

Koncepcja pojazdu.



Nowe BMW X5 otwiera kolejny rozdział w swojej historii sukcesu. Piąta generacja BMW X5 zachwyca innowacjami technicznymi, imponującym stylem oraz przyszłościowymi technologiami Neue Klasse. Podkreśla to jego wyjątkowy status i umacnia wiodącą pozycję w segmencie, który to właśnie ten model stworzył.

- **Pierwszy model marki oferujący pięć różnych rodzajów układów napędowych.**
- **Nowa stylistyka: charakterystyczny wygląd z każdej perspektywy.**
- **Dostępne wysokiej jakości części M Performance.**
- **Przestronne, naturalne i innowacyjne: przeprojektowane wnętrze łączy przyjemną atmosferę z cyfrowymi wrażeniami użytkownika.**
- **BMW X5 łączy wysoki poziom komfortu z typową dla BMW dynamiką jazdy oraz inteligentnymi systemami wspomagania kierowcy.**
- **Produkcja i premiera w Spartanburgu.**

Pierwszy model marki dostępny z pięcioma technologiami napędu.

BMW X5, jako pierwszy model z segmentu Sports Activity Vehicle (SAV) tej marki oraz prekursor niezwykle popularnej rodziny BMW X, wyznacza trendy i kształtuje przyszłość w innowacyjnym stylu od momentu swojej premiery w 1999 roku. Realizując tę samą wizję, nowe BMW X5 jest pierwszym modelem tej marki wprowadzonym na rynek z możliwością wyboru spośród pięciu różnych rodzajów układów napędowych.

Obok wariantów wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne, wspierane 48 V technologią miękkiej hybrydy, oraz wersji hybrydowych typu plug-in, piąta generacja bestsellerowego modelu obejmuje nie tylko pierwsze w pełni elektryczne BMW iX5. Na późniejszym etapie do sprzedaży trafi również BMW iX5 Hydrogen – pierwszy seryjnie produkowany samochód BMW zasilany wodorem. Układ napędowy obejmuje ogniwo paliwowe, pokładowy system magazynowania wodoru wykorzystujący nową technologię BMW Hydrogen Flat Storage oraz innowacyjny akumulator

wysokonapięciowy. Trzecia generacja systemu ogniów paliwowych umożliwia wyjątkowo kompaktową konstrukcję wydajnego i efektywnego układu napędowego, zapewniającego zasięg do 750 kilometrów¹.

Nowe BMW iX5 – pierwsze w pełni elektryczne BMW X5 – debiutuje z szóstą generacją technologii BMW eDrive. Oznacza to większy zasięg, sięgający nawet 845 kilometrów w modelu BMW iX5 60 xDrive, szybsze ładowanie, architekturę 800 V oraz praktyczną funkcję ładowania dwukierunkowego. Jest to możliwe dzięki nowym cylindrycznym ogniwom o wysokości 120 milimetrów, zastosowanym w akumulatorze wysokonapięciowym po raz pierwszy właśnie w nowym BMW iX5.

„Dzięki imponującej prezencji oraz doskonałemu połączeniu komfortu i radości z jazdy BMW X5 stało się globalnym bestsellerem” – mówi dr Joachim Post, członek Zarządu BMW AG odpowiedzialny za rozwój. „Najnowsza generacja korzysta teraz również z technologii Neue Klasse oraz najszerzej w historii oferty układów napędowych. Jestem przekonany, że nowe BMW X5 ponownie ustanowi wzorzec w swoim segmencie i zapisze kolejny rozdział swojej historii sukcesu.”

Nowa stylistyka: niepowtarzalna prezencja z każdej perspektywy.

Nowe BMW X5 demonstruje również znaczący postęp pod względem stylistycznym. Z każdej perspektywy samochód prezentuje się w sposób klarowny, monolityczny i pełen mocy, emanując pewnością siebie, która podkreśla jego pozycję jako lidera segmentu i czyni go jednym z najbardziej rozpoznawalnych reprezentantów marki. Efekt ten jest w dużej mierze zasługą harmonijnego połączenia klasycznych proporcji SAV z nowoczesnym językiem stylistycznym BMW Neue Klasse. Nowa generacja charakterystycznego wzornictwa modeli BMW X wyróżnia się pionowo zorientowanym przodem, ustawionym wertykalnie podświetlaną atrapą chłodnicy BMW Iconic Glow oraz nowymi sygnaturami świetlnymi z motywem podwójnego X, które po raz pierwszy pojawiają się w samochodzie BMW. Szczególnie imponująco prezentuje się profil boczny BMW X5, którego wyrazistość podkreślają innowacyjne klamki BMW Winglets. Łączą one progresywne wzornictwo z funkcjonalnością – wpuszczone w powierzchnię nadwozia uchwyty wymagają jedynie lekkiego dotknięcia, aby aktywować elektrycznie sterowane drzwi.

¹ Ponieważ jest to prototyp znajdujący się w fazie rozwoju, nie są jeszcze dostępne ustawowe dane dotyczące zużycia paliwa według normy WLTP. Niemieckie Federalne Ministerstwo Transportu (BMV) finansuje prace nad układem napędowym i systemem zbiorników dla modelu BMW iX5 Hydrogen w ramach projektu „HyPowerDrive”, realizowanego w ramach inicjatywy IPCEI Hy2Move. Rząd federalny Niemiec przeznacza na ten cel środki w wysokości 191 mln EUR. Ponadto kraj związkowy Bawaria (współ)finansuje projekt kwotą 82 mln EUR. Realizacją finansowania zajmuje się sponsor projektu, instytut Jülich (PtJ), a koordynacją – firma NOW GmbH.

Wszystkie wersje nowego BMW X5 oferują szerokie możliwości personalizacji. Klienci mogą wybierać spośród jedenastu kolorów lakieru nadwozia oraz starannie dobranej gamy obręczy kół, obejmującej teraz także 23-calowe. Nowe BMW X5 M60e xDrive wyróżnia się elementami stylistycznymi podkreślającymi jego rolę sportowego modelu flagowego, natomiast pakiety M Sport i M Sport Pro oferują szereg dodatkowych cech stylistycznych.

Dostępne wysokiej jakości komponenty BMW M Performance Parts.

Dla BMW X5 dostępna jest również szeroka gama wysokiej jakości akcesoriów BMW M Performance Parts. Do najważniejszych elementów należą wyraziste dodatki stylistyczne, takie jak karbonowy splitter przedni M Performance, tylny spoiler dachowy M Performance w kolorze czarnym o wysokim połysku, dyfuzor tylny M Performance wykonany z aramidu oraz obudowy lusterek zewnętrznych M Performance z aramidu. W ofercie znajdują się również kompletne zestawy kół letnich i zimowych M Performance w rozmiarach 21 i 23 cali. Wnętrze można natomiast nadać jeszcze bardziej sportowy charakter dzięki takim elementom jak dywaniki M Performance.

Przestronne, naturalne i innowacyjne: przeprojektowane wnętrze łączy atmosferę komfortu z cyfrowymi doświadczeniami użytkownika.

Już pierwszy rzut oka na przeprojektowane wnętrze ujawnia wyjątkowo wysoką jakość wykonania nowego BMW X5. Kabina zachwyca przejrzystą architekturą oraz ograniczeniem liczby wizualnych bodźców, tworząc harmonijne poczucie przestrzeni i subtelną interpretację charakterystycznego dla BMW ukierunkowania na kierowcę.

Wyjątkowa jakość wizualna i dotykowa wnętrza podkreśla również nowe powierzchnie dekoracyjne wykonane z materiałów takich jak łupek i szkło, nadające kabinie szlachetny, naturalny charakter. BMW jest pierwszym producentem samochodów na świecie oferującym łupek jako opcjonalny materiał dekoracyjny wnętrza.

BMW X5 wykorzystuje kluczowe technologie Neue Klasse w postaci nowego systemu obsługi i wyświetlania BMW Panoramic iDrive, bazującego na systemie operacyjnym BMW X. Obejmuje on centralny wyświetlacz o niekonwencjonalnym kształcie, wyświetlacz BMW 3D Head-Up, dostępny po raz pierwszy opcjonalnie w BMW X5 ekran pasażera BMW, BMW Panoramic Vision z powierzchnią projekcyjną rozciągającą się na całą szerokość dolnej części przedniej szyby oraz

nową wielofunkcyjną kierownicę. Efektem jest kompleksowe, cyfrowe doświadczenie użytkownika skoncentrowane zarówno na kierowcy, jak i pasażerach.

BMW X5 łączy fascynujące nowe technologie z atmosferą wnętrza sprzyjającą komfortowi podróżowania. Wyrazem tego są animacje świetlne generowane przez listwę podświetlenia ambientowego, która jako centralny element wnętrza tworzy efekt otulenia rozciągający się od jednych drzwi do drugich i budujący harmonijną atmosferę.

BMW X5 łączy wysoki komfort z typową dla BMW dynamiką jazdy i inteligentnymi systemami wspomagania kierowcy.

Jako najbardziej sportowy SUV w swoim segmencie BMW X5 od lat wyznacza standardy pod względem właściwości jezdnych – najnowsza generacja modelu nie jest pod tym względem wyjątkiem. Jest to zasługą między innymi adaptacyjnego zawieszenia montowanego standardowo oraz niemal idealnego rozkładu masy między osiami w proporcji 50:50. Na liście wyposażenia opcjonalnego znajdują się adaptacyjne sterowanie podwoziem oraz adaptacyjne sterowanie podwoziem Professional z aktywną stabilizacją przechyłów nadwozia, dostępne początkowo we wszystkich modelach w pełni elektrycznych i hybrydowych typu plug-in. System ten wyznacza nowe standardy w zakresie połączenia charakterystycznej dla BMW dynamiki jazdy z maksymalnym komfortem podróżowania.

BMW Symbiotic Drive zapewnia inteligentne wsparcie dostosowane do indywidualnego stylu jazdy kierowcy. Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy zgodne z normą SAE poziomu 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego zostały dopracowane w najdrobniejszych szczegółach, aby zapewnić płynną współpracę pomiędzy kierowcą a systemami wspomagania. W modelach BMW iX5 oraz przyszłym BMW iX5 Hydrogen wysokowydajny komputer Heart of Joy oferuje dodatkowo wyjątkowe wrażenia dzięki funkcji BMW Soft-Stop, realizującej najpłynniejsze zatrzymanie pojazdu w historii marki BMW.

Produkcja i premiera w Spartanburgu.

Wprowadzenie pierwszych wariantów nowego BMW X5 na rynek zaplanowano na koniec listopada 2026 roku, natomiast wersje w pełni elektryczne i hybrydowe typu plug-in dołączą do oferty na początku 2027 roku. Produkcja nowych modeli zostanie uruchomiona kilka miesięcy wcześniej – zakład BMW Group w Spartanburgu (USA) rozpocznie seryjną produkcję piątej generacji BMW X5 w sierpniu 2026 roku.



Zakład w Spartanburgu produkuje BMW X5 nieprzerwanie od momentu debiutu modelu w 1999 roku, kiedy stworzył on zupełnie nowy segment rynku. Teraz fabryka świętuje kolejną premierę: nowe BMW iX5 będzie pierwszym w pełni elektrycznym samochodem produkowanym w tym zakładzie. Wybudowana na potrzeby tego modelu fabryka akumulatorów wysokonapięciowych szóstej generacji, zlokalizowana bezpośrednio przy zakładzie BMW Group w Spartanburgu, nie wymaga wykorzystania paliw kopalnych w standardowej działalności operacyjnej. Jest to jeden z wielu przykładów konsekwentnej strategii BMW Group ukierunkowanej na ograniczanie emisji CO₂e w procesach produkcyjnych.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>