

Informacja prasowa
30 września 2026 r.

Nowe BMW serii 3

Nowe BMW Serii 3 wkracza w nową erę jako najbardziej zaawansowana technologicznie generacja w historii modelu. Po raz pierwszy gama obejmuje także w pełni elektryczne BMW i3 o zasięgu do 912 km (WLTP), opracowane na architekturze Neue Klasse. Nowe BMW Serii 3 łączy innowacyjne technologie cyfrowe, system BMW Panoramic iDrive oraz szeroką gamę napędów, od wariantów elektrycznych po modele M Performance.

Od ponad pięciu dekad BMW Serii 3 jest ucieleśnieniem radości z jazdy, sportowego charakteru, designu i nieustannego postępu technologicznego. Efektem jest długa i trwała historia sukcesu rynkowego, którą każda kolejna generacja BMW Serii 3 jest zobowiązana kontynuować. Stanowiąc technologiczny skok naprzód, nowe BMW Serii 3 przenosi tę historię w nową erę.

Pierwsze w pełni elektryczne BMW Serii 3 oparte na architekturze Neue Klasse świętuje swoją premierę w postaci nowego BMW i3. Wzbogaca ono znany charakter BMW Serii 3 o całkowicie nowe, wyjątkowe cechy. Od momentu debiutu dostępne będą dwa modele w pełni elektryczne. Dołączą do nich kolejne warianty nowego BMW Serii 3 wyposażone w wysokowydajne silniki benzynowe oraz technologię miękkiej hybrydy 48 V. Jako najbardziej sportowy przedstawiciel gamy, nowe BMW M350 xDrive łączy atrakcyjność modelu M Performance z niepowtarzalnym charakterem sześciocylindrowego silnika rzędowego BMW. W ciągu najbliższego roku ofertę BMW Serii 3 uzupełni także wariant hybrydy plug-in (PHEV). Różnorodność układów napędowych nowego BMW Serii 3 podkreśla otwartość technologiczną BMW Group.

Nowoczesny, niepowtarzalny i spójny design zewnętrzny dla wszystkich modeli nowego BMW Serii 3

Modele nowego BMW Serii 3 adaptują wyrazisty design Neue Klasse do dynamicznego charakteru sportowej limuzyny. W pełni elektryczne BMW i3 oraz jego odpowiedniki z silnikami spalinowymi różnią się jedynie detalami podkreślającymi rodzaj zastosowanego napędu.

Nowe BMW Serii 3 z nowoczesną sylwetką typu 2,5-box jest natychmiast rozpoznawalne jako BMW. Sylwetka eksponuje charakterystyczne sportowe

Informacja prasowa

Data 30 września 2026 r.

Temat Nowe BMW serii 3

strona 2

proporcje. Dłuższy rozstaw osi, krótkie zwisy oraz wyraziste powierzchnie nadają BMW Serii 3 wyjątkowy wygląd. Cofnięta kabina pasażerska w połączeniu z mocno zarysowanymi nadkolami podkreśla muskularne „barki” samochodu. Boczną linię nadwozia definiuje wyraźna linia charakteru, która optycznie obniża środek ciężkości i przybliża samochód do drogi. Klamki drzwi są zlicowane z nadwoziem i automatycznie wysuwają się po odblokowaniu pojazdu.

Przód nowego BMW Serii 3 prezentuje świeżą, a jednocześnie znajomą interpretację dwóch ikon designu BMW: nerek oraz podwójnych reflektorów. Tworzą one jeden spójny element wizualny oraz nowatorski podpis świetlny. Dodatkowo nowe światła M Yellow Lights, zaczerpnięte ze świata sportów motorowych, stanowią charakterystyczny element nowych modeli M Performance.

Tył nowego BMW Serii 3 z wyraźnie poziomym układem świateł emanuje technologicznym postępem i precyzją. Mocno zaakcentowane nadkola podkreślają szeroką i sportową postawę limuzyny.

