



Informacja prasowa  
7 maja 2026 r.

## **Technologia BMW M Ignite: nowatorska technologia stosowana we wszystkich sześciocyldrowych silnikach rzędowych BMW M.**

Opatentowana przez BMW technologia spalania w komorze wstępnej ma swoją premierę. To nowe, wysoce wydajne rozwiązanie debiutuje w produkcji seryjnej w modelach BMW M i pozwala na znaczne obniżenie zużycia paliwa przy dużym obciążeniu. Nowy proces zapłonu stanowi doskonały przykład transferu technologii z samochodów wyścigowych do modeli seryjnych i pomaga spełnić wymagania normy EU7. Produkcja modeli BMW M3 i BMW M4 z technologią BMW M Ignite rozpocznie się w lipcu 2026 r.; nowa technologia silnika będzie dostępna w BMW M2 od sierpnia 2026 r.

**Monachium.** BMW M Ignite - nowa technologia silnikowa, opatentowana przez BMW w 2024 roku, wkrótce wejdzie do produkcji seryjnej. Ten nowatorski system zapłonu z komorą wstępną, przeznaczony do silników benzynowych zadebiutuje w sześciocyldrowych silnikach rzędowych montowanych w modelach BMW M2, BMW M3 i BMW M4 w połowie 2026 roku. Jedną z jego głównych zalet jest znaczne zmniejszenie zużycia paliwa przy dużym obciążeniu – w szczególności podczas jazdy po torze. To innowacyjne rozwiązanie ma swoje korzenie w sportach motorowych, co czyni je kolejnym przykładem transferu technologii z toru wyścigowego na drogi publiczne. Odgrywa ona również istotną rolę w spełnianiu rygorystycznych wymagań normy Euro 7.

Sercem technologii BMW M Ignite jest komora wstępna umieszczona w głowicy cylindrów. Jest ona połączona z główną komorą spalania cylindra za pomocą otworów przelewowych. Komora wstępna posiada własną świecę zapłonową i cewkę zapłonową, co oznacza, że silnik ma dwa układy zapłonowe



Przy niskich i średnich obrotach konwencjonalna świeca zapłonowa w głównej komorze spalania zapala się przed świecą zapłonową w komorze wstępnej. Jednak gdy silnik pracuje na wyższych obrotach i przy większym obciążeniu, główną rolę przejmuje zapłon w komorze wstępnej, a część mieszanki paliwa z powietrzem, kierowana przez otwory do komory wstępnej, ulega tam również zapłonowi. Powstałe w ten sposób płomienie opuszczają komorę wstępną z prędkością zbliżoną do prędkości dźwięku.

Dysze zapłonowe powodują następnie jednoczesny zapłon mieszanki w głównej komorze spalania powyżej tłoka w wielu punktach. Efektem tego jest znacznie większa prędkość spalania. Równocześnie skutecznie zapobiega się potencjalnej przyczynie niekontrolowanego spalania, czyli „stukaniu”. Dodatkowym efektem wdrożenia tej technologii jest spadek temperatury spalin.

Oprócz zapłonu w komorze wstępnej wśród innych nowych rozwiązań technicznych znalazły się wyższy stopień sprężania oraz turbosprężarki z regulowaną geometrią wirnika.

Technologia BMW M Ignite znacznie zwiększa wydajność sześciocyndrowych silników rzędowych, zwłaszcza gdy pracują one na granicy swoich możliwości. Przy dużym obciążeniu zużycie paliwa znacznie spada. Jest to szczególnie korzystne dla klientów BMW M, którzy jeżdżą swoimi samochodami po torach wyścigowych – np. podczas dni torowych: zmniejszenie zużycia paliwa dzięki technologii BMW M Ignite pozwala im jeździć po torze dłużej na tej samej ilości paliwa.

Oprócz korzyści w zakresie wydajności, technologia BMW M Ignite przyczynia się również do spełnienia nowych europejskich norm emisji spalin Euro 7, które wejdą w życie w listopadzie 2026 roku. W ten sposób BMW M gwarantuje, że samochody o wysokich osiąggach wyposażone w tę technologię będą nadal spełniać europejskie wymogi rejestracyjne w przyszłości. Nowe silniki stanowią zatem kolejny przykład przeniesienia technologii z samochodów wyścigowych do modeli produkowanych seryjnie.

Wszystkie wersje modeli BMW M3 i BMW M4 będą wyposażone w technologię BMW M Ignite od lipca 2026 roku. Produkcja modelu BMW M2 z tą technologią rozpocznie się w sierpniu 2026 roku. Pojemność skokowa i moc wszystkich



modeli wyposażonych w technologię BMW M Ignite pozostaną niezmienione w stosunku do odpowiednich wycofywanych silników.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

**BMW Group**

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>