



Informacja prasowa
17 czerwca 2026 r.

Ostatnia prosta: nowe BMW X5 wkracza w końcową fazę testów.

- Ostatnie jazdy testowe przed rozpoczęciem produkcji
- Pierwsze w pełni elektryczne BMW iX5 z technologią BMW eDrive szóstej generacji
- Największy akumulator wysokonapięciowy zastosowany w modelu BMW
- Jeszcze szersza gama modeli: BMW X5 po raz pierwszy dostępne z pięcioma różnymi technologiami napędu
- „Heart of Joy” gwarancją czystej radości z jazdy: systemy wspomagania kierowcy nowej generacji

Monachium/Spartanburg (USA). Nowe BMW X5 wkroczyło w decydującą fazę programu rozwojowego. Piąta generacja modelu typu Sports Activity Vehicle (SAV) przechodzi obecnie końcowe jazdy testowe w okolicy zakładu produkcyjnego BMW Group w Spartanburgu w Stanach Zjednoczonych. Nowe BMW X5 będzie pierwszym seryjnym modelem BMW wprowadzonym na rynek, dostępnym w pięciu różnych technologiach napędowych. Wraz z premierą zadebiutuje pierwsze w pełni elektryczne BMW iX5, a w 2028 roku pojawi się pierwszy w historii model BMW z napędem wodorowym, który wejdzie do produkcji seryjnej – BMW iX5 Hydrogen. Dostępne będą również wersje benzynowe i wysokoprężne z technologią miękkiej hybrydy 48 V oraz modele hybrydowe typu plug-in. Przedstawiciele mediów z różnych krajów skorzystali z okazji, aby przetestować BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 KM), hybrydę typu plug-in BMW X5 50e xDrive (360 kW/490 KM) oraz BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 KM) podczas końcowych jazd testowych przed rozpoczęciem produkcji.

W pełni elektryczne BMW iX5: światowa premiera z nową technologią eDrive szóstej generacji.

Pierwsze w pełni elektryczne BMW iX5 opiera się na szóstej generacji technologii BMW eDrive, która wykorzystuje nową koncepcję akumulatora wysokonapięciowego z ogniwami cylindrycznymi i technologią 800 V. Dzięki pojemności użytkowej wynoszącej 144 kWh w USA i 141 kWh w UE (wartość netto), BMW iX5 60 xDrive może pochwalić się największym akumulatorem wysokonapięciowym, jaki dotychczas zamontowano w całkowicie elektrycznym modelu BMW. Model wyposażony jest w dwa silniki elektryczne – jeden na przedniej, a drugi na tylnej osi, współpracujące z elektrycznym napędem na wszystkie koła BMW xDrive.



Informacja prasowa

Data 17 czerwca 2026 r.

Temat Ostatnia prosta: nowe BMW X5 wkracza w końcową fazę testów.

Strona 2

BMW iX5 Hydrogen: seryjny model BMW z napędem wodorowym, który ma pojawić się na rynku w 2028 roku, wyposażony w innowacyjny system Flat Storage.

Pierwszy w historii seryjny model BMW wyposażony w napęd wodorowy, BMW iX5 Hydrogen, pojawi się na drogach w 2028 roku. Jego układ napędowy składa się z ogniw paliwowych, nowego systemu płaskich zbiorników wodoru (BMW Hydrogen Flat Storage) oraz innowacyjnego akumulatora wysokonapięciowego. Trzecia generacja układu ogniw paliwowych stanowi podstawę wyjątkowo kompaktowej konstrukcji, a także zapewnia wysoką moc i wydajność. System płaskich zbiorników składa się z siedmiu zbiorników wysokociśnieniowych wykonanych z kompozytu wzmocnionego włóknem węglowym, które są połączone ze sobą równolegle. Są one zintegrowane z solidną metalową ramą. Taki układ pozwala na wyjątkowo efektywne wykorzystanie przestrzeni zajmowanej przez ten system w pojeździe - nie powoduje utraty miejsca we wnętrzu samochodu. Kolejną zaletą jest to, że modele z technologią ogniw paliwowych mogą być produkowane na tej samej linii produkcyjnej, co pojazdy z innymi typami układów napędowych.

Czysta radość z jazdy dzięki „Heart of Joy”.

Nowe BMW X5 zapewni wrażenia z jazdy na zupełnie nowym poziomie dzięki technologii Neue Klasse – „Heart of Joy”, w której zastosowano w pełni autorski układ sterowania BMW Dynamic Performance Control. Ten wysokowydajny moduł sterujący działa dziesięć razy szybciej niż poprzednie systemy, co oznacza, że jest w stanie w ciągu milisekund dostosowywać ustawienia układu napędowego, hamulców, podsystemów układu kierowniczego, ładowania oraz odzyskiwania energii. Efektem tego jest niezwykła zwinność, stabilność i precyzja. W modelach BMW iX5 i BMW iX5 Hydrogen technologia ta zachwyca również bardzo płynnym hamowaniem, jednocześnie zwiększając efektywność poprzez odzyskiwanie większej ilości energii podczas zwalniania, dzięki hamowaniu z rekuperacją. W modelach z silnikiem spalinowym lub hybrydowych typu plug-in najnowsze cyfrowe i ściśle zintegrowane systemy dynamiki jazdy zapewniają, że pojazd zawsze optymalnie wykorzystuje dostępną przyczepność i daje pewne prowadzenie w każdej sytuacji. Do systemów tych należą montowany seryjnie układ kontroli dynamiki poprzecznej dziesiątej generacji oraz ograniczenie poślizgu kół w pobliżu siłowników, a także precyzyjnie dostrojone elementy podwozia.