W przypadku w pełni elektrycznego BMW i3 dostępne są obręcze kół o średnicy od 19 do 21 cali. Modele z silnikami spalinowymi mogą być wyposażone w felgi aluminiowe o średnicy od 18 do 20 cali. Nowe BMW Serii 3 można również zamówić z pakietem M Sport lub M Sport Pro, które dodatkowo podkreślają sportowy charakter poszczególnych modeli i nadają im wyjątkowo dynamiczny wygląd. Bogata paleta lakierów obejmuje ekskluzywny kolor M Le Castellet Blue metallic. W 2027 roku oferta zostanie rozszerzona o liczne lakiery BMW Individual.

Wnętrze: sportowe, przyjazne i jeszcze bardziej zorientowane na kierowcę

Minimalistyczny język stylistyczny Neue Klasse znajduje odzwierciedlenie również we wnętrzu nowego BMW Serii 3. Dynamiczna, przestronna i nowoczesna kabina oferuje zupełnie nowy poziom orientacji na kierowcę dzięki systemowi BMW Panoramic iDrive. Składa się on z czterech elementów: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display oraz wielofunkcyjnej kierownicy.

W nowym BMW Serii 3 BMW Panoramic Vision oraz opcjonalny BMW 3D Head-Up Display wyświetlają najważniejsze informacje bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Centralny ekran o przekątnej 17,9 cala został

Data Informacja prasowa
30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 3

umieszczony na desce rozdzielczej i jest wyraźnie skierowany w stronę kierowcy. Zupełnie nowa kierownica BMW z centralnym ramieniem w górnej części po raz pierwszy trafia również do BMW Serii 3. Dzięki wielofunkcyjnym przyciskom została zaprojektowana z myślą o maksymalnej intuicyjności obsługi. Opcjonalnie dostępne są również kierownica M oraz kierownica BMW Individual.

Linie poprowadzone od drzwi w stronę deski rozdzielczej tworzą efekt otoczenia kierowcy i pasażerów. Duży panoramiczny dach szklany z szybami zapewniającymi komfort termiczny w połączeniu z dużymi powierzchniami zapewnia wyjątkowo jasną i przestronną atmosferę we wnętrzu.

Standardowe fotele zapewniają dobre podparcie boczne oraz wysoki komfort podróżowania. Wyposażono je w elektryczną regulację, funkcję pamięci oraz system Travel & Comfort. Opcjonalnie dostępne są fotele wielofunkcyjne oraz M Sport. Ogrzewanie tylnej kanapy również można zamówić jako wyposażenie dodatkowe. Zamiast standardowego systemu hi-fi dostępne są systemy audio Harman Kardon hi-fi oraz surround.

Nowe BMW Serii 3 oferuje cztery warianty aranżacji wnętrza z harmonijnie dobranymi materiałami i kolorami. System My Modes daje szerokie możliwości personalizacji wyświetlaczy, dźwięku, oświetlenia oraz charakterystyki napędu.

Kompleksowe doświadczenie cyfrowe

Bezkompromisowa ergonomia i intuicyjna obsługa od dekad stanowią wyróżnik BMW Serii 3. W najnowszej generacji tradycję tę kontynuuje BMW Panoramic iDrive z BMW Operating System X. System działa zgodnie z zasadą dostarczania właściwych informacji we właściwym miejscu i czasie. Łączy obsługę dotykową, haptyczną oraz głosową. Kluczową rolę odgrywa tutaj BMW Intelligent Personal Assistant, którego możliwości dodatkowo rozszerza integracja sztucznej inteligencji Amazon Alexa⁺¹, umożliwiając jeszcze bardziej naturalną komunikację.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

¹Funkcja będzie stopniowo udostępniana we wszystkich modelach BMW wyposażonych w BMW Operating System 9 oraz BMW Operating System X najpóźniej od drugiej połowy 2026 roku. Dostępność będzie sukcesywnie rozszerzana, począwszy od rynku niemieckiego i amerykańskiego.

Informacja prasowa

Data 30 września 2026 r.

Temat Nowe BMW serii 3

strona 4

BMW Operating System X pełni funkcję inteligentnej platformy dla systemu wyświetlania i obsługi. Bazuje na Android Open Source Project (AOSP) i został stworzony pod kątem łatwych aktualizacji oraz rozbudowy funkcjonalności. Dzięki temu możliwe jest ciągłe dodawanie nowych usług cyfrowych przez cały cykl życia pojazdu. BMW Operating System X zapewnia również największą w historii BMW ofertę rozrywki pokładowej. Nowe funkcje pakietu BMW Digital Premium, takie jak Security Assistant czy rozszerzone możliwości BMW Maps, zwiększają wygodę i atrakcyjność użytkowania pojazdu. Regularne aktualizacje oprogramowania utrzymują BMW Serii 3 na najwyższym poziomie technologicznym

W pełni elektryczne BMW i3 z dużym zasięgiem i ultraszybkim ładowaniem

Oprócz modeli spalinowych z technologią miękkiej hybrydy 48 V oferta obejmuje również całkowicie elektryczne BMW i3. Jako model Neue Klasse wykorzystuje ono szóstą generację technologii BMW eDrive (Gen6), obejmującą nowe cylindryczne ogniwa akumulatorów, wysokoefektywne silniki elektryczne, architekturę 800 V oraz funkcję ładowania dwukierunkowego. W porównaniu z poprzednią generacją zapewnia znacznie większy zasięg oraz szybsze ładowanie. Oba warianty BMW i3 wykorzystują dwa silniki elektryczne, po jednym na każdej osi.

Nowe BMW i3 50 xDrive dysponuje mocą systemową 345 kW / 469 KM oraz maksymalnym momentem obrotowym wynoszącym 645 Nm. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje 4,7 sekundy. Model wyposażono w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 108,7 kWh, który zapewnia maksymalny zasięg do 912 km (WLTP). Dodatkowo ładowanie prądem stałym z mocą do 400 kW znacząco skraca postoje: podczas dziesięciominutowego² ładowania na szybkiej ładowarce DC możliwe jest uzyskanie energii pozwalającej przejechać nawet 423 km.

¹ Podane wartości zostały określone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową WLTP. Rzeczywiste wartości mogą różnić się w zależności od wielu czynników, takich jak obciążenie pojazdu, styl jazdy, trasa, warunki pogodowe, korzystanie z odbiorników energii (w tym klimatyzacji), zastosowane opony oraz stan akumulatora.

² Dodatkowy zasięg uzyskany po dziesięciu minutach ładowania dużą mocą został określony zgodnie z normą ISO 12906 w cyklu WLTP i zakłada, że infrastruktura ładowania umożliwia wykorzystanie maksymalnej mocy ładowania DC. Faktycznie uzyskany zasięg oraz osiągnięta moc ładowania zależą od wyposażenia pojazdu, poziomu naładowania i stanu akumulatora, temperatury otoczenia i akumulatora,

Data Informacja prasowa
30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 5

profilu jazdy, korzystania z odbiorników energii, ustawień ładowania pojazdu oraz mocy udostępnianej przez stację ładowania.

BMW i3 40 xDrive oferuje moc systemową 275 kW / 374 KM. Drugi w pełni elektryczny wariant nowego BMW Serii 3 wyposażony jest w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 82,8 kWh i zapewnia maksymalny zasięg do 710 km (WLTP).

Gamę BMW i3 w przyszłości zwiędzy wyjątkowo dynamiczna wersja modelowa. BMW i3 M60 xDrive M Performance zadebiutuje w 2027 roku. Od wersji podstawowych po modele BMW M Performance, nowe BMW Serii 3 będzie oferować bardzo szerokie spektrum osiąggów, niezależnie od rodzaju zastosowanego napędu.

BMW M350 xDrive: sportowy okręt flagowy z sześciocyndrowym silnikiem

Nowe BMW M350 xDrive stanowi najmocniejszą spalinową odmianę BMW Serii 3 i wynosi sześciocyndrowe rzędowe jednostki BMW na nowy poziom doskonałości. Pod maską pracuje 3-litrowy silnik benzynowy wspomagany technologią miękkiej hybrydy 48 V oraz rozruszniko-alternatorem napędzanym wałem korbowym. Cały układ generuje maksymalnie 326 kW / 443 KM. Osiągi potwierdzają charakter modelu jako wejścia do świata BMW M. Sprint od 0 do 100 km/h trwa 4,1 sekundy, a prędkość maksymalna jest elektronicznie ograniczona do 250 km/h.

Oprócz BMW M350 xDrive do oferty nowych modeli BMW Serii 3 z silnikami spalinowymi dołączą także dwie wersje wyposażone w czterocyndrowe silniki benzynowe. Wszystkie jednostki benzynowe korzystają z najnowszej generacji technologii BMW TwinPower Turbo.

BMW i3: Heart of Joy otwiera nowy rozdział radości z jazdy samochodem elektrycznym. BMW M350 xDrive z funkcją Drift Moment

Od pięćdziesięciu lat BMW Serii 3 jest synonimem czystej radości z jazdy. Sportowy charakter, precyzja prowadzenia oraz komfort podczas długich podróży stanowią integralną część DNA tego modelu. Nowe, w pełni elektryczne BMW i3 przenosi te cechy do ery Neue Klasse, wykorzystując pełny potencjał elektromobilności.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 30 września 2026 r.

Temat Nowe BMW serii 3

strona 6

¹Podane wartości zostały określone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową **WLTP**. Rzeczywiste wartości zależą od wielu czynników, takich jak obciążenie pojazdu, styl jazdy, trasa, warunki pogodowe, korzystanie z odbiorników energii (w tym systemów klimatyzacji), zastosowane opony oraz stan akumulatora.

Efektem jest zupełnie nowy wymiar j przyjemności z jazdy. BMW i3 zachwyca niezwykle precyzyjnym, zwinnym i stabilnym prowadzeniem. Za nowy charakter odpowiada superkomputer Heart of Joy. System działa dziesięciokrotnie szybciej niż wcześniejsze rozwiązania i stanowi prawdziwy skok technologiczny. Zgodnie z tradycją BMW Serii 3, również BMW i3 wyznacza nowe standardy dynamiki jazdy.

Heart of Joy został opracowany specjalnie dla szóstej generacji w pełni elektrycznej architektury napędowej Neue Klasse. Zintegrowany system Driving Stack po raz pierwszy łączy wszystkie funkcje napędu i dynamiki jazdy w jednej centralnej jednostce sterującej. Również spalinowe wersje BMW Serii 3 korzystają z inteligentnego BMW Driving Stack, rozwijanego przez dekady i dostosowanego do specyfiki danego układu napędowego. Oba rozwiązania są zaawansowanymi systemami klasy premium opracowanymi dla swoich zastosowań. Każdy wariant nowego BMW Serii 3 oferuje charakterystyczne dla marki doświadczenie jazdy, różniące się zależnie od rodzaju napędu.

Klienci chcący zwiększyć sportowe możliwości i komfort swoich spalinowych modeli BMW Serii 3 mogą zdecydować się na adaptacyjne zawieszenie lub adaptacyjne zawieszenie M. Adaptacyjne zawieszenie M jest wyposażeniem standardowym BMW M350 xDrive i dostępne jest również opcjonalnie dla BMW i3 z napędem na wszystkie koła.

Nowe BMW M350 xDrive stanowi szczyt możliwości dynamicznych spalinowej gamy BMW Serii 3. Łączy wyjątkową zwinność i precyzję z wysokim komfortem codziennego użytkowania i podróży na długich dystansach. Jednocześnie wprowadza zupełnie nowe doświadczenie za kierownicą dzięki funkcji Drift Moment. Aktywowana z poziomu centralnego wyświetlacza funkcja umożliwia przekazywanie napędu wyłącznie na tylne koła, zapewniając maksymalną przyjemność z kontrolowanych poślizgów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
*48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa
Data 30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 7

Powstaje w ten sposób niezwykle emocjonujące doświadczenie, dotychczas zarezerwowane dla wysokowydajnych modeli BMW M GmbH.

Zaawansowane systemy wspomagania zwiększające bezpieczeństwo i komfort

Wszystkie modele nowego BMW Serii 3 będą oferowane z szeroką gamą systemów wspomagania kierowcy, zarówno seryjnie, jak i opcjonalnie. Zastosowanie najnowocześniejszych technologii oraz szersze wykorzystanie sztucznej inteligencji zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa i skutecznie odciąża kierowcę podczas częściowo zautomatyzowanej jazdy oraz parkowania. Innowacyjne systemy wspomagania SAE Level 2 oraz funkcje bezpieczeństwa aktywnego znacząco przewyższają poprzednią generację. BMW Symbiotic Drive gwarantuje intuicyjną współpracę pomiędzy kierowcą a systemami wspomagania. Motorway Assistant umożliwia jazdę bez trzymania kierownicy do 130 km/h w 21 krajach, a od 2027 roku pojawią się kolejne funkcje wspierające częściowo zautomatyzowaną jazdę miejską opartą na danych nawigacyjnych.

Zakład BMW Group w Monachium domem nowego BMW i3. Produkcja spalinowego BMW Serii 3 w Dingolfing

Nowe, w pełni elektryczne BMW i3 produkowane jest w zakładzie BMW Group w Monachium, czyli macierzystej fabryce BMW. Produkcja samochodów trwa tam nieprzerwanie od ponad 100 lat. To właśnie tutaj w 1975 roku z linii montażowej zjechało pierwsze BMW Serii 3. Teraz, w 2026 roku, zakład wkracza w nową erę wraz z produkcją pierwszego elektrycznego BMW Serii 3. Już w przyszłym roku fabryka będzie produkować wyłącznie elektryczne modele Neue Klasse. Nowe BMW Serii 3 napędzane wysokoefektywnymi silnikami spalinowymi będzie produkowane w zakładzie BMW Group w Dingolfing, największej europejskiej fabryce koncernu. Kluczowe komponenty napędów elektrycznych i spalinowych powstają w zakładzie BMW Group w Steyr w Austrii. Akumulatory wysokonapięciowe dostarczane będą z nowego zakładu BMW Group w Irlbach-Straßkirchen w Bawarii. Nowe BMW Serii 3 realizuje kompleksowe podejście BMW Group do zrównoważonego rozwoju obejmujące cały łańcuch dostaw, produkcję oraz użytkowanie pojazdu.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Data Informacja prasowa
30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 8

¹Do końca 2026 roku funkcja będzie dostępna w: Niemczech, Wielkiej Brytanii, Irlandii, Belgii, Holandii, Luksemburgu, Francji, Hiszpanii, Portugalii, Włoszech, Szwajcarii, Liechtensteinie, Austrii, Czechach, Polsce, Danii, Szwecji, Norwegii, Stanach Zjednoczonych, Kanadzie oraz Japonii.

Jakie są ceny wyjściowe modeli BMW 318, BMW 320 oraz BMW M350 xDrive?

Cena BMW 318 rozpoczyna się od 205 000 PLN, BMW 320 od 225 000 PLN. Cena wyjściowa BMW M350 xDrive, będącego wejściem do świata BMW M, wynosi 350 000 PLN.

Jakie są ceny wyjściowe BMW i3 50 xDrive oraz BMW i3 40 xDrive?

Cena BMW i3 50 xDrive rozpoczyna się od 290 000 PLN, a BMW i3 40 xDrive od 262 500 PLN.

Kiedy nowe BMW Serii 3 trafi do sprzedaży?

Przyjmowanie zamówień na nowe BMW Serii 3 rozpocznie się 30 września 2026 roku.

Jakie elementy wyposażenia są oferowane standardowo w nowym BMW Serii 3?

- High-gloss Shadowline
- Rozszerzony pakiet lusterek zewnętrznych
- BMW Comfort Access
- BMW Panoramic Vision
- Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci
- Podgrzewanie przednich foteli
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
- System hi-fi z siedmioma głośnikami
- Driving Assistant Plus
- Tuner DAB
- Hotspot Wi-Fi 5G
- System monitorowania ciśnienia w oponach

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Jakie dodatkowe elementy wyposażenia wyróżniają modele M Performance, takie jak BMW M350 xDrive?

- Pakiet BMW Iconic Glow Exterior Package

Data 30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 9

- M Yellow Lights
- Elementy stylistyczne M Sport
- Specyficzne elementy pakietu M Sport Pro
- Czarne obudowy lusterek M
- Czarny tylny spoiler M
- Projekcja logo M
- Adaptacyjne zawieszenie M
- Launch Control
- Wnętrze BMW M w kolorze czarnym
- Wyświetlacze M-specyficzne
- System audio Harman Kardon Hi-Fi
- Kierownica M Sport
- Elementy wnętrza M Sport

Jakie są wartości zużycia energii i zasięgu BMW i3 50 xDrive oraz BMW i3 40 xDrive?

BMW i3 50 xDrive oferuje zasięg do 912 km (WLTP), a zużycie energii wynosi 18,0-13,4 kWh/100 km.

BMW i3 40 xDrive zapewnia zasięg do 710 km (WLTP) oraz zużycie energii na poziomie 17,9-14,3 kWh/100 km.

Czy wszystkie modele BMW i3 wykorzystują instalację elektryczną 800 V?

Tak. BMW i3 jest modelem Neue Klasse. Wszystkie modele Neue Klasse korzystają z technologii BMW eDrive szóstej generacji, architektury 800 V oraz akumulatorów wysokonapięciowych wyposażonych w nowe cylindryczne ogniwa.

Co nowe BMW Serii 3 oferuje w zakresie zautomatyzowanej jazdy?

Wszystkie modele BMW Serii 3, niezależnie od rodzaju napędu, oferują innowacyjne systemy wspomagania kierowcy SAE Level 2, zaawansowane funkcje bezpieczeństwa aktywnego oraz BMW Symbiotic Drive z istotnie rozszerzonym zakresem funkcji względem poprzedniej generacji.

Czy w ofercie będzie BMW Serii 3 z sześciocylindrowym silnikiem?

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Data 30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 10

Tak. BMW M350 xDrive będzie wyposażone w sześciocylindrowy silnik rzędowy wspomagany technologią miękkiej hybrydy 48 V. Moc układu wynosi 326 kW / 443 KM.

Czy spalinowe BMW Serii 3 również wykorzystuje Heart of Joy?

Tak, jednak rozwiązanie to zostało zoptymalizowane pod kątem samochodów z silnikami spalinowymi.

Heart of Joy stanowi esencję kompetencji BMW w zakresie dynamiki jazdy w erze pojazdów definiowanych przez oprogramowanie. BMW postrzega Heart of Joy jako nadrzędną filozofię zarządzania dynamiką jazdy we wszystkich typach napędów.

Techniczną realizacją tej filozofii jest BMW Driving Stack, czyli zintegrowany system sprzętowo-programowy koordynujący wszystkie funkcje związane z jazdą i zapewniający charakterystyczną dla BMW radość z jazdy.

Spalinowe BMW Serii 3 wykorzystuje inteligentny BMW Driving Stack, rozwijany przez dziesięciolecia i dostrojony do konkretnego rodzaju napędu. Współpracując z układami hamulcowymi, stabilizacji oraz sterowania napędem, wykorzystuje pełen potencjał dynamiczny pojazdu. Zarządzanie dynamiką poprzeczną integruje wszystkie funkcje odpowiedzialne za zwinność, w tym inteligentny napęd na wszystkie koła.

W BMW i3 system Heart of Joy został opracowany specjalnie dla szóstej generacji elektrycznej architektury Neue Klasse. BMW Dynamic Performance Control po raz pierwszy integruje wszystkie funkcje układu napędowego i dynamiki jazdy w jednej centralnej jednostce sterującej. Pracuje dziesięć razy szybciej niż wcześniejsze systemy, otwierając zupełnie nowe możliwości dynamiczne.

Oba rozwiązania stanowią zaawansowane systemy opracowane specjalnie dla danego typu napędu i odpowiadają za charakterystyczne właściwości jezdne BMW.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Czy BMW M350 xDrive dostarczone klientowi będzie można później doposażyć w funkcję Drift Moment?

Tak. Drift Moment zostanie udostępniony w 2027 roku i będzie aktywowany również w już dostarczonych pojazdach za pomocą aktualizacji oprogramowania.

Data Informacja prasowa
30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 11

Czy funkcja Drift Moment będzie dostępna także w innych modelach niż BMW M350 xDrive?

Nie. Funkcja została zarezerwowana wyłącznie dla modeli M Performance, takich jak BMW M350 xDrive, podkreślając jego rolę jako wejścia do świata BMW M.

Czy wymiary zewnętrzne BMW Serii 3 różnią się w zależności od rodzaju napędu?

Tak.

BMW i3:

- długość: 4760 mm
- szerokość: 1865 mm
- wysokość: 1480 mm
- rozstaw osi: 2897 mm

Modele spalinowe:

- długość: 4765 mm
- szerokość: 1850 mm
- wysokość: 1455 mm
- rozstaw osi: 2860 mm

Jak szybko BMW M350 xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h?

Nowe BMW M350 xDrive osiąga 100 km/h w 4,1 sekundy.

Czym są M Yellow Lights w BMW M350 xDrive?

M Yellow Lights to charakterystyczne elementy świetlne z przodu pojazdu. Ich stylistyka wywodzi się ze sportów motorowych i została zainspirowana samochodami GT oraz BMW M Hybrid V8. Stanowią wyposażenie standardowe BMW M350 xDrive.

Jakie obręcze kół są dostępne dla BMW i3?

BMW i3 można zamówić z dziewięcioma wzorami obręczy aluminiowych i aerodynamicznych o średnicy od 19 do 21 cali.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Data 30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 12

Czy wnętrze wszystkich nowych modeli BMW Serii 3 jest identyczne niezależnie od rodzaju napędu?

Tak. Występują jedynie niewielkie różnice wynikające z konstrukcji poszczególnych układów napędowych.

Czy wszystkie kierownice nowego BMW Serii 3 mają standardowo centralne ramię w górnej części?

Nie.

BMW M350 xDrive jest wyposażone w kierownicę M z ramionami na godzinie czwartej i ósmej. Kierownicę M można zamówić opcjonalnie do wszystkich modeli BMW Serii 3, osobno lub w ramach pakietu M Sport Pro.

Czy w BMW i3 dostępne są fotele z funkcją masażu?

Tak. Funkcja masażu jest dostępna w opcjonalnych fotelach wielofunkcyjnych.

Czy w nowym BMW Serii 3 można słuchać muzyki w formacie Dolby Atmos?

Tak. Dolby Atmos jest częścią opcjonalnych systemów audio Harman Kardon. Wszystkie zapewniają brzmienie klasy premium.

Ile kilometrów zasięgu można odzyskać w ciągu 10 minut ładowania BMW i3 mocą 400 kW?

BMW i3 50 xDrive może zwiększyć zasięg nawet o 423 km w ciągu 10 minut ładowania przy maksymalnej mocy 400 kW.

Czy Motorway Assistant umożliwia jazdę bez trzymania kierownicy na autostradzie?

Tak. System umożliwia jazdę bez użycia rąk do 130 km/h.

W wielu krajach Europy i poza nią wspiera również automatyczne zmiany pasa ruchu oraz prowadzenie od wjazdu do zjazdu z autostrady z wykorzystaniem BMW Maps.

Gdzie będzie produkowane nowe BMW Serii 3?

W pełni elektryczne BMW i3 będzie produkowane w macierzystym zakładzie BMW Group w Monachium.

Data Informacja prasowa
30 września 2026 r.
Temat Nowe BMW serii 3
strona 13

BMW Serii 3 z silnikami spalinowymi będzie powstawać w Dingolfing, największej fabryce BMW Group w Europie.

Czy dostępne są dodatkowe informacje o nowym BMW Serii 3 i czy modele można już konfigurować?

Tak. Dodatkowe informacje są dostępne dla wszystkich wariantów modelowych i napędowych.

Przyjmowanie zamówień rozpoczyna się 30 września 2026 roku. Obecnie gama obejmuje:

- BMW i3
- BMW Serii 3 z silnikiem spalinowym
- BMW Serii 3 M Performance

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>