

Informacja prasowa

27 sierpnia 2026 r.

Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

Nowe funkcje aktywnego bezpieczeństwa wspierają kierowców w awaryjnych sytuacjach podczas jazdy, parkowania i opuszczania pojazdu. Rozszerzona funkcja ostrzegania przy wysiadaniu może aktywnie opóźnić otwarcie drzwi, pomagając w ten sposób zapobiegać kolizjom z rowerzystami. Cechą wyróżniającą BMW Symbiotic Drive jest to, że systemy wspomaganie bezpieczeństwa działają w tle, oferując skuteczne wsparcie wtedy, gdy jest ono najbardziej potrzebne.

Monachium. Wraz z premierą Neue Klasse BMW po raz pierwszy wprowadza rozszerzony pakiet aktywnych systemów bezpieczeństwa w standardowym wyposażeniu w wielu seriach modelowych. Jednym z nich jest funkcja ostrzegania przy wysiadaniu z aktywnym opóźnieniem otwarcia drzwi, pomagająca zapobiegać wypadkom spowodowanym nagłym otwarciem drzwi. BMW iX3 było pierwszym seryjnym modelem Neue Klasse wyposażonym w te technologie, wkrótce dołączą do niego m.in. BMW i3, BMW X5 oraz BMW Serii 7.

„Szerokie wdrożenie naszych nowych aktywnych funkcji bezpieczeństwa w wyposażeniu standardowym opiera się na filozofii „inteligentne, symbiotyczne, bezpieczne”. Łączymy kierowcę i systemy wspomaganie w jeden harmonijnie współpracujący organizm. W BMW aktywne systemy bezpieczeństwa pełnią rolę cichych i inteligentnych towarzyszy podróży, którzy pozostają dyskretnymi, a zarazem niezwykle skutecznymi w kluczowych momentach” – powiedział **dr Mihir Ayoubi, starszy wiceprezes BMW Group ds. rozwoju doświadczeń związanych z jazdą.**

Aktywne systemy bezpieczeństwa wspierają kierowców w krytycznych sytuacjach podczas jazdy, parkowania i opuszczania pojazdu. Analiza danych pochodzących z połączonej sieci pojazdów BMW, udostępnionych za zgodą klientów, pokazuje, że funkcje te przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tylko w ciągu ostatniego miesiąca objęta analizą flota* przejechała w Europie 1,6 miliarda kilometrów. Systemy ostrzegły kierowców o potencjalnych kolizjach około 8 milionów razy za

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 2

pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych. W 243 977 przypadkach aktywne interwencje układu kierowniczego i hamulców pomogły uniknąć potencjalnej kolizji.

BMW Symbiotic Drive wnosi systemy wspomagania kierowcy na nowy poziom, tworząc intuicyjne połączenie pomiędzy człowiekiem a pojazdem. System rozpoznaje intencje kierowcy na podstawie ruchów kierownicy oraz kierunku patrzenia, dzięki czemu funkcje wspomagające ingerują wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. W rezultacie funkcje takie jak asystent utrzymania pasa ruchu ostrzegają lub interweniują jedynie wtedy, gdy pojazd wykryje niezamierzone opuszczenie pasa ruchu lub ryzyko kolizji. Jeżeli manewr jest wykonywany świadomie przez kierowcę, system nie ingeruje, o ile nie przewiduje ryzyka kolizji lub opuszczenia jezdni. Do oznak świadomego działania kierowcy należą między innymi: użycie kierunkowskazu czy aktywny ruch kierownicą, kontrola martwego pola przez spojrzenie przez ramię.

Nowe BMW iX3 uzyskało najwyższą ocenę pięciu gwiazdek w najnowszych testach bezpieczeństwa przeprowadzonych przez niezależną organizację Euro NCAP, znacząco przekraczając wymagane wyniki. BMW iX3 było jednym z pierwszych samochodów ocenianych według całkowicie zaktualizowanych procedur testowych wprowadzonych w 2026 roku. Wynik ten potwierdza kompleksowe podejście BMW do bezpieczeństwa.

Nowa funkcja ostrzegania przy wysiadaniu skuteczniej zapobiega wypadkom spowodowanym nagłym otwarciem drzwi.

Do takich wypadków dochodzi, gdy drzwi zaparkowanego pojazdu zostają niespodziewanie otwarte w stronę jezdni. Szczególnie narażeni na takie kolizje są rowerzyści. Według danych Niemieckiego Stowarzyszenia Ubezpieczycieli w 2024 roku 8% wszystkich wypadków rowerowych w Berlinie było związanych z tego typu zdarzeniami. Funkcja ostrzegania przy wysiadaniu znajduje się od lat w wyposażeniu wielu modeli BMW i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych oraz akustycznych. Wraz z premierą Neue Klasse została ona standardowo rozszerzona o aktywne opóźnienie otwierania drzwi. Za pomocą radarów bocznych system stale

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 3

monitoruje otoczenie zaparkowanego pojazdu i wykrywa nadjeżdżające samochody, rowery oraz innych uczestników ruchu. Jeżeli zostanie wykryte ryzyko kolizji, elektroniczny zamek drzwi celowo opóźnia ich otwarcie do momentu ustąpienia zagrożenia.

Nowe i udoskonalone funkcje podkreślają kompetencje BMW w zakresie bezpieczeństwa.

Oprócz współpracującego z kierowcą **asystenta utrzymania pasa ruchu** oraz rozszerzonej funkcji ostrzegania przy wysiadaniu, BMW wprowadza szereg nowych i udoskonalonych funkcji bezpieczeństwa. Systemy te zapewniają wsparcie wtedy, gdy jest ono potrzebne, pozostając nienachalne podczas codziennej jazdy. Należą do nich między innymi:

- Po raz pierwszy wprowadzona **funkcja awaryjnej interwencji układu kierowniczego**, która może automatycznie ominąć przeszkodę, utrzymując pojazd na własnym pasie ruchu. Dotyczy to na przykład sytuacji, gdy pomiędzy pojazdami nagle pojawi się pieszy lub rowerzysta zostanie niezauważony przy ograniczonej widoczności. Funkcja ta jest obecnie unikalna na tle konkurencji.
- W sytuacji zagrożenia kolizją boczną system może wykonać **awaryjny manewr kierownicą**, odsuwając pojazd od zagrożenia w obrębie własnego pasa ruchu, o ile dostępna jest wystarczająca przestrzeń.
- **Asystent hamowania awaryjnego** z funkcją wspomagania manewru omijania pomaga zapobiegać czołowym zderzeniom. W razie potrzeby może automatycznie uruchomić pełną siłę hamowania. Dzięki ulepszonej technologii czujników system pomaga również unikać kolizji ze zwierzętami.
- **System ostrzegania o pierwszeństwie przejazdu** jeszcze skuteczniej wspiera kierowcę, wyświetlając rozpoznane znaki drogowe bezpośrednio w polu jego widzenia za pośrednictwem BMW Panoramic Vision. Oprócz czerwonych świateł, znaków stop, ustęp pierwszeństwa i zakazu wjazdu, system ostrzega również przed przejściami dla pieszych.
- **Asystent koncentracji kierowcy z funkcją awaryjnego zatrzymania** może pomóc w nagłych przypadkach medycznych. Jeżeli kamera monitorująca kierowcę wykryje brak zdolności do prowadzenia pojazdu,

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 4

system tymczasowo przejmuje kontrolę nad samochodem, bezpiecznie go zatrzymuje, włącza światła awaryjne oraz automatycznie inicjuje połączenie alarmowe. Kierowca może w każdej chwili przejąć kontrolę nad pojazdem, wyłączając działanie systemu.

Większe bezpieczeństwo podczas parkowania i wykonywania manewrów.

Udoskonalone systemy wspomagające pomagają również zapobiegać kolizjom podczas parkowania i wykonywania manewrów.

- **Funkcja aktywnej kontroli odległości przy parkowaniu** wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe i kamery dookoła pojazdu, aby zapobiegać kolizjom. Po raz pierwszy hamowanie może być uruchamiane nie tylko z tyłu pojazdu, lecz również po bokach.
- Podczas wyjeżdżania tyłem z miejsca parkingowego na ruchliwą ulicę, które często wiąże się z ograniczoną widocznością, **funkcja awaryjnego hamowania przy ruchu poprzecznym** może zapobiec poważnym wypadkom z udziałem rowerzystów i innych uczestników ruchu. Radary boczne monitorują otoczenie, a kamera cofania oraz widok z lotu ptaka, prezentowany na wyświetlaczu centralny, zapewniają dodatkową widoczność.
- Standardowa **funkcja monitorowania ruszania** wykrywa potencjalne przypadki niewłaściwego użycia pedałów, na przykład pomylenie pedału przyspieszenia z hamulcem. Jeżeli system rozpozna przeszkodę w odległości mniejszej niż jeden metr przy prędkości do 2 km/h oraz jednocześnie gwałtowne i nietypowo mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia, automatycznie uruchomi kontrolowane hamowanie.

BMW Panoramic iDrive zapewnia doskonałą przejrzystość informacji.

Nowa generacja czujników oraz udoskonalony widok asystentów jazdy w systemie operacyjnym BMW X pozwalają bardzo precyzyjnie prezentować aktualną sytuację na drodze. Wizualizacje są wyświetlane na ekranie centralnym, na wyświetlaczu BMW Panoramic Vision lub opcjonalnie na wyświetlaczu 3D Head-Up. Pomagają one kierowcy intuicyjnie oceniać sytuację w ruchu drogowym, rozpoznawać obiekty oraz lepiej rozumieć działanie aktywnych systemów wspomagania kierowcy.

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 5

Nowy wysokowydajny komputer integruje wszystkie funkcje wspomagania kierowcy.

