

Informacja prasowa
1 października 2026 r.

BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

**Lekki, zwinny i pełen charakteru naked bike stworzony dla
czystej radości z jazdy**



Monachium. „BMW F 450 R ma wszystko, co definiuje prawdziwy motocykl typu naked bike marki BMW: osiągi, precyzję i czystą radość z jazdy. Jest lekki, zwinny i pełen charakteru. Stworzyliśmy motocykl, który od pierwszych chwil buduje poczucie pewności, a jednocześnie dostarcza mnóstwo emocji. Dzięki modelowi F 450 R przenosimy naszą wieloletnią tradycję naked bike'ów do kompaktowego i wyjątkowo przystępnego formatu.” Markus Flasch, prezes BMW Motorrad

Nowe BMW F 450 R: dynamiczny naked bike dla klasy 48 KM, stworzony z myślą o maksymalnej radości z jazdy i wyposażony w charakterystyczne elementy stylistyki BMW

Nowe BMW F 450 R w klasie 48 KM zostało opracowane jako samodzielny model typu naked bike w rodzinie BMW F 450.

BMW Group Polska

Adres:

ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon

*48 (0)22 279 71 00

Faks

+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 2

Priorytetem była charakterystyczna dla BMW radość z jazdy, osiągnięta dzięki starannie dopracowanemu podwoziu i geometrii, konsekwentnej optymalizacji masy oraz mocnemu dwucylindrowemu silnikowi rzędownemu. Jego stylistyka wyraźnie nawiązuje do aktualnego języka projektowania wysokowydajnego naked bike'a BMW S 1000 R i podkreśla sportowe ambicje modelu.

Dwucylindrowy silnik rzędowny o płynnej pracy i wyrazistym charakterze z przesunięciem czopów korbowych o 135 stopni

Sercem BMW F 450 R jest nowo opracowany, wyposażony we wtrysk paliwa dwucylindrowy silnik rzędowny, po raz pierwszy zastosowany w BMW F 450 GS, współpracujący ze stalowym układem wydechowym typu underfloor. Na potrzeby modelu F 450 R jednostka została dostrojona do użytkowania drogowego, co zapewnia motocyklowi wyjątkowo charakterystyczne brzmienie. Silnik generuje moc 35 kW (48 KM) przy 8750 obr./min i maksymalny moment obrotowy 43 Nm przy 6750 obr./min. Nowe BMW F 450 R oferuje dynamiczne przyspieszenie i pewne przyrosty prędkości podczas jazdy. Aż 80 procent maksymalnego momentu obrotowego dostępne jest już przy 3000 obr./min, zapewniając mocne przyspieszenie od niskich obrotów. Zastosowanie zaawansowanych materiałów i ograniczenie strat tarcia wewnętrznego pozwoliło osiągnąć te parametry z pojemności dokładnie 420 cm³. Dzięki temu jednostka napędowa należy do najbardziej kompaktowych i najmocniejszych silników w segmencie motocykli klasy A2 z rzędownymi silnikami dwucylindrowymi. Silnik spełnia wymagania normy Euro 5+ i wyróżnia się wysoką efektywnością, osiągając zużycie paliwa na poziomie zaledwie 3,8 l/100 km. Dzięki 14-litrowemu zbiornikowi paliwa BMW F 450 R może przejechać ponad 350 km. Interwał serwisowy wynosi standardowe dla BMW Motorrad 10 000 km.

Easy Ride Clutch (ERC) dla jeszcze większego komfortu obsługi i jazdy

Opcjonalny system Easy Ride Clutch (ERC) steruje pracą sprzęgła w zależności od prędkości obrotowej silnika, zwiększając komfort i kontrolę, szczególnie: w ruchu miejskim, podczas manewrowania, na krętych

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 3

drogach. W połączeniu z Shift Assistant Pro umożliwia jazdę i zmianę biegów bez używania dźwigni sprzęgła.

Sama dźwignia pozostaje jednak dostępna dla kierowcy w razie potrzeby ręcznej obsługi.

Sześciobiegowa skrzynia biegów i napęd końcowy po lewej stronie.

Shift Assistant Pro umożliwia zmianę przełożeń bez używania sprzęgła

Sześciobiegowa skrzynia przekazuje moment obrotowy na napęd końcowy po lewej stronie motocykla za pośrednictwem łańcucha X-ring. Nowe BMW F 450 R wyposażone jest w system Shift Assistant Pro we wszystkich wersjach poza odmianą podstawową. Rozwiązanie umożliwia szybkie zmiany biegów w górę i w dół bez użycia sprzęgła. W modelu podstawowym system można doposażyć po zakupie.

ABS Pro, DBC, DTC i MSR oraz tryby jazdy „Rain”, „Road” i „Dynamic” w standardzie

Tryby jazdy: Rain, Road, Dynamic umożliwiają dostosowanie charakterystyki motocykla do indywidualnych preferencji użytkownika. Standardowe wyposażenie obejmuje również: ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC), kontrolę momentu hamującego silnika (MSR).

Podwozie z rurową ramą przestrzenną ze stali dla wysokiej sztywności, wytrzymałości i precyzji prowadzenia. Charakterystyka dostosowana do motocykla typu naked bike oraz krótki rozstaw osi gwarantują zwinnosć i lekkość wchodzenia w zakręty.

Nowe BMW F 450 R wykorzystuje koncepcję podwozia opracowaną dla BMW F 450 GS, jednak specjalnie dostosowaną do wykorzystania drogowego. Priorytetem podczas strojenia były łatwość prowadzenia, wysoka dostępność dla użytkownika, bezpośrednia informacja zwrotna. Rama wykonana jest ze spawanych rur stalowych i elementów kutych, a silnik pełni funkcję elementu nośnego konstrukcji.

Widelec upside-down KYB i aluminiowy wahacz dwustronny

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 4

Przednim kołem steruje sztywny skrętnie widelec upside-down KYB o średnicy 43 mm. W wersji Sport Suspension oferuje on regulację siły tłumienia odbicia i dobicia.

Z tyłu zastosowano zamknięty, bardzo sztywny i lekki aluminiowy wahacz dwustronny wykonany metodą odlewania pustego. Współpracuje on z centralnym amortyzatorem KYB z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia.

Koła i opony stworzone z myślą o dynamicznej jeździe

Nowe BMW F 450 R wyposażono w lekkie i wytrzymałe obręcze ze stopów lekkich. Motocykl korzysta z bezdętkowych opon w rozmiarach: przód: 110/70-17 tył: 150/60-17

Wydajny układ hamulcowy w połączeniu z BMW Motorrad ABS Pro zapewnia bezpieczne hamowanie, również podczas jazdy w złożeniu. Dodatkowe systemy bezpieczeństwa obejmują Dynamic Brake Control (DBC) oraz dynamiczne światło stop.

Z przodu zastosowano pojedynczą pływającą tarczę hamulcową o średnicy 310 mm współpracującą z czterotłoczkowym zaciskiem Brembo typu monoblock. Z tyłu wykorzystano pojedynczą tarczę o średnicy 240 mm z jednotłoczkowym pływającym zaciskiem ByBre.

BMW Motorrad ABS Pro umożliwia bezpieczne hamowanie również podczas jazdy w złożeniu. System DBC zwiększa bezpieczeństwo, zapobiegając przypadkowemu dodaniu gazu podczas hamowania. Dynamiczne światło stop skutecznie ostrzega innych uczestników ruchu o wytracaniu prędkości przez motocykl.

Ergonomia i wyposażenie zapewniające komfortową i zwinną jazdę

Starannie zaprojektowana ergonomia i stożkowa aluminiowa kierownica umieszczona blisko kierowcy zapewniają idealną pozycję w każdych warunkach. Nadwozie i 14-litrowy zbiornik paliwa zostały skonstruowane

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 5

tak, aby zapewnić pewne podparcie i skuteczne trzymanie motocykla kolanami.

Standardowo motocykl wyposażony jest w dwuczęściową kanapę o wysokości 790 mm. Ergonomię można dostosować do indywidualnych potrzeb dzięki oryginalnym akcesoriom BMW Motorrad: wysokie siedzenie sportowe podnosi pozycję kierowcy o 20 mm, natomiast niskie siedzenie obniża ją o 15 mm. Dźwignia zmiany biegów, dźwignia hamulca nożnego oraz stopka boczna wykonane są z kutego aluminium. Wsporniki podnóżków pasażera są przykręcone do ramy tylnej – co stanowi wyjątkowe rozwiązanie w tej klasie pojazdów.

Odwrócony układ zmiany biegów dla jeszcze bardziej sportowych wrażeń

Aby zapewnić jeszcze bardziej sportowe odczucia, układ zmiany biegów można szybko odwrócić. Rozwiązanie sprawdzi się szczególnie podczas okazjonalnych wizyt na torze.

Mocny reflektor LED i pełne oświetlenie LED w wyposażeniu standardowym. Łączność oraz szeroki zakres informacji i funkcji zapewnia duży, doskonale czytelny wyświetlacz TFT o przekątnej 6,5 cala. Praktyczny port USB-C został umieszczony w obszarze kokpitu.

Nowe BMW F 450 R standardowo wyposażono w reflektor LED z charakterystycznymi światłami do jazdy dziennej. Kierunkowskazy i tylne światło również wykorzystują technologię LED.

Dostępny w standardzie wyświetlacz TFT o przekątnej 6,5 cala oferuje czytelne prezentowanie informacji, intuicyjną obsługę oraz funkcje klasy premium. Wyposażono go w ekran Pure Ride Screen. W wersjach M Sport z Riding Modes Pro dostępne są dodatkowo trzy sportowe ekrany prezentujące między innymi: działanie DTC, siłę hamowania, kąt złożenia motocykla i funkcję pomiaru czasu okrążenia. Motocykl umożliwia również rozmowy telefoniczne, słuchanie muzyki i korzystanie z nawigacji.

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 6

Cztery atrakcyjne wersje wyposażenia nowego BMW F 450 R.

Nowe BMW F 450 R będzie dostępne w czterech wersjach.

Model **BMW F 450 R Base** dostępny jest w kolorze Cosmic Black. Wariant **BMW F 450 R Exclusive** został dodatkowo wyposażony w system Shift Assistant Pro oraz zawieszenie sportowe. Najwyższe w gamie modele to **BMW F 450 R M Sport** oraz **BMW F 450 R M Sport** z pakietem Innovation (obejmującym sprzęgło Easy Ride Clutch), dostępne w kolorystyce Snafell White / M Motorsport i wyposażone w tryby jazdy Riding Modes Pro, system Shift Assistant Pro oraz zawieszenie sportowe. Charakterystyczne akcenty wizualne stanowią tu biała rama oraz naklejki na obręczach kół w barwach M Motorsport.

Najważniejsze cechy nowego BMW F 450 R

- Głównym celem prac rozwojowych było zapewnienie maksymalnej radości z jazdy dzięki doskonałemu prowadzeniu, wysokim osiągom, konsekwentnej redukcji masy oraz łatwej dostępności dla szerokiego grona użytkowników.
- Wyjątkowy stosunek mocy do masy w klasie A2: 48 KM przy masie gotowej do jazdy wynoszącej zaledwie 175 kg.
- Dwucylindrowy silnik rzędowy generujący 35 kW (48 KM) przy 8750 obr./min oraz maksymalny moment obrotowy 43 Nm przy 6750 obr./min.
- Lekka jednostka napędowa o wyrazistym charakterze i wysokiej kulturze pracy dzięki wałkowi wyrównowazającemu oraz przesunięciu czopów korbowych o 135 stopni.
- Cztery atrakcyjne wersje wyposażenia:
 - **BMW F 450 R Base**,
 - **BMW F 450 R Exclusive** (w tym Shift Assistant Pro i Sport Suspension),
 - **BMW F 450 R M Sport** (w tym Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro i Sport Suspension),

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 7

- **BMW F 450 R M Sport z Innovation Package** (w tym ERC, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro i Sport Suspension).
- System Easy Ride Clutch (ERC) znacząco zwiększający łatwość obsługi, komfort jazdy i osiągi:
 - dostępny fabrycznie dla wersji M Sport w ramach pakietu Innovation Package,
 - dostępny dla pozostałych wersji jako oryginalne akcesorium BMW Motorrad.
- Sześciobiegowa skrzynia biegów oraz napęd końcowy po lewej stronie motocykla.
- Shift Assistant Pro umożliwiający szybką zmianę przełożeń w górę i w dół bez używania sprzęgła.
- Układ wydechowy ze stali nierdzewnej umieszczony pod silnikiem i wyposażony w dwa katalizatory.
- Tryby jazdy Rain, Road i Dynamic oraz systemy ABS Pro, DBC, DTC i MSR w standardzie zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa i radości z jazdy.
- Riding Modes Pro rozszerza funkcjonalność o indywidualnie konfigurowalny tryb Dynamic Pro.
- Podwozie z rurową stalową ramą przestrzenną zapewniającą optymalną sztywność, wytrzymałość i precyzję prowadzenia.
- Specjalne zestrojenie charakterystyczne dla motocykla typu naked bike, krótki rozstaw osi oraz kompaktowa konstrukcja.
- Przednie zawieszenie z widelcem upside-down oraz tylne zawieszenie z aluminiowym wahaczem dwustronnym i centralnym amortyzatorem z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia odbicia.
- Wydajny układ hamulcowy Brembo współpracujący z BMW Motorrad ABS Pro zapewnia bezpieczne hamowanie również podczas jazdy w złożeniu.
- Dynamic Brake Control (DBC) i dynamiczne światło stop zwiększają poziom bezpieczeństwa.
- Kuty z aluminium układ podnóżków oraz stopka boczna pozwalają ograniczyć masę motocykla.

Informacja prasowa

Data 1 października 2026 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje nowe BMW F 450

Strona 8

- Wsporniki podnóżków pasażera mocowane do tylnej ramy.
- Możliwość odwrócenia schematu zmiany biegów na potrzeby okazjonalnej jazdy torowej.
- Podgrzewane manetki w standardzie.
- Wydajny reflektor LED oraz pełne oświetlenie LED w wyposażeniu standardowym.
- Łączność i szeroka funkcjonalność dzięki dużemu oraz doskonale czytelnemu wyświetlaczowi TFT o przekątnej 6,5 cala.
- Praktyczne gniazdo USB-C w kokpicie.
- Bogata oferta oryginalnych akcesoriów BMW Motorrad obejmująca rozwiązania z zakresu transportu bagażu, stylistyki, M Performance Parts, bezpieczeństwa, ergonomii, komfortu, serwisu, technologii, nawigacji i komunikacji.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +48 728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2024 firma BMW Group sprzedała ponad 2,45 miliona samochodów oraz ponad 210 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2024 wyniósł 11,0 mld euro przy obrotach wynoszących 142,4 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. w BMW Group było zatrudnionych 159 104 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie, poczynwszy od łańcucha dostaw, poprzez produkcję, aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów. Zrównoważony rozwój jest kluczowym elementem strategii korporacyjnej BMW Group i obejmuje wszystkie produkty od łańcucha dostaw i produkcji aż do końca ich okresu użytkowania.

www.bmw.com.pl

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolka>

X: <https://x.com/bmwgroup>