

Nowe BMW X5.

Spis treści.



Wprowadzenie.	2
Warianty modelu.	3
Koncepcja pojazdu.	9
Wygląd zewnętrzny.	10
Wnętrze i wyposażenie.	11
Koncepcja wyświetlania i obsługi, cyfrowe doświadczenie użytkownika.	12
Układy napędowe i technologie ładowania.	14
Dynamika jazdy.	16
Systemy wspomagania kierowcy.....	18
Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji wyrobów.....	21
Historia pojazdu.	20
Podsumowanie i Q&A.	21

Nowe BMW X5. Wprowadzenie.



Nowe BMW X5 to piąta generacja tego modelu, która plasuje się w segmencie samochodów premium typu Sports Activity Vehicle (SAV). Ten pakiet materiałów prasowych poświęcony nowemu BMW X5 zawiera najważniejsze informacje na temat wariantów modelowych, technologii napędowych, wyglądu zewnętrznego i wnętrza, a także cyfryzacji, systemów wspomagania kierowcy, dynamiki jazdy oraz zrównoważonego rozwoju.

Gama wariantów układów napędowych dostępnych dla modelu BMW X5 obejmuje wersje benzynowe i wysokoprężne z technologią miękkiej hybrydy 48 V, hybrydy typu plug-in BMW X5 50e xDrive i BMW X5 M60e xDrive oraz – po raz pierwszy – w pełni elektryczny model BMW iX5. W późniejszym terminie do oferty dołączy model BMW iX5 Hydrogen z technologią wodorowych ogniw paliwowych.

Najważniejsze informacje oraz kwestie zastosowanych rozwiązań technologicznych ujęte w tym pakiecie materiałów prasowych obejmują: BMW Panoramic iDrive, system operacyjny BMW X, ekran pasażera BMW, BMW Symbiotic Drive, technologię BMW eDrive szóstej generacji, zakład w Spartanburgu oraz wprowadzenie na rynek modelu BMW X5 w 2026 roku. Produkcja nowego BMW X5 rozpocznie się w sierpniu 2026 roku w zakładzie BMW Group w Spartanburgu w Stanach Zjednoczonych.

Warianty modelu.



BMW iX5 60 xDrive:

Technologia BMW eDrive szóstej generacji (Gen6), wszystkie podzespoły zaprojektowane z myślą o napięciu systemowym wynoszącym 800 woltów, silniki elektryczne na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Zintegrowany układ napędowy:

Moc maksymalna: 425 kW/578 KM, maksymalny moment obrotowy: 805 Nm

Silnik elektryczny z tyłu (silnik synchroniczny z napędem elektrycznym – EESM):

Moc znamionowa: 242 kW/329 KM, moment obrotowy znamionowy: 500 Nm

Silnik elektryczny z przodu (silnik asynchroniczny – ASM):

Moc znamionowa: 183 kW/249 KM, moment obrotowy znamionowy: 305 Nm

Akumulator wysokonapięciowy:

Pojemność energii (netto): 141 kWh

Moc ładowania: do 460 kW

Zasięg: 645 – 845 km (WLTP)

Wymiary/masa:

Długość/szerokość/wysokość: 4 994/2 000/1 748 mm

Rozstaw osi: 3 035 mm

Pojemność przestrzeni ładunkowej: 655 – 1 850 l

Współczynnik oporu powietrza (C_d): 0,28

Masa własna (uwzględniająca 75 kg): 2 900 kg

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita: 3 495 kg

Maksymalne obciążenie: 670 kg

Maksymalne obciążenie przyczepy/obciążenie haka holowniczego:

2 700/110 kg

Osiągi/zużycie paliwa/emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,6 s

Prędkość maksymalna: 210 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym według WLTP: 23,9–20,1 kWh/100 km



BMW X5 40 xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia miękkiej hybrydy 48 V, ośmiobiegowa skrzynia biegów Steptronic, BMW xDrive

Zintegrowany układ napędowy:

Moc maksymalna: 294 kW/400 KM, maksymalny moment obrotowy: 580 Nm¹

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2 998 cm³

Moc znamionowa: 294 kW/400 KM przy 5 200 – 6 500 obr./min

Moment obrotowy znamionowy: 540 Nm przy 1 980 – 5 000 obr./min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW/18 KM, moment obrotowy znamionowy: 200 Nm

Wymiary/masa:

Długość/szerokość/wysokość: 4,994/2,000/1,751 mm

Rozstaw osi: 3,035 mm

Pojemność przestrzeni ładunkowej: 655 – 1,850 l

Współczynnik oporu powietrza(C_d): 0.29

Masa własna (uwzględniająca 75 kg): 2,365 kg

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita: 3,000 kg

Maksymalne obciążenie: 710 kg

Maksymalne obciążenie przyczepy/obciążenie haka holowniczego:
3,000/140 kg

Osiągi/zużycie paliwa/emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,3 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym według WLTP: 9,2 – 8,7 l/100 km

Łączna emisja CO₂ według normy WLTP: 208 – 197 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (od grudnia 2026 r.: EU7)

¹ Osiągnięte dzięki połączeniu silnika spalinowego (podana wartość nominalna) i silnika elektrycznego (do podanej wartości nominalnej).



BMW X5 40d xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V, ośmiobiegowa skrzynia biegów Steptronic, BMW xDrive

Zintegrowany układ napędowy:

Moc maksymalna: 230 kW/313 KM, maksymalny moment obrotowy: 670 Nm²

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność: 2 993 cm³

Moc znamionowa: 210 kW/286 KM przy 4 000 obr./min [doładowanie silnika: 7 kW]

Moment obrotowy: 670 Nm przy 1 500 – 2 500 obr./min [dodatkowy moment silnika: 20 Nm]

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 13 kW/18 KM

Moment obrotowy znamionowy: 200 Nm

Wymiary/masa:

Długość/szerokość/wysokość: 4 994/2 000/1 751 mm

Rozstaw osi: 3,035 mm

Pojemność przestrzeni ładunkowej: 655 – 1,850 l

Współczynnik oporu powietrza(C_d): 0.29

Masa własna (uwzględniająca 75 kg): 2 430 kg

Maksymalna dopuszczalna masa: 3 025 kg

Maksymalne obciążenie: 670 kg

Maksymalne obciążenie przyczepy/obciążenie haka holowniczego: 3 000/140 kg

Osiągi/zużycie paliwa/emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s

Prędkość maksymalna: 230 km/h

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym według WLTP: 7,3 – 7,0 l/100 km

Łączna emisja CO₂ według normy WLTP: 193 – 185 g/km

Norma emisji spalin: EU6e (od grudnia 2026 r.: EU7)

² Osiągnięte dzięki połączeniu silnika spalinowego (podana wartość nominalna) i silnika elektrycznego (do podanej wartości nominalnej).



BMW X5 50e xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, układ hybrydowy typu plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, ośmiobiegowa skrzynia biegów Steptronic, BMW xDrive

Zintegrowany układ napędowy:

Moc układu: 360 kW/489 KM, moment obrotowy układu: 700 Nm³

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2 998 cm³

Moc znamionowa: 230 kW/313 KM przy 5 500 obr./min

Moment obrotowy znamionowy: 450 Nm przy 1 850 – 4 700 obr./min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW/197 KM, moment obrotowy znamionowy: 280 Nm

Wymiary/masa:

Długość/szerokość/wysokość: 4 994/2 000/1 751 mm

Rozstaw osi: 3 035 mm

Pojemność przestrzeni bagażowej: 525 – 1 680 l

Współczynnik oporu powietrza(C_d): 0.32

Masa własna (uwzględniająca 75 kg): 2 640 kg

Maksymalna dopuszczalna masa: 3 300 kg

Maksymalne obciążenie: 735 kg

Maksymalne obciążenie przyczepy/obciążenie haka holowniczego: 3 300/140 kg

Osiągi/zużycie paliwa/emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,0 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Prędkość maksymalna w trybie wyłącznie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg w trybie elektrycznym według WLTP: 86–102 km

Średnie zużycie paliwa według normy WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Łączne zużycie energii elektrycznej według WLTP: 20,7 – 18,9 kWh/100 km

Łączna emisja CO₂ wynikająca ze spalania paliwa zgodnie z WLTP: 136 – 118 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

³ Osiągnięte dzięki połączeniu silnika spalinowego (podana wartość nominalna) i silnika elektrycznego (do podanej wartości nominalnej).



BMW X5 M60e xDrive:

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, układ hybrydowy typu plug-in z elektrycznym silnikiem synchronicznym, ośmiobiegowa skrzynia biegów Steptronic, BMW xDrive

Zintegrowany układ napędowy:

Moc układu: 450 kW/612 KM, moment obrotowy układu: 800 Nm⁴

Silnik spalinowy:

Pojemność: 2 998 cm³

Moc znamionowa: 313 kW/426 KM przy 5 600 obr./min

Moment obrotowy znamionowy: 540 Nm przy 1 980 – 5 400 obr./min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW/197 KM, moment obrotowy znamionowy: 280 Nm

Wymiary/masa:

Długość/szerokość/wysokość: 4 998/2 000/1 751 mm

Rozstaw osi: 3 035 mm

Pojemność przestrzeni bagażowej: 525 – 1 680 l

Współczynnik oporu powietrza(C_d): 0.32

Masa własna (uwzględniająca 75 kg): 2 715 kg

Maksymalna dopuszczalna masa: 3 300 kg

Maksymalne obciążenie: 770 kg

Maksymalne obciążenie przyczepy/obciążenie haka holowniczego: 3 300/140 kg

Osiągi/zużycie paliwa/emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,5 s

Przyspieszenie [0 – 100 km/h] według pomiaru metodą „1-foot rollout”⁵: 4.2 s

Prędkość maksymalna: 250 km/h

Prędkość maksymalna w trybie wyłącznie elektrycznym: 140 km/h

Zasięg w trybie elektrycznym według WLTP: 81–98 km

Średnie zużycie paliwa według normy WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km Łączne

zużycie energii elektrycznej według WLTP: 13,5 – 13,1 kWh/100 km

Łączna emisja CO₂ wynikająca ze zużycia paliwa zgodnie z WLTP: 141 – 129 g/km

Moc ładowania: 11 kW

Norma emisji spalin: EU7

Wszystkie wartości mają charakter orientacyjny.

⁴ Osiągnięte dzięki połączeniu silnika spalinowego (podana wartość nominalna) i silnika elektrycznego (do podanej wartości nominalnej).

⁵ Wartość po odjęciu „odległości początkowej”. W tej alternatywnej metodzie pomiaru pomiar czasu rozpoczyna się dopiero po opuszczeniu określonej linii. Odległość nieuwzględniona w pomiarze (tzw. „odległość początkowa”) wynosi 1 stopę = 30,48 cm.



Wszystkie wymienione warianty modeli, elementy wyposażenia, dane techniczne oraz wartości dotyczące zużycia energii i emisji odnoszą się do oferty na rynku niemieckim, o ile dany model jest tam dostępny. Na innych rynkach mogą one ulegać zmianom. Wymiary i parametry odnoszą się do pojazdów w konfiguracji podstawowej w Niemczech. Mogą one ulegać zmianom w zależności od rozmiaru kół i opon oraz wybranego wyposażenia opcjonalnego.

Oficjalne wartości dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii elektrycznej oraz zasięgu w trybie elektrycznym zostały określone na podstawie określonej procedury pomiarowej zgodnie z rozporządzeniem europejskim (WE) nr 2007/715 w obowiązującej wersji. W przypadku podania zasięgu wartości WLTP uwzględniają wpływ ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Więcej informacji na temat oficjalnych danych dotyczących zużycia paliwa oraz konkretnych wartości emisji CO₂ nowych samochodów osobowych zawarto w następującym przewodniku: „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Przewodnik po zużyciu paliwa, emisjach CO₂ i zużyciu energii elektrycznej nowych samochodów osobowych), który można otrzymać bezpłatnie we wszystkich salonach dealerskich, w firmie Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen oraz na stronie <https://www.dat.de/co2>



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: KONCEPCJA POJAZDU

- Nowe **BMW X5** jest pierwszym modelem, który zostanie wprowadzony na rynek z **pięcioma różnymi rodzajami napędu**: wariantami z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym z 48 V technologią miękkiej hybrydy, modelami hybrydowymi typu plug-in, **pierwszym w pełni elektrycznym BMW iX5** oraz **BMW iX5 Hydrogen – pierwszym seryjnym modelem BMW z napędem wodorowym**, który zadebiutuje na rynku w późniejszym terminie.
- **Nowa generacja wyglądu zewnętrznego charakterystycznego dla BMW X**: monolityczny i wyrazista stylistyka; imponująca prezencja podkreślona zwiększonymi proporcjami typowymi dla pojazdów typu SAV, pionowo poprowadzony przód nadwozia, wertykalna atrapa chłodnicy BMW oraz nowym **podwójną sygnaturą świetlną z motywem „X”**; przejrzysty i harmonijnie wyprofilowany profil boczny z elementami **BMW Winglets pełniącymi funkcję klamek drzwi**.
- Wysokiej jakości wnętrze o poziomym układzie, charakteryzujące się przyjaznym, **otulającym efektem**; szklane elementy wykończenia, a także **innowacyjne, naturalne materiały, takie jak łupek**; nowa koncepcja wyświetlania informacji i **obsługi BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X**; ekran pasażera BMW debiutuje w modelu BMW X5.
- Produkcja nowego BMW X5 rozpocznie się w **zakładzie BMW Group w Spartanburgu (USA)** w sierpniu 2026 roku; nowe BMW iX5 będzie pierwszym w pełni elektrycznym pojazdem produkowanym w tej lokalizacji.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

- **Nowa stylistyka BMW** przenosi **charakterystyczny dla BMW X wygląd zewnętrzny** na kolejną generację pojazdów. Dzięki czystej, monolitycznej i dynamicznej stylistyce nowe BMW X5 emanuje **pewnością siebie** niezależnie od perspektywy.
- **Charakterystycznym elementem** nowego BMW X5 **jest efektowny, zorientowany pionowo przód** z wertykalną atrapą chłodnicy **BMW Iconic Glow** oraz **dynamiczną sygnaturą świetlną**.
- Adaptacyjne reflektory LED z nowymi **podwójnymi symbolami „X”** w światłach do jazdy dziennej robią ogromne wrażenie i są natychmiast rozpoznawalne zarówno w dzień, jak i w nocy. Światła mijania oraz kierunkowskazy są również w pełni zintegrowane z nową grafiką „X”.
- Dynamiczne **sekwencje powitalne i pożegnalne** tworzą nastrojową atmosferę na początku i jako zakończenie każdej podróży.
- **Precyzyjnie wyprofilowana sylwetka z dynamicznie poprowadzoną linią dachu i muskularnie zarysowanymi nadkolami** nadaje BMW X5 charakterystyczną prezencję na drodze. Zintegrowane klamki BMW winglets podkreślają monolityczny wygląd auta z profilu oraz eksponują przejrzystą i harmonijną kompozycję powierzchni.
- Najbardziej sportowy przedstawiciel gamy, **BMW X5 M60e xDrive** wyróżnia się takimi elementami stylistycznymi, jak **żółte światła BMW M z charakterystycznym motywem podwójnego „X”, układ wydechowy z czterema rurami, 22-calowe obręcze kół** i wiele innych.
- **Jedenaście kolorów nadwozia**, w tym cztery z oferty BMW Individual, oraz bogaty wybór obręczy kół - **od standardowych 21-calowych po nowo dostępne 23-calowe** - zapewniają szeroki wachlarz możliwości personalizacji nowego BMW X5.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY: WNĘTRZE I WYPOSAŻENIE

- **Monolityczna stylistyka** nadwozia znajduje swoją kontynuację we wnętrzu, nadając BMW X5 **komfortowy i ekskluzywny charakter oraz poczucie przestrzeni**.
- **Połączenie innowacyjnych i naturalnych materiałów, takich jak łupek (zastosowany po raz pierwszy przez BMW) i szkło**, a także ekskluzywnych detali, takich jak przeszycia w kształcie litery X na drzwiach i na wykończeniu deski rozdzielczej, **tworzy luksusową atmosferę we wnętrzu**.
- **Przeprojektowany kokpit z trójwymiarową, podświetlaną listwą oświetlenia ambientowego** oraz poziomym układem, tworzy przyjemny efekt otaczającej przestrzeni.
- Debiutuje nowy wyświetlacz dla pasażera z przodu: **ekran pasażera BMW** zapewnia bogatą ofertę rozrywkową i informacyjną również podczas podróży, między innymi dzięki zintegrowaniu popularnych aplikacji rozrywkowych.
- **Duży panoramiczny dach z funkcją otwierania**, dostępny w standardzie, zapewnia jasną i przestronną atmosferę we wnętrzu.
- **Wysokiej jakości siedzenia** – standardowe fotele sportowe oraz opcjonalne fotele wielofunkcyjne z wentylacją i funkcją masażu, a także tapicerka VEGANZA lub opcjonalna stylizacja wnętrza BMW Individual ze skórą Merino.
- **Drzwi automatyczne** zapewniają niezwykle wygodne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu bez użycia rąk. System automatycznego, cichego zamykania jest dostępny w standardzie.
- **Przeprojektowane, wysokiej jakości kierownice** sprawiają, że obsługa za pomocą technologii „shy tech” jest jeszcze bardziej intuicyjna.

Koncepcja wyświetlania i obsługi, cyfrowe doświadczenie użytkownika.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY: KONCEPCJA WYŚWIELANIA I OBSŁUGI, CYFROWE DOŚWIADCZENIE UŻYTKOWNIKA

- **BMW Panoramic iDrive** to zintegrowana koncepcja wyświetlania i obsługi, łącząca wyświetlacze cyfrowe, fizyczne elementy sterujące oraz inteligentne oprogramowanie w spójny system. Koncepcja ta koncentruje się na interakcji między człowiekiem a maszyną i została zaprojektowana tak, aby dostarczać informacje w sposób intuicyjny, kontekstowy oraz zoptymalizowany pod kątem ergonomii. Ścisła integracja wszystkich poziomów wyświetlania i obsługi zapewnia przyszłościowe wrażenia użytkownika, łączące w równym stopniu orientację na kierowcę, opcje personalizacji oraz bezpieczeństwo.
- **BMW Panoramic Vision:** nowo opracowana technologia wyświetlania treści na całej powierzchni dolnej części przedniej szyby, zapewniająca stale widoczne i przejrzyste uporządkowane informacje. Treści związane z jazdą znajdują się w polu widzenia kierowcy; pozostałe treści można dostosować do własnych potrzeb i są one widoczne dla wszystkich pasażerów.
- **Wyświetlacz BMW 3D Head-Up** znajduje się nad systemem BMW Panoramic Vision i dostarcza wybrane treści przeznaczone wyłącznie dla kierowcy w jego polu widzenia. Umożliwia to niezwykle precyzyjne, przestrzenne postrzeganie informacji nawigacyjnych oraz dotyczących systemów wspomagania kierowcy.
- 17,9-calowy **wyświetlacz centralny o niekonwencjonalnym kształcie** z technologią podświetlenia matrycowego i wysoką rozdzielczością zapewniającą doskonałą czytelność, intuicyjną obsługę dotykową z funkcją QuickSelect, konfigurowalny ekran główny oraz bezpośredni dostęp do często używanych funkcji.
- **Ekran pasażera BMW** został zaprojektowany tak, aby zapewnić rozrywkę pasażerowi z przodu podczas podróży. 14,6-calowy wyświetlacz Full HD jest intuicyjny w obsłudze dzięki funkcji multi-touch. Wyświetlacz zapewnia pasażerowi z przodu pełny dostęp do



szerokiej gamy opcji rozrywkowych BMW. Oferta ta obejmuje strumieniowe przesyłanie filmów i programów telewizyjnych, gry, muzykę, rozmowy wideo i wiele innych funkcji. Logowanie za pomocą BMW ID nie jest wymagane. Niezbędny pakiet danych zapewnia usługa BMW Digital Premium. Połączenie danych można nawiązać, korzystając z mobilnego transferu danych użytkownika poprzez hotspot smartfona lub sieć Wi-Fi. W odróżnieniu od wyświetlacza centralnego, ekran pasażera BMW może być również wykorzystywany do oglądania treści rozrywkowych, takich jak strumieniowe przesyłanie wideo, podczas jazdy. Zintegrowana funkcja ograniczenia widoczności zapewnia, że kierowca pozostaje skupiony na prowadzeniu pojazdu: kamera wewnątrz pojazdu wykrywa, czy kierowca jest rozproszony, i automatycznie przyciemnia ekran pasażera. Jeśli na przednim siedzeniu pasażera nikogo nie ma, wyświetlacz przechodzi w tryb zredukowany, który idealnie współgra z pozostałymi wyświetlaczami i oświetleniem ambientowym.

- Możliwość dostosowania widżetów na BMW Panoramic Vision; na wyświetlaczu centralnym można korzystać z funkcji „przeciągnij i upuść”, aby przenieść widżety z odpowiedniego menu do systemu BMW Panoramic Vision. Można dowolnie rozmieszczać maksymalnie sześć widżetów i obsługiwać je za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej.
- **Wielofunkcyjna kierownica z technologią „shy tech”**: elementy sterujące podświetlają się tylko wtedy, gdy są potrzebne i zapewniają haptyczną reakcję podczas korzystania z systemu informacyjno-rozrywkowego. Wyraźny podział funkcji wspomagających, funkcji parkowania oraz funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego **sprzyja bezpiecznej i intuicyjnej obsłudze, dzięki czemu kierowca nie musi odrywać wzroku od drogi.**
- **System operacyjny BMW X** stanowi podstawę systemu BMW Panoramic iDrive i jest oparty na stosie AOSP. Zapewnia on wysoki poziom możliwości aktualizacji i modernizacji oraz umożliwia sterowanie wszystkimi elementami wyświetlania i obsługi w zależności od kontekstu i sytuacji.
- **Interakcja głosowa i personalizacja z szerokimi możliwościami dostosowania** wyświetlaczy, kolorów, widżetów i trybów pracy, a także **obsługa multimodalna ze sterowaniem dotykem, haptyką i**



głosem. Rozszerzony inteligentny asystent osobisty **BMW z technologią sztucznej inteligencji Amazon Alexa+** umożliwia naturalną, konwersacyjną interakcję głosową oraz dostęp do usług zewnętrznych i treści informacyjnych.

Układy napędowe i technologie ładowania.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: UKŁADY NAPĘDOWE I TECHNOLOGIE ŁADOWANIA

- Nowe BMW X5 zapewni klientom możliwość wyboru spośród **wysoce wydajnych sześciocylindrowych silników rzędowych, napędów elektrycznych zasilanych z akumulatora oraz napędów hybrydowych typu plug-in**, a w późniejszym terminie – również **technologii wodorowych ogniwo paliwowych w modelu BMW iX5 Hydrogen**.
- **BMW iX5 60 xDrive** z napędem w pełni elektrycznym zasilanym akumulatorowo jest wyposażone w innowacyjną technologię **BMW eDrive szóstej generacji** – dzięki dwóm silnikom elektrycznym **zapewnia łączną moc 425 kW/578 KM**. W późniejszym terminie do gamy modeli dołączy w pełni elektryczny **model BMW M Performance**.
- W modelu **BMW iX5** po raz pierwszy zastosowano **cyldryczne ogniwa Gen6 o wysokości 120 milimetrów**; w porównaniu z ogniwami o wysokości 95 milimetrów zapewniają one **większą pojemność energetyczną**.
- Pod względem zasięgu i szybkości ładowania, **akumulator wysokonapięciowy w modelu BMW iX5 60 xDrive** zapewnia wyraźny postęp w porównaniu z modelem BMW iX3 50 xDrive. Ponadto w modelu BMW iX5 możliwe będzie również **ładowanie dwukierunkowe**.
- Sześciocylindrowy silnik benzynowy w modelu **BMW X5 40 xDrive** dostarcza moc **294 kW/400 KM**, czyli o 14 kW/20 KM więcej niż jego poprzednik; w późniejszym terminie ma pojawić się wersja BMW M Performance z silnikiem V8.
- Sześciocylindrowy silnik wysokoprężny w modelu **BMW X5 40d xDrive** o mocy 230 kW/313 KM zapewnia większy komfort i dynamikę, a dodatkowo jest teraz wyposażony w wspomaganie elektryczne o mocy 13 kW.



- Najnowsza wersja sześciocylindrowego silnika benzynowego zapewnia **dwóm modelom hybrydowym typu plug-in** moc systemową wynoszącą **360 kW/489 KM (w modelu BMW X5 50e xDrive o zasięgu w trybie elektrycznym do 102 kilometrów)** oraz **450 kW/612 KM (w modelu BMW X5 M60e xDrive o zasięgu w trybie elektrycznym do 98 kilometrów)**.
- **BMW iX5 Hydrogen będzie w późniejszym terminie dostępne z innowacyjną technologią wodorowych ogniw paliwowych** oraz – po raz pierwszy w przypadku pojazdu napędzanego wodorem – z elektrycznym napędem na wszystkie koła BMW xDrive. Wodorowy układ napędowy składa się z systemu ogniw paliwowych oraz systemu BMW Hydrogen Flat Storage i zostanie uzupełniony kompaktowym akumulatorem wysokonapięciowym.
- Technologia układu napędowego opiera się **na trzeciej generacji systemu ogniw paliwowych** opracowanego przez BMW Group we współpracy z Toyota Motor Corporation. To udoskonalenie pozwala na uzyskanie **bardziej kompaktowej konstrukcji, a także na stworzenie układu zapewniającego większą moc i wyższą wydajność**.
- **Technologia BMW Hydrogen Flat Storage** to innowacyjny, „płaski” system składający się z kilku zbiorników wysokociśnieniowych połączonych równolegle i zintegrowanych z metalową ramą charakteryzującą się wysoką wytrzymałością. Najnowocześniejsza geometria układu magazynowania pozwala na wykorzystanie przestrzeni przeznaczonej na akumulator wysokonapięciowy Gen6 bez utraty przestrzeni wewnątrz pojazdu.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY: DYNAMIKA JAZDY

- W piątej generacji nowe BMW X5 niezmiennie łączy w **sobie najlepszą dynamikę jazdy w swoim segmencie z wysokim poziomem komfortu jazdy.**
- **W nowym, w pełni elektrycznym BMW iX5** układ napędowy sterowany wysokowydajnym komputerem **Heart of Joy** oraz technologia zarządzania dynamiką jazdy z funkcją **BMW Dynamic Performance Control** zapewniają **niezrównaną dynamikę jazdy**, a dzięki **BMW Symbiotic Drive**, pomagają kierowcy płynnie ruszać z miejsca, a przede wszystkim, płynnie zatrzymywać się.
- **Większe bezpieczeństwo podczas holowania przyczepy w pełni elektrycznym BMW iX5:** zoptymalizowany system kontroli stabilności przyczepy szybko i płynnie stabilizuje pojazd.
- W samochodach wyposażonych w silnik spalinowy lub napęd hybrydowy typu plug-in **dziesiąta generacja system zarządzania dynamiką poprzeczną** łączy i centralizuje wszystkie funkcje jazdy zwiększające zwinność, w tym napęd na wszystkie koła – podobnie jak robi to Heart of Joy w modelu BMW iX5.
- Model podstawowy jest wyposażony w **21-calowe koła** oraz opony o niskim oporze toczenia i różnej szerokości, wynoszącej 255 / 285 milimetrów; opcjonalnie dostępne są również 22-calowe (standardowe w modelach BMW M Performance) **oraz 23-calowe** obręcze kół.
- **Adaptacyjne zawieszenie (w standardzie)** w połączeniu z rozkładem masy wynoszącym niemal 50:50 zapewnia komfortowe i pewne prowadzenie.
- Podstawowa opcjonalna modernizacja podwozia: **Adaptacyjny układ kontroli podwozia łączy w sobie adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne na obu osiach ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym**; dzięki temu systemowi tylne koła mogą



skręcać o maksymalnie 3,2 stopnia, a promień skrętu samochodu zmniejsza się o około 0,8 metra.

- Adaptacyjny układ kontroli podwozia umożliwia **automatyczną lub ręczną regulację wysokości** zawieszenia pojazdu, co pozwala zwiększyć komfort jazdy lub zasięg, w zależności od wybranych ustawień.
- **Adaptacyjny układ kontroli podwozia Professional ze stabilizacją** przechyłów to najwyższej klasy opcja zawieszenia dostępna we wszystkich wersjach modeli BEV i PHEV. Wyznacza on najwyższe standardy, jeśli chodzi o połączenie charakterystycznej dla BMW dynamiki jazdy z maksymalnym komfortem.
- **Charakterystyczna technologia podwozia** stosowana w modelach BMW M Performance oraz w samochodach wyposażonych w pakiet M Sport zapewnia dynamikę i sportowe właściwości jezdne, z których słynie BMW M.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY: SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

- **Nowoczesne systemy wspomagania kierowcy oferują wsparcie na autostradzie od wjazdu do zjazdu oraz w mieście – od adresu początkowego do celu podróży.** Innowacyjne systemy wspomagania kierowcy zgodne z normą SAE poziomu 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego zostały znacząco udoskonalone, oferując rozszerzony zakres funkcji oraz technologię BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** zapewnia płynną współpracę między systemami wspomagającymi a działaniami kierowcy. **Kierowca pozostaje aktywny** i może reagować na każdą sytuację zgodnie ze swoim stylem jazdy, **przyspieszając, skręcając lub hamując – bez konieczności wyłączania systemu wspomagającego.**
- **Opcjonalny asystent autostradowy i miejski umożliwia jazdę bez użycia rąk na autostradzie z prędkością do 130 km/h oraz automatyczną zmianę pasa ruchu po potwierdzeniu wzrokowym.** System zapewnia wsparcie kierowcy na całej trasie przejazdu autostradą dzięki integracji z nawigacją BMW Maps.
- **Opcjonalny asystent autostradowy i miejski wykorzystuje system BMW Symbiotic Drive, aby zapewnić kierowcy wspomaganie oparte na nawigacji zarówno na trasach miejskich, jak i pozamiejskich,** a także pomoc podczas skręcania, w sytuacjach związanych z pierwszeństwem przejazdu, przy hamowaniu i ruszaniu na światłach (również wtedy, gdy przed pojazdem nie znajduje się inny pojazd), podczas pokonywania rond oraz zmiany pasa ruchu w mieście - pod warunkiem, że system wykryje uwagę kierowcy skupioną na prowadzeniu pojazdu.
- Dzięki **czujnikom i sztucznej inteligencji współpracującym z niezwykle dokładną mapą cyfrową** asystent autostradowy i miejski wspiera kierowcę w trudnych sytuacjach, zachowując naturalny styl jazdy – np. umożliwiając pewne włączenie się do ruchu na drodze.



- **Asystent jazdy Plus wchodzi w skład wyposażenia standardowego** wraz z aktywnym tempomatem i systemem kontroli odległości, a także systemem utrzymania pasa ruchu.
- **System wspomagania kierowcy BMW Soft-Stop⁶:** ścisła współpraca Heart of Joy z wysokowydajnym komputerem odpowiedzialnym za jazdę zautomatyzowaną zapewnia płynne hamowanie z odzyskiem energii aż do całkowitego zatrzymania pojazdu – również w przypadku włączenia systemów wspomagania kierowcy.
- **Jeszcze więcej funkcji bezpieczeństwa czynnego w wyposażeniu standardowym:** asystent hamowania awaryjnego z asystentem manewru omijania, ostrzeżenie przy zmianie pasa ruchu oraz ostrzeżenie przed kolizją boczną z interwencją układu kierowniczego w przypadku ryzyka zderzenia; funkcja ostrzegania przed wyjściem z pojazdu opóźnia lub uniemożliwia otwarcie drzwi w niebezpiecznych sytuacjach; ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z automatycznym hamowaniem awaryjnym i wiele innych.
- **Asystent parkowania z funkcją wykrywania miejsc parkingowych i planowania manewrów wspomaganą przez sztuczną inteligencję w standardzie:** obsługa odbywa się intuicyjnie wyłącznie za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej.
- **Opcjonalny asystent parkowania Professional** z rozbudowanymi możliwościami zdalnego sterowania za pośrednictwem aplikacji na smartfony „My BMW”.
- **Wszystkie funkcje wspomagające kierowcę i parkowanie można również aktywować cyfrowo w sklepie BMW ConnectedDrive.**

⁶ Dostępne wyłącznie w modelach BMW iX5 60 xDrive i BMW iX5 Hydrogen.

Zrównoważony rozwój w projektowaniu i produkcji.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ W PROJEKTOWANIU I PRODUKCJI.

- **Dekarbonizacja łańcucha dostaw**, skupiająca się na wykorzystywaniu energii odnawialnej i materiałach wtórnych, a także na innowacjach w zakresie produktów i procesów, co prowadzi do zredukowania emisji CO₂e: w trakcie procesu opracowywania produktu **emisje CO₂e modelu BMW X5 zostały zmniejszone o około 40 procent.**^{7 8}
- **Systematyczne stosowanie materiałów wtórnych** nawet w elementach poddawanych dużym obciążeniom, takich jak aluminiowe części zawieszenia – np. obręcze kół, łożyska obrotowe, wsporniki piast, wsporniki tylnej osi oraz zaciski hamulcowe.
- W modelu **BMW iX5 60 xDrive** **około jednej trzeciej** całkowitej masy pojazdu stanowią surowce wtórne, co odpowiada w przybliżeniu 940 kilogramom.⁹
- **Ogniwa akumulatorowe Gen6 zastosowane w akumulatorze wysokonapięciowym modelu BMW iX5 zawierają duży udział materiałów pochodzących z recyklingu takich jak kobalt, lit i nikiel.** W porównaniu z ogniwami Gen5 zastosowanymi w modelu BMW iX emisja CO₂e została zmniejszona o około 28 procent na watogodzinę.
- **W zakładzie BMW Group w Spartanburgu zużycie energii na jeden wyprodukowany pojazd spadło o 66 procent** w latach 2006–2025. W tym samym okresie ilość odpadów trafiających na wysypiska zmniejszyła się o 88 procent.

