

Koncepcja pojazdu.



Wraz z nowym BMW serii 7 Limuzyna BMW Group wysyła mocny sygnał. Seria 7 będąca ucieleśnieniem radości z jazdy w jej najbardziej ekskluzywnym wydaniu w przekonujący sposób umacnia swoją pozycję lidera w segmencie luksusowym.

Nowe BMW serii 7 – pierwsza luksusowa limuzyna z technologiami Neue Klasse.

Opracowane z pasją i zaprojektowane z myślą o perfekcji BMW serii 7 Limuzyna jest, od dnia swojego debiutu w 1977 roku, światowym liderem innowacji i pionierem technologii. Każda generacja wносиła nowy impuls do swojej epoki – od przełomowych funkcji bezpieczeństwa i rewolucyjnych koncepcji obsługi po cyfrowe rozwiązania wyznaczające nowe standardy. To przyszłościowe podejście jest znakiem rozpoznawczym BMW serii 7 Limuzyna już od 49 lat.

Nowe BMW serii 7 stanowi najbardziej rozbudowaną aktualizację modelu, jaką kiedykolwiek przeprowadziła BMW Group. Nowe BMW serii 7 – wchodzące obecnie w siódmą generację – po raz kolejny oznacza wielki skok naprzód. Jako flagowa seria modeli w ofercie BMW i wizytówka marki, nowe BMW serii 7 Limuzyna wysuwa się na prowadzenie w kwestii wdrożenia technologii Neue Klasse do istniejących modeli. Krok ten wyznacza również początek obejmującego wiele generacji implementowania technologii i wariantów napędowych, z których korzystać będą wszystkie przyszłe samochody BMW.

Premiera nowej stylistyki klasy luksusowej BMW.

Nowe BMW serii 7 jest ucieleśnieniem nowego języka stylistycznego BMW w segmencie luksusowym. Monolityczna sylwetka, nowa atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow oraz minimalistyczne kryształowe reflektory dają samochodowi silną prezencję i natychmiastową rozpoznawalność. Widok z boku imponuje minimalistycznie uformowanymi powierzchniami, linią przetłoczenia i szlachetnymi detalami, natomiast tył definiują nowo zaprojektowane lampy i wyraziste kształty. Trzy modele BMW M Performance zapewniają mocny sportowy wyróżnik, a pakiet sportowy M oraz pakiet sportowy M Pro jeszcze bardziej podkreślają ten efekt. BMW Individual oferuje szerokie możliwości personalizacji, w tym dwukolorowe lakierowanie BMW Individual – światową nowość wyróżniającą się technologicznym

zaawansowaniem i kunsztem wykonania. Całość dopełnia starannie dobrana paleta fabrycznych obręczy kół, od rozmiarów 20-calowych po nowość w postaci obręczy 22-calowych.

Ekskluzywne wnętrze: komfortowa atmosfera, dzięki luksusowym materiałom, nowoczesnemu wzornictwu i innowacyjnym technologiom.

Wnętrze nowej limuzyny BMW serii 7 pobudza wyobraźnię udanym połączeniem luksusowych materiałów, nowoczesnego designu i zaawansowanych technologii. Klarowny język stylistyczny, wysokiej jakości materiały takie jak skóra, tkanina, drewno, szkło kryształowe i metal oraz innowacyjne detale, tworzą ekskluzywną, a zarazem przytulną atmosferę. Najważniejsze elementy to nowy wyświetlacz BMW Panoramic iDrive z debiutującym ekranem pasażera BMW, udoskonalony ekran kinowy BMW umożliwiający pasażerom z tyłu oglądanie filmów lub pracę w podróży, immersyjne oświetlenie z paskiem oświetlenia ambientowego i nowymi elementami świetlnymi, a także system nagłośnienia Bowers & Wilkins z obsługą Dolby Atmos zapewniający wyjątkowe wrażenia muzyczne. Ergonomiczne fotele (w tym fotele komfortowe i opcjonalny Executive Lounge), nowe kierownice, zmodernizowane drzwi automatyczne, cyfrowe lusterko wsteczne oraz standardowe elementy wyposażenia, takie jak szklany dach panoramiczny, czterostrefowa klimatyzacja automatyczna i system Travel & Comfort, dopełniają luksusowe i indywidualne wrażenie.

BMW Panoramic iDrive i nowy ekran pasażera BMW otwierają nowe wymiary inforozrywki.

Nowe BMW serii 7 łączy zalety limuzyny klasy luksusowej z innowacyjną technologią BMW Neue Klasse i oferuje rozbudowane, cyfrowe doświadczenie użytkownika, które skupiają się zarówno na kierowcy, jak i pasażerach. Do najważniejszych rozwiązań należy optymalnie zorientowany na kierowcę BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X, inteligentne sterowanie głosowe z rozszerzonym asystentem osobistym BMW Intelligent Personal Assistant z technologią AI Amazon Alexa+¹ oraz wydajne oprogramowanie i elektronika zapewniające funkcjonalność przygotowaną na przyszłość.

Nowe funkcje – w tym ulepszona nawigacja BMW Maps, intuicyjna integracja smartfonów, cyfrowe treści M w ramach BMW Digital Premium, kluczyk BMW Digital Key Plus, liczne opcjonalne aktualizacje BMW ConnectedDrive oraz

¹ Będzie udostępniany etapami dla wszystkich modeli BMW z systemem operacyjnym BMW 9 i X najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie stopniowo rozszerzana, począwszy od rynku niemieckiego i amerykańskiego.

regularne zdalne aktualizacje oprogramowania nadają BMW serii 7 wyjątkową wszechstronność i nowoczesny charakter.

Standardowy ekran pasażera BMW i opcjonalny ekran kinowy BMW do streamingu 8K, gier i wideorozmów zapewniają pasażerom najwyższej klasy rozrywkę wzbogaconą o popularne aplikacje innych firm. Bogata oferta rozrywki dostępna jest podczas postoju pojazdu również na wyświetlaczu centralnym.

Sprawdzone zaangażowanie w otwartość technologiczną: wydajne silniki spalinowe, hybrydy typu plug-in i warianty w pełni elektryczne oferujące teraz zasięg elektryczny wynoszący ponad 720 km (WLTP) dzięki technologii obejmującej ogniwa cylindryczne szóstej generacji BMW eDrive.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna po raz kolejny imponuje szeroką ofertą układów napędowych. Oprócz wydajnych silników spalinowych z układem mild hybrid 48 V i mocnych hybryd typu plug-in obejmuje również zaawansowane warianty w pełni elektryczne. Zastosowanie innowacyjnych ogniwa cylindrycznych – będących częścią szóstej generacji napędu BMW eDrive – daje modelom w pełni elektrycznym znacznie większy zasięg elektryczny, który wynosi obecnie ponad 720 km (WLTP). Ponadto kierowcy korzystają z przyjaznych dla użytkownika i inteligentnych rozwiązań w zakresie ładowania, planowania tras pod kątem ładowania, adaptacyjnej rekuperacji oraz integracji z rynkiem energii w celu optymalizacji kosztów ładowania. Do niezwykle opanowanego i pewnego modelu BMW 740d xDrive dołącza teraz BMW 740 xDrive. Ofertę uzupełniają dwa warianty hybrydowe typu plug-in. Z kolei trzy modele BMW M Performance demonstrują silne przywiązanie nowego BMW serii 7 do radości z jazdy.

Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę z funkcją BMW Symbiotic Drive i wykorzystaniem AI dla maksymalizacji komfortu i bezpieczeństwa w częściowo zautomatyzowanej jeździe i manewrach parkowania.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna wykorzystuje zaawansowane technologie i zwiększa wykorzystanie sztucznej inteligencji, aby wyznaczać nowe standardy komfortu i bezpieczeństwa w manewrach częściowo zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Innowacyjne systemy wspomagające kierowcę SAE poziomu 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego zapewniają zauważalną wartość dodaną, a funkcja BMW Symbiotic Drive optymalizuje interakcję między kierowcą a jego samochodem. Asystent autostradowy (Motorway Assistant) pozwala w wielu krajach europejskich na jazdę bez trzymania rąk na kierownicy przy prędkości do 130 km/h, a asystent miejski

(City Assistant) obsługuje teraz prowadzenie „od adresu do adresu” na obszarach miejskich. Nowa funkcja wizualizacji systemów wspomagających kierowcę w BMW Maps daje kierowcy lepszy ogląd sytuacji podczas korzystania z nawigacji. Zakres standardowych funkcji bezpieczeństwa aktywnego został rozszerzony w porównaniu z poprzednim modelem, a standardowy asystent parkowania oraz wspierane przez AI wykrywanie miejsc parkingowych i planowanie manewrów sprawiają, że parkowanie jest niezwykle intuicyjne i komfortowe.

Radość z jazdy i radość podróżowania w roli pasażera: unikalne połączenie dynamiki jazdy i komfortu.

Tak jak dotychczas, nowe BMW serii 7 Limuzyna łączy porywającą dynamikę jazdy z komfortem luksusowej limuzyny z szoferem, odpowiadając na zróżnicowane oczekiwania klientów na całym świecie – od kierowców poszukujących sportowych właściwości jezdnych po pasażerów ceniących najwyższy poziom komfortu. Innowacyjne technologie układu jezdnego obejmujące standardowe adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi z czterema elektronicznie sterowanymi amortyzatorami zapewniają w BMW serii 7 wyjątkowe właściwości jezdne i bezpieczeństwo. Po raz pierwszy fabrycznie dostępne są obręcze 22-calowe jako alternatywa dla standardowych obręczy 20-calowych. Opcjonalny układ Adaptive Chassis Control ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym oraz Adaptive Chassis Control Professional ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym i stabilizacją przechyłów bocznych po raz kolejny podnoszą poprzeczkę w zakresie komfortu i zwinności. Udoskonalenia układu jezdnego w ramach pakietu sportowego M, a także trzy modele M Performance oferują jeszcze wyższą dynamikę jazdy. Nowoczesne funkcje, takie jak cyfrowe monitorowanie stanu opon z wykorzystaniem AI, zintegrowany układ hamulcowy oraz ograniczenie poślizgu kół w pobliżu elementów wykonawczych, zapewniają najwyższej klasy prowadzenie i bezpieczeństwo.

Połączenie maksymalnego bezpieczeństwa i luksusu: BMW serii 7 Protection.

BMW serii 7 Protection łączy w sobie wyjątkowo wysoki poziom bezpieczeństwa i luksusu. Zapewnia pasażerom ochronę przed atakami z użyciem broni palnej lub materiałów wybuchowych i ma certyfikat VR9 – z opcjonalną klasyfikacją VPAM 10 reprezentującą najwyższy poziom ochrony. Podstawą tych możliwości jest innowacyjny rdzeń ochronny BMW Protection Core z wielowarstwowym opancerzeniem ze stali, specjalnych stopów, materiałów kompozytowych i szyb kuloodpornych. Układ jezdny i hamulcowy zostały specjalnie skonfigurowane tak, aby zachować charakterystyczną dla BMW dynamikę. Nowy pojazd specjalny BMW serii 7

Protection oparty na nowym BMW serii 7 znajduje się w końcowej fazie rozwoju.

Konsekwentne podejście do zrównoważonego rozwoju: efektywne wykorzystanie zasobów w procesie rozwoju i produkcji, innowacyjne rozwiązania ograniczające emisję CO₂ oraz certyfikowana przez TÜV przejrzystość w całym cyklu życia pojazdu.

Wraz z nowym BMW serii 7 koncern BMW Group rozszerza swoją strategię zrównoważonego rozwoju na wszystkie warianty układów napędowych. Nacisk położono tutaj na oszczędzający zasoby rozwój produktów, innowacyjne technologie i środki stosowane w całym cyklu życia samochodu – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po fazę użytkowania. W przypadku BMW i7 emisja CO₂e została znacząco zredukowana dzięki zastosowaniu materiałów wtórnych, energii odnawialnych i zoptymalizowanych procesów produkcyjnych, np. poprzez zastosowanie ogniw akumulatorowych Gen6 oraz aluminiowych obręczy kół wykonanych w dużej mierze z materiałów pochodzących z recyklingu. Wyznaczone cele klimatyczne firmy, w tym redukcja emisji CO₂e o 60 milionów ton do 2035 roku, są częścią kompleksowego podejścia do zrównoważonego rozwoju. Przejrzystość gwarantuje certyfikowana przez TÜV weryfikacja śladu węglowego. W produkcji wykorzystywana jest energia elektryczna i ciepło ze źródeł odnawialnych wspierane przez systemy fotowoltaiczne i ciepłownię na biomasę.

Produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing.

Wszystkie warianty modeli i układów napędowych nowego BMW serii 7 Limuzyna będą powstawać na jednej linii produkcyjnej w zakładach BMW Group in Dingolfing (Niemcy). Ten bogaty w tradycje obiekt zlokalizowany w Dolnej Bawarii łączy typową dla BMW pasję do nienagannej inżynierii z kunsztem rzemieślniczym. Rozpoczynając wdrażanie technologii Neue Klasse, zakłady BMW Group w Dingolfing ponownie przejmują rolę wiodącej fabryki nowych luksusowych modeli BMW.

Nowe BMW serii 7 Limuzyna będzie miało swoją światową premierę 22 kwietnia 2026 roku. Rozpoczęcie produkcji i wprowadzenie na rynki na całym świecie nastąpi zaledwie kilka miesięcy później, począwszy od lipca 2026 roku.

Ceny nowego BMW Serii 7 Limuzyna zaczynają się od 560 000 PLN. Model dostępny jest już do zamówień - konfigurator nowego BMW Serii 7 Limuzyna znajduje się na stronie www.bmw.pl.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>