

## **Asystent autostradowy BMW: klienci przejechali nim już ponad 200 milionów kilometrów bez dotykania kierownicy.**

Asystent autostradowy BMW znajduje szerokie zastosowanie w codziennym życiu, a dzięki sprawdzonej technologii bezpieczeństwa umożliwia jazdę bez użycia rąk po autostradach i drogach ekspresowych w coraz większej liczbie krajów.

**Monachium.** Klienci BMW przejechali już ponad 200 milionów kilometrów bez użycia rąk dzięki Asystentowi autostradowemu BMW. Z funkcji tej codziennie korzystają klienci posiadający samochody z różnych linii modelowych, w tym z serii 5 i 7, modeli iX, X5, X6, X7 i XM, a także nowego BMW iX3.

Asystent autostradowy BMW umożliwia jazdę bez użycia rąk na autostradach przy prędkościach do 130 km/h. System przejmuje kontrolę nad ruchem wzdłużnym i poprzecznym oraz wspomaga kierowcę w automatycznej zmianie pasa ruchu, którą potwierdza się spojrzeniem.

### **Dr Mihir Ayoubi, starszy wiceprezes ds. rozwoju doświadczeń z jazdy:**

„Symbiotyczna interakcja między kierowcą a systemem wspomagania podczas jazdy bez użycia rąk z wykorzystaniem naszego asystenta autostradowego oraz koncepcja bezpieczeństwa, na której opiera się ten system, są niepowtarzalne w branży. Ponad 200 milionów kilometrów przejechanych bez użycia rąk na autostradach w rzeczywistych warunkach użytkowania przez klientów pokazuje, jak niezawodny i przydatny jest ten system w codziennym życiu”.

Dzięki nowej generacji układów wspomagania kierowcy dostępność asystenta autostradowego BMW w Europie zostaje znacznie rozszerzona – z jednego do ponad 20 krajów. Ponadto system zapewnia teraz wsparcie od wjazdu na autostradę aż do zjazdu, pod warunkiem, że nawigacja działa przy użyciu aplikacji BMW Maps. Podczas gdy poprzednia generacja była dostępna w Niemczech, USA i Kanadzie, w nowym BMW iX3 i kolejnych modelach, takich jak BMW i3 i BMW serii 7, klienci mogą teraz cieszyć się jazdą wspomaganą bez użycia rąk na odpowiednich trasach ponad granicami w wielu krajach europejskich dzięki zatwierdzeniu DCAS\*. Należą do nich Niemcy, Austria, Szwajcaria, Włochy, Francja i kraje Beneluksu. Wkrótce dołączą do nich kolejne kraje, takie jak Wielka Brytania, Irlandia, Hiszpania i Portugalia. W Europie Północnej, Wschodniej i Południowo-Wschodniej funkcja ta będzie dostępna w późniejszym terminie.

Informacja prasowa

Data 15 czerwca 2026 r.

Temat Asystent autostradowy BMW: klienci przejechali nim już ponad 200 milionów kilometrów bez dotykania kierownicy.

strona 2

**Specjalny system bezpieczeństwa wspomagający jazdę bez użycia rąk na drogach krajowych oraz autostradach.**

Funkcja wspomaganie jazdy bez użycia rąk w asystencji autostradowym BMW opiera się na kompleksowej koncepcji bezpieczeństwa. Obejmuje ona podwójne systemy wykrywania pasa ruchu i pozycjonowania pojazdu za pomocą kamer oraz map o wysokiej rozdzielczości. Wykorzystując informacje z kamer bocznych, system na bieżąco sprawdza, czy pojazd znajduje się na środku pasa ruchu. Układ zabezpieczający w komputerze ADAS nieustannie monitoruje, czy wszystko działa prawidłowo.

Niezależnie od wsparcia, kierowca pozostaje zawsze odpowiedzialny. Kamera monitoruje, czy pozostaje on czujny i gotowy do przejęcia kontroli w każdej chwili. W tym celu analizowane są pole widzenia, pozycja oczu kierowcy oraz ruchy głowy. System został zaprojektowany tak, aby jazda bez użycia rąk była ograniczona wyłącznie do odpowiednich warunków. Gdy system wykryje, że kierowca musi ponownie położyć ręce na kierownicy, wyświetla odpowiedni komunikat – na przykład podczas zbliżania się do zjazdu z autostrady.

W nowej generacji pojazdów, począwszy od modelu BMW iX3, asystent autostradowy BMW został udoskonalony dzięki technologii BMW Symbiotic Drive. Funkcja ta ma na celu zapewnienie płynnej współpracy między systemami wspomaganie kierowcy a zachowaniem kierowcy. Po włączeniu wspomaganie kierowcy może w razie potrzeby przyspieszać, skręcać i hamować bez natychmiastowego wyłączenia funkcji utrzymania toru jazdy po długości i szerokości drogi. Intuicyjna logika działania i przejrzyste wyświetlacze w systemie BMW Panoramic iDrive sprawiają, że jazda wspomagana jest intuicyjna i można ją kontrolować w dowolnym momencie – co pozwala na bezpieczne korzystanie z najwyższego poziomu automatyzacji w ramach SAE poziomu 2.

**\*\* Homologacja systemów wspomaganie kierowcy zgodnie z regulaminem ONZ nr 171 dotyczącym systemów wspomaganie kierowcy (DCAS)**

**BMW Group Polska****Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)



Informacja prasowa

Data 15 czerwca 2026 r.

Temat Asystent autostradowy BMW: klienci przejechali nim już ponad 200 milionów kilometrów bez dotykania kierownicy.

strona 3

## BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

### BMW Group Polska

**Adres:**  
ul. Wołoska 22A  
02-675 Warszawa

**Telefon**  
\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**  
+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl)