



Informação à Imprensa
12 de Março de 2009

BMW inova com Sistema de Localização (anti-*carjacking*)

Além da segurança anti-roubo, disponibiliza também segurança em caso de acidente.

A segurança dos automóveis e dos seus passageiros, em todas as suas vertentes, é uma preocupação constante do BMW Group. Nesse sentido, além da evolução em termos de segurança dinâmica (activa e passiva), também a segurança estática tem sido alvo de desenvolvimentos.

Foi neste contexto que, em Novembro do ano passado aquando do lançamento do novo BMW Série 7, a BMW Portugal começou a disponibilizar um novo equipamento, o Sistema de Localização BMW TPA - Telematics Platform Alarm (Plataforma Telemática de Alarme).

Além de permitir uma actuação rápida e eficaz anti-*carjacking* e nas diversas situações de roubo, este novo serviço inaugura uma nova funcionalidade: o alerta em caso de embate/acidente, sem necessidade de intervenção directa do passageiro.

Após activado, o sistema está sempre em vigilância com o objectivo de detectar situações “anormais” no veículo. Através deste sistema o veículo fica ligado a uma Central de Assistência, que funciona 24 horas por dia, e contém um cartão SIM que permite a localização permanente do automóvel por GPS/GSM. O sistema é instalado no veículo, de acordo com as normas de qualidade e de garantia da marca, e terá de estar associado a um alarme original BMW.

Na eventualidade de ocorrer um embate/acidente, o mesmo é detectado através do acelerómetro, incorporado no localizador, que mede a desaceleração do veículo. Mediante a desaceleração registada (4 ou 6G), o sistema assume a potencialidade de ter existido um acidente grave ou muito grave e, alerta a Central de Assistência que, por sua vez, entra em contacto com o Cliente de forma a apurar o seu estado de saúde. Se o Cliente não responder, são imediatamente activados os meios necessários para que a assistência médica se desloque ao local onde se encontra o veículo.

Os potenciais casos de roubo são detectados através do alarme e do inclinómetro, também incorporado no localizador, que permitem o envio de um alerta à Central de Assistência sempre que se verificar uma das seguintes situações:

- a) O alarme do BMW dispara, por exemplo, em caso de furto por arrombamento;
- b) Corte de alimentação – os cabos da bateria ou os cabos de alimentação do veículo foram cortados ou o nível de carga da bateria está abaixo do mínimo;



c) Furto por reboque – o sistema apercebe-se que o veículo sofreu uma inclinação e que está em movimento sem estar ligado.

Em qualquer dos casos, a Central de Assistência é informada da ocorrência e contacta o Cliente por telefone, para que o mesmo esteja a par da situação e para garantir que não se trata de um falso alarme. No caso de se tratar de um roubo, a Central de Assistência contacta as entidades competentes e informa sobre a situação e localização do veículo. Em caso de roubo por *carjacking*, o alerta tem que ser accionado pelo proprietário do veículo, através de uma chamada para a Central de Assistência.

Em qualquer das situações, de acordo com os procedimentos estabelecidos, é ainda possível bloquear/imobilizar o veículo.

O localizador tem um PVP de 954€, ao qual acresce o custo anual de 205€ que corresponde ao contrato anual de serviço.

Este serviço conta com a parceria da StandAsla, representante em Portugal da Octotelematics, empresa que desenvolveu o produto em conjunto com o BMW Group e com a Mondial Assistance Portugal, responsável pelo serviço da Central de Assistência.