Firma BMW Group Polska

Adres pocztowy BMW Polska
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa
Tel. +48 (0)22 279 71 00
Internet www.bmw.com.pl



Informacja prasowa

Data 17 czerwca 2026 r.

Temat Ostatnia prosta: nowe BMW X5 wkracza w końcową fazę testów.

Strona 3

Komfort, stabilność i dynamikę dodatkowo poprawiają koła – dostępne są teraz obręcze o średnicy do 23 cali – oraz montowane seryjnie ogumienie mieszane (o różnych rozmiarach na przedniej i tylnej osi). Nowe BMW X5 jest standardowo wyposażone w zawieszenie adaptacyjne, którego amortyzatory są sterowane elektronicznie dla każdego koła z osobna, a także charakteryzuje się rozkładem masy wynoszącym niemal 50:50. Amortyzatory można płynnie regulować, co pozwala uzyskać zarówno bardzo komfortową jazdę, jak i sportowe, dynamiczne prowadzenie. System Adaptive Chassis Control Professional, dostępny jako opcja w całości elektrycznym BMW iX5 oraz modelach z napędem hybrydowym typu plug-in, maksymalizuje dynamiczne właściwości jezdne. Obejmuje on dwuosiowe zawieszenie pneumatyczne z amortyzatorami sterowanymi elektronicznie, aktywny układ kierowniczy oraz aktywną stabilizację przechyłów nadwozia.

Systemy wspomagania kierowcy nowej generacji.

Nowe BMW X5 wyposażono w innowacyjne systemy wspomagania kierowcy na poziomie SAE 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego z pakietów technologicznych Neue Klasse. Klienci mogą zatem liczyć na znaczące ulepszenia i rozszerzoną funkcjonalność, które zapewnia także system BMW Symbiotic Drive. Przykładem tych innowacji jest dostępny opcjonalnie asystent autostradowy i miejski, który obejmuje funkcję wspomagania od wjazdu do zjazdu na autostradach oraz funkcję wspomagania jazdy od adresu do adresu w obszarach miejskich. Zaawansowane systemy wspomagania jazdy BMW poziomu 2 zostały skrupulatnie zaprojektowane z myślą o płynnej interakcji między technologią asystującą a nawykami kierowcy. Celem nie jest tutaj osiągnięcie najwyższego możliwego poziomu automatyzacji w każdej sytuacji, ale zapewnienie bezpiecznego wspomagania kierowcy, które oferuje maksymalne korzyści i pozostaje pod kontrolą kierowcy przez cały czas. W rezultacie kierowca zawsze pozostaje zaangażowany w interakcję ze sztuczną inteligencją. Gdy systemy wspomagania kierowcy są aktywne, kierowca może przyspieszać, skręcać i hamować w razie potrzeby, bez konieczności natychmiastowego wyłączenia systemu wspomagania. Prosta logika działania i przejrzyste wyświetlacze systemu BMW Panoramic iDrive zapewniają, że jazda wspomagana jest intuicyjna i pozostaje pod kontrolą kierowcy przez cały czas, umożliwiając bezpieczne korzystanie z zaawansowanych funkcji automatyzacji SAE poziomu 2.

Firma BMW Group Polska

Adres pocztowy BMW Polska
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa
Tel. +48 (0)22 279 71 00
Internet www.bmw.com.pl



Informacja prasowa

Data 17 czerwca 2026 r.

Temat Ostatnia prosta: nowe BMW X5 wkracza w końcową fazę testów.

Strona 4

Symbiotyczną interakcję między kierowcą a pojazdem można również doświadczyć dzięki aktywnym funkcjom bezpieczeństwa, które działają w tle jako dyskretni towarzysze. Dobrym przykładem jest asystent utrzymania pasa ruchu, który rozpoznaje intencje kierowcy na podstawie sposobu kierowania i kierunku jego wzroku. System udziela wsparcia w postaci ostrzeżeń i korekt toru jazdy tylko wtedy, gdy kierowca rzeczywiście nieumyślnie zjeżdża z pasa ruchu lub wykryte jest zagrożenie kolizją. Inne funkcje bezpieczeństwa obejmują automatyczne manewry omijania w obrębie własnego pasa ruchu, ostrzeganie o zmianie pasa ruchu, ostrzeganie przed kolizją boczną z interwencją w zakresie kierowania w przypadku ryzyka zderzenia, a także ostrzeganie o ruchu poprzecznym oraz automatyczne hamowanie podczas skręcania w ulicę lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego.

* Ponieważ jest to prototyp znajdujący się w fazie rozwoju, podane dane mają charakter orientacyjny. Dane dotyczące zużycia energii zgodnie z normą WLTP nie są jeszcze dostępne.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

Firma BMW Group Polska

Adres pocztowy BMW Polska
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa
Tel. +48 (0)22 279 71 00
Internet www.bmw.com.pl

BMW

Corporate Communications



Informacja prasowa

Data 17 czerwca 2026 r.

Temat Ostatnia prosta: nowe BMW X5 wkracza w końcową fazę testów.

Strona 5

Firma BMW Group Polska

Adres pocztowy BMW Polska
ul. Wołoska 22A
02-645 Warszawa
Tel. +48 (0)22 279 71 00
Internet www.bmw.com.pl