



Informacja prasowa
9 października 2026 r.

40 lat BMW M3

Sześć generacji wysoko wydajnych samochodów sportowych klasy średniej premium

Nie był to pierwszy model w historii BMW M GmbH; ten zaszczyt przypadł produkowanemu w małej serii sportowemu BMW M1 z silnikiem umieszczonym centralnie. Jednak już od 40 lat BMW M3, dzięki swoim niepowtarzalnym możliwościom, stanowi dla fanów na całym świecie archetyp BMW M. Zwinność, dynamika i najwyższa radość z jazdy są równie nieodłącznymi cechami BMW M3, jak jego wyrazista stylistyka. Dopełnieniem tego obrazu są liczne spektakularne zwycięstwa w wyścigach. Poniżej przedstawiamy kilka najważniejszych rozdziałów tej historii sukcesu.

Stylowy debiut – na drodze i torze wyścigowym.

Pierwsze BMW M3 oficjalnie zaprezentowano podczas salonu samochodowego IAA we Frankfurcie nad Menem w 1985 roku. Najważniejsze dane nowego samochodu: czterocylindrowy silnik o pojemności 2,3 litra z technologią czterozaworową, moc 147 kW/200 KM i masa pojazdu 1200 kilogramów. Charakterystycznie stylizowany model dwudrzwiowy przyspieszał od 0 do 100 km/h w 6,7 sekundy i osiągał prędkość maksymalną 235 km/h. Później gamę uzupełniła wersja z miękkim dachem. Pierwsza generacja BMW M3 zyskała legendarny status na torze, odnosząc niemal niewiarygodną liczbę zwycięstw w wyścigach na całym świecie, między innymi w niemieckiej serii samochodów turystycznych DTM (wówczas „Deutsche Tourenwagen Meisterschaft”), mistrzostwach świata samochodów turystycznych oraz 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring.

Nowe wersje w rodzinie modelowej.

O ile pierwsze BMW M3 emanowało ekscytującą, młodzieńczą sportowością, o tyle druga generacja, wprowadzona na rynek w 1992 roku, była już znacznie bardziej dojrzałą propozycją. Dwudrzwiowe coupé wyróżniało się elegancką sylwetką, a po raz pierwszy źródłem jego napędu był silnik sześciocylindrowy. Gama modelowa rosła, a do coupé i kabrioletu wkrótce dołączyła czterodrzwiowa limuzyna. Od 1996 roku BMW M3 można było opcjonalnie zamówić także z sekwencyjną skrzynią biegów M (SMG).



Informacja prasowa
Data 9 października 2026 r.
Temat 40 lat BMW M3
Strona 2

Edycja specjalna o legendarnej nazwie.

Trzecia generacja BMW M3 robiła ogromne wrażenie. Model wprowadzony na rynek w 2000 roku zachwycał przetłoczeniem na masce, poszerzonymi nadkolami i układem wydechowym z dwoma końcówkami. Rzędowy, sześciocylindrowy silnik o pojemności 3,2 litra i mocy 252 kW/343 KM spełniał obietnicę składaną przez prezentację samochodu. Następnie limitowana edycja BMW M3 CSL podniosła poprzeczkę jeszcze wyżej dzięki zwiększonej mocy i dalszej redukcji masy. Model o mocy 265 kW/360 KM przyspieszał od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy. Na torze BMW M3 GTR odniosło liczne zwycięstwa w amerykańskiej serii ALMS, a także dwukrotnie wygrało 24-godzinny wyścig na Nürburgringu.

BMW M3 DTM zapisuje się w historii sportów motorowych.

W BMW M3 czwartej generacji, wprowadzonym na rynek w 2007 roku, pracował wolnossący silnik V8. Wysokoobrotowa, czterolitrowa jednostka rozwijała moc 309 kW/420 KM i rozpędzała BMW M3 Coupé od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,8 sekundy. W 2012 roku, po 20 latach przerwy, BMW powróciło do serii wyścigowej DTM (której nazwa oznacza obecnie „Deutsche Tourenwagen Masters”) z nowym BMW M3 DTM. Powrót okazał się triumfem: Bruno Spengler zdobył tytuł mistrza kierowców, BMW Team Schnitzer zwyciężył w klasyfikacji zespołów, a BMW wywalczyło tytuł mistrza producentów.

Większa moc i moment obrotowy, niższe zużycie paliwa.

Wraz z wprowadzeniem piątej generacji modelu w 2014 roku oznaczenie BMW M3 pozostało wyłącznie przy czterodrzwiowej limuzynie. Zmiany zaszły również pod maską: poprzedni silnik V8 zastąpiła całkowicie nowa, wysokoobrotowa rzędowa jednostka sześciocylindrowa z technologią M TwinPower Turbo. Efektem były wyższa moc i większy moment obrotowy niż w poprzednim modelu, a jednocześnie zużycie paliwa i emisja niższe o 25 procent. BMW M3 Limuzyna z pakietem Competition, rozwijające moc 331 kW/450 KM, wyznaczyło nowy najlepszy czas przyspieszenia od 0 do 100 km/h w historii BMW M3: 4,0 sekundy.

Długo wyczekiwane przez fanów: BMW M3 Touring.

Szósta generacja, która dołączyła do gamy w 2020 roku, z wielkim powodzeniem kontynuuje legendarną historię BMW M3. Rzędowy silnik sześciocylindrowy pozostał na swoim miejscu, w 2021 roku w BMW M3



Informacja prasowa

Data 9 października 2026 r.
Temat 40 lat BMW M3
Strona 3

zadebiutował inteligentny napęd na wszystkie koła M xDrive, a w 2022 roku nowe BMW M3 Touring wprowadziło do gamy kolejny wariant nadwozia. Produkowane w limitowanej serii BMW M3 CS jest dotychczas najszybszym seryjnym BMW M3: limuzyna przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,4 sekundy i osiąga ograniczoną elektronicznie prędkość maksymalną 302 km/h. Pełna informacja prasowa znajduje się w załączonym pliku PDF.

Niniejszy zestaw prasowy jest zaktualizowaną wersją istniejącego zestawu przygotowanego z okazji „25-lecia BMW M3”.

<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0082243EN/the-story-of-an-exception:-the-bmw-m3-is-25?language=en>

Kompletne zestawy zdjęć dokumentujące historię BMW M3 są dostępne pod tym adresem lub w informacjach prasowych dotyczących BMW M3 w BMW PressClub.

<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/topic/4266/m3/>

EMISJA CO₂ I ZUŻYCIE PALIWA.

BMW M3 Limuzyna: Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 237–235 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G

BMW M3 Competition Limuzyna:

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 228–226 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G

BMW M3 Competition Limuzyna z M xDrive:

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 235–233 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G

BMW M3 CS:

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4–10,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 234–229 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G

BMW M3 Competition Touring z M xDrive:

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,7–10,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 242–241 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G



Informacja prasowa
Data 9 października 2026 r.
Temat 40 lat BMW M3
Strona 4

BMW M3 CS Touring:

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 238 g/km w cyklu WLTP; klasa CO₂: G

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

<http://www.bmwgroup.com>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

X: <https://x.com/bmwgroup>