

Zakład BMW Group w Landshut będzie produkował kluczowy komponent do napędu wodorowego.

+++ W zakładzie BMW Group w Landshut rozpoczyna się przedseryjna produkcja „Energy Master” dla modelu BMW iX5 Hydrogen +++ Jednocześnie uruchomiona zostaje druga linia produkcyjna Energy Master przeznaczonych dla pojazdów z napędem elektrycznym +++ Zakład umacnia swoją pozycję w dziedzinie technologii napędów elektrycznych i wodorowych +++

Landshut. Zakład BMW Group w Landshut rozpoczął produkcję przedseryjną kluczowego modułu sterującego dla napędu wodorowego BMW Group. Tak zwany „Energy Master” będzie w przyszłości stosowany w nowym BMW iX5 Hydrogen. Jednocześnie zakład uruchamia drugą linię produkcyjną modułu sterującego stosowanego w pojazdach w pełni elektrycznych Neue Klasse (BMW iX3 i BMW i3).

Energy Master stanowi główny element sterujący układu wysokonapięciowego. W pojazdach z napędem w pełni elektrycznym jest on zamontowany na akumulatorze wysokonapięciowym. W modelu BMW iX5 Hydrogen zmodyfikowana wersja tego urządzenia pełni funkcję centralnego sterowania w układzie napędowym i jest zainstalowana na systemie [BMW Hydrogen Flat Storage](#). Jednostka sterująca łączy przepływy energii i danych, zarządza zasilaniem silnika elektrycznego i pokładowej instalacji elektrycznej oraz zapewnia bezpieczną, inteligentną pracę całego systemu. To sprawia, że jest ona kluczowym punktem styku systemu ogniwo paliwowych, innowacyjnego akumulatora wysokonapięciowego i silników z napędem elektrycznego.

Josef Hochreiter, wiceprezes ds. pojazdów wodorowych w BMW Group:

„Nasza ambicja dotycząca modelu BMW iX5 Hydrogen jest oczywista: chcemy stworzyć prawdziwe BMW – zapewniające czystą radość z jazdy. Aby to osiągnąć, niezbędny jest doskonale zgrany system całego pojazdu. Kluczową rolę odgrywa tu moduł Energy Master: inteligentnie steruje on innowacyjnym akumulatorem wysokonapięciowym, który w połączeniu z systemem ogniwo paliwowych trzeciej generacji zapewnia pewną dynamikę jazdy”.

Ekspertyza zakładu pozwala na osiągnięcie synergii między technologiami napędów elektrycznych a technologiami napędów wodorowych. Ścisłe połączenie wiedzy specjalistycznej z dziedziny elektrotechniki i elektroniki z przemysłową produkcją seryjną sprawia, że zakład ten idealnie nadaje się do

Informacja prasowa
Data 22 maja 2026 r.
Temat Zakład BMW Group w Landshut będzie produkował kluczowy komponent do napędu wodorowego.
strona 2

wytwarzania komponentów dla obu ścieżek technologicznych. W BMW Group po raz pierwszy prace nad rozwojem i produkcją Energy Master są w całości realizowane we własnym zakresie.

Thomas Thym, dyrektor zakładu BMW Group w Landshut:

„Wraz z rozpoczęciem produkcji przedseryjnej jednostki sterującej Energy Master, przeznaczonej do napędu wodorowego, umacniamy pozycję zakładu w Landshut jako centrum kompetencji w zakresie innowacyjnych technologii napędowych. Łączymy działania rozwojowe, doświadczenie produkcyjne oraz skalowanie na skalę przemysłową zarówno w przypadku pojazdów z napędem akumulatorowo-elektrycznym, jak i ogniw wodorowych”.

Rola Landshut w elektromobilności

Zakład BMW Group w Landshut ma kompetencje w dwóch obszarach związanych z produkcją Energy Master. W przypadku pojazdów z napędem w pełni elektrycznym (BEV) wysoce złożona jednostka sterująca jest już produkowana seryjnie od zeszłego roku – obecnie dla modeli Neue Klasse: BMW iX3 oraz BMW i3. Wraz z uruchomieniem drugiej linii, moce produkcyjne w tym zakresie wzrosną niemal dwukrotnie. Jednocześnie rozpoczyna się produkcja przedseryjna modułu Energy Master przeznaczonego do napędu wodorowego dla modelu BMW iX5 Hydrogen.

Ponadto Landshut odgrywa kluczową rolę w sieci układów napędowych na wodór BMW Group: płyta rozdzielcza mediów oraz obudowa układu ogniw paliwowych dla obecnej floty pilotażowej modelu BMW iX5 Hydrogen zostały już tutaj wyprodukowane, a obecnie są dalej ulepszone. Płyta rozdzielcza mediów zapewnia precyzyjny rozkład wodoru i powietrza w ogniwie paliwowym, natomiast obudowa układu ogniw paliwowych zapewnia integrację konstrukcyjną i ochronę tego układu.

Nowe BMW iX5 Hydrogen

W modelu BMW iX5 Hydrogen, który trafi na rynek w 2028 roku, BMW Group wprowadza nową koncepcję zbiorników wodoru. Rozmieszczenie i rozmiar zbiorników zapewniają zasięg do 750 kilometrów*. System BMW Hydrogen Flat Storage pozwala na szczególnie efektywne wykorzystanie dostępnej przestrzeni montażowej i jest kompatybilny z akumulatorem wysokonapięciowym Gen6, nie zajmując przy tym miejsca we wnętrzu. Dzięki temu możliwe jest produkowanie modeli z ogniwami paliwowymi na tej samej linii produkcyjnej, co pojazdy z innymi układami napędowymi.

Informacja prasowa

Data 22 maja 2026 r.

Temat Zakład BMW Group w Landshut będzie produkował kluczowy komponent do napędu wodorowego.

strona 3

Technologia BMW Hydrogen Flat Storage stanowi część układu napędowego. W połączeniu z układem ogniw paliwowych i innowacyjnym akumulatorem wysokonapięciowym zapewnia ona typową dla marki BMW radość z jazdy.

Zastosowana zostanie również najnowsza generacja technologii ogniw paliwowych (Gen3), która jest bardziej kompaktowa, wydajniejsza i mocniejsza niż wszystkie poprzednie generacje i jest opracowywana wspólnie przez BMW Group oraz Toyota Motor Corporation. Seryjna produkcja systemów ogniw paliwowych rozpocznie się w 2028 roku w zakładzie BMW Group w Steyr; zakład w Landshut jest mocno zintegrowana w sieci produkcyjnej firmy jako ośrodek technologiczny i produkcyjny komponentów.

Strategia BMW w zakresie wodoru

BMW Group postrzega otwartość technologiczną i szeroką ofertę produktową jako kluczowe czynniki sukcesu. Wprowadzając technologię ogniw paliwowych do nowego BMW X5, firma strategicznie rozszerza swoją ofertę seryjną i udostępnia klientom zalety napędu wodorowego.

Wodór zapewnia napęd elektryczny o dużym zasięgu, połączony z szybkim tankowaniem i pozwala na dywersyfikację źródeł energii oraz zmniejsza zależność od jednej infrastruktury lub łańcucha dostaw surowców.

Inwestycje i finansowanie wzmocniają pozycję Niemiec jako ośrodka przemysłowego.

W ramach projektu „HyPowerDrive” Federalne Ministerstwo Transportu (BMV) finansuje prace nad układem napędowym i systemem zbiorników modelu BMW iX5 Hydrogen w ramach inicjatywy IPCEI Hy2Move. Rząd federalny zapewnia finansowanie w wysokości 191 mln EUR. Ponadto projekt jest współfinansowany przez kraj związkowy Bawaria kwotą 82 mln EUR. Środki finansowe są realizowane przez Project Management Jülich (PtJ) i koordynowane przez NOW GmbH.

Od 2020 roku BMW Group zainwestowała kilkaset milionów euro w rozwój elektromobilności i powiązanych z nią kluczowych technologii w zakładzie w Landshut.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 22 maja 2026 r.

Temat Zakład BMW Group w Landshut będzie produkował kluczowy komponent do napędu wodorowego.

strona 4

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl