

Nowe BMW serii 7. Najważniejsze cechy. Spis treści.



Warianty modelu.	2
Koncepcja pojazdu.	8
Wygląd zewnętrzny.	9
Wnętrze.	10
Koncepcja wyświetlania i obsługi, cyfrowe wrażenia użytkownika.	11
Układ napędowy.	14
Systemy wspomagające kierowcę.	15
Dynamika jazdy.	17
Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji.	18

Nowe BMW serii 7. Warianty modelowe.



Wszystkie dane techniczne dotyczące osiągnięć, zużycia paliwa/energii, emisji spalin i zasięgu są tymczasowe i odnoszą się do rynku niemieckiego. Dane EnVKV (niemieckie rozporządzenie w sprawie etykietowania energetycznego samochodów osobowych) nie są jeszcze dostępne.

BMW i7 50 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 335 kW / 455 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 660 Nm

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,5 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 590 – 708 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 205 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,5 s

Prędkość maksymalna: 210 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 21,8 – 18,1 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 400 kW / 544 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 745 Nm

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,5 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 590 – 707 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 205 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Prędkość maksymalna: 240 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6:
21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

Technologia ogniw BMW Gen6 w zmodernizowanym napędzie BMW Gen5 eDrive, silnik elektryczny na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 500 kW / 680 KM, maks. systemowy moment obrotowy: 1100 Nm¹

Silnik elektryczny z tyłu:

Moc znamionowa: 360 kW / 489 KM, znamionowy moment obrotowy: 650 Nm

Silnik elektryczny z przodu:

Moc znamionowa: 190 kW / 258 KM, znamionowy moment obrotowy: 365 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energetyczna (netto): 112,4 kWh

Moc ładowania: 250 kW

Zasięg: 560 – 650 km wg WLTP

Czas ładowania, 10 – 80% naładowania: 28 min.

Dodatkowy zasięg po 10 min ładowania DC (maks. moc ładowania): 205 km

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,8 s

Przyspieszenie [0 – 100 km/h] zgodnie z metodą 1-foot rollout²: 3,5 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6:
22,9 – 19,7 kWh/100 km

¹ Przy aktywnej funkcji Launch Control lub M Sport Boost. Maksymalny systemowy moment obrotowy w trybie SPORT: 1015 Nm.

² Wartość po odjęciu „rolloutu”. Przy tej alternatywnej metodzie pomiaru pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po minięciu bariery świetlnej. Dystans nieuwzględniony w pomiarze („rollout”) wynosi 1 stopę = 30,48 cm.

BMW 735 (nie dostępne w Europie):

Sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48V,
8-stopniowa skrzynia Steptronic

Cały układ napędowy:

Moc: 210 kW / 286 KM, moment obrotowy: 425 Nm³

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 210 kW / 286 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1650 – 4500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,9 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6:

8,8 – 7,7 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 200 – 176 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od marca 2028 r.)

BMW 740 (nie dostępne w Europie):

Sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid
48V,

8-stopniowa skrzynia Steptronic

Cały układ napędowy:

Moc: 294 kW / 400 KM, moment obrotowy: 580 Nm⁴

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 294 kW / 400 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy:
200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,41 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 8,8 – 7,7 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 200 – 176 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od listopada 2026 r.)

BMW 740 xDrive:

Sześciocyldrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48V,

³ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁴ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 294 kW / 400 KM, moment obrotowy: 580 Nm⁵

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 294 kW / 400 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,1 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6:

9,3 – 8,3 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP w oparciu o EU6: 211 – 189 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (EU7 od listopada 2026 r.)

BMW 740d xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48V,

8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc: 230 kW / 313 KM, moment obrotowy: 670 Nm⁶

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2993 cm³

Moc znamionowa: 210 kW / 286 KM przy 4000 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW / 18 KM, znamionowy moment obrotowy:
200 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 5,7 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP: 7,2 – 6,5 l/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym wg WLTP: 191 – 172 g/km

Norma emisji spalin: EU7

BMW 750e xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

⁵ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁶ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Cały układ napędowy:

Moc systemowa: 360 kW / 489 KM, systemowy moment obrotowy:
700 Nm⁷

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 230 kW / 313 KM przy 5500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 450 Nm przy 1850 – 4700 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW / 197 KM, znamionowy moment obrotowy:
280 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg elektryczny wg WLTP: 70– 82 km

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg UF2: 6,1 – 5,0 l/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP:

17,5 – 16,0 kWh/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym z paliwa wg UF2: 138 – 113 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

BMW M760e xDrive (wprowadzenie na rynek w listopadzie 2026 r.):

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system hybrydowy plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Cały układ napędowy:

Moc systemowa: 450 kW / 612 KM, systemowy moment obrotowy:
800 Nm⁸

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2998 cm³

Moc znamionowa: 313 kW / 426 KM przy 5600 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 540 Nm przy 1980 – 5400 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW / 197 KM

Znamionowy moment obrotowy: 280 Nm

Osiągi / zużycie / emisja:

Przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,2 s

Przyspieszenie [0 – 100 km/h] zgodnie z metodą 1-foot rollout⁹: 3,9 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

⁷ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁸ Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

⁹ Wartość po odjęciu „rolloutu”. Przy tej alternatywnej metodzie pomiaru pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po minięciu bariery świetlnej. Dystans nieuwzględniony w pomiarze („rollout”) wynosi 1 stopę = 30,48 cm.

Prędkość maksymalna na samym napędzie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg elektryczny wg WLTP: 69– 80 km

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg UF2: 6,8 – 5,6 l/100 km

Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wg WLTP:

18,2 – 16,7 kWh/100 km

Emisja CO₂ w cyklu mieszanym z paliwa wg UF2: 154 – 128 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. w innych krajach mogą się różnić. Wymiary i parametry odnoszą się do pojazdów w podstawowej konfiguracji w Niemczech. Mogą się one różnić w zależności od rozmiaru kół/opon oraz wybranych elementów wyposażenia dodatkowego.

Oficjalne zużycie paliwa, emisja CO₂, zużycie energii elektrycznej i zasięg ustalone są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 2007/715 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



- **Nowe BMW serii 7: progresywny luksus połączony z technologiami Neue Klasse.** Wykorzystanie możliwości oferowanych przez nowy klaster technologiczny wynosi BMW serii 7, znajdujące się obecnie w połowie cyklu życia, na nowy poziom pod względem stylistycznym i technologicznym.
- **Najbardziej obszerna aktualizacja modelu w historii BMW Group** sprawia, że BMW serii 7 staje się technologicznym liderem obejmującym różne warianty układów napędowych i segmenty rynkowe – w całej gamie modeli BMW.
- Jako flagowa seria w ofercie BMW i wizytówka marki, nowe BMW serii 7 Limuzyna prezentuje **świeże oblicze luksusowej klasy BMW. Monolityczne nadwozie** nadaje samochodowi **wyrazistą prezencję** i zapewnia mu **rozpoznawalność**.
- Wysoka jakość **materiałów, minimalistyczne wzornictwo** i immersyjne oświetlenie tworzą **ekskluzywny wygląd zewnętrzny**.
- **Innowacyjne technologie**, takie jak **BMW Panoramic iDrive**, otwierają **nowe możliwości w zakresie infrozrywki** i umożliwiają debiut montowanego standardowo **ekranu pasażera BMW**.
- BMW serii 7 Limuzyna oferuje unikalne połączenie **dynamiki jazdy i komfortu** niezależnie od układu napędowego: **wydajne silniki spalinowe, hybrydy plug-in i warianty w pełni elektryczne**, które teraz dzięki cylindrycznym ogniwom z szóstej generacji BMW eDrive oferują ponad 700 km zasięgu elektrycznego (WLTP).
- **Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę z funkcją BMW Symbiotic Drive i wykorzystaniem AI dla maksymalizacji komfortu i bezpieczeństwa** w częściowo zautomatyzowanej jeździe i manewrach parkowania.
- Wszystkie warianty modelu i układu napędowego będą **produkowane** na jednej linii montażowej w zakładach BMW Group w Dingolfing (Niemcy). Nowe BMW serii 7 Limuzyna będzie miało swoją światową

premierę w kwietniu 2026 r. na targach Beijing Auto Show. Start produkcji i wprowadzenie na rynek nastąpią w lipcu 2026 r.



- **NOWOŚĆ:** Nowe BMW serii 7 Limuzyna prezentuje **nowe oblicze klasy luksusowej BMW** i podkreśla specyficzną interpretację **nowego języka projektowania BMW dla segmentu luksusowego**.
- **NOWOŚĆ: Monolityczny wygląd** daje nowemu BMW serii 7 Limuzyna **charakterystyczny** i łatwo rozpoznawalny wygląd, podobnie jak nowa **atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow** i minimalistyczne **kryształowe reflektory BMW Individual**, jako charakterystyczne elementy designu przodu pojazdu.
- **NOWOŚĆ: Indywidualne sekwencje powitalne i pożegnalne oraz dynamiczny Welcome Light Carpet** tworzą spójne, personalizowane wrażenia podczas zbliżania się do auta, wsiadania i wysiadania.
- **NOWOŚĆ:** Widok z boku z **klarownymi, minimalistycznie ukształtowanymi powierzchniami** i wysokiej jakości detalami. Tył pojazdu z **nowym lampami**.
- **Trzy modele BMW M Performance** eksponujące sportowy charakter wpisany w dziedzictwo marki poprzez **liczne cechy stylistyczne charakterystyczne dla tego modelu**, takie jak duże kurtyny powietrzne, przyciemnione klosze lamp i emblematy BMW M. **Pakiet sportowy M i pakiet sportowy M Pro** nadają samochodowi efektowny wygląd.
- **NOWOŚĆ: Wybór ponad 500 kolorów i zestawień kolorystycznych** dla nadwozia nowego BMW serii 7, w tym kolory z **palety BMW Individual**. **Debiutujące na świecie lakierowanie dwukolorowe BMW Individual** łączy zaawansowanie techniczne i sztuka rzemieślnicza, reprezentując szczyt obecnych możliwości w zakresie lakiernictwa.
- **NOWOŚĆ:** Starannie dobrana oferta kół obejmuje **obrycze ze stopów lekkich w rozmiarach od 20 do 22 cali**. Po raz pierwszy jako opcja fabryczna oferowane są 22-calowe.

- **NOWOŚĆ:** Nowa koncepcja wyświetlania i obsługi **BMW Panoramic iDrive** z systemem operacyjnym BMW X otwiera **nowy wymiar typowego dla BMW skupienia na kierowcy** oraz stylistyki wnętrza.
- **NOWOŚĆ:** Premiera pierwszego ekranu dla pasażera z przodu – **BMW Passenger Screen**, który oferowany jest w wyposażeniu standardowym.
- **Od prywatnej sali kinowej po mobilne stanowisko pracy** – zmodernizowany **ekran kinowy BMW** ponownie wyznacza nowe standardy.
- **NOWOŚĆ:** **Immersyjne doświadczenie świetlne** – z elementami takimi jak nowa **listwa oświetlenia ambientowego** i **nowe elementy świetlne** – tworzy przyjemną i ekskluzywną atmosferę we wnętrzu.
- **NOWOŚĆ:** **Systemy nagłośnienia Bowers & Wilkins** nawet z 36 głośnikami i funkcją audio 4D, **wsparciem Dolby Atmos** oraz dalszą **optymalizacją akustyki** zapewniają najwyższy poziom odsłuchu.
- **Wysokiej jakości materiały** takie jak szkło kryształowe, **luksusowe wyposażenie i innowacyjne detale** umożliwiają około 700 indywidualnych konfiguracji stylistycznych, w tym z wykorzystaniem oferty BMW Individual.
- **Najwyższy komfort siedzenia. Standardowe fotele wielofunkcyjne** oraz opcjonalne **Executive Lounge z tyłu** zapewniają doskonały komfort na długich trasach.
- **Zmodernizowane drzwi automatyczne z mechanizmem domykania** i nowe, niezwykle precyzyjne czujniki radarowe zapewniają wyjątkowo łatwe użytkowanie.
- **Wysokiej jakości wyposażenie standardowe**, w tym panoramiczny szklany dach, czterostrefowa klimatyzacja automatyczna oraz system Travel & Comfort.

System wyświetlania i obsługi, cyfrowe wrażenia użytkownika.

- **NOWOŚĆ: BMW Panoramic iDrive** to wszechstronna koncepcja wyświetlania i obsługi, która łączy cyfrowe wyświetlacze, fizyczne elementy obsługi oraz inteligentne oprogramowanie w jeden spójny system. Skupia się na interakcji człowieka z maszyną i jest zaprojektowana tak, aby dostarczać informacje intuicyjnie, kontekstowo i w ergonomicznie optymalny sposób. Szeroka integracja wszystkich poziomów wyświetlania i obsługi zapewnia zorientowane na przyszłość doświadczenie użytkownika, które w równym stopniu uwzględnia orientację na kierowcę, możliwości personalizacji i bezpieczeństwo.
- **NOWOŚĆ: BMW Panoramic Vision.** Nowo opracowana projekcja treści na całej szerokości dolnego obszaru przedniej szyby ze stale widocznymi, klarownie uporządkowanymi informacjami. Treści związane z prowadzeniem pojazdu znajdują się na linii wzroku kierowcy; wszystkie inne można personalizować i widoczne są dla wszystkich pasażerów.
- **NOWOŚĆ: Wyświetlacz BMW 3D Head-Up** znajduje się nad BMW Panoramic Vision i wskazuje wybrane informacje wyłącznie kierowcy w jego polu widzenia. Umożliwia niezwykle precyzyjną przestrzenną percepcję nawigacji i informacji z systemów wspomagających.
- **NOWOŚĆ: 17,9-calowy wyświetlacz centralny o swobodnym kształcie** z technologią podświetlenia matrycowego i wysoką rozdzielczością dla doskonałej czytelności, intuicyjnej obsługi dotykowej z funkcją QuickSelect, konfigurowalnym ekranem głównym i bezpośrednim dostępem do często używanych funkcji.
- **NOWOŚĆ: Nowy, oferowany w standardzie ekran pasażera BMW** został zaprojektowany specjalnie po to, by dostarczać pasażerowi obok kierowcy rozrywki podczas podróży. Technologia multi-touch zapewnia łatwą i intuicyjną obsługę tego 14,6-calowego wyświetlacza Full-HD. Wyświetlacz daje pasażerowi z przodu pełny dostęp do szerokiej gamy opcji rozrywki BMW. Obejmuje ona streaming wideo i programy telewizyjne, gry, muzykę,

wideorozmowy i wiele innych. Logowanie za pomocą profilu BMW nie jest wymagane. BMW Digital Premium zapewnia niezbędny pakiet danych. Transmisja danych może odbywać się za pośrednictwem danych mobilnych użytkownika poprzez hotspot w smartfonie lub sieć wi-fi. w przeciwieństwie do wyświetlacza centralnego ekran pasażera BMW może być używany do oglądania treści rozrywkowych, takich jak streaming wideo, również podczas jazdy. Funkcja osłony widoczności zapewnia kierowcy skupienie na prowadzeniu: kamera wewnętrzna wykrywa rozproszenie kierowcy i automatycznie przyciemnia ekran pasażera. Jeśli na fotel pasażera nie jest zajęty, ekran przełącza się w tryb zredukowany, który płynnie komponuje się z innymi wyświetlaczami i oświetleniem ambientowym.

- Wyjątkowym elementem opcji wyposażenia dodatkowego w nowym BMW serii 7 Limuzyna jest zmodernizowany **ekran kinowy BMW**. Ma on teraz również kamerę umożliwiającą na przykład wideokonferencje. 31,3-calowy ekran dotykowy o rozdzielczości 8K, system nagłośnienia surround Bowers & Wilkins oraz wsparcie Dolby Atmos pozwalają stworzyć na tylnych siedzeniach nowego BMW serii 7 ekskluzywną atmosferę sali kinowej. Zamontowano również rolety przeciwsłoneczne szyb bocznych i tylnej, które zamykają się automatycznie po włączeniu ekranu kinowego BMW.
- **NOWOŚĆ: Konfigurowalna zawartość widżetów w BMW Panoramic Vision.** Do przenoszenia widżetów z odpowiedniego menu do BMW Panoramic Vision można posługiwać się metodą „przeciągnij i upuść” na ekranie centralnym. Można rozmieścić do sześciu widżetów według uznania i obsługiwać je z kierownicy wielofunkcyjnej.
- **NOWOŚĆ: Kierownica wielofunkcyjna z „shy tech”.** Elementy obsługi podświetlane są tylko wtedy, gdy jest to pożądane i zapewniają wycucie dotykowe podczas korzystania z systemu inforozrywki. Jasny podział funkcji wspomagających, parkowania i inforozrywki sprzyjają **bezpiecznej, intuicyjnej obsłudze bez konieczności odrywania wzroku od drogi przez kierowcę.**
- **NOWOŚĆ: System operacyjny BMW X** to oprogramowanie stanowiące podstawę BMW Panoramic iDrive oparte na stosie AOSP. Daje szerokie możliwości aktualizacji i rozbudowy oraz umożliwia sterowanie wszystkimi elementami wyświetlania i obsługi w zależności od kontekstu i sytuacji.

- **NOWOŚĆ: Interakcja głosowa i personalizacja z wieloma możliwościami dostosowania wskazań, kolorów, widżetów i trybów, a także multimodalna obsługa poprzez dotyk i sterowanie głosowe.** W trybie „Personal” klienci będą mogli ustawić w aplikacji My BMW własne zdjęcia jako tło ekranu centralnego. Do wybranego obrazu automatycznie dostosowują się kolory interfejsu użytkownika na wszystkich wyświetlaczach. Rozszerzony inteligentny **asystent osobisty BMW z Amazon Alexa+ AI¹⁰** umożliwia naturalną, konwersacyjną interakcję głosową oraz dostęp do usług zewnętrznych i zasobów wiedzy.

- **NOWOŚĆ:** Dzięki nowemu akumulatorowi wysokonapięciowemu **BMW i7 uzyskuje zasięg elektryczny wynoszący ponad 700 km** wg WLTP, co zawdzięcza m.in. użytecznej pojemności zwiększonej do 112,5 kWh dzięki **cylicylnicznym ogniwom z szóstej generacji BMW eDrive**.
- Nowe **BMW i7** dostępne będzie w **trzech w pełni elektrycznych wariantach – BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive oraz BMW i7 M70 xDrive**.
- **NOWOŚĆ:** Dzięki znaczącej **mocy ładowania** zwiększonej do **250 kW** i natężeniu prądu do 630 A, nowe BMW i7 można naładować **od 10 do 80 procent** w zaledwie **28 minut** przy użyciu stacji ładowania o dużej mocy.
- **Ładowanie ułatwiają zautomatyzowane ustawienia profilu ładowania**, podobnie jak **planowanie trasy pod kątem ładowania i predykcyjne zarządzanie ciepłem** dla szybszego ładowania DC.
- **NOWOŚĆ: Integracja z rynkiem energii. Wszyscy kierowcy BMW mają możliwość korzystania z minimalnych kosztów ładowania**, ponieważ mogą ładować swój samochód automatycznie w wybranej lokalizacji w godzinach, gdy ceny energii są najniższe.
- **NOWOŚĆ: Niemiecka premiera BMW 740 xDrive** z sześciocylnidrowym rzędowym silnikiem benzynowym i technologią mild hybrid 48V. W nadchodzącym roku do gamy dołączy trzeci **model BMW M Performance** – napędzany wyłącznie **silnikiem benzynowym V8**.
- **BMW 740d xDrive z sześciocylnidrowym rzędowym silnikiem wysokoprężnym:** dzięki mocy zwiększonej do 230 kW / 313 KM i dalszej poprawie akustyki silnika ten wysokoprężny wariant BMW serii 7 cechuje się wyjątkowym opanowaniem i pewnością prowadzenia.

- **NOWOŚĆ: Hybrydy plug-in BMW 750e xDrive i BMW M760e xDrive mają znacząco zwiększoną moc i niezmiennie dużą pojemność bagażnika.**



- **NOWOŚĆ: „Entry-2-Exit” na autostradzie i „Address-2-Address” w mieście.** Innowacyjne systemy wspomagania kierowcy SAE poziomu 2 i funkcje bezpieczeństwa aktywnego oferują znaczące ulepszenia, rozszerzoną funkcjonalność oraz system BMW Symbiotic Drive.
- **NOWOŚĆ: BMW Symbiotic Drive** zapewnia płynną interakcję między funkcją wspomagania a działaniami kierowcy. **Kierowca pozostaje w pełni zaangażowany w jazdę** i może reagować na każdą sytuację we własnym stylu poprzez **przyspieszanie, skręcanie lub hamowanie – bez dezaktywacji danego systemu.**
- **Udoskonalony opcjonalny asystent autostradowy umożliwia jazdę na autostradzie z prędkością do 130 km/h bez trzymania kierownicy,** ze zautomatyzowaną zmianą pasa ruchu po potwierdzeniu spojrzeniem; wspomaganie „Entry-to-Exit” z BMW Maps.
- **NOWOŚĆ: Opcjonalny asystent jazdy w mieście wykorzystuje BMW Symbiotic Drive, aby oferować nawigację „Address-2-Address”,** a także pomoc przy skręcaniu, sytuacjach związanych z pierwszeństwem przejazdu, hamowaniu i ponownym ruszaniu na światłach (nawet gdy przed pojazdem nie ma innego pojazdu), przejeżdżaniu przez ronda i zmianie pasa ruchu w obszarach miejskich – jeśli pojazd wykryje, że kierowca zachowuje uwagę.
- **NOWOŚĆ:** Dzięki połączeniu **czujników pojazdu i sztucznej inteligencji z niezwykle dokładną mapą cyfrową,** asystent jazdy w mieście w sposób naturalny wspiera kierowcę w trudnych sytuacjach – np. pewnie włączając się do ruchu.
- Zwarty w wyposażeniu standardowym **system asystujący kierowcy Plus** z aktywnym regulatorem prędkości, kontrolą odstępu i kontrolą pasa ruchu.
- **Jeszcze więcej funkcji bezpieczeństwa aktywnego w standardzie:** asystent hamowania awaryjnego z asystentem omijania,

ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeżenie przed kolizją boczną z interwencją w układ kierowniczy w przypadku ryzyka kolizji bocznej; funkcja ostrzeżenia przy wysiadaniu opóźnia lub uniemożliwia otwarcie drzwi w niebezpiecznych sytuacjach; ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z automatycznym hamowaniem awaryjnym i wiele innych.

- **NOWOŚĆ: Asystent parkowania ze wspieranym przez AI wykrywaniem miejsc parkingowych i planowaniem manewrów w standardzie:** manewry parkowania wykonywane są teraz jeszcze szybciej i płynniej. Asystenta można obsługiwać intuicyjnie wyłącznie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej.
- **Opcjonalny asystent parkowania Professional** z rozbudowanymi opcjami zdalnego sterowania z aplikacji My BMW.
- Wszystkie funkcje wspomaganie jazdy i parkowania można również aktywować w późniejszym czasie cyfrowo w sklepie BMW ConnectedDrive.



- **NOWOŚĆ: 22-calowe obręcze kół teraz dostępne jako wyposażenie fabrycznie. Dalsza optymalizacja właściwości dynamicznych luksusowej limuzyny dzięki szerszym podstawowym oponom o średnicy co najmniej 20 cali.**
- **Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi** – obejmujące amortyzatory sterowane elektronicznie dla każdego koła z osobna – zawarte są w wyposażeniu standardowym i zapewniają komfortowe, pewne prowadzenie.
- **Pierwsza rozszerzona opcja adaptacyjnego układu jezdnego ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym** oferuje jeszcze większy komfort i zwinność; **adaptacyjny układ jezdny Professional ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i aktywną stabilizacją przechyłów bocznych** zapewnia wyjątkowy komfort jazdy i precyzję prowadzenia.
- **Modele BMW M Performance oraz samochody z pakietem sportowym M lub pakietem sportowym M Pro** wykorzystują **specjalnie dostosowaną technologię układu jezdnego** podkreślając dynamiczny charakter nowego BMW serii 7 Limuzyna.
- **Cyfrowa diagnostyka opon** analizuje ciśnienie i zużycie opon przy użyciu sztucznej inteligencji, aby zapobiec utracie ciśnienia lub jeździe na zużytych oponach.
- **Zintegrowany układ hamulcowy** zapewnia wyjątkową dynamikę jazdy i kontrolę nad pojazdem poprzez większą dynamikę i precyzję hamowania oraz stabilizację.
- Niezwykle szybkie i precyzyjne: **ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych** maksymalizuje zwinność i pewność w wymagających sytuacjach na drodze.

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji.

- **Strategia zrównoważonego rozwoju** dla nowego BMW serii 7 obejmuje **wszystkie warianty napędowe** i wdrażana jest z certyfikowaną przez TÜV transparentnością w rozwoju produktu, łańcuchu dostaw, produkcji i fazie użytkowania.
- **NOWOŚĆ: Szósta generacja (Gen6) ogniw akumulatorowych w nowym BMW i7.** Redukcja **emisji CO₂ tego kluczowego komponentu** poprzez wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych w procesie produkcyjnym oraz surowców wtórnych (litu, kobaltu i niklu).
- **NOWOŚĆ:** Od 2026 roku **obręcze kół ze stopów lekkich do BMW i7** składają się w **70 procentach z wtórnego aluminium**.
- **Samochód produkowany będzie w zakładach BMW Group w Dingolfing (Niemcy)**, który w coraz większym stopniu koncentruje się na energii ze źródeł odnawialnych i korzysta m.in. z systemu fotowoltaicznego na dachu o powierzchni 100 000 m² oraz własnej ciepłowni na biomasę.