

Informacja prasowa
7 października 2026 r.

MINI po raz pierwszy startuje w Rebelle Rally nowym MINI Countryman Untamed Edition

+++ Najnowsza, przygotowana specjalnie z myślą na przygodach poza utwardzonymi drogami wersja MINI zmierzy się z trasą liczącą ponad 2400 kilometrów wymagającego terenu podczas pierwszego startu marki w Rebelle Rally +++ MINI Countryman Untamed Edition oferuje wyrazisty, bardziej terenowy design oraz zwiększone możliwości jazdy poza wyznaczonymi trasami +++

Las Vegas, Nevada. MINI oficjalnie rozpoczyna swój pierwszy w historii udział w Rebelle Rally. Flaga startowa tegorocznej edycji została opuszczona dziś o godzinie 7:00 czasu lokalnego na torze Las Vegas Motor Speedway, otwierając nowy rozdział w bogatej historii motorsportowej marki MINI.

Rebelle Rally 2026 jest jednocześnie sportowym debiutem nowego MINI Countryman Untamed Edition – stworzonej z myślą o przygodach wersji modelu, która oferuje jeszcze większe możliwości, wszechstronność i swobodę eksplorowania miejsc położonych z dala od utwardzonych dróg. Rajd będzie wymagającym testem w rzeczywistych warunkach. Trasa licząca około 1500 mil (ponad 2400 km) prowadzi przez wymagające tereny Nevady, Kalifornii i Utah.

Udział MINI w rajdzie jest częścią globalnej premiery nowego MINI Countryman Untamed Edition i łączy najnowszą odsłonę przygodowego charakteru marki z motorsportowym dziedzictwem zbudowanym na przełamywaniu schematów oraz odnoszeniu sukcesów tam, gdzie niewielu się ich spodziewa.

Pierwszy zespół MINI w Rebelle Rally

Za kierownicą pierwszego w historii MINI startującego w Rebelle Rally zasiądzie Felicia Killman, doświadczona zawodniczka rajdowa i wieloletnia entuzjastka marki MINI. Killman rywalizuje w ramach American Rally Association i posiada doświadczenie zarówno jako kierowca, jak i pilot rajdowy. W przeszłości startowała również w rajdach odcinkowych specjalnie przygotowanym MINI.

Na fotelu pilota zasiądzie Erika Ferrer, członkini zespołu BMW Group Corporate Communications w Meksyku. Ferrer rozpoczęła swoją przygodę z motorsportem od zarządzania zespołami rajdowymi walczącymi o tytuły mistrzowskie, a następnie sama rozpoczęła starty w roli pilota. Zdobyła trzy kolejne regionalne tytuły mistrzowskie pilotów rajdowych w Meksyku i współpracowała z renomowanym mistrzem rajdowym Benito Guerra podczas wyścigu La Carrera Panamericana.

Razem Killman i Ferrer łączą doświadczenie w prowadzeniu samochodów rajdowych, nawigacji, motorsporcie i społeczności MINI, startując w jednym z najbardziej prestiżowych kobiecych rajdów terenowych na świecie.

1500 mil bez GPS. Jedno MINI.

Rebelle Rally wymaga od załóg pokonania ponad 1500 mil (2400 km) wymagających tras zachodnich Stanów Zjednoczonych przy wykorzystaniu wyłącznie tradycyjnych metod nawigacji.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 7 października 2026 r.

Temat MINI po raz pierwszy startuje w Rebelle Rally nowym MINI Countryman Untamed Edition

Strona 2

Zawodniczeki korzystają z map, kompasu, roadbooka i współpracy zespołowej. Systemy GPS są zabronione.

Przygotowania Killman i Ferrer obejmowały intensywne treningi na wydmach, skalistych odcinkach i luźnych nawierzchniach, a także liczne ćwiczenia z zakresu nawigacji przy pomocy mapy i kompasu oraz podejmowania decyzji pod presją czasu.

„Udział w pierwszym Rebelle Rally to wyjątkowy moment dla MINI, a teraz, gdy stoimy na linii startu, emocje są naprawdę ogromne. Włożyliśmy wiele pracy w przygotowanie się do terenu, nawigacji i wszystkiego, czym może nas zaskoczyć rajd. Erika i ja wiemy, że po drodze pojawią się wyzwania, ale właśnie to sprawia, że to doświadczenie jest tak ekscytujące. Jesteśmy gotowe, aby sprawdzić możliwości nowego MINI Countryman Untamed Edition i zobaczyć, dokąd zaprowadzi nas ta przygoda” – powiedziała Felicia Killman, kierowca zespołu MINI.

„Rebelle Rally jest testem nie tylko samochodu, ale również oceny sytuacji i współpracy zespołowej. Każda decyzja ma znaczenie – od wyboru odpowiedniego toru jazdy po utrzymanie właściwego kierunku, kiedy teren nijak nie przypomina mapy. Felicia i ja poświęciliśmy wiele czasu na wypracowanie wspólnego rytmu działania i z niecierpliwością czekamy na możliwość wykorzystania naszych przygotowań w praktyce” – powiedziała Erika Ferrer, pilot zespołu MINI.

Powołany w tym celu zespół inżynierów BMW Group przygotował MINI Countryman Untamed Edition do wymagań rajdu, łącząc codzienną pracę rozwojową z wyjątkowymi potrzebami samochodu, który musi poruszać się daleko od utwardzonych dróg i tradycyjnego zaplecza serwisowego.

Przygotowanie pojazdu wsparli także partnerzy techniczni i wyposażeniowi, między innymi: Thule, DealerTire, Pelican Cases, Morimoto Lighting, Heinlein Racing Development, Peak Design, GoPro.

Nowy rozdział w rajdowej historii MINI

Debiut MINI w Rebelle Rally otwiera kolejny rozdział jednej z najbardziej znanych rajdowych historii w świecie motorsportu.

Oryginalne Mini Cooper S zapisało się w historii rajdów dzięki zwycięstwom w klasyfikacji generalnej Rajdu Monte Carlo w latach: 1964, 1965 i 1967. Kompaktowe wymiary, zwinność i innowacyjne rozwiązania techniczne pozwalały mu pokonywać znacznie mocniejszych rywali. W ostatnich latach MINI odnosiło również sukcesy w Rajdzie Dakar, umacniając reputację marki zdolnej do rywalizacji w najtrudniejszych terenowych zawodach na świecie.

Wraz ze startem na torze Las Vegas Motor Speedway nowe MINI Countryman Untamed Edition przechodzi od światowej premiery do prawdziwej rywalizacji, sprawdzając swój przygodowy charakter na ponad 2400 kilometrach wymagającej trasy.

Jak śledzić zmagania MINI?

Informacja prasowa

Data 7 października 2026 r.
Temat MINI po raz pierwszy startuje w Rebelle Rally nowym MINI Countryman Untamed Edition
Strona 3

Przez cały czas trwania rajdu fani MINI będą mogli śledzić pierwszy start marki w Rebelle Rally za pośrednictwem relacji na żywo, codziennych aktualizacji oraz materiałów publikowanych w kanałach cyfrowych i mediach społecznościowych Rebelle Rally.

- Śledzenie na żywo: <https://www.rebellerally.com/home/live>
- Relacje na żywo: [rebellerally.com/live](https://www.rebellerally.com/live) oraz kanały Rebelle Rally w serwisach [YouTube](#), [Instagram](#) i [Facebook](#)
- Codzienne aktualizacje: [rebellerally.com/#email-signup](https://www.rebellerally.com/#email-signup)

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

Dzięki czterem markom – BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad – BMW Group jest wiodącym światowym producentem samochodów i motocykli klasy premium, a także świadczy usługi finansowe najwyższej jakości. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych na całym świecie, a firma posiada globalną sieć sprzedaży w ponad 140 krajach.

W 2025 roku BMW Group sprzedała na całym świecie 2,46 mln samochodów osobowych i ponad 202 500 motocykli. Zysk przed opodatkowaniem w roku finansowym 2025 wyniósł 10,2 mld euro przy przychodach w wysokości 133,5 mld euro. Na dzień 31 grudnia 2025 roku BMW Group zatrudniała 154 540 pracowników.

Sukces gospodarczy BMW Group zawsze opierał się na długoterminowym myśleniu i odpowiedzialnym działaniu. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty – od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po koniec ich okresu użytkowania.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>