⁷ Podana wartość stanowi wstępną prognozę dla modeli X5 40d xDrive i iX5 60 xDrive. Ostateczna wartość zostanie opublikowana wraz z wskaźnikiem Vehicle Footprint (VFP) przed rozpoczęciem produkcji (SOP).

⁸ Obliczenie redukcji opiera się na porównaniu ze średnimi branżowymi pochodzącymi z uznanej na arenie międzynarodowej bazy danych dotyczącej analizy cyklu życia (LCA). Podana wartość stanowi wstępną prognozę. Ostateczna wartość zostanie opublikowana wraz z wskaźnikiem Vehicle Footprint (VFP) przed rozpoczęciem produkcji (SOP).

⁹ Podana wartość stanowi wstępną prognozę. Ostateczna wartość zostanie opublikowana wraz z wskaźnikiem Vehicle Footprint (VFP) przed rozpoczęciem produkcji (SOP).



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE: HISTORIA POJAZDU

- BMW X5 pierwszej generacji, zaprezentowane w 1999 roku, było **pierwszym modelem Sports Activity Vehicle (SAV) marki i** zapoczątkowało sukces rodziny BMW X; modele BMW X5 od samego początku były produkowane w USA.
- **W 2006 roku pojawiła się druga generacja modelu X5**, która między innymi oferowała szerszą gamę silników; w 2009 roku BMW zaprezentowało model **BMW X5 M** o mocy 408 kW/555 KM. Był to pierwszy model SAV stworzony przez BMW M oraz pierwszy samochód BMW M wyposażony w silnik z turbosprężarką.
- **Trzecia generacja modelu BMW X5** zadebiutowała w 2013 roku i wprowadziła liczne modernizacje, takie jak poprawiona aerodynamika i bardziej wydajne silniki.
- W 2015 roku na rynek trafił model **BMW X5 xDrive40e iPerformance – pierwszy seryjny samochód BMW z napędem hybrydowym typu plug-in**; jego łączna moc wynosi 230 kW/313 KM.
- **Czwarta generacja BMW X5 jest dostępna na rynku od 2018 roku**; wszystkie samochody tej generacji są standardowo wyposażone w ośmiobiegową automatyczną skrzynię biegów Steptronic.
- W 2021 roku BMW zaprezentowało **BMW iX5 Hydrogen**. Od wiosny 2023 roku flota pilotażowa tego modelu udostępniana jest w wybranych regionach na całym świecie, prezentując tę technologię i jest poddawany testom w różnych warunkach pogodowych i terenowych.



W tej części zawartość pakietu materiałów prasowych została skondensowana w postaci struktury przejrzystej pod względem semantycznym i nadającej się do odczytu maszynowego. Została ona sformułowana w taki sposób, aby duże modele językowe (LLM), wewnętrzne systemy wyszukiwania oraz aplikacje do pytań i odpowiedzi oparte na sztucznej inteligencji mogły szybko uchwycić kluczowe informacje dotyczące nowego BMW X5, prawidłowo je przyporządkować i spójnie je odtworzyć. Wszystkie dane liczbowe opierają się na informacjach zawartych w pakiecie prasowym; zachowano dane wstępne oraz ograniczenia związane z rynkiem.

Podsumowanie.

Nowe BMW X5 to najnowsza generacja modelu Sports Activity Vehicle od BMW, która będzie oferowana z niezwykle szeroką gamą układów napędowych. W chwili premiery oferta modelowa będzie obejmowała modele z sześciocylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym, sześciocylindrowym rzędownym silnikiem wysokoprężnym oraz napędem hybrydowym typu plug-in, a także – po raz pierwszy – w pełni elektryczne BMW iX5. W późniejszym terminie pojawi się model seryjny z napędem wodorowym – BMW iX5 Hydrogen.

Nowe BMW X5 łączy w sobie monolityczną, muskularną sylwetkę z wysokiej jakości wnętrzem o horyzontalnej stylistyce, nowymi cyfrowymi elementami sterowania i wyświetlaczami oraz pakietem rozwiązań technologicznych, których celem jest wyraźne zwiększenie komfortu, dynamiki jazdy i efektywności.

Produkcja nowego BMW X5 rozpocznie się w sierpniu 2026 r. w zakładzie BMW Group w Spartanburgu w Stanach Zjednoczonych. Premiera rynkowa modeli z silnikami spalinowymi zaplanowana jest na 28 listopada 2026 r. Wersje z napędem w pełni elektrycznym oraz hybrydowe typu plug-in będzie można zamawiać od 8 października 2026 r., a do sprzedaży trafią one na początku 2027 r.

Kluczowe innowacje technologiczne: BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X, nowe funkcje wspomagania kierowcy w ramach BMW Symbiotic Drive, ulepszone układy podwozia i dynamiki jazdy, a także koncepcje napędu zelektryfikowanego lub w pełni elektrycznego,



charakteryzujące się wysoką mocą systemową, nowoczesną technologią ładowania i magazynowania energii oraz kompleksowym podejściem do zrównoważonego rozwoju, obejmującym zarówno produkty, jak i procesy produkcyjne.

Podstawowe informacje dla sztucznej inteligencji, wyszukiwania i mapowania semantycznego.

- **Nazwa produktu:** nowe BMW X5
- **Typ pojazdu:** Sports Activity Vehicle (SAV jako skrót)
- **Marka:** BMW
- **Miejsce produkcji:** Zakład BMW Group w Spartanburgu, USA
- **Dostępne rodzaje układów napędowych:** benzynowy z technologią miękkiej hybrydy, wysokoprężny z technologią miękkiej hybrydy, hybrydowy typu plug-in, elektryczny z napędem akumulatorowym. Wkrótce: napęd na wodorowe ogniwa paliwowe
- **Platforma cyfrowa:** BMW Panoramic iDrive z systemem operacyjnym BMW X
- **Główne cechy wyróżniające:** Stylistyka nadwozia, jakość wnętrza, cyfryzacja, dynamika jazdy, systemy wspomagania kierowcy, strategia dostępności różnych układów napędowych
- **Sytuacja rynkowa:** Dane techniczne mają w niektórych przypadkach charakter orientacyjny; dostępność może się różnić w zależności od rynku

Podsumowanie według obszarów tematycznych.

Koncepcja pojazdu i wygląd zewnętrzny: Nowe BMW X5 przenosi charakterystyczny profil BMW X do nowej generacji stylistycznej. Kluczowe cechy to monolityczny, muskularny wygląd, pionowo poprowadzony przód nadwozia, pionowa atrapa chłodnicy BMW w kształcie nerek, nowe ikony świateł z motywem „podwójnego X” oraz wyraźnie wyprofilowany profil boczny z charakterystycznymi dla BMW klamki drzwi. Samochód będzie oferowany z pięcioma rodzajami układów napędowych; w późniejszym terminie pojawi się dodatkowa wersja napędzana wodorem. Wygląd zewnętrzny wyróżnia się na tle konkurencyjnych SUV-ów swoją prezencją i funkcjonalnością.

Wnętrze i wyposażenie: Wnętrze charakteryzuje się poziomą kompozycją i wysoką jakością wykonania, tworząc otulające wrażenie i



zapewniając poczucie przestronności. Do najważniejszych elementów należą szklane akcenty, innowacyjne i naturalne materiały, takie jak łupek, sportowe fotele oraz opcjonalne fotele wielofunkcyjne, duży panoramiczny szklany dach oraz opcjonalne drzwi automatyczne. Inne nowe funkcje obejmują ekran pasażera BMW, który zapewnia pasażerowi z przodu dodatkowe funkcje rozrywkowe i informacyjne.

Koncepcja wyświetlania i obsługi, cyfrowe doświadczenie użytkownika:

Główną rolę odgrywa zintegrowana koncepcja wyświetlania i obsługi BMW Panoramic iDrive. Obejmuje ona BMW Panoramic Vision, wyświetlacz BMW 3D Head-Up, 17,9-calowy wyświetlacz centralny, ekran pasażera BMW, wielofunkcyjną kierownicę z technologią „shy tech” oraz system operacyjny BMW X oparty na oprogramowaniu AOSP. System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu informacji dostosowanych do kontekstu, intuicyjnej obsłudze, personalizacji oraz interakcji multimodalnej z wykorzystaniem sterowania dotykowego, haptycznego i głosowego. Na szczególną uwagę zasługuje również Inteligentny asystent osobisty BMW z rozbudowaną technologią sztucznej inteligencji.

Układy napędowe i technologie ładowania: Gama modeli będzie obejmowała tradycyjne sześciocylindrowe silniki rzędowe, zelektryfikowane układy hybrydowe typu plug-in, w pełni elektryczny układ napędowy, a w dalszej perspektywie – technologie wodorową. BMW iX5 wykorzystuje cylindryczne ogniwa Gen6 oraz technologię 800 V. Modele hybrydowe typu plug-in łączą wysokie osiągi z możliwością jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym. Wersja wodorowa wykorzystuje system ogni w paliwowych trzeciej generacji, opracowany wspólnie z Toyotą. W ten sposób BMW pozycjonuje model X5 jako ofertę w segmencie SUV-ów klasy premium, otwartą na różne technologie i wyposażoną w wiele systemów napędowych.

Dynamika jazdy i systemy wspomagania kierowcy: Nowe BMW X5 oferuje najlepszą dynamikę jazdy w swoim segmencie oraz wysoki poziom komfortu. W przypadku w pełni elektrycznego BMW iX5 na pierwszy plan wysuwają się takie innowacje, jak Heart of Joy, BMW Dynamic Performance Control oraz BMW Symbiotic Drive. W przypadku modeli z silnikami spalinowymi i hybrydami typu plug-in wspomniano o dziesiątej generacji systemu zarządzania dynamiką poprzeczną. W pakiecie prasowym zwrócono uwagę na technologie wspomagające, takie jak asystent autostradowy i miejski, asystent jazdy Plus, ulepszone funkcje bezpieczeństwa aktywnego oraz systemy wspomagania parkowania.



Krótkie odpowiedzi dostosowane do Q&A

- **Czym jest nowe BMW X5?** To kolejna generacja modelu premium w kategorii Sports Activity Vehicle marki BMW.
- **Jakie układy napędowe są dostępne?**
Z silnikiem benzynowym z technologią miękkiej hybrydy, z silnikiem wysokoprężnym z technologią miękkiej hybrydy, hybrydowy typu plug-in, model z napędem w pełni elektrycznym oraz – w późniejszym terminie – napęd wodorowy.
- **Czy istnieje w pełni elektryczna wersja BMW X5?**
Tak, w pełni elektryczną wersją jest BMW iX5 60 xDrive.
- **Na kiedy planowane jest wprowadzenie na rynek BMW X5?**
Modele z silnikami spalinowymi pojawią się na rynku 28 listopada 2026 r.; wersje BEV i PHEV pojawią się na początku 2027 r., a zamówienia na nie będzie można składać od 8 października 2026 r.
- **Gdzie będzie produkowane BMW X5?**
W zakładzie BMW Group w Spartanburgu w USA.
- **Jakie są najważniejsze rozwiązania cyfrowe?**
BMW Panoramic iDrive, system operacyjny BMW X, BMW Panoramic Vision, wyświetlacz BMW 3D Head-Up 3D oraz ekran pasażera BMW.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>