

Informacja prasowa

10 września 2026 r.

BMW iX5 Hydrogen: testy w warunkach drogowych, montaż prototypów i przygotowania do produkcji seryjnej

Aktualne prototypy pojazdu przechodzą kompleksowy program testowy. Jednocześnie w Monachium rozpoczyna się kolejna faza montażu trzeciej generacji układu ogniów paliwowych, a zakład BMW Group w Steyr przygotowuje się do przyszłej produkcji seryjnej.

Monachium. Nowe BMW iX5 Hydrogen wchodzi w kolejny etap rozwoju przed rozpoczęciem produkcji seryjnej. Aktualne prototypy przechodzą kompleksowy program testowy, a równolegle trzecia generacja układu ogniów paliwowych wchodzi w nową fazę montażu w Centrum Kompetencji Wodorowych w Monachium. Jednocześnie w zakładzie produkcji silników w Steyr w Austrii trwają przygotowania do industrializacji i przyszłej produkcji seryjnej układu napędowego wykorzystującego wodorowe ogniwa paliwowe.

Dzięki tym działaniom BMW Group konsekwentnie rozwija swój pierwszy seryjny model napędzany wodorem. Główny nacisk położono na dalszą walidację całego systemu, przygotowania do industrializacji oraz integrację technologii ogniów paliwowych z koncepcją pojazdu zapewniającą charakterystyczną dla BMW dynamikę jazdy.

„Nasza ambicja związana z BMW iX5 Hydrogen jest jasna: ma to być prawdziwe BMW oferujące czystą radość z jazdy. Kluczowe znaczenie ma tu perfekcyjnie zestrojony układ jako całość. Obecne testy pokazują, jak skutecznie zintegrowaliśmy już ogniwa paliwowe, akumulator wysokonapięciowy oraz elektryczny układ napędowy, a także jak konsekwentnie rozwijamy tę technologię w kierunku produkcji seryjnej” – powiedział Josef Hochreiter, szef programu pojazdów wodorowych w BMW Group.

Integracja systemów, efektywność i dynamika jazdy w centrum uwagi

Obecny program testowy koncentruje się na dalszym doskonaleniu kompletnego układu w wymagających warunkach środowiskowych i eksploatacyjnych.

Informacja prasowa

Data 10 września 2026 r.

Temat BMW iX5 Hydrogen: testy w warunkach drogowych, montaż prototypów i przygotowania do produkcji seryjnej

strona 2

Zespoły rozwojowe weryfikują działanie wszystkich komponentów w ramach zintegrowanego systemu pojazdu oraz optymalizują złożone zarządzanie poszczególnymi układami, również przy wysokich obciążeniach. Celem jest zapewnienie pełnej wydajności układu napędowego w każdych warunkach, przy jednoczesnym dalszym doskonaleniu typowej dla BMW dynamiki jazdy w samochodzie elektrycznym zasilanym ogniwami paliwowymi.

Aktualne testy potwierdzają harmonijną współpracę ogniw paliwowych, silnika elektrycznego, akumulatora wysokonapięciowego, systemu [BMW Hydrogen Flat Storage](#) oraz modułu [Energy Master](#). Innowacyjny akumulator wysokonapięciowy oraz Energy Master, pełniący funkcję centralnej jednostki sterującej układem wysokiego napięcia, umożliwiają zwiększenie wydajności rekuperacji, a tym samym poprawę efektywności całego systemu. Jednocześnie celem zespołu rozwojowego jest osiągnięcie parametrów jazdy porównywalnych z BMW iX5, w tym przyspieszenia od 0 do 100 km/h w czasie krótszym niż pięć sekund.

Układ ogniw paliwowych wchodzi w kolejną fazę rozwoju

Równolegle z testami pojazdu w Centrum Kompetencji Wodorowych w Monachium rozpoczyna się kolejny etap montażu prototypów trzeciej generacji układu ogniw paliwowych. Priorytetem jest finalizacja i doskonalenie metodologii testowej oraz dalsze przygotowania do industrializacji.

Poprzednia faza prototypowa koncentrowała się przede wszystkim na możliwości produkcyjnego wykonania komponentów oraz podstawowej kwalifikacji dostawców.

Nadchodzące etapy procesu tworzą warunki niezbędne do wdrożenia wydajnych i stabilnych procesów produkcyjnych, stanowiąc istotny krok w kierunku przyszłej produkcji seryjnej. W przyszłości seryjna produkcja układów ogniw paliwowych będzie realizowana w zakładzie BMW Group w Steyr.

Informacja prasowa

Data 10 września 2026 r.

Temat BMW iX5 Hydrogen: testy w warunkach drogowych, montaż prototypów i przygotowania do produkcji seryjnej

strona 3

„Montaż prototypów to znacznie więcej niż produkcja pojedynczych komponentów. Każdy etap pomaga nam optymalizować procesy, zdobywać doświadczenie i systematycznie przekazywać tę wiedzę zespołom w Steyr. W ten sposób tworzymy fundament dla kolejnych kroków na drodze do industrializacji” – powiedziała Claudia Stephan, szefowa działu rozwoju technologii i montażu prototypowych ogniw paliwowych w BMW Group.

Industrializacja: ścisła współpraca pomiędzy Monachium i Steyr

Rozpoczęcie nowej fazy montażu oznacza osiągnięcie kolejnego ważnego etapu rozwoju na drodze do industrializacji. W zakładzie BMW Group w Steyr uruchomiono już pierwsze stanowiska testowe oraz urządzenia produkcyjne, a pracownicy przechodzą kolejne etapy szkoleń. Zdobywane doświadczenia stanowią podstawę do realizacji następnych działań związanych z industrializacją oraz późniejszego zwiększania skali produkcji.

Wodór jako dodatkowa technologia napędu elektrycznego

Dzięki modelowi BMW iX5 Hydrogen, BMW Group kontynuuje realizację swojej strategii otwartości technologicznej. Technologia wodorowa może stanowić uzupełnienie pojazdów akumulatorowych tam, gdzie kluczowe znaczenie ma duży zasięg, krótki czas tankowania oraz wysoka wszechstronność użytkowania.

Przy zakładanym zasięgu do 750 kilometrów* (WLTP), czasie tankowania krótszym niż pięć minut oraz w pełni elektrycznym napędzie, technologia ogniw paliwowych otwiera dodatkowe możliwości w zakresie lokalnie bezemisyjnej mobilności indywidualnej.

Emisja CO₂ i zużycie energii

* Ponieważ jest to prototyp znajdujący się na etapie rozwoju, wiążące dane dotyczące zużycia energii według procedury WLTP nie są jeszcze dostępne.

W ramach projektu „HyPowerDrive” Federalne Ministerstwo Transportu Niemiec (BMV) wspiera rozwój układu napędowego i systemu magazynowania wodoru dla BMW iX5 Hydrogen w ramach programu IPCEI Hy2Move. Rząd federalny przeznaczył na ten cel dofinansowanie w wysokości 191 mln euro. Projekt jest również współfinansowany przez kraj

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
*48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 10 września 2026 r.

Temat BMW iX5 Hydrogen: testy w warunkach drogowych, montaż prototypów i przygotowania do produkcji seryjnej

strona 4

związkowy Bawaria kwotą 82 mln euro. Za realizację programu odpowiada Projektträger Jülich (PtJ), a jego koordynację prowadzi NOW GmbH.

Pytania i odpowiedzi

Jak BMW zamierza włączyć technologię wodorową do swojej oferty modelowej?

Po udanym zakończeniu testów floty pilotażowej, BMW iX5 Hydrogen będzie pierwszym seryjnie produkowanym modelem BMW Group napędzanym wodorem, który zostanie wprowadzony na rynek. W przyszłości nowe BMW X5 będzie oferowane z wyborem pomiędzy napędem akumulatorowo-elektrycznym, hybrydowym typu plug-in, silnikiem benzynowym, silnikiem wysokoprężnym oraz technologią ogniw paliwowych zasilanych wodorem.

Co jest obecnie testowane w BMW iX5 Hydrogen?

Obecny program testowy koncentruje się na współpracy wszystkich elementów układu napędowego. Obejmuje to ogniwa paliwowe, akumulator wysokonapięciowy, silnik elektryczny, zbiorniki wodoru oraz centralny system sterowania pojazdem. Badane są również efektywność, osiągi i właściwości jezdne w różnych warunkach eksploatacyjnych.

Jak działa układ ogniw paliwowych?

W ogniwie paliwowym wodór zgromadzony w zbiornikach reaguje elektrochemicznie z tlenem pobieranym z otaczającego powietrza. W wyniku tej reakcji powstaje energia elektryczna zasilająca silnik elektryczny i napędzająca pojazd. BMW iX5 Hydrogen wykorzystuje trzecią generację technologii ogniw paliwowych opracowaną wspólnie przez BMW Group i Toyota Motor Corporation.

Gdzie w przyszłości będzie produkowany układ ogniw paliwowych?

BMW Group przygotowuje się do przyszłej produkcji seryjnej układów ogniw paliwowych w zakładzie firmy w Steyr. Jednocześnie centra kompetencyjne w Monachium i Steyr zajmują się rozwojem i montażem prototypów,

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 10 września 2026 r.

Temat BMW iX5 Hydrogen: testy w warunkach drogowych, montaż prototypów i przygotowania do produkcji seryjnej

strona 5

zdobywając doświadczenie niezbędne do industrializacji procesu. Dodatkowe komponenty systemu produkowane są w zakładzie BMW Group w Landshut.

Jakie są zalety technologii ogniw paliwowych zasilanych wodorem?

Pojazdy wykorzystujące ogniwa paliwowe umożliwiają lokalnie bezemisyjną jazdę, łącząc napęd elektryczny z krótkim czasem tankowania. Dla BMW Group technologia ogniw paliwowych stanowi uzupełnienie samochodów akumulatorowo-elektrycznych przede wszystkim tam, gdzie wymagany jest duży zasięg oraz wysoka wszechstronność zastosowań.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

BMW Group Polska

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl