



Informacja prasowa
3 czerwca 2026 r.

Nowe BMW M2 z napędem M xDrive.

Napęd na wszystkie koła M xDrive jest po raz pierwszy dostępny w kompaktowym, wysokowydajnym samochodzie sportowym BMW M2. Poprawiona trakcja pozwala na jeszcze szybsze przyspieszenie, połączone z udoskonaloną dynamiką i stabilnością kierunku jazdy. Charakterystyczne dla BMW M wrażenia z jazdy bez żadnych kompromisów w zakresie osiągnięć – o każdej porze roku i w niemal każdym warunkach drogowych. Innowacyjna technologia silnika BMW M Ignite znacznie obniża zużycie paliwa przy dużym obciążeniu. BMW M2 z napędem M xDrive będzie miało swoją premierę rynkową pod koniec lata 2026 roku.

Monachium. Poprzez połączenie niezwykle zwinnego prowadzenia, typowych dla modeli M osiągnięć oraz kompaktowych wymiarów, BMW M2 ucieleśnia radość z jazdy w jej najdoskonalszym wydaniu. Wprowadzając nowe BMW M2 z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4–10,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 235–233 g/km wg WLTP; klasa emisji CO₂: G)*, BMW M GmbH poszerza gamę modelową M2. Po raz pierwszy ten kompaktowy, wyczynowy samochód sportowy będzie dostępny z napędem na wszystkie koła M xDrive. Rozdziela on moc generowaną przez rzędowy, sześciocylindrowy silnik o mocy 353 kW (480 KM) wyposażony w technologię BMW M TwinPower Turbo, pomiędzy oś przednią i tylną, dostosowując jej rozdział do aktualnej sytuacji na drodze. W działanie układu angażuje się również aktywny mechanizm różnicowy M (Active M Differential), który rozdziela moment obrotowy pomiędzy tylnymi kołami w zależności od potrzeb, maksymalizując trakcję i zapewniając dynamikę jazdy zazwyczaj kojarzoną z modelami z napędem na tylną oś.

Większa trakcja zapewnia jeszcze lepszą dynamikę, stabilność kierunkową i zwrotność samochodu, a także poprawia osiągi w zakresie przyspieszenia. Nowe BMW M2 z napędem M xDrive oferuje kierowcom niepowtarzalne wrażenia z jazdy charakterystyczne dla BMW M niezależnie od pory roku, w niemal każdym warunkach drogowych i pogodowych, bez żadnych kompromisów w zakresie osiągnięć. Samochód prezentuje zoptymalizowaną trakcję (która jest również wynikiem specjalnie opracowanego ustawienia



podwozia) z niezwykle skuteczną w zmiennych warunkach, takich jak lód i śnieg, a także na torze. Premiera rynkowa BMW M2 z M xDrive zaplanowana jest na koniec lata 2026 roku.

Doskonała trakcja i poprawiona dynamika jazdy dzięki M xDrive oraz aktywnemu mechanizmowi różnicowemu M.

Układ napędu na wszystkie koła M xDrive wykorzystuje sterowane elektronicznie sprzęgło wielotarczowe w skrzyni przekładniowej, który zapewnia nowemu BMW M2 z napędem M xDrive w pełni zmienny i niezwykle płynny rozkład mocy silnika między przednie i tylne koła nowego. Charakterystyka układu, faworyzująca napęd na tylne koła, wpisuje się w znaną filozofię modeli BMW M. W normalnych warunkach jazdy moc przekazywana jest wyłącznie na tylne koła. Dopiero w sytuacji, gdy nie są one w stanie przenieść już więcej mocy na nawierzchnię, układ napędu na wszystkie koła angażuje przednią oś.

System M xDrive współpracuje z aktywnym mechanizmem różnicowym M, wyposażonym w charakterystyczny dla modeli M system kontroli trakcji oraz DSC (Dynamic Stability Control). Dzięki tej współpracy układ precyzyjnie dostosowuje reakcje samochodu do aktualnej sytuacji, zapewniając niezrównaną dynamikę jazdy oraz wyraźny wzrost stabilności kierunkowej i przyczepności.

Skrzynia rozdzielcza posiada przygotowaną do tego modelu jednostkę sterującą oraz zintegrowany system ograniczania poślizgu kół. Dzięki temu może kompensować wszelkie różnice w prędkości obrotowej pomiędzy kołami przednimi i tylnymi. Proces ten odbywa się bez konieczności angażowania centralnego systemu zarządzania DSC, co sprawia, że przebiega on niezwykle szybko i dodatkowo wzmacnia charakterystyczne dla BMW M poczucie niezachwianej stabilności w bardzo dynamicznych sytuacjach na drodze.

Reakcje napędu M xDrive można skonfigurować za pośrednictwem menu M Setup. Oznacza to, że kierowca może dostosować charakterystykę i parametry układu napędu na wszystkie koła zarówno do aktualnych warunków jazdy, jak i do własnych preferencji. Jedną z dostępnych opcji jest tryb 2WD z wyłączonym systemem DSC, w którym moment obrotowy przekazywany jest wyłącznie na tylne koła. Zapewnia to wrażenia z jazdy o niezwyklej bezpośredniości.

Rozwiązanie wywodzące się z konstrukcji samochodów wyścigowych: spalanie w komorze wstępnej.



Silnik rzędowy o pojemności 3,0 litrów, napędzający nowe BMW M2 z napędem M xDrive, wykorzystuje rozwiązanie BMW M Ignite – nowy, opatentowany przez BMW proces spalania w komorze wstępnej. Ta innowacja stanowi przykład udanego przeniesienia technologii z samochodów wyścigowych do modeli seryjnych i zostanie wprowadzona we wszystkich silnikach rzędowych BMW M od połowy 2026 roku. Proces spalania w komorze wstępnej znacznie zmniejsza zużycie paliwa przy dużym obciążeniu. Jednocześnie nowa technologia pomaga spełnić wymagania normy EU7. Podobnie jak dotychczas, silnik w BMW M2 z napędem M xDrive oferuje charakterystykę osiągnięć, z której słyną modele BMW M - natychmiastową reakcję i liniowy wzrost mocy w wyższych zakresach obrotów, którym towarzyszy porywające brzmienie silnika. Niższe zużycie paliwa przy dużym obciążeniu, wynikające z zastosowania technologii BMW M Ignite, docenią szczególnie klienci, którzy lubią jeździć po torze, ponieważ pozwoli im to na pokonanie większej liczby okrążeń na tej samej ilości paliwa. BMW M2 z napędem M xDrive jest standardowo wyposażone w skrzynię biegów M Steptronic z funkcją Drivelogic, która zapewnia maksymalne wykorzystanie mocy silnika w celu uzyskania jak najlepszej dynamiki. Standardowe obręcze kół M ze stopów metali lekkich (19-calowe na przedniej osi, 20-calowe na tylnej) przenoszą moc na nawierzchnię drogi. Opcjonalnie można zamówić opony torowe. Maksymalną skuteczność hamowania na drodze i torze zapewniają hamulce M Compound, wyposażone w sześciotłoczkowe zaciski stałe z przodu oraz pojedyncze zaciski z tyłu.

Połączenie napędu na cztery koła M xDrive oraz aktywnego dyferencjału M zapewnia BMW M2 z M xDrive jeszcze większą dynamikę przyspieszenia. Samochód rozpędza się od 0 do 100 km/h w 3,7 sekundy, czyli o 0,3 sekundy szybciej niż jego siostrzany model z napędem wyłącznie na tylną oś. Wynik uzyskany przy użyciu metody „one-foot rollout” wynosi 3,4 sekundy. BMW M2 z M xDrive osiąga prędkość 200 km/h w 12,8 sekundy lub 12,5 sekundy przy zastosowaniu metody „one-foot rollout”. Przyspieszenie od 80 do 120 km/h zajmuje 3,7 sekundy. Prędkość maksymalna BMW M2 z M xDrive jest ograniczona do 250 km/h, która może zostać zwiększona do 285 km/h po zamówieniu opcjonalnego pakietu M Driver's Package.

Borosan Turkish Blue z palety BMW Individual jest po raz pierwszy dostępny dla modelu BMW M2.

Oferta lakierów nadwozia dostępnych dla klientów obejmuje pięć wariantów metalizowanych i trzy niemetalizowane, a także sześć kolorów z gamy BMW



Individual. Lakier BMW Individual Borusan Turkish Blue będzie po raz pierwszy dostępny dla modelu BMW M2, co w szczególnie efektowny sposób podkreśli wyrazisty wygląd zewnętrzny BMW M2 z napędem M xDrive.

BMW M2: udany model, produkowany w Meksyku.

BMW M2 Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,2–9,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 230–221 g/km zgodnie z WLTP, klasa emisji CO₂: G)* było w 2025 roku najlepiej sprzedającym się modelem o wysokich osiągnięciach z oferty BMW M GmbH. Nowe BMW M2 z napędem M xDrive – podobnie jak inne modele M2 – będzie produkowane w zakładzie BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Produkcja rozpocznie się w sierpniu 2026 r. Najważniejszymi rynkami dla BMW M2 z napędem M xDrive są Stany Zjednoczone, Niemcy i Chiny.

Alexander Karajlovic, wiceprezes ds. rozwoju w BMW M GmbH mówi:

„Nowe BMW M2 z napędem M xDrive otwiera kolejny rozdział w historii tej ikony. Wyznacza on nowe standardy, po raz pierwszy łącząc mocny, bezkompromisowy charakter kompaktowego, wysokowydajnego samochodu sportowego BMW M2 z doskonałą trakcją i precyzją napędu M xDrive. Ten gruntownie zmodernizowany model wykorzystuje moc generowaną przez silnik rzędowy sześciocylindrowy z jeszcze większym spokojem i pewnością, a do swojego dynamicznego repertuaru dodaje maksymalną kontrolę, stabilność i przyspieszenie w każdych warunkach. Podobnie jak inne modele z tej serii, BMW M2 z napędem M xDrive jest więc samochodem stworzonym z myślą o kierowcy, ale jednocześnie wynosi jego osiągi na zupełnie nowy poziom i nawiązuje do sportowych osiągnięć w segmencie kompaktowych samochodów M.”

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

BMW

Corporate Communications



Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>