrefowa klimatyzacja automatyczna i system Travel & Comfort, dopełniają luksusowe i indywidualne wrażenie.

BMW Panoramic iDrive i nowy ekran pasażera BMW otwierają nowe wymiary inforozrywki.

Nowe BMW serii 7 łączy zalety limuzyny klasy luksusowej z innowacyjną technologią BMW Neue Klasse i oferuje rozbudowane, cyfrowe doświadczenie użytkownika, które skupiają się zarówno na kierowcy, jak i pasażerach. Do najważniejszych rozwiązań należy optymalnie zorientowany na kierowcę BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X, inteligentne sterowanie głosowe z rozszerzonym asystentem osobistym BMW Intelligent Personal Assistant z technologią AI Amazon Alexa+¹⁰ oraz wydajne oprogramowanie i elektronika zapewniające funkcjonalność przygotowaną na przyszłość.

Nowe funkcje – w tym ulepszona nawigacja BMW Maps, intuicyjna integracja smartfonów, cyfrowe treści M w ramach BMW Digital Premium, kluczyk BMW Digital Key Plus, liczne opcjonalne aktualizacje BMW ConnectedDrive oraz

¹⁰ Będzie udostępniany etapami dla wszystkich modeli BMW z systemem operacyjnym BMW 9 i X najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynku niemieckiego i amerykańskiego.

regularne zdalne aktualizacje oprogramowania nadają BMW serii 7 wyjątkową wszechstronność i nowoczesny charakter.

Standardowy ekran pasażera BMW i opcjonalny ekran kinowy BMW do streamingu 8K, gier i wideorozmów zapewniają pasażerom najwyższej klasy rozrywkę wzbogaconą o popularne aplikacje innych firm. Bogata oferta rozrywki dostępna jest podczas postoju pojazdu również na wyświetlaczu centralnym.

Sprawdzone zaangażowanie w otwartość technologiczną: wydajne silniki spalinowe, hybrydy typu plug-in i warianty w pełni elektryczne oferujące teraz zasięg elektryczny wynoszący ponad 720 km (WLTP) dzięki technologii obejmującej ogniwa cylindryczne szóstej generacji BMW eDrive.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna po raz kolejny imponuje szeroką ofertą układów napędowych. Oprócz wydajnych silników spalinowych z układem mild hybrid 48 V i mocnych hybryd typu plug-in obejmuje również zaawansowane warianty w pełni elektryczne. Zastosowanie innowacyjnych ogniwa cylindrycznych – będących częścią szóstej generacji napędu BMW eDrive – daje modelom w pełni elektrycznym znacznie większy zasięg elektryczny, który wynosi obecnie ponad 720 km (WLTP). Ponadto kierowcy korzystają z przyjaznych dla użytkownika i inteligentnych rozwiązań w zakresie ładowania, planowania tras pod kątem ładowania, adaptacyjnej rekuperacji oraz integracji z rynkiem energii w celu optymalizacji kosztów ładowania. Do niezwykle opanowanego i pewnego modelu BMW 740d xDrive dołącza teraz BMW 740 xDrive. Ofertę uzupełniają dwa warianty hybrydowe typu plug-in. Z kolei trzy modele BMW M Performance demonstrują silne przywiązanie nowego BMW serii 7 do radości z jazdy.

Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę z funkcją BMW Symbiotic Drive i wykorzystaniem AI dla maksymalizacji komfortu i bezpieczeństwa w częściowo zautomatyzowanej jeździe i manewrach parkowania.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna wykorzystuje zaawansowane technologie i zwiększa wykorzystanie sztucznej inteligencji, aby wyznaczać nowe standardy komfortu i bezpieczeństwa w manewrach częściowo zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę SAE poziomu 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego zapewniają zauważalną wartość dodaną, a funkcja BMW Symbiotic Drive optymalizuje interakcję między kierowcą a jego samochodem. Asystent autostradowy (Motorway Assistant) pozwala w wielu krajach europejskich na jazdę bez trzymania rąk na kierownicy przy prędkości do 130 km/h, a asystent miejski

(City Assistant) obsługuje teraz prowadzenie „od adresu do adresu” na obszarach miejskich. Nowa funkcja wizualizacji systemów wspomagających kierowcę w BMW Maps daje kierowcy lepszy ogląd sytuacji podczas korzystania z nawigacji. Zakres standardowych funkcji bezpieczeństwa aktywnego został rozszerzony w porównaniu z poprzednim modelem, a standardowy asystent parkowania oraz wspierane przez AI wykrywanie miejsc parkingowych i planowanie manewrów sprawiają, że parkowanie jest niezwykle intuicyjne i komfortowe.

Radość z jazdy i radość podróżowania w roli pasażera: unikalne połączenie dynamiki jazdy i komfortu.

Tak jak dotychczas, nowe BMW serii 7 Limuzyna łączy porywającą dynamikę jazdy z komfortem luksusowej limuzyny z szoferem, odpowiadając na zróżnicowane oczekiwania klientów na całym świecie – od kierowców poszukujących sportowych właściwości jezdnych po pasażerów ceniących najwyższy poziom komfortu. Innowacyjne technologie układu jezdnego obejmujące standardowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z czterema elektronicznie sterowanymi amortyzatorami zapewniają w BMW serii 7 wyjątkowe właściwości jezdne i bezpieczeństwo. Po raz pierwszy fabrycznie dostępne są obręcze 22-calowe jako alternatywa dla standardowych obręczy 20-calowych. Opcjonalny układ Adaptive Chassis Control ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym oraz Adaptive Chassis Control Professional ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i stabilizacją przechyłów bocznych po raz kolejny podnoszą poprzeczkę w zakresie komfortu i zwinności. Udoskonalenia układu jezdnego w ramach pakietu sportowego M, a także trzy modele M Performance oferują jeszcze wyższą dynamikę jazdy. Nowoczesne funkcje, takie jak cyfrowe monitorowanie stanu opon z wykorzystaniem AI, zintegrowany układ hamulcowy oraz ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych, zapewniają najwyższej klasy prowadzenie i bezpieczeństwo.

Połączenie maksymalnego bezpieczeństwa i luksusu: BMW serii 7 Protection.

BMW serii 7 Protection łączy w sobie wyjątkowo wysoki poziom bezpieczeństwa i luksusu. Zapewnia pasażerom ochronę przed atakami z użyciem broni palnej lub materiałów wybuchowych i ma certyfikat VR9 – z opcjonalną klasyfikacją VPAM 10 reprezentującą najwyższy poziom ochrony. Podstawą tych możliwości jest innowacyjny rdzeń ochronny BMW Protection Core z wielowarstwowym opancerzeniem ze stali, specjalnych stopów, materiałów kompozytowych i szyb kuloodpornych. Układ jezdny i hamulcowy zostały specjalnie skonfigurowane tak, aby zachować charakterystyczną dla BMW dynamikę. Nowy pojazd specjalny BMW serii 7

Protection oparty na nowym BMW serii 7 znajduje się w końcowej fazie rozwoju.

Konsekwentne podejście do zrównoważonego rozwoju: efektywne wykorzystanie zasobów w procesie rozwoju i produkcji, innowacyjne rozwiązania ograniczające emisję CO₂ oraz certyfikowana przez TÜV przejrzystość w całym cyklu życia pojazdu.

Wraz z nowym BMW serii 7 koncern BMW Group rozszerza swoją strategię zrównoważonego rozwoju na wszystkie warianty układów napędowych. Nacisk położono tutaj na oszczędzający zasoby rozwój produktów, innowacyjne technologie i środki stosowane w całym cyklu życia samochodu – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po fazę użytkowania. W przypadku BMW i7 emisja CO₂e została znacząco zredukowana dzięki zastosowaniu materiałów wtórnych, energii odnawialnych i zoptymalizowanych procesów produkcyjnych, np. poprzez zastosowanie ogniw akumulatorowych Gen6 oraz aluminiowych obręczy kół wykonanych w dużej mierze z materiałów pochodzących z recyklingu. Wyznaczone cele klimatyczne firmy, w tym redukcja emisji CO₂e o 60 milionów ton do 2035 roku, są częścią kompleksowego podejścia do zrównoważonego rozwoju. Przejrzystość gwarantuje certyfikowana przez TÜV weryfikacja śladu węglowego. W produkcji wykorzystywana jest energia elektryczna i ciepło ze źródeł odnawialnych wspierane przez systemy fotowoltaiczne i ciepłownię na biomasę.

Produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing.

Wszystkie warianty modeli i układów napędowych nowego BMW serii 7 Limuzyna będą powstawać na jednej linii produkcyjnej w zakładach BMW Group in Dingolfing (Niemcy). Ten bogaty w tradycje obiekt zlokalizowany w Dolnej Bawarii łączy typową dla BMW pasję do nienagannej inżynierii z kunsztem rzemieślniczym. Rozpoczynając wdrażanie technologii Neue Klasse, zakłady BMW Group w Dingolfing ponownie przejmują rolę wiodącej fabryki nowych luksusowych modeli BMW.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna będzie miało swoją światową premierę 22 kwietnia 2026 roku. Rozpoczęcie produkcji i wprowadzenie na rynki na całym świecie nastąpi zaledwie kilka miesięcy później, począwszy od lipca 2026 roku.

Ceny nowego BMW Serii 7 Limuzyna zaczynają się od 560 000 PLN. Model dostępny jest już do zamówień - konfigurator nowego BMW Serii 7 Limuzyna znajduje się na stronie www.bmw.pl.



Stylistyka nowego BMW serii 7 Limuzyna łączy sprawdzone atuty, takie jak prezencja i siła wyrazu, z zorientowanym na przyszłość stylem Neue Klasse, tworząc nowy język projektowania modeli luksusowych BMW: klarowny, minimalistyczny i pełen charakteru. Ekskluzywny wygląd tej istotnie zmodernizowanej luksusowej limuzyny nawiązuje zarówno do wyjątkowych doświadczeń kierowcy, jak i szerokiego wykorzystania postępu technologicznego nowego BMW serii 7.

- **NOWOŚĆ:** Nowe oblicze modeli luksusowych BMW. Specyficzna interpretacja nowego języka stylistycznego BMW w segmencie luksusowym. Monolityczny wygląd, podobnie jak nowa atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow i minimalistyczne kryształowe reflektory BMW Individual, sprawiają, że nowe BMW serii 7 Limuzyna wyróżnia się wizualnie i jest łatwo rozpoznawalne.
- **NOWOŚĆ:** Specjalne animacje powitalne i pożegnalne oraz dynamiczny „dywan świetlny”.
- **NOWOŚĆ:** Widok z boku z klarownymi, minimalistycznie ukształtowanymi powierzchniami, linią przetłoczenia i wysokiej jakości detalami.
- **NOWOŚĆ:** Tył z nowo zaprojektowanymi lampami i minimalistycznie uformowanymi powierzchniami.
- Trzy modele BMW M Performance. Pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro nadają samochodowi efektowny wygląd.
- BMW Individual: najbardziej ekskluzywna ścieżka personalizacji pojazdu od 34 lat. Wybór ponad 500 kolorów i zestawień kolorystycznych dostępnych dla karoserii nowego BMW serii 7.
- **NOWOŚĆ:** Najnowocześniejsza technologia połączona z kunsztem rzemieślniczym – BMW Individual Dual-Finish to światowa nowość.

- **NOWOŚĆ:** Starannie dobrana gama kół obejmuje obręcze ze stopów lekkich o rozmiarach od 20 do 22 cali. Obręcze 22-calowe są po raz pierwszy dostępne jako opcja fabryczna.

Nowe oblicze modeli luksusowych BMW. Specyficzna interpretacja nowego języka stylistycznego BMW w segmencie luksusowym. Monolityczny wygląd, podobnie jak nowa atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow i minimalistyczne kryształowe reflektory BMW Individual, sprawiają, że nowe BMW serii 7 Limuzyna wyróżnia się wizualnie i jest łatwo rozpoznawalne.

Wraz z Neue Klasse BMW Group przyjęła nowe i charakterystyczne podejście do projektowania przodu pojazdu, które zapewni wyraźną tożsamość i wysoką rozpoznawalność wszystkich modeli marki. Nowe BMW serii 7 jest ucieleśnieniem nowego języka stylistycznego BMW w segmencie luksusowym. Łącząc swoje ugruntowane cechy – sportowy charakter i dynamikę, luksus i komfort – z zasadami projektowania Neue Klasse, płynnie wpisuje się w swoją linię, stanowiąc wyraźne spojrzenie w przyszłość stylistyki nadchodzących modeli BMW. Wyrazisty design przodu jest zarezerwowany wyłącznie dla klasy luksusowej BMW.

Przód koncentruje się wokół zaktualizowanej, podświetlanej atrapy chłodnicy BMW Iconic Glow, nowych dwuczęściowych reflektorach i nowego znaczka BMW. Uwagę najbardziej zwraca minimalistyczna sygnatura świetlna świateł dziennych – opcjonalnie dostępne są kryształowe reflektory BMW Individual – oraz przyciągająca wzrok atrapa chłodnicy. Wszystkie elementy stylistyczne przodu duże powierzchnie w kolorze nadwozia otaczają i maksymalnie je eksponują. W ten sposób monolityczny design nowego BMW serii 7 Limuzyna nadaje każdemu wariantowi modelu – od bazowej wersji Pure Excellence wzwyż – jeszcze większą siłę wyrazu.

Atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow z nową, poziomą grafiką jest również elementem definiującym design przodu w jego zaktualizowanej formie. Ma smuklejsze i bardziej pionowe proporcje niż w poprzednim modelu, wnosi typowy dla luksusowej klasy BMW smak do języka stylistycznego Neue Klasse i nadaje atrapie chłodnicy jeszcze bardziej majestatyczną aurę. Jest to szczególnie widoczne w połączeniu ze standardowym oświetleniem konturowym – unikalnym w tym segmencie i obecnie występującym w całym wnętrzu – które aktywuje się po uruchomieniu samochodu. Funkcje techniczne, takie jak radar, kamera, czujniki i dysze spryskiwaczy, są

zintegrowane w obramowaniu atrapy chłodnicy w sposób niemal niewidoczny, co pozwala na uzyskanie uporządkowanego designu.

W miejscu styku atrapy chłodnicy BMW i maski silnika znajduje się nowy znaczek BMW, który jest teraz większy i ma matowe wykończenie. Jest on osadzony niczym klejnot w zagłębieniu między dwiema nowymi liniami przetłoczenia, które dynamicznie rozciągają się na masce silnika.

Reflektory mają nowy design i nadają przodowi wyrafinowaną, techniczną aurę. Funkcje świetlne są, tak jak poprzednio, podzielone na dwie oddzielne sekcje.

Wizualny nacisk położono na niezwykle smukłe i precyzyjnie zaprojektowane górne elementy świetlne, które obejmują światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne i kierunkowskazy. Opcjonalne kryształowe reflektory BMW Individual Iconic Glow zawierają po 12 elementów ze szkła kryształowego na każdą lampę, a ich diamentowy szlif odbija światło w wielu płaszczyznach, dając unikalny, niezwykle ekskluzywny efekt. Wyraźna struktura kryształu tworzy unikalną estetykę i ożywia przód samochodu eleganckim iskrzeniem pod działaniem promieni słońca. Podczas animacji powitalnej, po włączeniu świateł dziennych oraz po zmroku jednostki LED podświetlają kryształy i w połączeniu z oświetleniem konturowym atrapy chłodnicy tworzą niepowtarzalną sygnaturę świetlną.

Światła mijania i drogowe umieszczone są w dolnej części modułów reflektorów. Sekcja ta jest znacznie mniejsza niż w poprzednim modelu, wykorzystuje teraz tylko jedno źródło światła i jest rozmieszczona pionowo oraz niemal niewidocznie w pobliżu „zastłon powietrznych” przy zewnętrznych krawędziach nadwozia. Światła te stają się widoczne dopiero po włączeniu, np. w nocy, a takie rozwiązanie pomaga stworzyć klarowny, spokojny i monolityczny wygląd przodu pojazdu. Adaptacyjne reflektory LED z funkcją doświetlania zakrętów oraz matrycowymi światłami drogowymi o zasięgu do 600 m i asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam należą w nowym BMW serii 7 do wyposażenia standardowego.

Specjalne animacje powitalne i pożegnalne oraz dynamiczny „dywan świetlny”.

Nowe animacje powitalne i pożegnalne zapewniają płynne, spersonalizowane wrażenia podczas otwierania pojazdu i towarzyszą pasażerom od momentu podejścia do samochodu przed jazdą aż do chwili odejścia od niego po jej zakończeniu.

Nowe BMW serii 7 standardowo oferuje powitanie w postaci specjalnej kombinacji efektów świetlnych i projekcji. Do wyboru jest animacja w trybie RELAXED, BALANCED i EXCITED. Na koniec podróży samochód generuje podobnie zaaranżowaną animację pożegnalną.

Nowym elementem animacji jest „ceremonialny dywan świetlny”. W tym przypadku umieszczone w progach światła LED o rozdzielczości ponad 194 000 pikseli wyświetlają dynamiczny graficzny wzór świetlny na podłożu w pobliżu drzwi. Jako opcja dostępny jest również Ceremonial Light Carpet, czyli dynamiczna wersja tej funkcji, której charakter zmienia się w zależności od trybu animacji.

Wyraźny sygnał stylistyczny: boczna sylwetka o czystych, minimalistycznych powierzchniach, wyrazistej linii przetłoczenia i wysokiej jakości detalach.

Monolityczny design nowego BMW serii 7 Limuzyna charakteryzuje również boki samochodu. Tutaj nowy język projektowania widać w elementach takich jak linia przetłoczenia biegnąca od pasa przedniego przez progi aż po tył. Ten drobny detal, precyzyjny i wyrafinowany w swoim wykonaniu, nadaje limuzynie jeszcze większą atrakcyjność. Nowa linia nadaje tylnej części nadwozia BMW serii 7 (patrząc pod kątem z tyłu) niemal jachtowy charakter, wizualnie wydłuża samochód i dodaje mu elegancji.

Nowo zaprojektowane klamki w BMW serii 7 są zintegrowane na płasko z drzwiami w klasycznych wnękach, co wzmacnia podkreśla minimalistyczny wygląd zewnętrzny. W zależności od wybranego koloru lakieru wykończenie klamek drzwi jest wykonane w kontrastującym chromie z perłowym połyskiem lub w błyszczącej czerni. Otwarcie obu bocznych drzwi z jednej strony ukazuje wydatną cyfrę „7” wytłoczoną na słupku B.

Tył z nowo zaprojektowanymi lampami i minimalistycznie uformowanymi powierzchniami.

Tył nowego BMW serii 7 Limuzyna również wyróżnia czysty i minimalistyczny design pozostałych części nadwozia. Kluczowym elementem są tu całkowicie nowo zaprojektowane lampy tylne. Zachodzą one mocno na boki, a ich smukły, wydłużony kształt podkreśla szeroką, sportową sylwetkę nowego BMW serii 7. Chromowane listwy wewnątrz kloszy lamp tylnych dają szlachetny efekt wizualny i tworzą precyzyjny wzór świetlny. Przydymione szkło dodaje lampom nowoczesnej elegancji nawet gdy nie świecą.

Wszystkie komponenty techniczne, takie jak funkcja odblokowywania pokrywy bagażnika, kamera cofania i dysza spryskiwacza kamery, są zintegrowane niemal niewidoczny sposób w czarnym obszarze lamp. Pozwala to na

optymalną prezentację powierzchni i świateł tylnej części nadwozia. Podobnie jak z przodu nowego BMW serii 7 nowy logotyp BMW z tyłu jest również osadzony w niewielkim zagłębieniu i oprawiony niczym klejnot przez powierzchnie między lampami tylnymi.

Pas tylny, który sprawia wrażenie wyciętego z jednej formy wyróżniają minimalistyczne kształty i klarowne powierzchnie. Końcówki układu wydechowego – jeśli występują (brak w BMW M760e xDrive) – są zintegrowane w sposób niewidoczny pod tyłem pojazdu. Forma przypominająca dyfuzor tworzy nowoczesne, techniczne wrażenie.

Trzy modele BMW M Performance. Pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro nadają samochodowi efektowny wygląd.

Sportowy potencjał głęboko zakorzeniony w dziedzictwie marki wynosi nową generację BMW serii 7 ponad konkurentów. Jest to szczególnie widoczne w modelach BMW M Performance bazujących na nowym BMW serii 7 Limuzyna. BMW i7 M70 xDrive oraz BMW M760e xDrive to sportowi liderzy, którzy imponują szeregiem charakterystycznych cech stylistycznych niepozostawiających wątpliwości co do dynamicznego charakteru samochodu. W 2027 roku do oferty dołączy kolejny model BMW M Performance – z konwencjonalnym silnikiem V8.

Front pojazdu wywiera silne wrażenie wizualne dzięki wyrazistemu zderzakowi przedniemu. Kurtyny powietrzne oraz centralny wlot powietrza w BMW i7 M70 xDrive i BMW M760e xDrive są większe niż w innych wersjach modelu. Jednocześnie niewielka krawędź spoileru w dolnej części pasa przedniego wizualnie obniża środek ciężkości samochodu i przybliża go do drogi.

Dla wariantów BMW M Performance nowego BMW serii 7 Limuzyna zarezerwowana jest również ekskluzywna grafika – opatrzona tu także logo BMW M – podkreślająca atrapę chłodnicy BMW Iconic Glow. Kolejne emblematy BMW M znajdują się w tzw. zagięciu Hofmeistera tylnych szyb bocznych oraz na zewnętrznych krawędziach lamp tylnych. Podświetlenie atrapy chłodnicy BMW Iconic Glow jest tu wyraźnie przyciemnione, aby stworzyć jeszcze bardziej sportowe wrażenie. Kryształowe reflektory BMW Individual Iconic Glow w modelach BMW M Performance mają teraz przydymione na czarno kryształ, co daje szczególnie efektowny wygląd.

Kolejnymi mocnymi akcentami w widoku bocznym są nowe lusterka zewnętrzne M w kolorze czarnym na wysoki połysk z charakterystycznymi pasami „Seehaus” modeli BMW M, szyby z obramowaniami w błyszczącym kolorze czarnym oraz czarne proggi. Podobnie jak charakterystyczna dla modeli

M animacja powitalna, również dynamiczny „dywan świetlny” ma charakterystyczny wygląd odzwierciedlający geny M samochodu.

Z tyłu BMW M760e xDrive para efektownie wyprofilowanych, podwójnych końcówek wydechu flankuje dyfuzor o trójwymiarowej formie, który wyraźnie podkreśla sportową osobowość pojazdu. Charakterystyczny dla BMW i7 M70 xDrive dyfuzor rozciąga się na prawie całą szerokość tyłu, nadając mu ultrasportowy wygląd. Pionowe światła odblaskowe na zewnętrznych krawędziach tylnego zderzaka podkreślają szeroką sylwetkę BMW serii 7 Limuzyna. Dopełnieniem tego sportowego charakteru jest dyskretny spojler tylny M w kolorze „Black Sapphire”.

Kolejnymi elementami przyciągającymi wzrok są nowe 21-calowe obręcze kół M Aerodynamic w dwukolorowym wykończeniu Jet Black z ogumieniem mieszanym oraz niezwykle mocne hamulce sportowe M z zaciskami w błyszczącym kolorze czarnym.

Opcjonalny pakiet sportowy M oraz pakiet sportowy M Pro to kolejne sportowe akcenty, jakie można dodać do dowolnego wariantu nowego BMW serii 7 Limuzyna. Obie opcje obejmują pakiet aerodynamiczny M, który z kolei wnosi charakterystyczny dla modelu design zewnętrzny M Sport. Uwzględniono również typową dla M geometrię przedniego i tylnego zderzaka – wykonanych w dużej części w kolorze czarnym – a także wydajne wloty powietrza, duże „zastony powietrzne” i tylny dyfuzor, podobnie jak charakterystyczne dla M progi oraz błyszczące elementy M Shadow Line z czarnymi błyszczącymi obramowaniami szyb bocznych i podstawami lusterek. Wyposażenie uzupełniają 20-calowe obręcze kół M Aerodynamic, hamulce sportowe M z zaciskami w kolorze Dark Blue metallic, listwy progowe z logo BMW M oraz specjalna animacja powitalna i pożegnalna wraz z dynamicznym „dywanem świetlnym” M.

Jeszcze większą dynamikę i ekskluzywność oferuje pakiet sportowy M Pro, który uzupełnia pakiet sportowy M o kolejne sportowe detale i elementy wyposażenia. Zawiera ciemne wykończenie atrapy chłodnicy BMW M, 21-calowe obręcze kół M Aerodynamic w ciemnym kolorze oraz błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie obejmujące atrapę chłodnicy BMW Iconic Glow i przyciemnione lampy tylne. Pakiet sportowy M Pro oferuje również czarny spojler tylny M oraz sportowy układ hamulcowy M z czarnymi zaciskami.

BMW Individual: najbardziej ekskluzywna ścieżka personalizacji pojazdu od 34 lat. Wybór ponad 500 kolorów i zestawień kolorystycznych dostępnych dla karoserii nowego BMW serii 7.

Opierając się na kultowych projektach, takich jak BMW 750iL E32 autorstwa Karla Lagerfelda, marka BMW Individual przez lata rozwinęła szeroką ofertę stworzoną do personalizacji pojazdów.

Klienci nowego BMW serii 7 skorzystają tu z klarownej metody konfiguracji.

- Konfigurator BMW prezentuje znane opcje z katalogu, a także nowy lakier Vancouver Green metallic i nowy akcent zewnętrzny w kolorze satynowanego aluminium.
- Można również skorzystać z konfiguratora BMW oferujący wybór 12 wariantów tapicerki BMW Individual i około 130 lakierów BMW Individual, w tym również nowy lakier BMW Individual Frozen Space Silver. Różnorodność dostępnych dwukolorowych lakierowań (niemetalizowane, metalizowane, a teraz także Frozen/Frozen i metalizowane/Frozen) daje klientom ponad 500 kolorów i kombinacji kolorystycznych dla karoserii nowego BMW serii 7.
- Ponadto klienci mogą również zamawiać ekskluzywne warianty edycji specjalnych nowego BMW serii 7, aż po szyte na miarę, unikatowe egzemplarze z manufaktury BMW Individual.

Najnowocześniejsza technologia połączona z kunsztem rzemieślniczym: BMW Individual Dual-Finish to światowa nowość.

Nowe lakierowanie dwukolorowe BMW Individual to autentycznie unikatowa oferta. W tym złożonym procesie matowe wykończenie lakieru w dolnej części samochodu łączy się z ręcznie nakładanym lakierem metalizowanym w górnej sekcji nadwozia. Wraz z linią Coach Line – również malowaną ręcznie – tworzy to dyskretny, ale niezwykle elegancki wygląd.

To właśnie przejście między dwoma wykończeniami lakieru najpełniej ukazuje wyjątkową jakość tej innowacji BMW oraz precyzję i kunszt rzemieślniczych specjalistów. Lakier metalizowany i matowy różni się znacznie składem, ale w przypadku dwukolorowego lakierowania BMW Individual nie ma zauważalnego punktu przejścia w miejscu styku obu lakierów.

Lakierowanie BMW Individual Dual-Finish reprezentuje szczyt aktualnych możliwości w lakiernictwie. Eksperci spędzili dwa i pół roku na opracowywaniu tej innowacyjnej technologii, która na obecnym etapie może być stosowana wyłącznie w zakładach BMW Group w Dingolfing i jest dostępna tylko w BMW serii 7 Limuzyna. W złożonym procesie, w którym samochód jest ręcznie przygotowywany do każdego z 12 etapów lakierowania uczestniczy ponad 20 specjalnie przeszkolonych pracowników. Wśród wykonywanych przez nich

zadań jest ręczne oklejanie samochodu taśmą i szlifowanie nadwozia w celu przygotowania go do ręcznego lakierowania. Około połowa czasu pracy przypada na te czynności manualne. Każdy samochód zamówiony z dwukolorowym lakierowaniem BMW Individual spędzi w lakierni ponad 75 godzin. Jest to prawie sześć razy dłużej niż w przypadku konwencjonalnego lakierowania.

Starannie dobrana gama kół obejmuje obręcze ze stopów lekkich o rozmiarach od 20 do 22 cali. Obręcze 22-calowe są po raz pierwszy dostępne jako opcja fabryczna.

W nowym BMW serii 7 Limuzyna do wyboru są również wysokiej jakości obręcze kół ze stopów lekkich. 20-calowe obręcze ze stopów lekkich są teraz montowane standardowo, natomiast standardowe wyposażenie modeli M stanowią nowe 21-calowe obręcze kół M Aerodynamic. Kolejną atrakcją są 22-calowe obręcze kół ze stopów lekkich BMW Individual dostępne po raz pierwszy jako opcja fabryczna dla BMW serii 7 Limuzyna.



Prezencja, elegancja i ekskluzywna jakość premium charakteryzują również wnętrze nowego BMW serii 7 Limuzyna. Klarowny, uporządkowany język stylistyczny łączy się z nowoczesnymi technologiami Neue Klasse, tworząc we wnętrzu pojazdu wyjątkową atmosferę.

Dodajmy do tego ekskluzywne materiały – od tapicerek skórzanych i tkaninowych po listwy ozdobne z drewna, a także akcenty ze szkła kryształowego i metalu – a otrzymamy nowoczesny, a zarazem luksusowy efekt.

Wnętrze odzwierciedla równowagę między dynamiczną doskonałością a komfortem na długich trasach, z którego słynie BMW serii 7 Limuzyna. Kierowca doświadcza samochodu oferującego fenomenalne poczucie dynamiki i wyraźną orientację na kierowcę, a pasażerowie cieszą się komfortową atmosferą na najwyższym poziomie.

- **NOWOŚĆ: Nowy projekt wnętrza z BMW Panoramic iDrive oraz debiutującym ekranem dla pasażera obok kierowcy – BMW Passenger Screen.**
- **NOWOŚĆ: Od prywatnej sali kinowej po mobilne stanowisko pracy – zmodernizowany ekran kinowy BMW ponownie wyznacza nowe standardy.**
- **NOWOŚĆ: Immersyjne wrażenia świetlne dzięki nowemu paskowi oświetlenia ambientowego i nowym elementom świetlnym.**
- **NOWOŚĆ: Systemy nagłośnienia Bowers & Wilkins i obsługa Dolby Atmos zapewniające świetny odsłuch. Udoskonalona akustyka wnętrza.**
- **NOWOŚĆ: Wysokiej jakości materiały, szlachetne wyposażenie i innowacyjne detale maksymalizujące komfort. Właściciele mogą dostosować projekt wnętrza do własnych upodobań na około 700 sposobów.**

- **Najwyższy komfort siedzenia. Standardowe fotele komfortowe i opcjonalny Executive Lounge z tyłu.**
- **NOWOŚĆ: Ergonomiczne i intuicyjne kierownice o nowym designie i nowej koncepcji obsługi.**
- **Zmodernizowane drzwi automatyczne z mechanizmem domykania oferujące wyjątkową łatwość obsługi.**
- **NOWOŚĆ: Cyfrowe lusterko wsteczne.**
- **Wysokiej jakości wyposażenie standardowe obejmuje szklany dach panoramiczny, czterostrefową klimatyzację automatyczną oraz modułowy system akcesoriów Travel & Comfort.**

Nowy projekt wnętrza z BMW Panoramic iDrive oraz debiutującym ekranem dla pasażera obok kierowcy – BMW Passenger Screen.

Integracja technologii Neue Klasse – w postaci systemu wyświetlania i obsługi BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X – otwiera nowy wymiar typowej dla BMW orientacji na kierowcę i nowe możliwości dostosowania stylistyki wnętrza BMW serii 7 Limuzyna do osobistych preferencji.

Nowa deska rozdzielcza stanowi tło dla centralnego wyświetlacza o swobodnym kształcie, który sprawia wrażenie lekko osadzonego i został umieszczony w idealnej ergonomicznie pozycji obok kierownicy.

Obok niego znajduje się nowy ekran dla pasażera, kolejny ważny element definiujący design wnętrza. Ekran pasażera BMW debiutuje w nowym BMW serii 7 Limuzyna jako premiera marki BMW. Będzie montowany standardowo w każdym wariantcie modelu, począwszy od podstawowej wersji Pure Excellence.

BMW Panoramic Vision – z powierzchnią projekcyjną rozciągającą się na całą szerokość przedniej szyby, od słupka A do słupka A – oraz nowa wielofunkcyjna kierownica mają również znaczący wkład w nowoczesny charakter wnętrza nowego BMW serii 7 Limuzyna.

Od prywatnej sali kinowej po mobilne stanowisko pracy – zmodernizowany ekran kinowy BMW ponownie wyznacza nowe standardy.

Jednym z najważniejszych elementów listy opcji dla nowego BMW serii 7 Limuzyna jest ekran kinowy BMW. Jego 31,3-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości 8K, opcjonalny system nagłośnienia surround Bowers & Wilkins z Dolby Atmos pozwalają stworzyć na tylnych siedzeniach nowego BMW serii 7 ekskluzywną atmosferę sali kinowej. Zintegrowana kamera pozwala pasażerom na łatwe prowadzenie wideorozmów niczym w mobilnym biurze. Złącze HDMI zmienia ekran kinowy BMW w rozszerzony monitor komputera.

Samo wysuwanie ekranu kinowego BMW jest ciekawym doświadczeniem. Procesowi temu towarzyszy animacja dźwiękowa – jednocześnie zamykane są rolety przeciwsłoneczne szyb bocznych, szyby tylnej i szklanego dachu panoramicznego, a oświetlenie ambientowe w tylnej części kabiny zostaje przyciemnione. Pasażerowie mogą z łatwością dostosować pozycję ekranu kinowego BMW do swoich wymagań. Również zaktualizowany cyfrowy moduł obsługi BMW Touch Command w tylnych drzwiach służy nie tylko do łatwego przesuwania ekranu do przodu i do tyłu, ale także do regulacji kąta widzenia. Dopełnieniem wrażeń płynących z ekranu kinowego BMW jest immersyjny dźwięk głośników Bowers & Wilkins i obsługa Dolby Atmos.

Immersyjne wrażenia świetlne dzięki nowemu paskowi oświetlenia ambientowego i nowym elementom świetlnym.

Nowa koncepcja oświetlenia we wnętrzu BMW serii 7 Limuzyna wita kierowcę harmonijnym, immersyjnym doświadczeniem dostosowanym do osobistych preferencji. Animacja powitalna, która rozgrywa się na zewnątrz samochodu, jest płynnie kontynuowana we wnętrzu, tworząc starannie skomponowaną całościową choreografię oświetlenia, elementów dźwiękowych i spersonalizowanych ustawień.

Szereg elementów świetlnych generuje miękkie, równomiernie rozłożone i rozproszone oświetlenie z efektem otulenia, a szlachetny, nowoczesny design tworzy przyjemną i ekskluzywną atmosferę wewnątrz samochodu.

Ważną częścią animacji i centralnym elementem projektu wnętrza jest nowy pas oświetlenia ambientowego, który rozciąga się na całej szerokości kokpitu. W świetle dziennym podświetla delikatną alabastrową strukturę, natomiast po zmroku tworzy umiarkowany dynamiczny efekt świetlny. Kolor i jasność światła reagują na porę dnia – podobnie jak wszystkie elementy świetlne – mogą być dostosowane do osobistych preferencji w ramach trybów My Modes lub bezpośrednio.

Drugim elementem stylistycznym definiującym wnętrze nowego BMW serii 7 Limuzyna są nowe elementy świetlne zintegrowane płynnie z oparciami

przednich foteli na wysokości zagłówków. Te pionowo rozmieszczone światła elegancko przenoszą immersyjny nastrój świetlny do tylnej części kabiny.

Po trzecie jest tu szklany dach panoramiczny Sky Lounge, który opcjonalnie może być wyposażony w podświetlenie. Ponad 40 diod LED podświetla strukturę graficzną, która rozciąga się w całym wnętrzu, a jej wzór nawiązuje do pikowania tapicerki foteli. Świat kolorów efektów świetlnych również nawiązuje do ustawionego trybu My Mode i może być wybierany niezależnie.

Oświetlenie wnętrza dopełniają podświetlane od wewnątrz osłony głośników w tylnych drzwiach, nowe dodatkowe lampki do czytania w tylnej części kabiny i inne elementy oświetlenia.

Systemy nagłośnienia Bowers & Wilkins i obsługa Dolby Atmos zapewniające świetny odsłuch. Udoskonalona akustyka wnętrza.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna jest standardowo wyposażone w system nagłośnienia Bowers & Wilkins Surround Sound z siedmiopasmowym korektorem i nawet 18 głośnikami z atrakcyjnymi metalowymi osłonami. Moc wzmacniacza wynosi do 655 W.

Opcjonalny system nagłośnienia Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound zapewnia prawdziwie wyjątkowej klasy brzmienie. Nawet 36 głośników i moc wzmacniacza do 1965 W idealnie eksponują każdy dźwięk i wyznaczają standardy w segmencie serii 7. W pełni aktywny system audio ma siedmiopasmowy korektor i siedem starannie opracowanych profili dźwiękowych. W zagłówkach przednich foteli, jak i dwóch zewnętrznych miejsc z tyłu umieszczono dodatkowe głośniki surround. System oferuje również funkcję audio 4D, która wykorzystuje wzbudniki w oparciach przednich i tylnych foteli, aby poprawić percepcję niskich częstotliwości nawet przy niskim poziomie głośności.

Kierowcy i pasażerowie o audiofilskich upodobaniach z radością odkryją w samochodach wyposażonych w system nagłośnienia Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound szczególnie bogate, pełne detali brzmienie w jakości Dolby Atmos. Technologia ta tworzy trójwymiarową scenę dźwiękową dla kompatybilnych formatów audio, dając wrażenie swobodnego przemieszczania się obiektów dźwiękowych wewnątrz kabiny. Nowe BMW serii 7 Limuzyna zapewnia zatem nowe i immersyjne wrażenia dźwiękowe w streamingu filmów lub muzyki.

Jeszcze bardziej udoskonalona akustyka wnętrza BMW serii 7 Limuzyna tworzy idealne środowisko do delektowania się najwyższej jakości dźwiękiem. Oprócz szyb bocznych z płaskim uszczelnieniem („flush glazing”),

standardowych szyb o zwiększonej izolacji akustycznej, elastycznego mocowania przekładni kierowniczej na ramie pomocniczej przedniej osi, dodatkowego mocowania silnika w BMW i7 oraz opon z wyciszającymi absorberami piankowymi wewnątrz, seria 7 ma również obudowy lusterek zewnętrznych, które skorzystały z kolejnej optymalizacji aeroakustycznej i ulepszonej izolacji drzwi.

Wysokiej jakości materiały, szlachetne wyposażenie i innowacyjne detale maksymalizujące komfort. Właściciele mogą dostosować projekt wnętrza do własnych upodobań na około 700 sposobów.

Skrupulatny dobór, wykonanie i prezentacja powierzchni, tekstur i detali tworzą wnętrze, które emanuje jakością i ekskluzywnością. To przywiązanie do szczegółów można dostrzec w wielu różnych aspektach wnętrza nowego BMW serii 7 Limuzyna.

Deska rozdzielcza i konsola środkowa są standardowo wykończone matowymi, porowatymi listwami ozdobnymi z drewna szlachetnego Finesse Lime. Opcjonalnie dostępne są listwy z drewna szlachetnego dąb Mirror w kolorze szarym metalizowanym na wysoki połysk, porowatego drewna szlachetnego jesion Flowing Grey BMW Individual, a po raz pierwszy także listwy wewnętrzne z alcantary, dopasowane kolorystycznie do wnętrza. W tej konfiguracji listwy na konsoli środkowej wykończone są wysokiej klasy lakierem fortepianowym (Piano Black). Z kolei listwy wewnętrzne M Carbon Fibre ze srebrnymi nitkami, w połączeniu z lakierem fortepianowym na konsoli środkowej, nadają modelom BMW M oraz pojazdom z pakietami sportowymi M wyraźny sportowy charakter.

Uporządkowany design deski rozdzielczej przechodzi też na boczki drzwi. Wzrok przyciąga tutaj nowy panel obsługi, który elegancko i niezwykle praktycznie grupuje często używane funkcje. Przełączniki regulacji oparcia, pozycji przód/tył i wysokości fotela są wykonane ze szkła kryształowego, zapewniając nie tylko wyjątkową jakość wykonania, ale także doskonały wygląd i wrażenia w dotyku.

Szklane aplikacje BMW Individual CraftedClarity można znaleźć również w nowo zaprojektowanej konsoli środkowej – przy przycisku Start/Stop, dźwigni wyboru biegów i pokrętle głośności. Wbudowany uchwyt na napoje jest podświetlany, a półka na smartfona oferująca ładowanie indukcyjne z mocą do 15 W jest wykończona miękką alcantarą i ma magnetyczny uchwyt, który bezpiecznie trzyma telefony. Jeśli kierowca zostawi telefon na półce na smartfona, przypomni mu o tym komunikat na ekranie pożegnalnym.

W deskę rozdzielczą niemal niewidocznie zintegrowano nowe, w pełni elektryczne nawiewy szczelinowe, które harmonijnie wpisują się w klarowną i uporządkowaną stylistykę wnętrza. Strumieniem powietrza można sterować intuicyjnie i precyzyjnie za pośrednictwem centralnego wyświetlacza.

Do wyboru jest wiele elementów wyposażenia i kombinacji kolorystycznych pozwalających nadać stylistyce wnętrza swojego samochodu indywidualny charakter. Wszystkie elementy wnętrza są stylowo dopasowane do siebie.

Nowe BMW serii 7 jest standardowo wyposażone w obicia foteli w nowym wariantcie Veganza dostępnym w trzech wersjach kolorystycznych. Ten wysokiej jakości materiał o właściwościach przypominających skórę jest bardzo przyjemny w dotyku i oferuje wysoki komfort. Powierzchnie foteli są perforowane i mają wydatne pikowanie. W zależności od wybranej opcji kolorystycznej podsufitka jest w kolorze Anthracite lub Ivory White.

Wnętrze M Sport jest standardowym elementem modeli BMW M Performance i jest oferowane jako opcja dla samochodów wyposażonych w jeden z pakietów sportowych M. Jako alternatywę dla tapicerki Veganza można zamówić opcjonalną skórę BMW Individual Merino w kolorze czarnym / szarym Atlas z aplikacjami w kolorach BMW M GmbH. Opcjonalne wnętrze BMW Individual obejmuje skórę BMW Individual Merino – w kolorach czarnym, Mocha, Smoke White lub Tartufo z kunsztownym pikowaniem. W zależności od wybranej opcji wyposażenia podsufitka występuje w kolorze antracytowym lub szarym Atlas. Na liście opcji znajduje się również podsufitka BMW M z Alcantary w kolorze antracytowym.

Opcjonalne wnętrze BMW Individual z ekskluzywnymi elementami wynosi komfort na pokładzie BMW serii 7 na jeszcze wyższy poziom. Specyfikacja ta obejmuje rozszerzoną tapicerkę ze skóry BMW Individual Merino, a także nowy kolor szary Adelaide. Podsufitka BMW Individual z alcantary występuje w kolorze antracytowym przy wyborze tapicerki skórzanej w kolorze czarnym, Mocha lub szary Adelaide, natomiast kolory Smoke White i Tartufo łączą się z podsufitką w kolorze szarym Atlas. Dwukolorowe warianty tapicerki ze skóry Merino nadają wnętrzu wyjątkowo ekskluzywną atmosferę i można je również zamówić jako opcję do wnętrza BMW Individual z ekskluzywnymi elementami. Wybierać można spośród kombinacji Smoke White / jasnoszary, czarny / ciemnoszary oraz Caramel / szary Atlas.

Wyjątkową jakość i niezwykle przytulną atmosferę obiecuje wnętrze BMW Individual z ekskluzywnymi elementami ze skóry BMW Individual Merino i wełny kaszmirowej w kombinacjach kolorystycznych Smoke White / szary Atlas lub czarny / ciemnoszary. Starannie dopasowany kontrast kolorystyczny

między skórą w górnej części foteli a tkaniną z dużą zawartością kaszmiru w dolnej części, a także kunsztowne pikowanie i drobna perforacja tworzą unikalne wrażenie – zarówno wizualne, jak i dotykowe. Ich złożony, symetrycznie haftowany wzór sprawia, że fotele są szczególnie atrakcyjnym elementem wnętrza. Ekskluzywna kombinacja materiałów z wełny kaszmirowej znajduje się również na podłokietniku środkowym i poduszek na szyję.

Najwyższy komfort siedzenia: Standardowe fotele komfortowe i opcjonalny Executive Lounge z tyłu.

Standardowe wyposażenie BMW serii 7 Limuzyna obejmuje fotele wielofunkcyjne z szerokim zakresem regulacji elektrycznej, ogrzewaniem i podparciem lędźwiowym dla kierowcy i pasażera obok. Pozycję fotela można łatwo regulować za pomocą nowych paneli w bocznych drzwiach oraz na akranie centralnym. Standardowe fotele wielofunkcyjne mają również aktywną wentylację foteli oraz funkcję masażu z dziewięcioma programami i trzema poziomami intensywności. Fotele wielofunkcyjne, aktywną wentylację foteli i funkcję masażu można zamówić również w tylnej części kabiny. Fotele tylne reguluje się za pomocą cyfrowych paneli dotykowych BMW Touch Command w bocznych drzwiach.

W przypadku tylnej części kabiny w opcjonalnej specyfikacji Executive Lounge ekran kinowy BMW jest bardzo łatwy w obsłudze. Oferując wyjątkowy komfort siedzenia, Executive Lounge obejmuje podnózek w obszarze za fotel pasażera z przodu oraz opcjonalny pikowany i ogrzewany podłokietnik z wysokiej jakości szklaną wstawką i wykończoną ałcantarą półką na smartfona do ładowania indukcyjnego. Skoordynowana regulacja kąta oparcia i górnej części oparcia, pozycji przód/tył fotela oraz kąta siedziska pozwala na uzyskanie niezwykle komfortowej pozycji półleżącej z kątem nachylenia tułowia do 43°.

Podnózek ma unikalną konstrukcję z podparciem łydek zamocowanym bezpośrednio do powierzchni siedziska bez żadnej przerwy. Fotel pasażera z przodu można przesunąć całkowicie do przodu, a jego oparcie pochylić do przodu tak daleko, jak to możliwe, aby zapewnić pasażerowi siedzącemu za nim idealną pozycję siedzącą i miejsce na nogi. Mechanizm regulacji został zoptymalizowany tak, aby umożliwić kierowcy widoczność w lusterku zewnętrznym po stronie pasażera.

Ergonomiczne i intuicyjne kierownice o nowym designie i nowej koncepcji obsługi.

Pięć nowych kierownic w maksymalnie trzech kolorach łączy przyciągający wzrok design z doskonałą ergonomią i wysokiej jakości materiałami.

Standardowa nowa kierownica skórzana o lekko spłaszczonym kształcie i pionowym ramieniu jest integralnym elementem koncepcji wyświetlania i obsługi BMW Panoramic iDrive. Kierownica wielofunkcyjna z haptycznym sygnałem zwrotnym jest zgodna z zasadą shy-tech, według której elementy sterujące funkcjami wspomagającymi kierowcę – jeśli występują – są podświetlane.

Kierownica BMW Individual w kolorze Smoke White z ramką w kolorze Dark Silver – dostępna ze wszystkimi wariantami tapicerki Smoke White – prezentuje się szczególnie stylowo.

Kierownicę skórzaną M można zamówić dla wariantów BMW M Performance BMW serii 7 Limuzyna. Na ich geny M wskazują czerwone oznaczenie na godzinie 12:00, emblemat BMW M oraz szwy w kolorach M. Przyciski funkcji Sport Boost i trybu M Mode są rozmieszczone ergonomicznie, dzięki czemu kierowca może je obsługiwać kciukami. W BMW M760e funkcja Sport Boost jest aktywowana za pomocą czarno-czerwonych łopatek. Samochody z pakietami sportowymi M można również zamówić z kierownicą sportową bez wykończenia skórą, natomiast sportowa kierownica skórzana jest dostępna w połączeniu ze skórą BMW Individual Merino.

Zmodernizowane drzwi automatyczne z mechanizmem domykania oferujące wyjątkową łatwość obsługi.

Opcjonalne drzwi automatyczne zostały w nowym BMW serii 7 po raz kolejny zoptymalizowane. Widać to już od pierwszego skorzystania z nich. Elektryczny przycisk otwierania i zamykania drzwi znajduje się w ergonomicznej pozycji po wewnętrznej stronie każdej klamki. Wystarczy jedno dotknięcie nowych, osadzonych płasko klamek, a drzwi otworzą się i zamkną niezawodnie, nawet jeśli użytkownik nosi rękawiczki lub klamki są oblodzone. Odpowiedni przycisk znajduje się również po wewnętrznej stronie każdego skrzydła drzwi. Dostępnych jest również wiele innych opcji korzystania z drzwi, np. aplikacja My BMW, polecenia głosowe lub uproszczona struktura menu BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X. Klienci posiadający kluczyk cyfrowy BMW Digital Key Plus mogą używać kompatybilnych smartfonów lub smartwatchy jako jednostki sterującej. Mogą nawet ustawić między innymi, które z drzwi mają się otworzyć, gdy podejść do samochodu.

Nowy mechanizm domykania jest bardzo przyjazny dla użytkownika – zamyka drzwi płynnie, podkreślając luksusowy charakter nowego BMW serii 7 przy każdym wsiadaniu i wysiadaniu. Integralny tryb serwo pozwala na ręczne otwieranie i zamykanie drzwi przy niewielkim nakładzie siły. Ponadto drzwi automatyczne współpracują teraz z czujnikami radarowymi, które zintegrowane są w niemal niewidoczny sposób w progach, pasie przednim

i tylnym samochodzie i umożliwiają szybsze otwieranie i zamykanie drzwi niż było to możliwe w poprzednim modelu. Czujniki te precyzyjnie identyfikują też możliwe przeszkody, co daje jeszcze skuteczniejszą ochronę przed kolizją. Czujniki radarowe wykrywają nie tylko przeszkody w pobliżu drzwi, ale także użytkowników drogi zbliżających się do samochodu, co znacznie zmniejsza ryzyko kolizji.

Nowe cyfrowe lusterko wsteczne.

Kolejną nową funkcją dostępną dla BMW serii 7 Limuzyna jest opcjonalne cyfrowe lusterko wsteczne, które umożliwia kierowcy, zależnie od preferencji lub sytuacji, korzystanie z konwencjonalnego lusterka optycznego lub funkcji lusterka cyfrowego. Wariant cyfrowy wykorzystuje kamerę – wbudowaną elegancko w tylnej półce – która pokazuje w lusterku widok za samochodem. Jest to szczególnie pomocne na przykład podczas korzystania z ekranu kinowego BMW. Cyfrowe lusterko wsteczne będzie oferowane od listopada 2026 r. i będzie dostępne również do wyposażenia nowych BMW serii 7 Limuzyna wyprodukowanych przed tą datą.

Wysokiej jakości wyposażenie standardowe obejmuje szklany dach panoramiczny, czterostrefową klimatyzację automatyczną oraz system Travel & Comfort.

BMW serii 7 Limuzyna niezmiennie imponuje bogactwem wyśmienitych, standardowych elementów wyposażenia, które pozwalają klientom doświadczyć jakości tego samochodu. Obejmują one szklany dach panoramiczny składający się z jednej stałej szklanej powierzchni obramowanej stalową ramą i tworzący atmosferę wypełnioną światłem również w tylnej części kabiny. Przesuwaną podsufitkę szklanego dachu panoramicznego obsługuje się elektrycznie.

Wszystkie warianty nowego BMW serii 7 Limuzyna są również standardowo wyposażone w czterostrefową klimatyzację automatyczną. BMW i7 ma specjalny moduł klimatyzacji z niezwykle wydajną nową technologią pompy ciepła. Podobnie jak kierowca i pasażer obok, osoby w drugim rzędzie mogą również ustawiać temperaturę w swojej części samochodu według własnych preferencji dzięki oddzielnym elementom sterującym w tylnej części kabiny. Dodatkowy czujnik nasłonecznienia optymalizuje regulację temperatury z tyłu. Moduł klimatyzacji wykorzystuje również ogrzewanie foteli oraz, jeśli występuje, funkcję wentylacji foteli, aby dopasować temperaturę wnętrza do wymagań pasażerów.

Wyposażenie standardowe obejmuje również modułowy system akcesoriów Travel & Comfort, który ułatwia montaż tabletów, smartfonów, wieszaków na ubrania lub składanego stolika na oparciach foteli przednich.

System wyświetlania i obsługi, cyfrowe wrażenia użytkownika.



Nowe BMW serii 7 łączy zalety luksusowej limuzyny z najnowocześniejszą technologią BMW Neue Klasse, tworząc wszechstronne cyfrowe doświadczenie użytkownika, skoncentrowane zarówno na kierowcy, jak i pasażerach.

- **NOWOŚĆ:** BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X – pełna orientacja na kierowcę w stylu BMW.
- **NOWOŚĆ:** Inteligentne sterowanie głosowe z samouczącym się inteligentnym asystentem osobistym BMW udoskonalonym dzięki technologii AI Amazon Alexa+.
- **NOWOŚĆ:** Nowoczesna, wydajna architektura oprogramowania i elektroniki dla przyszłościowych funkcji pojazdu.
- **NOWOŚĆ:** Najważniejszy element wnętrza nowego BMW serii 7 Limuzyna – standardowy ekran pasażera BMW przenosi rozrywkę dla pasażera obok kierowcy na wyższy poziom.
- **NOWOŚĆ:** Szeroka modernizacja bezkonkurencyjnego ekranu kinowego BMW – streaming 8K, gry, wideorozmowy.
- **NOWOŚĆ:** Najwyższej klasy inforozrywka w samochodzie – znacznie rozszerzona oferta rozrywki, w tym aplikacje popularnych dostawców zewnętrznych.
- **BMW Digital Premium:** elastyczny, kompletny pakiet rozrywki, funkcji bezpieczeństwa i rozszerzonych funkcji nawigacji.
- **Bezproblemowa integracja smartfonów przy użyciu Apple CarPlay i Android Auto w standardzie.**
- **NOWOŚĆ:** Cyfrowe treści, funkcje i wyświetlacze BMW M tworzą znany feeling M.
- **BMW Digital Key Plus:** znacznie więcej niż tylko kluczyk.

- **Elastyczność w specyfikacji wyposażenia – nawet po zakupie pojazdu: aktualizacje oprogramowania i rozszerzony wybór aktualizacji BMW ConnectedDrive.**

BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X – pełna orientacja na kierowcę w stylu BMW.

Wizjonerski system BMW Panoramic iDrive stanowi najnowszą generację koncepcji wyświetlania i obsługi BMW. Koncentrując się na interakcji między użytkownikiem a samochodem, na nowo definiuje obsługę pojazdu, wyświetlanie informacji i orientację na kierowcę. Poprzez inteligentne połączenie ekranów, elementów sterujących i oprogramowania tworzy w pełni zintegrowany system, intuicyjny, wygodny i ergonomiczny w obsłudze oraz dostarczający kierowcy odpowiednich informacji w każdym momencie.

Sercem systemu jest BMW Panoramic Vision, który wykorzystuje nowo opracowaną technologię do rzutowania treści na całej szerokości dolnego obszaru przedniej szyby. Wyświetlane tutaj treści są zawsze widoczne i stanowią wizualną podstawę całej koncepcji wyświetlania i obsługi. Informacje związane z jazdą są wyświetlane w przejrzystej uporządkowanej formie po lewej stronie (w modelach z kierownicą po lewej stronie) w polu widzenia kierowcy, bez ograniczania widoczności drogi przed nim. Treści w środkowej i prawej części wyświetlacza można spersonalizować i są widoczne dla wszystkich pasażerów.

Wyświetlacz BMW 3D Head-Up powyżej BMW Panoramic Vision wskazuje wybrane treści bezpośrednio na linii wzroku kierowcy i wyłącznie dla niego. Wyświetlacz ten umożliwia niezwykle precyzyjne postrzeganie przestrzenne – na przykład z instrukcjami nawigacyjnymi lub informacjami z systemów wspomagających kierowcę. Treści wyświetlane przez BMW 3D Head-Up oraz BMW Panoramic Vision są idealnie skoordynowane, uzupełniając się nawzajem w celu stworzenia spójnego, przejrzystego ustrukturyzowanego wrażenia wizualnego.

17,9-calowy ekran centralny o swobodnym kształcie jest zintegrowany z BMW Panoramic iDrive jako kolejny istotny element sterujący. Wykorzystuje zaawansowaną technologię podświetlenia matrycowego zapewniającą doskonałą grafikę i świetną czytelność w każdych warunkach oświetleniowych. Specjalna konstrukcja free-cut pozwala na ergonomiczne umieszczenie i łączy się z ulepszoną strukturą menu z funkcją QuickSelect, aby zapewnić wygodną, prostą i intuicyjną obsługę dotykową.

Na ekranie centralnym znajduje się menu zawierające widżety, które można przeciągnąć do BMW Panoramic Vision. W ten sposób można dowolnie rozmieścić do sześciu widżetów umożliwiających szybki dostęp do często używanych funkcji. Kolejne treści widżetów i podmenu mogą być wyświetlane w BMW Panoramic Vision za pośrednictwem nowo opracowanej kierownicy wielofunkcyjnej wykorzystującej koncepcję shy-tech, co oznacza, że jej elementy sterujące są podświetlane tylko wtedy, gdy jest to wymagane.

Elementy sterujące funkcjami wspomaganie jazdy i parkowania znajdują się po lewej stronie, natomiast te dotyczące funkcji inforozrywki, takich jak połączenia telefoniczne czy odtwarzacz multimedialny, po prawej. Funkcje można obsługiwać za pomocą specjalnie zaprojektowanego panelu obsługi, który zapewnia haptyczne potwierdzenia umożliwiające kierowcy bezpieczne i dokładne sterowanie kluczowymi funkcjami bez odrywania wzroku od drogi.

BMW Panoramic iDrive bazuje na systemie operacyjnym BMW X, który służy jako inteligentna platforma dla systemu wyświetlania i obsługi i został zaprojektowany ściśle według podejścia pojazdu definiowanego programowo (SDV). Architektura oparta jest na projekcie Android Open Source Project (AOSP) i oferuje doskonałe możliwości aktualizacji i rozbudowy. Oznacza to, że system będzie aktualny przez długi czas i pozwala na ciągłe dodawanie nowych funkcji oraz usług cyfrowych. System operacyjny BMW X skrupulatnie zarządza wszystkimi elementami interakcji i zapewnia spójne prezentowanie informacji w sposób kontekstowy i dostosowany do danej sytuacji.

Jedną z kluczowych cech systemu są szerokie możliwości personalizacji. Treści, widżety i ekrany można konfigurować indywidualnie, co pozwala na dostosowanie ich do osobistych preferencji. Można wybierać kolory, schematy wyświetlania i obrazy tła, aby stworzyć indywidualne cyfrowe doświadczenie. Klienci będą mogli jako obraz tła ekranu centralnego ustawić również własne zdjęcia za pomocą aplikacji My BMW. Do wybranego obrazu automatycznie dostosowują się kolory interfejsu użytkownika na wszystkich wyświetlaczach. Kierowcy mają w trybie Personal mnóstwo opcji dostosowania wyglądu interfejsu użytkownika według własnego uznania, co pozwala na jeszcze większą personalizację wyświetlaczy, interakcji i ustawień związanych z pojazdem. Kolejne tryby My Modes, takie jak SPORT, EFFICIENT i SILENT, poszerzają zakres osobistych ustawień.

Profil BMW ID otwiera drzwi do spersonalizowanych wrażeń z jazdy dzięki systemowi operacyjnemu BMW X. Za pomocą profilu BMW ID może zalogować się do siedmiu różnych użytkowników, dzięki czemu mogą w pełni cieszyć się jazdą przy indywidualnych ustawieniach.

Przed wyruszeniem w drogę na ekranie centralnym automatycznie pojawi się komunikat z imiennym powitaniem klienta wraz z jego zdjęciem profilowym.

Współdziałanie BMW Panoramic Vision, wyświetlacza BMW 3D Head-Up, wyświetlacza centralnego i wielofunkcyjnej kierownicy – sterowanych przez System operacyjny BMW X – tworzy spójną, przejrzyste ustrukturyzowaną koncepcję wyświetlania i obsługi. Fizyczne i cyfrowe elementy sterujące łączą się, zapewniając płynne doświadczenie użytkownika zaprojektowane specjalnie pod kątem orientacji na kierowcę i ergonomii. Tu zasada „ręce na kierownicy, wzrok na drodze” znajduje nową interpretację i wyniesiona jest na wyższy poziom techniczny.

BMW Panoramic iDrive jest skalowalny, a bazowa architektura systemu umożliwia elastyczną integrację przyszłych usług cyfrowych, dodatkowych formatów wyświetlania i nowych funkcji.

Inteligentne sterowanie głosowe z samouczącym się inteligentnym asystentem osobistym BMW udoskonalonym dzięki technologii AI Amazon Alexa+.

Multimodalna logika obsługi BMW Panoramic iDrive łączy interakcje dotykowe, haptyczne i głosowe. Kluczową rolę odgrywa tu udoskonalony inteligentny asystent osobisty BMW umożliwiający sterowanie licznymi funkcjami pojazdu, wprowadzanie celów nawigacji i wybór treści medialnych przy użyciu naturalnego języka, bez potrzeby definiowania poleceń głosowych.

Samouczący się asystent zmienia pojazd w inteligentnego cyfrowego towarzysza podróży. Asystenta głosowego można wezwać w typowy sposób słowami „Hej BMW” lub za pomocą przycisku znajdującego się na prawym panelu obsługowym kierownicy. Inteligentny asystent osobisty BMW może pomóc w sterowaniu szybami, klimatyzacją, komfortem siedzenia, połączeniami telefonicznymi, inforozrywką i wieloma innymi funkcjami. Może również służyć do wywoływania różnych menu funkcji lub obsługi niektórych aplikacji.

Dodanie technologii AI Amazon Alexa+ do inteligentnego asystenta osobistego BMW jeszcze bardziej zwiększa jego funkcjonalność. Integracja Amazon Alexa+ z inteligentnym asystentem osobistym BMW stanowi skok technologiczny skoncentrowany na wartości dodanej dla klienta. Zastosowana technologia AI to duży model językowy (LLM), rodzaj generatywnej sztucznej inteligencji, która „rozumie” język i jest zdolna do formułowania własnych odpowiedzi. Skutkuje to bardziej konwersacyjną interakcją werbalną i umożliwia intuicyjną i inteligentną wymianę zdań, dostęp

do zewnętrznych baz wiedzy, usług opartych na chmurze i treści medialnych, a także sterowanie funkcjami pojazdu. Połączenie inteligentnego asystenta osobistego BMW z kontem Amazon pozwala użytkownikowi bez trudu wyszukiwać i streamować muzykę, słuchać najnowszych wiadomości i uzyskiwać dostęp do szerokiej gamy innych treści. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynku niemieckiego i amerykańskiego.

Na życzenie kierowcy inteligentny asystent osobisty BMW może również oferować proaktywne sugestie w oparciu o wzorce użytkowania i inne czynniki. System operacyjny BMW X jeszcze bardziej rozszerza te inteligentne możliwości, biorąc pod uwagę znacznie więcej kontekstów, np. na podstawie sytuacji na drodze, analizy otoczenia czy wykrywania we wnętrzu.

**Jeden z najciekawszych elementów wnętrza nowego BMW serii 7
Limuzyna: standardowy ekran pasażera BMW przenosi rozrywkę dla
pasażera obok kierowcy na wyższy poziom.**

Ekran pasażera BMW, który debiutuje w nowym BMW serii 7 Limuzyna i będzie montowany standardowo, jest premierą marki BMW. Wraz z ekranem centralnym stanowi definiujący element filozofii wyświetlania i obsługi w nowym BMW serii 7 Limuzyna. Mierzy 14,6 cala i oferuje tę samą zaawansowaną technologię co ekran centralny.

Oferowany w standardzie ekran pasażera BMW został zaprojektowany specjalnie po to, by dostarczać pasażerowi obok kierowcy rozrywki podczas podróży. Monitor Full HD pozwala na łatwą i intuicyjną obsługę wielodotykową i wydaje się płynnie łączyć z ekranem centralnym o konstrukcji free-cut. Daje pasażerowi z przodu pełny dostęp do szerokiej gamy opcji infrozrywki BMW, a pakiet obejmuje streaming wideo i programy telewizyjne, gry, muzykę i wiele więcej. Kamera wewnętrzna służy do prowadzenia wideokonferencji w podróży. Logowanie za pomocą profilu BMW ID nie jest wymagane. Pakiet BMW Digital Premium obejmuje niezbędny pakiet danych i jest dostępny na wszystkich ekranach samochodu. Jeśli pakietu BMW Digital Premium nie ma na pokładzie, wykorzystywane są dane z prywatnych urządzeń mobilnych podłączonych do samochodu za pomocą hotspotu wi-fi lub połączenia wi-fi (tethering). Zintegrowana funkcja osłony gwarantuje kierowcy skupienie na prowadzeniu pojazdu. Kamera wewnętrzna wykrywa każde rozproszenie uwagi kierowcy podczas jazdy i automatycznie przyciemnia wyświetlacz.

Jeśli w samochodzie nie ma pasażera z przodu, ekran pasażera BMW automatycznie przełączy się w tryb zredukowany i harmonijnie wtopi się w pozostałe ekrany wewnątrz BMW. Tutaj tło wyświetlacza jest dostosowywane do aktywnego trybu My Mode i oświetlenia ambientowego.

Szeroka modernizacja bezkonkurencyjnego ekranu kinowego BMW – streaming 8K, gry, wideorozmowy.

Aktualizacja BMW serii 7 Limuzyna obejmuje również daleko idącą modernizację ekranu kinowego BMW. Cała powierzchnia 31,3-calowego ekranu dotykowego 8K wraz ze wszystkimi jego funkcjami może być teraz obsługiwana dotykowo. Pasażerowie z tyłu mogą teraz uzyskać dostęp do platformy streamingu wideo BMW i korzystać z licznych dodatkowych popularnych aplikacji rozrywkowych oraz informacyjnych. Aplikacje można łatwo zainstalować poprzez sklep BMW ConnectedDrive. Szeroka gama gier wideo jest również dostępna poprzez AirConsole.

Aby pobrać aplikacje i z nich korzystać, wymagana jest łączność w ramach pakietu BMW Digital Premium lub połączenie z siecią Wi-Fi bądź mobilnym hotspotem smartfona. Urządzenia takie jak słuchawki i kontrolery gier można parować przez Bluetooth. W konsoli środkowej znajduje się również port HDMI, np. do podłączenia streamera TV (stick) lub laptopa.

Ekran kinowy BMW ma dodatkowo nową wbudowaną kamerę umożliwiającą proste prowadzenie wideorozmów z tylnych siedzeń.

Pasażerowie mogą bez problemu dostosować pozycję ekranu kinowego BMW do swoich potrzeb. Cyfrowy moduł obsługi BMW Touch Command znajdujący się w obu tylnych drzwiach pozwala pasażerom nie tylko przesunąć ekran do tyłu i do przodu, ale także łatwo regulować kąt widzenia.

Nowoczesna, wydajna architektura oprogramowania i elektroniki dla przyszłościowych funkcji pojazdu.

Nowe BMW serii 7 korzysta z całkowicie nowej architektury E/E opracowanej dla Neue Klasse będącej podstawą „pojazdu definiowanego programowo” (SDV). Czyni to pojazd inteligentniejszym i ogólnie bardziej wydajnym oraz daje mu więcej możliwości. Centralne komputery o wysokiej wydajności mogą pochwalić się łącznie 20-krotnie większą mocą obliczeniową niż obecna generacja modeli. Oznacza to, że pojazd jest przygotowany na nadchodzące aktualizacje oprogramowania i funkcji, w tym interaktywne funkcje AI. Strefowa architektura wiązki przewodów zmniejsza jej wagę o około 30 procent, oszczędzając jednocześnie około 600 m przewodów. Poza tym, że pozwala na krótsze i cieńsze okablowanie, wykorzystuje cyfrowe inteligentne bezpieczniki eFuses dla inteligentnego rozdziału mocy i wnosi decydujący wkład w poprawę ogólnej efektywności energetycznej pojazdu.

Nowa architektura elektroniki stanowi podstawę dla bardziej zaawansowanej architektury oprogramowania, która utrzyma wszystkie przyszłe modele BMW w pełnej aktualności poprzez aktualizacje oprogramowania. Biorąc pod uwagę

bogactwo funkcji cyfrowych w pojeździe definiowanym programowo, kluczowe znaczenie ma to, aby funkcje mogły być stale udoskonalane na stabilnych platformach oprogramowania, zamiast opracowywaniem za każdym razem od nowa. To właśnie osiągnęliśmy w nowej generacji modeli BMW, począwszy od Neue Klasse.

Najwyższej klasy inforozrywka w samochodzie – znacznie rozszerzona oferta rozrywki, w tym aplikacje popularnych dostawców zewnętrznych.

System operacyjny BMW X oferuje więcej opcji rozrywki w samochodzie niż kiedykolwiek dotąd. Do dyspozycji jest bogata oferta aplikacji, filmów i gier dzięki nieograniczonej transmisji danych zawartej w pakiecie BMW Digital Premium. Alternatywnie można korzystać z własnej łączności, używając smartfona jako mobilnego hotspotu lub logując się do sieci wi-fi. Wystarczy jedno połączenie na samochód, które będzie następnie dostępne do korzystania z ofert rozrywki na ekranie centralnym, ekranie pasażera BMW i ekranie kinowym BMW.

Klienci mają również dostęp do aplikacji Video (obsługiwanej przez TiVo™), która zapewnia stale rosnącą ofertę treści, takich jak wiadomości oraz platformy streamingowe na żywo i na żądanie. Filmy można streamować podczas postoju na ekranie centralnym, ekranie pasażera BMW i ekranie kinowym BMW. Funkcja pozostaje dostępna na ekranie pasażera BMW i ekranie kinowym BMW również podczas jazdy. Po zalogowaniu się za pomocą swoich kont klienci mogą oglądać filmy i seriale dokładnie od miejsca, w którym skończyli je w domu. Aplikacja Video zostanie udostępniona na wszystkich rynkach BMW ConnectedDrive w ciągu 2026 roku.

Aplikacja AirConsole w systemie operacyjnym BMW X zapewnia wszystkim pasażerom wspaniałą rozrywkę dzięki światowej sławy klasykom, takim jak UNO® Car Party!, które zostały specjalnie przystosowane do grania w samochodzie. Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ od Mattel to nowa atrakcja w bogatej bibliotece gier AirConsole. Dzięki AirConsole pasażerowie mogą używać swoich smartfonów jako kontrolerów i grać ze sobą lub przeciwko sobie.

Klienci mogą uzyskać inne gry i aplikacje rozrywkowe w samochodzie ze sklepu BMW ConnectedDrive Store. Wybranymi grami można teraz sterować również za pomocą kontrolerów Bluetooth standardowych konsol do gier. Sklep BMW ConnectedDrive Store oferuje już łącznie ponad 60 aplikacji na całym świecie. Kategorie obejmują muzykę i audio, rozrywkę, gry, wiadomości oraz podróże i lokalne – a wybór będzie stale rósł.

BMW Digital Premium: elastyczny, kompletny pakiet rozrywki, funkcji bezpieczeństwa i rozszerzonych funkcji nawigacji.

Pakiet BMW Digital Premium obejmuje asystenta bezpieczeństwa obejmującego szereg przydatnych funkcji dających klientowi większy spokój ducha. Na przykład próby kradzieży i drobne zdarzenia na parkingu uruchomią powiadomienia push w aplikacji My BMW. W razie wypadku rejestrator jazdy BMW natychmiast udostępnia nagranie z zewnątrz samochodu, które można następnie wyeksportować do telefonu komórkowego. Automatyczne nagrania wideo wykonuje także rejestrator antykradzieżowy i parkingowy. Opcjonalne funkcje zdalnego widoku wnętrza i zdalnego widoku 3D dodatkowo pozwalają klientom zajrzeć do samochodu i sprawdzić jego najbliższe otoczenie za pomocą aplikacji My BMW.

Ponadto BMW Digital Premium rozszerza zakres funkcji nawigacyjnych w ramach BMW Maps. Dodatkowe informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, widoki satelitarne, modele budynków 3D i proaktywne wskazówki pomagają w dokładnym i przewidyującym planowaniu trasy. Informacje o parkingach i użytecznych miejscach (POI) są również prezentowane bardziej szczegółowo. Precyzyjna i realistyczna wizualizacja pasów ruchu ułatwia nawigowanie przez skomplikowane układy dróg w miastach.

Dane wymagane do działania funkcji rozrywkowych są zawarte w pakiecie BMW Digital Premium, zatem klienci nie muszą zapewniać połączenia z internetem za pomocą smartfona jako hotspotu lub sieci wi-fi. To połączenie może być wykorzystywane z ekranem centralnym, ekranem pasażera BMW i ekranem kinowym BMW. Co więcej system telematyczny pojazdu z obsługą 5G nieprzerwanie umożliwi streaming z najwyższą możliwą prędkością. Pakiet BMW Digital Premium można pobrać według uznania i został zaprojektowany z myślą o ciągłym rozwoju. W nowym BMW serii 7 funkcje pakietu BMW Digital Premium są zawarte bezpłatnie na dwa lata. Po upływie tego okresu pakiet można przedłużyć jednorazowo o kolejne dwa lata bezpłatnie poprzez sklep BMW ConnectedDrive Store; powyżej tego okresu klienci mogą opłacić dalsze korzystanie z pakietu. Z czasem można dodawać nowe funkcje i usługi, aby zapewnić zawsze aktualne, skomunikowane i gotowe na przyszłość cyfrowe wrażenia użytkownika.

Bezproblemowa integracja smartfonów przy użyciu Apple CarPlay i Android Auto w standardzie.

Bezprzewodowe korzystanie z Apple CarPlay i Android Auto jest również zawarte w standardzie. Wszelkie dostępne metadane dotyczące tytułów multimedialnych czy wskazówek dotyczących trasy aktywnych w bieżącym trybie są wyświetlane kierowcy w BMW Panoramic Vision i wyświetlaczu BMW 3D

Head-Up w inteligentnej formie. Widzety QuickSelect są nadal dostępne na ekranie głównym ekranu centralnego, a treści ze smartfona osadzone obok nich, aby pasowały do kształtu wyświetlacza. Po połączeniu ikona Apple CarPlay lub Android Auto zostanie dodana do paska menu, umożliwiając wyświetlanie wyświetlanej zawartości w trybie pełnoekranowym.

Cyfrowe treści, funkcje i wyświetlacze BMW M tworzą znany feeling M.

Pakiet BMW Digital Premium oferuje różne charakterystyczne dla M aplikacje w samochodzie. Dają one dostęp do sygnałów technicznych pojazdu i danych dotyczących dynamiki jazdy, a także dodatkowych treści multimedialnych. Aplikacja M Cockpit pozwala skonfigurować swoją deskę rozdzielczą z danymi dostarczonymi w czasie rzeczywistym, a aplikacja M Drag Meter umożliwia pomiar przyspieszenia pojazdu. M Channel oferuje filmy z wyścigów samochodowych oraz ekskluzywne informacje na temat świata BMW M.

Zaprojektowane specjalnie dla modeli BMW M Performance nowego BMW serii 7 Limuzyna tryby My Modes M SPORT i M SPORT PLUS zapewniają charakterystykę jazdy godną emblematu M, inicjując na przykład specjalnie dostosowane ustawienia zmiany biegów i prędkości obrotowe, aby zapewnić wyjątkowo dynamiczne wrażenia z jazdy. Indywidualnie zaprojektowane treści i ekrany BMW M we wnętrzu, takie jak kolory, czcionki i formy BMW M użyte w grafice BMW Panoramic Vision, tworzą autentyczny feeling M również w kabinie.

Modele BMW M Performance wyróżniają się funkcją My Moments dającą jeszcze większą radość z jazdy. Na przykład My Moments SPORT BOOST i LAUNCH CONTROL dostarczające dodatkowej dawki dynamiki przy ruszaniu lub wyprzedzaniu. Jednocześnie w BMW Panoramic Vision pojawiają się specjalne grafiki, które dodatkowo podkreślają dany My Moment.

BMW Digital Key Plus: znacznie więcej niż tylko kluczyk.

Kluczyk cyfrowy BMW Digital Key Plus staje się preferowaną formą dostępu do pojazdu. Smartfony i smartwatche wszystkich wiodących producentów można tu w prosty sposób skonfigurować tak, aby działały jako kluczyk do pojazdu. Do komunikowania się smartfona z pojazdem z bliskiej odległości wykorzystywana jest technologia ultraszerokopasmowa (UWB) i Bluetooth. Technologia UWB umożliwia niezwykle precyzyjne określenie lokalizacji użytkownika oraz zapewnia najwyższe bezpieczeństwo dostępu do pojazdu (certyfikowane zgodnie ze standardem Car Connectivity Consortium). Klienci mogą łatwo i bezpiecznie udostępniać kluczyk cyfrowy innym za pomocą aplikacji do przesyłania wiadomości i przypisywać indywidualne role i uprawnienia. Umożliwia on również korzystanie z dodatkowych funkcji za

pośrednictwem portfela w smartfonie klienta, takich jak zdalna obsługa pokrywy bagażnika.

Sekwencja powitalna obejmująca efekty wizualne towarzyszące klientowi podczas przechodzenia z zewnątrz pojazdu do jego wnętrza rozpoczyna się, gdy klient podchodzi do swojego samochodu z kluczykiem cyfrowym BMW Digital Key Plus. Powitanie różni się w zależności od specyfikacji samochodu. Od momentu podejścia do samochodu aż po odjechanie nim, kierowca może po prostu trzymać smartfon przez cały czas w kieszeni.

Oprócz kluczyka cyfrowego BMW Digital Key Plus kierowca może w każdej chwili skorzystać z wysokiej jakości fizycznego kluczyka do otwierania i zamykania pojazdu.

Elastyczność w specyfikacji wyposażenia – nawet po zakupie pojazdu: aktualizacje oprogramowania i rozszerzony wybór aktualizacji BMW ConnectedDrive.

Aktualizacje BMW ConnectedDrive umożliwiają klientom dodawanie kolejnych cyfrowych produktów i usług do pojazdu po jego zakupie. Większość aktualizacji BMW ConnectedDrive jest objęta bezpłatnym okresem próbnym. W zależności od danego produktu funkcje te można wykupić na cały okres eksploatacji pojazdu, na rok lub na jeden miesiąc. Można je nabyć w sklepie BMW ConnectedDrive Store za pośrednictwem przeglądarki internetowej, w aplikacji My BMW lub bezpośrednio z poziomu samochodu.

Sklep BMW ConnectedDrive Store jest dla klientów chcących uzyskać aplikacje innych firm, pobrać aktualizacje BMW ConnectedDrive lub zarządzać istniejącymi pobraniami głównym miejscem dostępu.

Zdalne aktualizacje oprogramowania zapewnią również stałą aktualność BMW serii 7 Limuzyna. Możliwość i proces aktualizacji zostały starannie dopracowane i uproszczone dla systemu operacyjnego BMW X. Aktualizacje mogą być przeprowadzane nawet automatycznie, jeśli użytkownik sobie tego życzy.



Podobnie jak poprzednie modele nowe BMW serii 7 Limuzyna oferuje klientom szeroką gamę układów napędowych. Otwarta technologicznie konstrukcja pojazdu umożliwia zastosowanie najnowszej generacji wysoce wydajnych silników spalinowych BMW Group EfficientDynamics z układem mild-hybrid 48 V, mocnych i wydajnych układów hybrydowych typu plug-in, a także w pełni elektrycznych układów napędowych. Wszystkie warianty produkowane na jednej linii montażowej w zakładach BMW Group w Dingolfing (Niemcy).

Wszystkie trzy w pełni elektryczne warianty BMW i7 będą dostępne od momentu premiery w Niemczech i będą oferować znacznie większy zasięg, po części dzięki zastosowaniu nowych ogniw cylindrycznych szóstej generacji technologii BMW eDrive (Gen6). Do sprzedaży w Europie po raz pierwszy trafia benzynowe BMW 740 xDrive. W listopadzie 2026 r. pojawi się model z silnikiem wysokoprężnym BMW 740d xDrive oraz dwa warianty hybrydowe typu plug-in.

Łącznie do wyboru będą trzy modele BMW M Performance, co stanowi mocne potwierdzenie przywiązania do radości z jazdy, z której słynie marka. Jako pierwszy wprowadzony zostanie model BMW i7 M70 xDrive, a od listopada dołączy do niego BMW M760e. W 2027 r. do oferty dołączy trzeci model BMW M Performance z konwencjonalnym silnikiem V8.

- **NOWOŚĆ: BMW i7 z nowym akumulatorem wysokonapięciowym – zasięg elektryczny ponad 720 km (WLTP). Wynika to po części ze zwiększenia użytkowej pojemności energii do aż 112,5 kWh, co było możliwe dzięki ogniom cylindrycznym szóstej generacji BMW eDrive.**
- **Nowe BMW i7: trzy w pełni elektryczne warianty o różnych poziomach mocy.**
- **Silniki elektryczne działające na zasadzie silnika synchronicznego wzbudzanego elektrycznie.**
- **Proces ładowania w nowym BMW i7: przyjazny dla użytkownika, inteligentny i wydajny, ze znacznie zwiększoną mocą ładowania.**

- **Planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania oraz przewidujące zarządzanie energią cieplną dla szybszego ładowania prądem stałym (DC).**
- **BMW Charging oferuje jedną z największych sieci ładowania na świecie i atrakcyjne ceny.**
- **Wszyscy kierowcy BMW mogą korzystać z minimalizacji kosztów ładowania.**
- **Rekuperacja adaptacyjna uwzględnia sygnalizację świetlną i może automatycznie wyhamować samochód aż do zatrzymania.**
- **NOWOŚĆ: Zautomatyzowane ustawienia profili ładowania odciążają kierowcę BMW i7.**
- **NOWOŚĆ: Premiera w Niemczech BMW 740 xDrive z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym.**
- **BMW 740d xDrive to imponujący model z silnikiem wysokoprężnym o wyjątkowej kulturze pracy i pewności prowadzenia.**
- **Układ mild-hybrid 48 V: alternator odwracalny montowany na wale korbowym w 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic.**
- **Dwa modele hybrydowe typu plug-in ze zmodyfikowanym silnikiem spalinowym i niezmienną pojemnością bagażnika.**

BMW i7 z nowym akumulatorem wysokonapięciowym: zasięg elektryczny ponad 720 km (WLTP) – po części dzięki zwiększeniu użytkowej pojemności energii do 112,5 kWh, co umożliwiły ogniwa cylindryczne szóstej generacji BMW eDrive.

Akumulator wysokonapięciowy w nowym, w pełni elektrycznym BMW i7 ma teraz również nowe ogniwa cylindryczne szóstej generacji technologii BMW eDrive, które zadebiutowały w BMW iX3 – pierwszym przedstawicielu Neue Klasse. W porównaniu z poprzednimi ogniwami pryzmatycznymi Gen5 wolumetryczna gęstość energii ogniw cylindrycznych jest o 20 procent wyższa. W połączeniu ze zwiększoną wydajnością układu napędowego stanowi to kluczowy czynnik umożliwiający uzyskanie większych zasięgów i szybszego ładowania. Dzięki temu nowe BMW i7 50 xDrive oraz nowe BMW

i7 60 xDrive mogą teraz oferować zasięg przekraczający 720 km (WLTP), co stanowi wzrost o około 100 km.

Zmodernizowana luksusowa limuzyna ma nową obudowę akumulatora wysokonapięciowego o takich samych wymiarach zewnętrznych jak dotychczas z ogniwami cylindrycznymi Gen6 zintegrowanymi w układzie modułowym. To konkretne rozwiązanie jest unikalne w portfolio w pełni elektrycznych pojazdów BMW Group. Użytkowa pojemność energetyczna akumulatora wysokonapięciowego wzrosła o ponad dziesięć procent do maksymalnie 112,5 kWh (netto).

Dzięki różnym rozwiązaniom BMW EfficientDynamics, takim jak zastosowanie półprzewodników z węgla krzemu w elektronice mocy (falowniki SiC), łożysk kół o zoptymalizowanym tarciu oraz opon z oznaczeniem A+, ogólna wydajność pojazdu wzrosła nawet o siedem procent.

Nowe BMW i7: trzy w pełni elektryczne warianty o różnych poziomach mocy.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna będzie od samego początku dostępne w trzech w pełni elektrycznych wariantach o różnych poziomach mocy. Pokazuje to, że e-mobilność odgrywa ważną rolę również na samym szczycie gamy modeli BMW. BMW i7 ze szczególnym polotem oddaje zorientowany na przyszłość charakter premium tej serii i oferuje teraz jeszcze większą swobodę prowadzenia. Na przykład bardziej komfortowa reakcja na pedał gazu umożliwi jeszcze bardziej precyzyjne prowadzenie tej luksusowej limuzyny, która bez kompromisów oferuje radość z jazdy, komfort pasażerów i luksusową atmosferę – przy zerowej lokalnej emisji spalin. Każdy z trzech wariantów BMW i7 ma dwa wyciszone silniki elektryczne zapewniające imponująco błyskawiczne i niemal bezgłośnie oddawanie mocy, a także doskonałą trakcję i stabilność kierunkową dzięki standardowemu napędowi na wszystkie koła. Nowe dźwięki jazdy, efekty dźwiękowe i sygnały akustyczne BMW HypersonX stanowią kolejną warstwę wszechstronnego doświadczenia w modelach BMW i7 50 xDrive oraz BMW i7 60 xDrive. Z kolei BMW i7 M70 xDrive wyróżnia się brzmieniem charakterystycznym dla modeli M.

Nowe BMW i7 50 xDrive stanowi punkt wejścia do świata w pełni elektrycznych limuzyn BMW serii 7. W tym wariantcie duet jednostek napędowych dostarcza łączną moc systemową 335 kW / 455 KM, generując całkowity moment obrotowy 660 Nm. Pozwala to nowemu BMW i7 50 xDrive na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,5 s i uzyskanie prędkości maksymalnej 210 km/h.

Wyjątkowa wydajność obecnej technologii BMW eDrive przekłada się na zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wynoszące 21,8 – 17,9 kWh na 100 km wg WLTP. Dzięki temu BMW i7 50 xDrive osiąga zasięg do 728 km, również w cyklu WLTP. Dzięki zwiększeniu pojemności energii i wyższej gęstości energii nowych ogniw cylindrycznych BMW, a także lepszej wydajności układu napędowego zasięg ten jest o około 100 km większy niż w poprzednim modelu – tylnonapędowym BMW i7 eDrive50.

Środkowym pod względem mocy wariantem w pełni elektrycznego trio jest BMW i7 60 xDrive, który dysponuje łączną mocą maksymalną 400 kW / 544 KM i maksymalnym systemowym momentem obrotowym 745 Nm. Pozwala to BMW i7 60 xDrive na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,8 sekundy i uzyskanie elektronicznie ograniczonej prędkości maksymalnej 240 km/h. Wg WLTP zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wynosi 21,9 – 18,2 kWh na 100 km, a maksymalny zasięg to 727 km.

Szczyt gamy BMW i7 stanowi sportowe BMW i7 M70 xDrive. W tym modelu BMW M Performance dwa silniki elektryczne generują łączną moc maksymalną 500 kW / 680 KM. Maksymalny systemowy moment obrotowy wynosi imponujące 1015 Nm w trybie SPORT i wzrasta do 1100 Nm przy włączonej funkcji Launch Control z efektami M lub funkcji Sport Boost. W ten sposób BMW i7 M70 xDrive od 0 do 100 km/h w 3,8 sekundy. Przy pomiarze metodą 1-stopowego rolloutu sprint do 100 km/h trwa zaledwie 3,5 s, a elektronicznie ograniczona prędkość maksymalna wynosi 250 km/h. Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP to 22,9 – 19,7 kWh na 100 km przy maksymalnym zasięgu do 686 km.

Silniki elektryczne działające na zasadzie silnika synchronicznego wzbudzanego elektrycznie.

Oprócz nowego akumulatora wysokonapięciowego z najnowszymi ogniwami cylindrycznymi Gen6 i zmodernizowanej technologii ładowania zaktualizowana technologia BMW eDrive w BMW i7 obejmuje również wysoce zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi. Zostały one zoptymalizowane dzięki integracji falownika SiC i łączą w jednej, bardzo kompaktowej obudowie silnik elektryczny, elektronikę mocy oraz przekładnię.

Silniki elektryczne w BMW i7 działają na zasadzie silnika synchronicznego wzbudzanego elektrycznie, w którym precyzyjnie sterowany prąd elektryczny wprawia wirnik w ruch, a nie stałe magnesy trwałe. Pozwala to całkowicie uniknąć stosowania krytycznych metali ziem rzadkich (wymaganych do produkcji komponentów magnetycznych) przy wytwarzaniu wirnika.

Proces ładowania w nowym BMW i7: przyjazny dla użytkownika, inteligentny i wydajny, ze znacznie zwiększoną mocą ładowania.

Dzięki natężeniu prądu do 630 A – większemu niż w jakimkolwiek innym modelu w tym segmencie – oraz znacznemu wzrostowi maksymalnej mocy ładowania z 195 do 250 kW, nowe BMW i7 można teraz naładować od 10 do 80 procent w zaledwie 28 minut na stacjach szybkiego ładowania o dużej mocy.

Podczas szybkiego ładowania na stacji o dużej mocy BMW i7 50 xDrive oraz BMW i7 60 xDrive mogą w zaledwie dziesięć minut uzupełnić energię wystarczającą do zwiększenia zasięgu nawet o 235 km. Z kolei BMW i7 M70 xDrive jest w stanie na stacjach szybkiego ładowania w dziesięć minut uzupełnić energię wystarczającą na przejechanie do 215 km.

Przy podłączeniu do prądu zmiennego (AC) BMW i7 ładuje się standardowo z mocą do 22 kW, co oznacza pełne naładowanie od zera w 6 godzin. Przy mocy 11 kW czas ładowania wynosi 12 godzin.

Planowanie trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania oraz przewidujące zarządzanie energią cieplną dla szybszego ładowania prądem stałym (DC).

BMW i7 oferuje wiele innowacji umożliwiających wygodne i szybkie ładowanie w trasie, takich jak trasy zoptymalizowane pod kątem ładowania, planowane według indywidualnych kryteriów z automatycznym przygotowaniem akumulatora do szybszego ładowania prądem stałym (DC), czy przyjazne dla użytkownika przystanki na ładowanie z funkcją Plug & Charge umożliwiającą automatyczną autoryzację na stacjach ładowania.

BMW i7 może przechowywać spersonalizowane ustawienia ładowania dla wielu poszczególnych punktów ładowania. Jeśli pojazd powróci do danego punktu ładowania, automatycznie zastosuje poprzednie ustawienia.

BMW Maps oblicza trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania wraz z przystankami na ładowanie, jeśli wprowadzony cel podróży znajduje się poza bieżącym zasięgiem. Kierowca ustawia preferowany minimalny poziom naładowania w momencie dotarcia zarówno do punktów ładowania, jak i do celu końcowego, oraz określa, których operatorów stacji ładowania preferować. Korzystając z pomocy AI, system wykorzystuje dane z poprzednich cykli ładowania, aby określić m.in. moc ładowania, jakiej można realistycznie oczekiwać, podatność na awarie oraz dokładne dane lokalizacyjne poszczególnych stacji ładowania, a następnie uwzględnia optymalną stację ładowania w planowaniu trasy. Aby zapewnić pełną przejrzystość, informuje również o bieżącym zajęciu, liczbie punktów

ładowania i typach złączy. Szacowane koszty ładowania wyświetlane są z wyprzedzeniem na podstawie indywidualnie zapisanych taryf ładowania. Pojazd i aplikacja My BMW synchronizują aktualne informacje podczas jazdy, umożliwiając pasażerom sprawdzanie trasy i jej ewentualną modyfikację. Wskazywana jest również dostępność miejsc, w których można coś zjeść i wypić, placów zabaw, toalet oraz sklepów w pobliżu stacji ładowania.

Przygotowanie akumulatora doprowadza akumulator wysokonapięciowy do idealnej temperatury przed ładowaniem na stacji prądu stałego (DC), co zwiększa moc ładowania natychmiast po podłączeniu samochodu i skraca czas ładowania. Podczas prowadzenia do stacji ładowania prądem stałym (DC) za pomocą BMW Maps, BMW i7 automatycznie dostosowuje temperaturę akumulatora. Funkcję można też aktywować ręcznie na ekranie centralnym lub w aplikacji My BMW. Bieżącą temperaturę akumulatora oraz czas pozostały do zakończenia przygotowania akumulatora można sprawdzić w dowolnej chwili w menu Status pojazdu w BMW i7 lub w aplikacji My BMW.

Inteligentne połączenie technologii pompy ciepła – wykorzystywanej w zintegrowanym obiegu ogrzewania i chłodzenia kabiny oraz ogrzewania i chłodzenia układu napędowego – oraz akumulatora wysokonapięciowego zapewnia wyjątkowo wydajną pracę na postoju w różnych sytuacjach i w szerokim zakresie temperatur zewnętrznych od -20 do +30°C. Na przykład ciepło resztkowe z silników elektrycznych może być efektywnie wykorzystywane do ogrzewania wnętrza pojazdu i akumulatora wysokonapięciowego. Oznacza to, że zarówno wnętrze, jak i akumulator wysokonapięciowy mogą być ogrzewane jednocześnie przy użyciu funkcji pompy ciepła oraz w razie potrzeby, centralnej elektrycznej nagrzewnicy pomocniczej.

BMW Charging oferuje jedną z największych sieci ładowania na świecie i atrakcyjne ceny.

Tak więc BMW Charging oferuje jedną z największych i najgęstszych sieci stacji ładowania na świecie – ponad 180 000 punktów ładowania w samych Niemczech, ponad milion w Europie i ponad 2,8 miliona na całym świecie. Ponadto BMW Destination Charging oferuje możliwość ładowania w lokalizacjach premium na całym świecie, takich jak hotele, kluby golfowe i restauracje. Klienci BMW Charging mogą ładować pojazdy na stacjach w miejscach publicznych w Europie w obniżonej cenie, wybierając jedną z oferowanych taryf. Atrakcyjne, stałe ceny energii elektrycznej są dostępne przy ładowaniu BMW i7 u wybranych partnerów oraz na stacjach szybkiego ładowania IONITY.

Wszyscy kierowcy BMW mogą korzystać z minimalizacji kosztów ładowania.

BMW Group oferuje rozwiązanie dla wszystkich klientów chcących inteligentnie ładować swoje zelektryfikowane BMW serii 7, jednocześnie obniżając koszty ładowania w domu. Mogą oni wybrać lokalizację, w której ich samochód będzie automatycznie ładowany w czasie, gdy ceny energii są najniższe, biorąc pod uwagę planowany czas odjazdu oraz pożądany poziom naładowania. Funkcja ta dostępna jest dla każdego zelektryfikowanego modelu BMW i MINI niezależnie od generacji układu napędowego i może być używana z BMW/MINI Wallbox Plus, ładowarką wielofunkcyjną (MFC) lub dowolną inną jednostką ładowania prądem zmiennym (AC).

Wszystko, czego trzeba, to odpowiednia taryfa energii elektrycznej z funkcją sterowania ładowaniem obsługującą „ładowanie zoptymalizowane pod kątem kosztów”. Takie taryfy są dostępne u wielu dostawców energii elektrycznej. Aktualny przegląd można znaleźć w sekcji często zadawanych pytań [BMW \(FAQ\)](#).

Rekuperacja adaptacyjna uwzględnia sygnalizację świetlną i może automatycznie wyhamować samochód aż do zatrzymania.

BMW i7 dysponuje zaawansowanym systemem adaptacyjnej regulacji odzysku energii hamowania, który umożliwia automatyczne zwalnianie aż do zatrzymania w odpowiedzi na pojazdy poprzedzające lub sygnalizację świetlną, co znacząco poprawia komfort jazdy przy prędkościach bliskich zatrzymaniu. Adaptacyjny odzysk energii hamowania pozwala ogólnie na automatyczną optymalizację intensywności rekuperacji podczas swobodnego toczenia się i hamowania pod kątem sytuacji na drodze wykrywanej na podstawie danych z systemu nawigacji oraz czujników systemów wspomagających kierowcę. Na przykład przy zbliżaniu się do skrzyżowania poziom odzysku energii hamowania może zostać zwiększony (również w przypadku, gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne), co pozwala na przekazywanie energii z powrotem do akumulatora wysokonapięciowego przy jednoczesnym wykorzystaniu efektu hamowania silnikiem.

Z kolei na otwartej drodze może aktywować się funkcja „żeglowania” pozwalająca samochodowi toczyć się swobodnie bez napędu po każdym zdjęciu nogi z pedału gazu.

Oprócz rekuperacji adaptacyjnej kierowca może również wybrać wysoki, średni lub niski poziom odzysku energii hamowania dla wszystkich sytuacji na drodze. Pozycja jazdy B automatycznie aktywuje najwyższe ustawienie rekuperacji, co zapewnia również charakterystyczne poczucie jazdy przy

użyciu jednego pedału. Horyzont zasięgu wyraźnie ilustruje wpływ stylu jazdy na poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Zautomatyzowane ustawienia profili ładowania odciążają kierowcę BMW i7.

BMW i7 może przechowywać spersonalizowane ustawienia ładowania dla wielu poszczególnych punktów ładowania. Ustawienia te będą następnie sugerowane automatycznie, gdy samochód ponownie znajdzie się w zapamiętanym punkcie ładowania. Ponadto wstępne podgrzewanie akumulatora wysokonapięciowego można również uruchomić ręcznie podczas zbliżania się do stacji szybkiego ładowania o dużej mocy bez aktywnej funkcji prowadzenia do celu w systemie nawigacji. Poza ulepszonym oprogramowaniem do ładowania w nowym BMW i7 dużą pomocą podczas długich podróży jest również oparta na chmurze nawigacja BMW Maps. Zaraz po wprowadzeniu celu podróży algorytm bardzo szybko oblicza trasę zoptymalizowaną pod kątem ładowania, jeśli obecny zasięg pojazdu nie wystarcza na dotarcie do celu.

Premiera w Niemczech BMW 740 xDrive z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym.

W ramach kompleksowej modernizacji obecnej gamy BMW serii 7 w Europie dostępny będzie teraz również model z silnikiem benzynowym i układem mild hybrid 48 V. 6-cylindrowa rzędowa jednostka pod maską nowego BMW 740 xDrive należy do najnowszej generacji modułowej BMW i została dodatkowo dopracowana pod kątem rynków europejskich. Dzięki modernizacjom obejmującym nową turbosprężarkę moc wzrosła o 14 kW / 20 KM do 294 kW / 400 KM. Maksymalny moment obrotowy wzrósł z 520 Nm do 540 Nm i może być chwilowo zwiększony o dodatkowe 40 Nm dzięki układowi mild hybrid. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 9,4 – 8,6 l na 100 km wg WLTP, co odpowiada emisji CO₂ na poziomie 211 – 189 g/km. BMW 740 xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,1 s i osiąga elektronicznie ograniczoną prędkość maksymalną 250 km/h.

Silniki benzynowe wykorzystują cykl spalania Millera, który poprawia wydajność silnika poprzez skrócenie czasu otwarcia zaworów dolotowych. Oprócz zoptymalizowanych kanałów dolotowych i komór spalania silniki mają również układ zapłonowy z aktywną cewką ze zintegrowaną elektroniką. Układ rozrządu ma w pełni adaptacyjny rozrząd VALVETRONIC po stronie dolotowej, a układ eVANOS umożliwia zmienne fazy rozrządu po stronie wydechowej. Przełączalne dźwigienki zaworowe, które w razie potrzeby przerywają wymianę ładunku, redukują moment oporowy silnika podczas wybiegu o około dwie trzecie. Gdy kierowca zdejmuje nogę z gazu, większa część energii hamowania może zostać przejęta przez alternator-rozrusznik układu mild hybrid

i przekazana do akumulatora 48 V w ramach rekuperacji. Umożliwia to również jazdę w trybie czysto elektrycznym przy bardzo niskich prędkościach na krótkich odcinkach (tzw. pełzanie). Układ zmiennych faz rozrządu VANOS działa elektrycznie, natomiast kolektor wydechowy jest zintegrowany z głowicą cylindrów. Przygotowanie mieszanki odbywa się za pomocą podwójnego układu wtryskowego, który oprócz wtrysku wysokociśnieniowego umożliwia podawanie części paliwa do komór spalania poprzez układ niskociśnieniowy.

BMW 740d xDrive to imponujący model z silnikiem wysokoprężnym o wyjątkowej kulturze pracy i pewności prowadzenia.

Przed końcem roku do oferty w Europie i innych wybranych regionach dołączy BMW serii 7 z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym. Jednostka napędowa w BMW 740d xDrive również wywodzi się z najnowszej generacji modułowej BMW i została dodatkowo udoskonalona w ramach aktualizacji modelu. Oprócz wzrostu mocy o 10 kW / 13 KM (do 230 kW / 313 KM) dopracowano w szczególności akustykę silnika. Dzięki temu nowy model BMW 740d xDrive z silnikiem wysokoprężnym jest przekonującą propozycją o wyjątkowej kulturze pracy i pewności prowadzenia. 3-litrowy silnik sześciocylindrowy z dwustopniowym turbodoładowaniem ma wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi generujący ciśnienie do 2500 barów i nawet dwanaście wtrysków na jeden suw pracy. Przy wsparciu układu mild hybrid 48 V silnik wysokoprężny jest w stanie dostarczyć maksymalny moment obrotowy 670 Nm. Stały przyrost momentu obrotowego daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 5,7 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 7,2 – 6,5 l/100 km i emisja CO₂ na poziomie 191 – 172 g/km mierzone w cyklu testowym WLTP podkreślają niezwykłą wydajność silnika.

Paliwa nie pochodzące z kopalnych źródeł energii oferują szczególnie duży potencjał redukcji emisji CO₂. Nowoczesne silniki wysokoprężne BMW mogą już dziś korzystać z paliw odnawialnych, podobnie jak wiele starszych modeli. Paliwa odnawialne zgodne z dyrektywą REDII (CNF) pozwalają już teraz na jazdę pojazdami przy znacznym ograniczeniu emisji kopalnego CO₂ – bez potrzeby tworzenia nowej infrastruktury. Jak wykazało BMW na przykładzie paliwa HVO100 stosowanego do pierwszego tankowania w niemieckich zakładach produkcyjnych w praktyce możliwa jest redukcja o około 90 procent w porównaniu z konwencjonalnym olejem napędowym.

BMW Group opracowuje obecnie cyfrowy proces, który będzie wyraźnie dokumentował, jakie paliwo zostało faktycznie użyte. Odbywa się to poprzez porównanie danych ze stacji paliw i danych o tankowaniu pojazdu i stanowi podstawę naszego apelu o to, aby pojazdy napędzane wyłącznie tymi

paliwami były oceniane na 0 g/km CO₂ (podobnie jak pojazdy BEV) zgodnie z wytycznymi dotyczącymi regulacji flotowych. BMW Group od dawna dba o to, aby jej pojazdy były dopuszczone do szerokiej gamy paliw odnawialnych: HVO i e-paliwa zgodnie z normą EN15940 oraz B10 i paliwa odnawialne zgodnie z normą EN590 dla silników wysokoprężnych, a także E20/25 i e-paliwa zgodnie z normą EN228 dla silników benzynowych.

Układ mild-hybrid 48 V: alternator odwracalny montowany na wale korbowym w 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic.

Sercem układu mild hybrid 48 V we wszystkich modelach BMW serii 7 z silnikiem spalinowym jest silnik elektryczny umieszczony w kompaktowej obudowie 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic – jedynej tego rodzaju przekładni w tym segmencie – wraz z niezbędną elektroniką mocy. Pełni on rolę alternatora odwracalnego montowanego na wale korbowym i wspomaga silnik spalinowy w zapewnieniu płynnego, dynamicznego, a zarazem wydajnego napędu. Układ mild hybrid generuje moment obrotowy 200 Nm i przyrost mocy do 13 kW, w zależności od sytuacji na drodze. Ten dodatkowy moment obrotowy przekłada się na niezwykle błyskawiczną reakcję na najmniejsze naciśnięcie pedału gazu, zarówno podczas ruszania, jak i przy nagłym przyspieszaniu. Wydajny alternator odwracalny umożliwia również bardziej komfortowe działanie funkcji Auto Start/Stop. Energia wymagana do zapewnienia elektrycznego wsparcia mocy jest przechowywana w akumulatorze 48 V zainstalowanym pod bagażnikiem. Jest on ładowany poprzez rekuperację podczas wybiegu i hamowania, co stanowi skuteczny sposób odzysku energii hamowania, która w przeszłości nie była wykorzystywana. Poza zasilaniem silnika elektrycznego akumulator 48 V zasila również instalację elektryczną pojazdu 12 V poprzez przetwornicę napięcia.

Dwa modele hybrydowe typu plug-in ze zmodyfikowanym silnikiem spalinowym i niezmienną pojemnością bagażnika.

Przed końcem roku do wyboru układów napędowych BMW serii 7 Limuzyna ponownie dołączą dwa warianty hybrydowe typu plug-in. Oba modele skorzystają z aktualizacji 6-cylindrowego rzędowego silnika spalinowego pełniącego rolę jednostki spalinowej w układzie hybrydowym. Podobnie jak w BMW 740 xDrive modyfikacje obejmują nową turbosprężarkę. Wsparcie elektryczne zapewnia silnik synchroniczny z magnesami trwałymi o mocy znamionowej 145 kW / 197 KM. Podobnie jak silnik elektryczny w wariantach z układem mild hybrid jest on zainstalowany w obudowie 8-stopniowej skrzyni Steptronic wraz z elektroniką mocy, nie zajmując dodatkowej przestrzeni. Silnik czerpie energię z litowo-jonowego akumulatora wysokonapięciowego piątej generacji zintegrowanego z podwoziem samochodu, który może pomieścić 18,7 kWh energii użytkowej. Daje to wysoki zasięg elektryczny

wynoszący ponad 80 km w cyklu WLTP i pojemność bagażnika, która jest niemal niezmienną w porównaniu z modelami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem mild hybrid, oraz prawie identyczną pojemnością zbiornika paliwa. Zapewnia to również hybrydom typu plug-in niski środek ciężkości, co pozytywnie wpływa na dynamikę prowadzenia. Przy maksymalnej mocy ładowania wynoszącej obecnie 11 kW akumulator wysokonapięciowy można w pełni naładować od zera w 2 godziny i 15 minut. Przy podłączeniu do konwencjonalnego domowego gniazdka elektrycznego pełne ładowanie pojazdu trwa około 10 godzin i 45 minut.

W BMW 750e xDrive silnik spalinowy i jednostka elektryczna generują razem moc systemową 360 kW / 489 KM, przy czym silnik rzędowy dostarcza 230 kW / 313 KM, a maksymalny systemowy moment obrotowy wynosi 700 Nm. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 4,8 s, a prędkość maksymalna wynosi 250 km/h i jest ograniczona elektronicznie. W trybie czysto elektrycznym możliwa jest jazda z prędkością do 140 km/h. Zużycie w cyklu mieszanym WLTP wynosi 6,1 – 5,0 l/100 km oraz 17,7 – 16,2 kWh energii elektrycznej na 100 km, przy emisji CO₂ w cyklu mieszanym na poziomie 138 – 113 g/km.

Model hybrydowy typu plug-in BMW M Performance, czyli BMW M760e xDrive, oferuje jeszcze bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy. W tym wariantcie modelu 6-cylindrowy rzędowy silnik spalinowy oferuje moc 313 kW / 426 KM. Dzięki temu układ hybrydowy ma łączną moc 450 kW / 612 KM – o 30 kW / 41 KM wyższą niż w schodzącym modelu. Maksymalny moment obrotowy wynosi 800 Nm. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW M760e xDrive zaledwie 4,2 s. Przy zastosowaniu metody 1-stopowego rolloutu granica 100 km/h jest osiągnana w jeszcze krótszym czasie – 3,9 sekundy. Podobnie jak w przypadku BMW 750e xDrive, prędkość maksymalna jest elektronicznie ograniczona do 250 km/h lub 140 km/h przy jeździe na samym napędzie elektrycznym. BMW M760e xDrive wykazuje zużycie w cyklu mieszanym WLTP na poziomie 6,8 – 5,6 l/100 km oraz 18,2 – 16,7 kWh energii elektrycznej na 100 km. Nowe BMW M760e xDrive jest dodatkowo wyposażone w specjalny układ wydechowy, który generuje charakterystyczną dla modeli M ścieżkę dźwiękową pasującą do jego sportowego charakteru.

Systemy wspomagające kierowcę.



Dzięki zestawom technologicznym nowej generacji i stopniowemu rozszerzaniu zastosowania sztucznej inteligencji, nowe BMW serii 7 Limuzyna zapewnia jeszcze bardziej przyjazne dla użytkownika i jeszcze bezpieczniejsze wsparcie w częściowo zautomatyzowanej jeździe i parkowaniu.

- **NOWOŚĆ: „Entry-2-Exit” na autostradzie i „Address-2-Address” w mieście.** Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę SAE Level 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego wnoszą zauważalną wartość dodaną.
- **NOWOŚĆ: BMW Symbiotic Drive** utrzymuje stałe zaangażowanie kierowcy w interakcję między człowiekiem a sztuczną inteligencją.
- **NOWOŚĆ: Asystent autostradowy** umożliwia jazdę bez trzymania rąk na kierownicy na autostradach podczas jazdy z prędkością do 130 km/h – obecnie dostępny w wielu krajach europejskich i poza nimi.
- **NOWOŚĆ: Wspomaganie jazdy „Address-2-Address”** prowadzone przez nawigację z nowym asystentem miejskim i funkcją BMW Symbiotic Drive.
- **Standardowy system Driving Assistant Plus** ułatwia kierowanie i hamowanie.
- **Jeszcze szerszy zakres standardowych funkcji bezpieczeństwa aktywnego** niż w poprzednim modelu.
- **NOWOŚĆ: Parkowanie** nigdy nie było tak proste – z aktywacją nowego, standardowego asystenta parkowania bezpośrednio z kierownicy, wykrywaniem miejsc parkingowych wspieranym przez AI oraz planowaniem manewrów.

**„Entry-2-Exit” na autostradzie i „Address-2-Address” w mieście.
Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę SAE Level 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego wnoszą zauważalną wartość dodaną.**

Nowe BMW serii 7 Limuzyna jest wyposażone w innowacyjne systemy wspomagające kierowcę SAE Level 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego z pakietów technologicznych Neue Klasse, charakteryzujące się znacznymi ulepszeniami, rozszerzoną funkcjonalnością i systemem BMW Symbiotic Drive. W przypadku wybrania opcjonalnego asystenta autostrady i asystenta miejskiego, obejmuje to wspomaganie „Entry-2-Exit” na autostradzie oraz „Address-2-Address” w mieście.

BMW Symbiotic Drive utrzymuje stałe zaangażowanie kierowcy w interakcję między człowiekiem a sztuczną inteligencją.

Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę Level 2 od BMW zaprojektowane są w najmniejszych szczegółach z myślą o płynnej interakcji między asystą a nawykami jazdy człowieka. Celem nie jest tutaj uzyskanie najwyższego możliwego poziomu automatyzacji w każdej sytuacji, lecz zapewnienie bezpiecznego wspomaganie kierowcy, które oferuje maksymalne korzyści i pozostaje kontrolowalne w każdym momencie. W rezultacie kierowca zawsze pozostaje zaangażowany w interakcję między ludzką a sztuczną inteligencją. Na przykład przy aktywnym wspomaganie kierowca może przyspieszać, kierować i hamować zgodnie z potrzebami, nie powodując przy tym natychmiastowej dezaktywacji systemu wspomagającego. Jasna logika obsługi i ekrany w BMW Panoramic iDrive sprawiają, że jazda wspomagana jest intuicyjna i zawsze kontrolowalna, co umożliwia bezpieczne korzystanie z najwyższego poziomu automatyzacji SAE Level 2.

Symbiotyczną interakcję między kierowcą a pojazdem można poczuć również dzięki funkcjom bezpieczeństwa aktywnego, które pracują dyskretnie w tle jako cisi towarzysze, jak np. asystent pasa ruchu. Intencje kierowcy określane są na podstawie zachowania przy kierowaniu oraz kierunku spojrzenia, co oznacza, że system wspomaga ostrzeżeniami i ingerencją w układ kierowniczy tylko wtedy, gdy kierowca w sposób niezamierzony zjeżdża ze swojego pasa ruchu lub gdy wykryta zostanie groźba kolizji.

Asystent autostradowy umożliwia jazdę bez trzymania rąk na kierownicy na autostradach podczas jazdy z prędkością do 130 km/h – obecnie dostępny w wielu krajach europejskich i poza nimi.

Asystent autostradowy umożliwia jazdę bez trzymania rąk na kierownicy na autostradach przy prędkościach do prędkości 130 km/h i wspiera nawigację „Entry-2-Exit” w BMW Maps w wielu krajach europejskich i poza nimi. W tym celu dokonuje automatycznych zmian pasa ruchu po potwierdzeniu spojrzeniem

przez kierowcę i jest w stanie poruszać się po węzłach autostradowych. Klienci w Niemczech, Kanadzie i USA przejechali już ponad 190 milionów km bez trzymania rąk na kierownicy, korzystając z poprzedniej generacji technologii asystenta autostradowego.

Wspomaganie jazdy „Address-2-Address” prowadzone przez nawigację z nowym asystentem miejskim i funkcją BMW Symbiotic Drive.

BMW oferuje klientom wyjątkowe wrażenia z jazdy, co dotyczy również jazdy wspomaganej. Przy aktywnym prowadzeniu do celu w BMW Maps nowy asystent miejski – po raz pierwszy – pomaga kierowcy podczas skręcania, a także w sytuacjach wymagających ustąpienia pierwszeństwa, przy hamowaniu i ponownym ruszaniu na światłach (nawet jeśli przed pojazdem nie ma innego pojazdu), przejeżdżaniu przez rondo, a nawet przy zmianie pasa ruchu w obszarach miejskich – zawsze pod warunkiem, że system wykryje skupienie uwagi kierowcy. System asystujący oferuje również szerokie wsparcie dla kierowcy, gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne. Asystent miejski, podobnie jak asystent autostradowy, korzysta zarówno z czujników pojazdu, jak i sztucznej inteligencji (działającej w połączeniu z niezwykle precyzyjną mapą cyfrową). Dzięki temu asystent miejski pomaga kierowcy w wymagających sytuacjach, prowadząc pojazd w naturalny sposób – np. pewnie ruszając podczas włączania się do ruchu. W ramach jazdy Address2Address asystent miejski wspiera kierowcę na całej trasie nawigacji, a BMW Symbiotic Drive dba o to, aby asysta zawsze odpowiadała życzeniom kierowcy. Oznacza to, że w każdej sytuacji na drodze kierowca może współpracować z technologią asystującą – tj. może hamować, kierować i przyspieszać tak jak zwykle – bez dezaktywacji systemu w trakcie tych czynności. Działania kierowcy i systemy asystujące współpracują ze sobą w sposób płynny i intuicyjny.

Standardowy system Driving Assistant Plus ułatwia kierowanie i hamowanie.

BMW serii 7 jest już standardowo wyposażone w system Driving Assistant Plus, który na życzenie kierowcy może kontrolować prędkość samochodu oraz odległość od pojazdu poprzedzającego, a także pomagać w łatwym utrzymaniu samochodu na pasie ruchu. System ten może automatycznie dostosowywać prędkość do wykrytych ograniczeń prędkości, a także przed wejściem w zakręty, rondo i skrzyżowania. Kierowca musi zawsze zachować czujność i być gotowym do przejęcia kontroli podczas korzystania z jakiegokolwiek systemu wspomagającego kierowcę.

Jeszcze szerszy zakres standardowych funkcji bezpieczeństwa aktywnego niż w poprzednim modelu.

Dzięki BMW Symbiotic Drive funkcje bezpieczeństwa aktywnego interweniują tylko wtedy, gdy wykryte zostanie niebezpieczeństwo, a kierowca jest rozproszony lub nie kontroluje sytuacji. Funkcje bezpieczeństwa obejmują asystenta pasa ruchu z aktywnym powrotem na pas, automatyczne manewry omijania w obrębie własnego pasa ruchu, ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed kolizją boczną z ingerencją w układ kierowniczy w przypadku ryzyka kolizji bocznej, a także ostrzeganie przed ruchem poprzecznym i automatyczne hamowanie podczas skręcania w drogę lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego. Asystent hamowania awaryjnego z asystentem omijania również skutecznie pomaga zapobiegać kolizjom czołowym, wykorzystując w razie potrzeby maksymalną siłę hamowania, a teraz robi to również w odpowiedzi na zwierzęta przebiegające przez drogę. Ponadto funkcja ostrzegania przy wysiadaniu opóźnia otwarcie drzwi, np. gdy zbliża się rowerzysta.

Parkowanie nigdy nie było tak proste – z aktywacją nowego, standardowego asystenta parkowania bezpośrednio z kierownicy, wykrywaniem miejsc parkingowych wspieranym przez AI oraz planowaniem manewrów.

Nowy, standardowy asystent parkowania umożliwia częściowo zautomatyzowane parkowanie, a nowo zaprojektowana wizualizacja otoczenia sprawia, że wybór wykrytych miejsc parkingowych jest jeszcze bardziej intuicyjny. Zautomatyzowane manewry parkowania wykonywane są jeszcze szybciej i płynniej. Opcjonalny asystent parkowania Plus zapewnia widok dookoła pojazdu 360° z możliwością przełączania między widokiem na krawężnik, 3D i widokiem myjni samochodowej. Dostępny jest również asystent manewrowania, który jest w stanie zarejestrować, a następnie wykonać powtarzające się manewry (na dystansie do 200 m). Asystent parkowania Professional oferuje kompletny pakiet zapewniający dodatkowo rozbudowane opcje zdalnego wykonywania parkowania i zapisanych manewrów z odległości do 6 m za pomocą aplikacji My BMW na smartfona. Wszystkie funkcje wspomagania jazdy i parkowania można również aktywować w późniejszym czasie cyfrowo w sklepie BMW ConnectedDrive.



Najnowsza odsłona BMW serii 7 Limuzyna po raz kolejny po mistrzowsku łączy dynamikę, z której słynie BMW, z charakterem samochodu oferującego zarówno sportowe wrażenia kierowcom lubiącym samodzielnie prowadzić, jak i wyjątkowy komfort limuzyny z szoferem. Krótko mówiąc: jest to miejsce, w którym radość z jazdy łączy się z radością jazdy w roli pasażera.

Technologia układu jezdnego została zaprojektowana i dostrojona tak, aby uwzględnić zarówno zróżnicowane preferencje klientów na całym świecie, jak i szeroką gamę oferowanych układów napędowych, od konwencjonalnych silników spalinowych po hybrydy typu plug-in i w pełni elektryczne układy napędowe.

- **NOWOŚĆ: Po raz pierwszy dostępne fabryczne obręcze kół 22-calowe. Szersze opony bazowe mają teraz średnicę co najmniej 20 cali.**
- **Standardowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami zapewnia komfortowe i pewne prowadzenie.**
- **Adaptacyjny układ jezdny ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym stanowi pierwszy poziom opcjonalnej modernizacji dla jeszcze większego komfortu i zwinności.**
- **Adaptacyjny układ jezdny Professional ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i aktywną stabilizacją przechyłów bocznych dla maksymalnego komfortu jazdy i precyzji prowadzenia.**
- **Modele BMW M Performance, pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro.**
- **Cyfrowa diagnostyka opon analizuje ciśnienie i zużycie opon przy użyciu sztucznej inteligencji, aby w wielu przypadkach uchronić klientów przed utratą ciśnienia lub jazdą na zużytych oponach.**
- **Zintegrowany układ hamulcowy oferuje najwyższą dynamikę jazdy i sterowność pojazdu poprzez szybkie i precyzyjne zwalnianie oraz stabilizowanie samochodu.**

- **Niezwykłe szybkie i precyzyjne: ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych.**
- **NOWOŚĆ: Po raz pierwszy dostępne fabryczne obręcze kół 22-calowe. Szersze opony bazowe mają teraz średnicę co najmniej 20 cali.**

Nowe BMW serii 7 Limuzyna jest teraz standardowo wyposażone w koła o średnicy co najmniej 20 cali i szersze opony bazowe, co dodatkowo poprawia dynamiczne właściwości jezdne samochodu. Na przedniej osi znajdują się opony 255/45 R20 – czyli o 10 mm szersze niż w poprzednim modelu. Koła są teraz wyposażone w ogumienie mieszane, przy czym opony tylne mają rozmiar 285/40 R20, co oznacza jeszcze większy, 30-milimetrowy wzrost szerokości. Warianty modelu BMW i7 poruszają się na specjalnych oponach letnich zwiększających zasięg, przy czym opony przednie zawierają dodatkowo warstwę pianki pochłaniającej dźwięk wewnątrz profilu, aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort akustyczny. Koła 21-calowe są wyposażone w opony 255/40 R21 z przodu i 285/35 R21 z tyłu. Opony dla kół 22-calowych mają wymiary 255/35 R22 z przodu oraz 285/30 R22 lub 295/30 R22 z tyłu. Dostępne są koła 20-calowe i 21-calowe z oponami zimowymi. Szeroki rozstaw kół wynoszący 1664 mm z przodu i 1648 mm z tyłu w połączeniu z przednią osią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi i pięciowahaczową osią tylną zapewnia niezwykłą zwinność, precyzyjne prowadzenie i wysokie przyspieszenia boczne. Aluminiowy panel usztywniający dodatkowo zwiększa sztywność skrętną przodu, a mocowania hydrauliczne ramy pomocniczej tylnej osi (dwukierunkowe w modelach BMW i7) dodatkowo podnoszą komfort jazdy.

Standardowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami zapewnia komfortowe i pewne prowadzenie.

Wszystkie warianty modeli BMW serii 7 Limuzyna są standardowo wyposażone w adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z automatycznym samopoziomowaniem, a także adaptacyjne zawieszenie z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Dopływ powietrza do zawieszenia jest sterowany indywidualnie dla każdego koła, co pozwala również na wyrównanie nierównomiernie obciążonego samochodu. Dzięki temu adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi stale utrzymuje optymalną wysokość jazdy przy wszystkich prędkościach, co skutkuje komfortowym i pewnym prowadzeniem. Dodatkowo system pozwala na regulację wysokości nadwozia w zależności od sytuacji na drodze. Prześwit automatycznie obniża się o 10 mm w trybie SPORT, natomiast we wszystkich innych trybach My Modes nadwozie obniża się w ten sam sposób po przekroczeniu prędkości 140 km/h (lub 120 km/h w BMW i7). Nadwozie

można również podnieść o 20 mm za naciśnięciem przycisku, na przykład na drogach o złej nawierzchni lub na stromo nachylonych podjazdach do garaży.

Amortyzatory są sterowane elektronicznie dla każdego koła z osobna, co poprawia komfort jazdy przy jednoczesnym nadaniu BMW serii 7 ostrzejszych właściwości jezdnych. Przegub oczkowy amortyzatorów tylnych zapewnia harmonijne dobiecie i doskonałą jakość jazdy na małych nierównościach i uskokach drogi. Amortyzatory reagują adaptacyjnie zarówno na stan nawierzchni, jak i na styl jazdy, przy czym dobiecie i odbicie dostosowują się płynnie i niezależnie od siebie w trakcie tego procesu. Podstawowe ustawienie amortyzatorów różni się również w zależności od wybranego trybu My Mode. Tryb SPORT aktywuje optymalne reakcje amortyzatorów dla dynamicznego prowadzenia, tworząc zauważalny kontrast z bardziej zorientowanym na komfort ustawieniem amortyzatorów we wszystkich innych trybach My Modes.

Adaptacyjny układ jezdny ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym stanowi pierwszy poziom opcjonalnej modernizacji dla jeszcze większego komfortu i zwinności.

Pierwszą dostępną opcjonalną modernizacją układu jezdny jest nowo nazwany adaptacyjny układ jezdny łączący adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi i zintegrowany aktywny układ kierowniczy. W porównaniu ze standardowym elektrycznym układem wspomagania kierownicy – wyposażonym w system Servotronic zależny od prędkości, przełożenie zmieniające się wraz z kątem skrętu oraz wybór dwóch ustawień dla bardzo sportowej lub bardziej komfortowej reakcji układu kierowniczego, które można aktywować poprzez My Modes – zintegrowany aktywny układ kierowniczy jeszcze bardziej ułatwia manewrowanie, zwiększa zwinność przy umiarkowanych prędkościach oraz poprawia opanowanie i pewność przy zmianie pasa ruchu i pokonywaniu zakrętów przy wysokich prędkościach. W tym celu tylne koła są skręcane w tym samym lub przeciwnym kierunku co koła przednie – w zależności od prędkości jazdy – o maksymalnie 3,5 stopnia. Skręcanie kół tylnych w kierunku przeciwnym do przednich przy niskich prędkościach ułatwia manewrowanie samochodem aż do jego zatrzymania i zmniejsza promień skrętu o około 0,8 m. W modelach BMW M Performance adaptacyjny układ jezdny jest specjalnie zestrojony.

Adaptacyjny układ jezdny Professional ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i aktywną stabilizacją przechyłów bocznych dla maksymalnego komfortu jazdy i precyzji prowadzenia.

Adaptacyjny układ jezdny Professional (wcześniej Executive Drive Pro) dostępny jako opcja w wybranych modelach to kolejny sposób na maksymalizację nie tylko komfortu jazdy BMW serii 7, ale także jego

zwinności i precyzji kierowania. Dodaje on funkcję aktywnej stabilizacji przechyłów bocznych, która wykorzystuje silnik elektryczny 48 V umieszczony w środkowej części pojazdu oraz aktywne stabilizatory poprzeczne, aby wyjątkowo szybko i precyzyjnie niwelować siły boczne wywołujące przechyły nadwozia przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów. Adaptacyjny układ jezdny Professional poprawia zwinność, dokładność kierunkową i precyzję prowadzenia, a także umożliwia wysoce dynamiczną reakcję układu kierowniczego dzięki zdolności do skuteczniejszej stabilizacji przechyłów nadwozia. W rezultacie kierowca cieszy się niezwykle precyzyjnymi reakcjami układu kierowniczego i szczególnie zwinnymi osiągnięciami. Potencjał przyspieszenia bocznego i dynamicznego prowadzenia zwiększa również adaptacyjny układ jezdny Professional, co wynika z optymalnego rozkładu momentu przechyłu podczas jazdy i wynikającej z tego równowagi między siłami styku kół przednich i tylnych.

Aktywna stabilizacja przechyłów bocznych zwiększa również komfort podczas jazdy na wprost poprzez rozłączenie sztywnego połączenia między kołami każdej osi, jakie zapewnia konwencjonalny stabilizator. Poprawia to tłumienie drgań nadwozia również podczas jazdy na wprost lub przy niskim przyspieszeniu bocznym. Ponieważ adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z funkcją samopoziomowania utrzymuje pełny zakres skoku sprężyny nawet przy dużym obciążeniu pojazdu, dodanie aktywnej stabilizacji przechyłów bocznych umożliwia aktywację bardziej miękkiego ustawienia sprężyn pneumatycznych i zwiększenie komfortu jazdy. Odłączane stabilizatory redukują przechyły nadwozia spowodowane nierównościami nawierzchni po jednej stronie pojazdu. Powoduje to zmniejszenie sił przyspieszenia bocznego i uciążliwych ruchów głowy na boki.

Oprócz redukcji kołysania spowodowanego wybojami po jednej stronie samochodu funkcja Active Roll Comfort w najnowszym BMW serii 7 idzie jeszcze dalej, aktywnie dostosowując jednocześnie wysokość nadwozia po odpowiedniej stronie pojazdu. Zakres funkcji zawartych w opcji adaptacyjnego układu jezdny Professional pozwala serii 7 oferować imponujący poziom komfortu jazdy i pasażerów.

Modele BMW M Performance, pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro.

Adaptacyjny układ jezdny M Professional (wcześniej Executive Drive Pro ze specjalnym zestrojeniem M) ze specjalnym ze strojeniem jest standardem w modelach BMW M Performance w gamie nowej serii 7. Są one wyposażone również w hamulce sportowe M o zwiększonej sile hamowania z czarnymi lub niebieskimi zaciskami z logo M, a także 21-calowe obręcze kół M Aerodynamic w dwukolorowym wykończeniu, co dodatkowo podkreśla ich dynamiczny charakter.

Pakiet sportowy M oferowany jako opcja dla wszystkich pozostałych wariantów modeli obejmuje 20-calowe obręcze kół M Aerodynamic oraz hamulce sportowe M z niebieskimi zaciskami. Z kolei pakiet sportowy M Pro obejmuje 21-calowe obręcze kół M Star Spoke ze stopów lekkich w kolorze czarnym oraz hamulce sportowe M z zaciskami lakierowanymi na kolor czarny na wysoki połysk lub, opcjonalnie, niebieski metalizowany. Oprócz fabrycznie nowych 21-calowych obręczy kół M Aerodynamic oraz obręczy kół BMW Individual w tym samym rozmiarze, obu w dwukolorowym wykończeniu, w BMW serii 7 po raz pierwszy dostępne są teraz jako opcja fabryczna 22-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich. Opony sportowe z mieszanki gumowej zdolnej m.in. do przenoszenia wyższych sił w zakrętach są również dostępne jako opcja dla obręczy kół ze stopów lekkich w rozmiarach 20 cali i 22 cale.

Cyfrowa diagnostyka opon analizuje ciśnienie i zużycie opon przy użyciu sztucznej inteligencji, aby w wielu przypadkach uchronić klientów przed utratą ciśnienia lub jazdą na zużytych oponach.

Oprócz wskaźnika ciśnienia w oponach dla każdego koła nowe BMW serii 7 ma również w standardzie funkcję cyfrowej diagnostyki opon. Unikalna w tym segmencie funkcja wykorzystuje algorytm oparty na chmurze, aby wykryć utratę ciśnienia znacznie wcześniej niż może to zrobić system kontroli ciśnienia w oponach w pojeździe. Jest to możliwe dzięki funkcji diagnostycznej w backendzie BMW, która została wdrożona przy pomocy AI. Kierowca jest powiadamiany o każdej utracie ciśnienia wraz z zalecanym sposobem postępowania poprzez aplikację My BMW (w zależności od rynku może również otrzymać wiadomość Teleservice). Informacje statystyczne i metody AI mogą być również wykorzystywane do przewidywania zużycia opon pojazdu, a tym samym prognozowania pozostałego okresu eksploatacji opon do momentu osiągnięcia zalecanej minimalnej głębokości bieżnika. Funkcję cyfrowej diagnostyki opon można ustawić tak, aby automatycznie informowała klienta o każdym problemie technicznym związanym z oponami wymagającym działania. W zależności od danego rynku powiadomienie jest wysyłane za pośrednictwem pojazdu w formie wiadomości Teleservice, pocztą e-mail lub poprzez aplikację My BMW.

Zintegrowany układ hamulcowy oferuje najwyższą dynamikę jazdy i sterowność pojazdu poprzez szybkie i precyzyjne zwalnianie oraz stabilizowanie samochodu.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna jest wyposażone w zintegrowany układ hamulcowy najnowszej generacji, który zapewnia doskonałą siłę hamowania i świetne wyczucie pedału. Łączy on funkcje aktywacji hamulców, serwa hamulcowego, kontroli poślizgu hamulców oraz stabilizacji pojazdu w obrębie jednego kompaktowego modułu. Ciśnienie hamowania jest przekazywane do

układu hydraulicznego hamulców przez siłownik elektryczny, co jest zasadą działania zwiększającą dynamikę całego systemu i zapewniającą znacznie szybsze i bardziej precyzyjne ingerencje systemu DSC (dynamicznej kontroli stabilności). Zintegrowany układ hamulcowy generuje siłę hamowania dokładnie dopasowaną do działań kierowcy, zapewniając jednocześnie doskonałe wyczucie pedału hamulca. Zapewnia również odpowiednie funkcje kontroli hamowania. Sygnały sterujące są obliczane i inicjowane przez poszczególne funkcje przy użyciu zamontowanych czujników i aplikowane przez siłownik z wielką prędkością i precyzją, co umożliwia niezwykle szybkie reakcje na polecenia hamowania z systemów wspomagających kierowcę oraz bardzo krótką drogę hamowania. Zintegrowany układ hamulcowy ma dodatkową zaletę, umożliwiając łączenie siły hamowania generowanej przez rekuperację oraz hamulce cierne z wysoką precyzją – zarówno w wariantach napędzanych konwencjonalnie, jak i zelektryfikowanych nowej serii 7 Limuzyna. W konsekwencji kierowca cieszy się doskonałym wyczuciem hamulca w każdej sytuacji.

Niezwykłe szybkie i precyzyjne: ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna jest wyposażone w system ograniczenia poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych, aby maksymalnie zwiększyć zwinność i opanowanie samochodu w trudnych sytuacjach drogowych. Ten system kontroli trakcji jest zintegrowany z zarządzaniem silnikiem, co skraca ścieżki sygnału do jednostki sterującej DSC. Pozwala to na aplikowanie sygnałów korygujących do dziesięciu razy szybciej niż w konwencjonalnych systemach i z wyjątkową precyzją. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych zapewnia optymalną trakcję, nawet na śliskich drogach oraz doskonałą stabilność kierunkową. Ponieważ funkcja ta tłumi każdą utratę trakcji w zarodku, szczególnie przy gwałtownym przyspieszaniu lub szybkim pokonywaniu zakrętów, system DSC musi interweniować znacznie rzadziej, aby utrzymać spokojne i pewne prowadzenie poprzez selektywne przyhamowywanie poszczególnych kół.

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji.



Zgodnie ze swoją strategią zrównoważonego rozwoju, BMW Group wdraża również postępy w zakresie zrównoważonego rozwoju produktów w nowym BMW serii 7. Są one szczególnie widoczne w zastosowaniu nowej technologii akumulatorów oraz zwiększonym udziale materiałów wtórnych w obręczach kół. Działania te stanowią ukierunkowane ulepszenia, które przenoszą sprawdzone podejścia do zrównoważonego rozwoju na kolejny model BMW.

Ogniwa akumulatorowe Gen6 w nowym BMW i7: środki na rzecz redukcji emisji CO₂e w najważniejszym podzespolu pojazdu.

Stosowanie materiałów wtórnych, przejście na energie odnawialne oraz wdrożenie różnych innowacji produktowych i procesowych to kluczowe elementy redukcji emisji CO₂e w łańcuchu dostaw. Ogniwa akumulatorowe Gen6 stosowane w akumulatorze wysokonapięciowym BMW i7 są produkowane w znacznym stopniu przy użyciu energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych, podobnie jak materiał anody i katody. Dodatkowo w produkcji tych ogniw akumulatorowych wykorzystuje się część wtórnego litu, kobaltu i niklu. Oczekuje się, że środki te zmniejszą emisję CO₂e w całym łańcuchu dostaw o około 30 procent w porównaniu z poprzednią generacją.

Aluminiowe obręcze kół z wysoką zawartością surowców wtórnych.

Nowo zaprojektowane obręcze kół w BMW i7 od 2026 r. będą wykonane w 70 procentach z wtórnego aluminium. Zarówno elektroliza surowca aluminiowego, jak i produkcja tych obręczy odbywają się przy użyciu energii odnawialnej. Wszystkie komponenty o wysokiej zawartości surowców wtórnych spełniają te same surowe standardy jakości BMW Group i pomagają chronić zasoby.

Cele zrównoważonego rozwoju BMW Group.

Zobowiązanie BMW Group do realizacji Porozumienia Paryskiego i osiągnięcia zeroemisyjności netto najpóźniej do 2050 r. stanowi integralny element całościowego podejścia 360° do zrównoważonego rozwoju zapisanego w strategii korporacyjnej. Firma wyznaczyła sobie ambitne, oparte na podstawach naukowych cele w zakresie CO₂e na nadchodzące lata. W rezultacie BMW Group dąży do zmniejszenia emisji CO₂e z 2019 r. o łącznie co najmniej 40 milionów ton do 2030 r. i 60 milionów ton do 2035 r. Oznacza to dodatkową redukcję o około 20 milionów ton emisji CO₂e powyżej dotychczasowego celu na rok 2030.

Przejrzystość dzięki śladowi węglowemu produktu.

BMW Group od dłuższego czasu publikuje zweryfikowany przez TÜV ślad gazów cieplarnianych dla swoich poszczególnych modeli w ramach inicjatywy Vehicle Footprint. Raport ten jest publicznie dostępny dla wszystkich wariantów napędu nowego BMW serii 7 w momencie rozpoczęcia produkcji; można go również sprawdzić w aplikacji My BMW. Zapewnia to większą przejrzystość w zakresie udziału stosowanych surowców wtórnych oraz emisji CO₂e w całym cyklu życia pojazdu.

Produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing.

Wszystkie warianty modeli nowego BMW serii 7 Limuzyna będą powstawać w zakładach BMW Group w Dingolfing (Niemcy). Zakład w Dolnej Bawarii jest wiodącą fabryką Grupy dla luksusowych modeli BMW i w coraz większym stopniu koncentruje się na odnawialnych źródłach energii w zakresie dostaw energii elektrycznej i ciepła. Na przykład energia elektryczna pozyskiwana z zewnątrz pochodzi w całości ze źródeł odnawialnych – w niektórych przypadkach jest ona również produkowana bezpośrednio na miejscu. Pod koniec 2025 r. do sieci została podłączona dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy prawie 11 MWp, zbudowana na 100 000 m² powierzchni dachów fabrycznych. Pod koniec ubiegłego roku rozpoczęła również pracę ciepłownia na biomasę, której celem jest zaopatrzenie zakładu w część produkowanego lokalnie ciepła odnawialnego.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>