Wraz z wprowadzeniem BMW iX3 oraz kolejnymi modelami, BMW tworzy technologiczny fundament dla następnej generacji inteligentnych, symbiotycznych i bezpiecznych systemów wspomagania kierowcy.

Wszystkie nowe funkcje aktywnego bezpieczeństwa, jazdy zautomatyzowanej i parkowania zautomatyzowanego są obsługiwane przez centralny wysokowydajny komputer odpowiedzialny za zautomatyzowaną jazdę. Ten chłodzony cieczą komputer dysponuje około 20-krotnie większą mocą obliczeniową niż poprzednia generacja systemu.

Nowy ośrodek testowy w Sokolovie wnosi wymierne korzyści.

Otwarte w 2023 roku centrum testowe „Future Mobility Development Center” (FMDC) w czeskim Sokolovie odegrało istotną rolę w rozwoju nowych systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy.

„Future Mobility Development Center w Sokolovie to dla nas znacznie więcej niż tylko tor testowy. Jest to centralny element naszej strategii rozwoju, umożliwiający szybkie, bezpieczne i zorientowane na klienta wdrażanie innowacji w zakresie systemów wspomagania kierowcy. To wyjątkowe środowisko testowe pozwala odtwarzać rzeczywiste sytuacje drogowe w wymagających, a jednocześnie w pełni powtarzalnych warunkach” – powiedział **dr Martin Sautter, starszy wiceprezes BMW Group ds. certyfikacji pojazdów.**

Obiekt o powierzchni około 600 hektarów jest największym centrum testowym BMW Group na świecie i oferuje około 25 kilometrów tras testowych umożliwiających analizę realistycznych scenariuszy drogowych, od ruchu miejskiego i autostradowego po zautomatyzowane manewry parkowania.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

* Analiza objęła 1,3 mln pojazdów BMW wyposażonych w poprzednią generację systemów wspomagania kierowcy, których właściciele wyrazili zgodę na wykorzystanie danych.

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 6

** Według Niemieckiego Stowarzyszenia Ubezpieczycieli (GDV) w samym Berlinie odnotowano w 2024 roku 392 wypadki typu „dooring”, co stanowiło blisko 8% wszystkich wypadków rowerowych w mieście.

Pytania i odpowiedzi: najważniejsze informacje w skrócie

Co nowego w zakresie aktywnego bezpieczeństwa oferuje Neue Klasse?

Dzięki nowej generacji systemów wspomagania kierowcy BMW oferuje jeszcze szerszy zakres funkcji aktywnego bezpieczeństwa w standardzie we wszystkich liniach modelowych. Systemy te wspierają kierowcę podczas jazdy, parkowania oraz bezpiecznego opuszczania pojazdu. Zapewniają skuteczną pomoc wtedy, gdy jest ona potrzebna, pozostając jednocześnie dyskretne i nienachalne podczas codziennej eksploatacji.

Co wyróżnia nową funkcję ostrzegania przy wysiadaniu BMW?

Nowa funkcja ostrzegania przy wysiadaniu potrafi wykrywać zbliżających się uczestników ruchu i aktywnie opóźniać otwarcie drzwi, jeśli istnieje ryzyko kolizji. Pomaga to zapobiegać niebezpiecznym wypadkom spowodowanym nagłym otwarciem drzwi, co jest szczególnie niebezpieczne dla rowerzystów.

Co oznacza BMW Symbiotic Drive?

BMW Symbiotic Drive umożliwia intuicyjną interakcję pomiędzy kierowcą a systemami wspomagania kierowcy. Wszystkie systemy zapewniają ukierunkowane wsparcie w przypadku wykrycia potencjalnego zagrożenia, pozostając jednocześnie cichymi i inteligentnymi towarzyszami podróży, gdy ich interwencja nie jest konieczna.

Co wyróżnia aktywne systemy bezpieczeństwa w ramach BMW Symbiotic Drive?

System rozpoznaje intencje kierowcy na podstawie ruchów kierownicy oraz kierunku patrzenia, dzięki czemu funkcje wspomagające ingerują wyłącznie

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 27 sierpnia 2026 r.

Temat Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów aktywnego bezpieczeństwa

strona 7

wtedy, gdy jest to konieczne. W rezultacie funkcje takie jak asystent utrzymania pasa ruchu ostrzegają lub interweniują jedynie wtedy, gdy pojazd wykrywa niezamierzone opuszczenie pasa ruchu albo ryzyko zbliżającej się kolizji.

Jaką rolę odgrywa nowy ośrodek testowy w Sokolowie?

BMW testuje tam rzeczywiste scenariusze drogowe i sytuacje w ruchu ulicznym w powtarzalnych warunkach. Pozwala to wspierać rozwój oraz kompleksową weryfikację nowych systemów wspomagania kierowcy.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>



Informacja prasowa

Data

27 sierpnia 2026 r.

Temat

Wraz z premierą Neue Klasse BMW rozszerza zakres standardowych systemów
aktywnego bezpieczeństwa

strona

8

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl