

Les équipements du pilote BMW Motorrad – les nouveautés de la collection 2010.

Table des matières.



1. En un coup d'œil.

- 1.1 Les équipements du pilote BMW Motorrad – les nouveautés du millésime 2010. 2

2. Collection DoubleR.

- 2.1 Ensemble DoubleR – les performances du superbike pour la route. 4
- 2.2 Casque DoubleR – un travail d'adaptation rigoureux. 6
- 2.3 Botte DoubleR – perfectionnée par des pros. 7
- 2.4 Gant DoubleR – sécurité professionnelle doublée de confort. 8

3. Collection Rallye.

- 3.1 Ensemble Rallye 3 – adapté à l'enduro, ou encore aux globe-trotters. 10
- 3.2 Botte Rallye GS Pro – le pro du tout terrain. 13
- 3.3 Gant Rallye 3 – maîtrise parfaite en enduro. 15

4. Cross.

- 4.1 Pant Cross/Jersey Cross – la combinaison parfaite pour le vrai hors piste. 17

5. Pantalons.

- 5.1 Pantalon City 2/pantalon City 2 Denim – les multitalents. 19

6. Bottes.

- 6.1 Botte AirFlow 3 – la vedette de l'été pour les randonnées sous un soleil ardent. .. 20

7. Vêtements de pluie.

- 7.1 Ensemble de pluie RainLock 2 – barrage à l'eau. 21
- 7.2 Combinaison de pluie ProRain 3 – une bonne amie sous la pluie. 22

8. Vêtements fonctionnels.

- 8.1 Sous-vêtements fonctionnels thermo/longs/courts – une deuxième peau utile par tous les temps. 23

9. Shirts.

- 9.1 T-shirts – chic, nouveaux coloris et allure délurée. 25

10. Collection enfants.

- 10.1 Sweat-shirt 2 enfant et veste polaire 2 enfant – qualité et couleurs gaies. 27
- 10.2 T-shirts enfant Enduro et Sport – comme les grands. 28

11. Accessoires.

- 11.1 Les petits plus – des foulards et un sac à casque. 29



1. En un coup d'œil.

1.1 Les équipements du pilote BMW Motorrad – les nouveautés du millésime 2010.

Deux tendances se dégagent pour la collection de la saison nouvelle, tendances pour lesquelles BMW Motorrad est bien connu. D'une part l'orientation sportive, corroborée comme point fort actuel par la participation et les succès au Championnat du Monde de Superbike, et d'autre part le perfectionnement inlassable dans les domaines de la sécurité, du confort, de la fonctionnalité, de la qualité et du design.

La palette des nouveautés va de la nouvelle **collection DoubleR** sportive (ensemble, casque, botte et gant) pour les pilotes de la supersportive BMW S 1000 RR et du pantalon **Pant Cross** complété par le T-shirt **Jersey Cross** assorti pour les sorties hors piste éprouvantes aux évolutions à la fois modernes et fonctionnelles de produits éprouvés en passant par de nouveaux matériaux comme le SuperFabric® et le BeCool™.

Alors que le nouvel **ensemble Rallye 3** se voit doter d'une nouvelle structure à membrane reposant sur la technologie Comfort Mapping, les **gants Rallye 3** séduisent par le nouveau matériau SuperFabric® hautement résistant à l'abrasion. Les **bottes Rallye GS Pro** se distinguent entre autres par une chaussure intérieure amovible offrant plus de confort et assurant une température agréable. Un nouveau matériau est aussi utilisé sur les vêtements de pluie, comme l'**ensemble de pluie RainLock 2** en deux pièces et la **combinaison ProRain 3** en une pièce : avec le nouveau laminé à 2,5 couches revêtu sur la face intérieure, il est encore plus aisé et plus confortable à enfiler ou à enlever ces combinaisons. Les **sous-vêtements fonctionnels** ont encore été perfectionnés ; ils aident le bilan thermique du corps à s'adapter de manière optimale aux conditions d'utilisation.

Le **pantalon City 2** et le **pantalon City 2 Denim** ont été restylé sans que la qualité reconnue n'en souffre. Sur la **botte AirFlow 3**, des inserts AirTex supplémentaires accroissent la circulation d'air et, par là, le confort de port.

La collection enfants sort de nouveaux designs et de nouveaux coloris pour le printemps 2010. Le **sweaT-shirt 2 enfant**, la **veste polaire 2 enfant** ainsi que les deux **T-shirts enfant Enduro/Sport** sont spécialement adaptés aux motards en herbe.

Les shirts pour adultes et les accessoires séduisent également par leurs nouveaux coloris ainsi que des graphiques modernes et des coupes éprouvées. Le **Womens Top 2**, le **T-shirt BMW Motorrad 2** et le foulard **BMW Motorrad 2** s'adressent à tous les adeptes et pilotes de motos BMW. Le **T-shirt GS** et le **foulard GS 3** plairont surtout aux amateurs des modèles GS. Le **T-shirt Jump 2** et le **T-shirt Stunt** sont, quant à eux, résolument sportifs. Revu, le **sac à casque Exclusive 2** offre une protection accrue pour tous les casques moto BMW.

Avec cette gamme de nouveautés bien nantie, les équipements du pilote BMW Motorrad sont prêts à affronter l'année prochaine. Vivement donc la saison moto 2010.

2. Collection DoubleR.

2.1 Ensemble DoubleR – les performances du superbike pour la route.



Enfin ! BMW joue a nouveau un rôle important dans les courses de motos sur route. L'occasion pour BMW Motorrad de proposer aux motards aux ambitions sportives et aux exigences de pro la collection DoubleR, soit un équipement complet taillé sur mesure pour le pilote, qui ne fait appel qu'à des matériaux particulièrement haut de gamme et se distingue par une finition parfaite. Le design révèle délibérément les liens étroits avec la course : le look et le confort ont été traités avec autant de soin que la sécurité et la perfection du moindre détail.

Premier exemple : l'ensemble de cuir **DoubleR**. De par sa ligne et l'harmonie des couleurs, cette combinaison de course pur sang en une pièce au look BMW Motorrad Motorsport séduira surtout les pilotes de la nouvelle BMW S 1000 RR, sans oublier ceux de la HP2 Sport.

BMW Motorrad attache traditionnellement une grande importance à la sécurité. Le cuir kangourou d'une épaisseur de 1,0 millimètre de l'ensemble DoubleR est hautement résistant à l'abrasion en cas de chute et pèse pourtant environ 20 pour cent de moins que le cuir de vachette mis en œuvre sur les ensembles classiques. Le faible poids (env. 4 400 g pour la taille 50) augmente le confort de port et, par là, la sécurité active. Les coutures effectuées avec du fil retors du type Serafil hautement résistant et solide sont doubles et aux endroits particulièrement exposés en cas de chute, elles prennent la forme de coutures plates. Les renforts NP cousus, et donc non amovibles, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux se distinguent par d'excellentes capacités d'amortissement des chocs et offrent donc une protection maximale. Le renfort dorsal extralong amovible est préformé anatomiquement en trois dimensions ; recouvrant largement la colonne vertébrale, les omoplates et la région lombaire, il offre une sécurité parfaite. La partie claviculaire présente une protection supplémentaire intégrée amortissant les chocs. Aux épaules et aux coudes, les nouveaux sliders en acier inoxydable injecté dans une matière synthétique répartissent les pics d'effort sur les renforts sous-jacents tout en facilitant la « glissade » en cas de chute. Aux genoux, on trouve les sliders interchangeables de série en matière synthétique dure.

Il va sans dire qu'outre la sécurité, le confort de port et l'équilibre thermique jouent un rôle important. Seul celui qui est parfaitement à l'aise, peut porter toute sa concentration sur le pilotage. Sur ce point, BMW Motorrad a assimilé

l'expérience acquise en course dans la collection DoubleR 2010. C'est ainsi que du cuir extensible au niveau des épaules, du fessier et au-dessus des genoux ainsi que du kevlar extensible au niveau des manches, dans l'entrejambe, le creux des genoux et sur les mollets bénéficient au confort de port. Le torse, les manches et les jambières de l'ensemble sont fortement préformés et correspondent ainsi à la position typique du pilote de course au guidon.

La glissière avant, descendant loin vers le bas, permet d'enfiler et de retirer facilement l'ensemble sans devoir se faire aider. L'ensemble est doté d'une bosse dorsale (hump) typique dans ce segment ainsi que d'une glissière permettant d'intégrer le collier protégé-cou BMW Motorrad Neck Brace System.

Des surfaces perforées sur la poitrine, dans le dos et aux bras ainsi que la finition TFL® Cool du cuir noir assurent une bonne aération et climatisation et réduisent l'échauffement de l'ensemble par très forte chaleur. La doublure en tissu 3D spécial dans le dos améliore l'aération et la circulation de l'air derrière la dorsale. Pour les jours plus frais, un sous-gilet coupe-vent avec du tissu alvéolé dans le dos vient compléter l'ensemble.

L'ensemble DoubleR s'avère aussi être pratique grâce au nombre, aux dimensions et à l'emplacement de ses poches. Outre deux poches intérieures et les poches latérales normales, il possède une petite poche, la KeyPocket, pour y mettre les clés et autres boules Quiès. Un espace blanc sur lequel on peut inscrire nom, numéro de téléphone, etc. se trouve sous la glissière avant. Les zips à ressort en bas des manches et des jambières sont bien plaqués et restent en position, si bien qu'il ne faut pas les assurer par des pattes supplémentaires.

Outre les sliders aux genoux déjà montés, l'ensemble comprend le gilet coupe-vent ainsi qu'une housse haut de gamme avec pochette transparente et poignées. L'emblème BMW est apposé comme label sur les deux bras et sur la bosse dorsale, le monogramme BMW Motorrad pare les avant-bras, les cuisses, le matériau extensible sur le fessier, la patte sur le col et la housse de protection.

L'ensemble est disponible dans les associations de couleurs sportives noir/blanc/rouge et bleu/blanc/rouge dans les tailles 46 à 56 et 98 à 110.

2.2 Casque DoubleR – un travail d'adaptation rigoureux.

Le **casque DoubleR** est une évolution rigoureuse du casque Sport qui a déjà fait ses preuves. L'adaptation a portée tant sur le design (assorti à toute la collection DoubleR) que sur l'aérodynamique.

La lèvre aérodynamique supplémentaire sur le casque, qui est spécialement adaptée à l'aérodynamique de la S 1000 RR avec sa bulle étroite, augmente la stabilité à vitesse élevée. Les qualités éprouvées ont été conservées. La coque allégée en matière synthétique renforcée par fibres de verre (GFRP) est disponible en deux tailles pour tenir compte de différentes formes et circonférences de tête et peut être habillée de rembourrages de différentes épaisseurs au niveau des joues. Pour assurer un bon amortissement de chocs, la coque intérieure en polystyrène expansé (PSE) est du type multi-densité. Le double écran de série est à protection antirayures sur les deux faces ; il absorbe les rayons ultraviolets à 100 pour cent. Il offre une protection maximale contre la formation de buée. Le septuple crantage et le remplacement facile de l'écran sans outil montrent combien il est adapté à l'usage pratique.

Associée à la ventilation de l'écran par une touche à bascule centrale sur la mentonnière, la ventilation du casque grâce à des ouvertures réglées par curseur assure un refroidissement facile à régler, mais pourtant des plus efficaces. L'habillage intérieur complet en Hydroplus™ amovible et lavable évacue l'humidité de la peau et assure ainsi un grand confort. Le rembourrage au niveau de la nuque et la lèvre aérodynamique sur la mentonnière peuvent être utilisés en fonction des besoins : le casque est particulièrement silencieux avec le rembourrage dans la nuque et la lèvre aérodynamique sur la mentonnière et particulièrement aéré sans ces accessoires.

La jugulaire est dotée d'une fermeture double anneau en D spécifique à ce segment. En cas d'accident, les brides cervicales intégrées évitent que le casque ne tourne et assurent donc son maintien en une position offrant le meilleur effet de protection possible. Le casque est bien évidemment pré-équipé pour le montage d'un système intercom BMW Motorrad optionnel et répond à toutes les normes légales qui s'y rapportent.

Le casque est disponible dans le design DoubleR dans les tailles 52/53 à 62/63.

2.3 Botte DoubleR – perfectionnée par des pros.

La botte Sport qui possède déjà une dotation professionnelle a fait l'objet d'un perfectionnement rigoureux pour une utilisation sportive par le pilote de la S 1000 RR. La **botte DoubleR** est le fruit de ce travail du détail. Elle offre une protection maximale et son port est très agréable.

La sécurité est très importante, en course comme dans la circulation quotidienne. C'est pourquoi le cuir utilisé pour l'extérieur de la botte DoubleR est

un cuir spécial synthétique de 1,6 millimètre d'épaisseur présentant une résistance élevée à l'abrasion. La semelle intercalaire perforée pour une aération optimale est renforcée au niveau du talon, la protection du tibia renforcée prend une forme anatomique et est posée sur une mousse absorbant les chocs. Pour éviter des blessures dues à une flexion extrême du métatarse, la botte DoubleR bénéficie, elle aussi, du système MCS®. Ce mécanisme d'articulation breveté contrôle les mouvements vers le haut et vers le bas tout en offrant une grande liberté de mouvement et un excellent toucher du sélecteur au pied. Le système TCS® également breveté soutient et stabilise la cheville lors de mouvements de rotation et d'extension naturels, évite cependant efficacement qu'elle ne soit tordue ou étendue dans des proportions excessives.

Les sliders sur le talon, en partie enrobés de caoutchouc, ainsi que les sliders latéraux à nouveau perfectionnés pour faciliter leur échange, sont nouveaux. Associés aux sliders sur le mollet, ils offrent une protection anti-abrasion optimale en cas de chute. L'ouverture de la botte a également évolué. Grâce au laçage intérieur à attache rapide revu auquel s'ajoute une fermeture à glissière masquée par un grand velcro sur la face intérieure, il est facile d'enfiler ou d'enlever la botte rapidement.

La doublure fonctionnelle perforée respirante et la semelle intérieure à feutre hydrophobe et traitement antibactérien, elle aussi perforée, assurent un excellent confort thermique même en cas de températures estivales. Les canaux d'aération dans la tige et la semelle évacuent la chaleur et assurent ainsi un refroidissement supplémentaire. La semelle extérieure en nylon bleu est renforcée et grâce à l'adaptation parfaite aux repose-pied métalliques de la S 1000 RR, elle est encore plus résistante à l'abrasion.

La botte DoubleR est proposée en blanc/noir dans les pointures 39 à 49 ; le monogramme BMW Motorrad est apposé sur le côté extérieur de la botte.

2.4 Gant DoubleR – sécurité professionnelle doublée de confort.

Le **gant DoubleR** est une conception entièrement nouvelle développée pour la saison moto 2010 et assortie à merveille aux produits de la collection DoubleR. Le successeur du gant Pro Race très apprécié par les pilotes sportifs associe une sécurité élevée et un excellent confort de port avec la préhension nécessaire au pilotage sportif.

Pour réduire le nombre des coutures, le dessus de la main et la paume du gant qui est à 100 pour cent en cuir kangourou sont fabriqués en une seule pièce grand teint et résistant à la sueur ; une piqure spéciale évite des coutures épaisses. La paume en cuir de couleur claire est en partie doublée et dotée de Kevlar® pour assurer une meilleure protection. Pour assurer un feeling plus direct, elle n'est pas garnie.

Le dessus de la main, le pouce et le tranchant de la main sont pourvus sur toute la surface de mousse Suprotect® absorbant les chocs et appliquée en différentes épaisseurs. Sur le tranchant de la main, le gant est de plus habillé de peau de raie (« sting ray »). Cette peau de poisson structurée marie la sécurité élevée assurée par le cuir avec le confort procuré par les textiles modernes. La structure granuleuse de ce matériau naturel offre de nombreux avantages : il glisse facilement sans se réchauffer, il est extrêmement résistant à l'abrasion et localement dur tout en restant globalement flexible. Un pont renforcé de Kevlar® entre les doigts évite que le petit doigt ne se torde voire même puisse être sectionné dans une chute. Le poignet est protégé par une coque en matière synthétique dure de forme anatomique au look BMW Motorrad.

Le confort et un bon feeling sont tout aussi importants sur le circuit de course que dans la circulation quotidienne. Le nouveau gant DoubleR offre l'un comme l'autre. La coupe fortement préformée évite la formation de plis, la coque en GFRP protégeant les articulations métacarpo-phalangiennes est fabriquée en trois tailles pour que le gant épouse encore mieux la forme de la main. Le matériau extensible se trouvant sous la coque dure et les inserts en cuir extensible à la racine des doigts augmentent la liberté de mouvement, du cuir perforé assure une bonne circulation d'air. La patte au poignet est masquée par une languette de cuir, sur le crispin, une patte velcro généreuse permet de régler la largeur et maintient le gant parfaitement en place.

Le monogramme BMW Motorrad pare la coque en matière synthétique sur le poignet, un rivet portant l'emblème BMW orne le crispin. Le gant DoubleR est disponible dans les tailles 6-6½ à 12-12½ tant en noir que dans les coloris classiques de BMW Motorrad Motorsport, à savoir bleu/blanc/rouge, la paume étant grise dans les ceux cas.



3. Collection Rallye.

3.1 Ensemble Rallye 3 – adapté à l'enduro, ou encore aux globe-trotters.

Randonneurs enduristes ou globe-trotters – le successeur de l'ensemble éprouvé Rallye 2 Pro offre la solution à tout un chacun. D'une finition irréprochable, l'**ensemble Rallye 3** associe des solutions éprouvées à de nouvelles technologies et se porte tout aussi bien en été que par des journées fraîches ou humides.

La principale nouveauté est l'insert étanche que l'on peut zipper dans le blouson et le pantalon. Compris dans l'ensemble, cet insert fait appel à une nouvelle membrane du type Comfort Mapping. Le Comfort Mapping tient compte du fait que le corps comporte différentes « zones climatiques » et utilise la membrane idéale pour chacune de ces zones. La nouvelle membrane thermo-active C.A.R.E. de BMW Motorrad est synonyme d'étanchéité à l'eau et au vent et de respirabilité élevées. Ces qualités sont dosées différemment dans les différentes zones. Sur les parties exposées du corps, la membrane est à face intérieure moutonnée.

Le Comfort Mapping distingue entre trois zones : la zone 1 (p. ex. dos, haut du fessier) s'appelle « flow » et est très respirante. La zone 2 (p. ex. genoux, bas du fessier, épaules et nuque) s'appelle « confort » et est dotée d'une doublure polaire légère et chaude. La zone 3 qui comprend entre autres toute la partie avant s'appelle « shield » et est la plus imperméable en conduite.

Les autres fonctions de cet ensemble montrent également que toute l'expérience de la pratique a été mise à profit dans son développement. Dessiné dans le style propre à BMW, le matériau de dessus utilise le Cordura® (100 % polyamide) comme tissu de base. Les endroits exposés en cas de chute sont renforcés par un mélange hautement résistant à l'abrasion constitué de 83 pour cent de polyamide et de 17 pour cent de polyester. Outre le revêtement respirant de la face intérieure, la doublure en jersey ajouré très élastique associée à un tissu tridimensionnel, améliore l'apport d'air par température estivale.

Il va sans dire que cet ensemble répond, lui aussi, aux normes de sécurité élevées appliquées par BMW Motorrad. L'ensemble Rallye 3 est doté à tous les endroits sensibles de renforts NP amovibles aux capacités d'absorption de chocs optimales. Ces renforts développés par BMW protègent le dos, les épaules, les coudes, les hanches et les genoux (où ils sont réglables sur trois hauteurs). Pour le tout terrain, le blouson peut être combiné avec une veste ou

un gilet de protection. Grâce à de grandes applications réfléchissantes intégrées au niveau des manches et le long des jambes, le motard est facile à reconnaître aussi par mauvais temps ou de nuit. Un zip d'assemblage reliant le blouson au pantalon évite que le blouson ne remonte.

Celui qui pratique la moto de manière intensive et fait de longs voyages est exigeant quant au confort et à l'équipement. La polyvalence de l'ensemble Rallye 3 prouve aussi qu'il répond à ces exigences. Lors de la balade en ville ou de petites randonnées, le blouson peut se porter comme un gilet, puisque ses manches sont faciles à enlever. Le cuir synthétique souple bordant le col le rend très agréable à porter. De nombreuses pattes velcro (aux coudes, au bas des manches et au col) permettent d'ajuster le blouson au gré de chacun. Un cordon de serrage en bas du blouson permet d'ajuster la largeur.

Le pantalon se distingue également par son confort. Des pattes velcro sur la taille et le bas des jambes permettent de régler la largeur. Les applications de cuir à la face intérieure des genoux empêchent que le pilote glisse sur le réservoir, même lorsqu'il est debout sur les repose-pied. Les zones extensibles en Kevlar™ au-dessus des genoux et du fessier ainsi que le matériau extensible utilisé au niveau des mollets assurent une liberté de mouvement maximale. Les manches et les genoux préformés sur l'ensemble et son insert favorisent une position optimale au guidon, lorsque le pilote évolue sur route.

L'effort physique en enduro et les températures estivales en grand tourisme requièrent des possibilités de climatisation optimales. Les glissières d'aération et de ventilation sur le devant des bras, au niveau de la taille et sur les cuisses tiennent compte de cette exigence. Les surfaces en maille filet au niveau de la poitrine, qu'un ruban velcro permet de fermer, et une zone d'aération généreuse dans le dos répondent au même objectif.

L'ensemble Rallye 3 prouve cependant aussi son aptitude au quotidien et son côté pratique par ses nombreuses poches. Ainsi, le blouson intègre deux petits sacs banane étanches fermant par velcro. Deux petites poches à rabat sont disposées au-dessus d'elles, dont une se ferme de plus par glissière. La poche à glissière éprouvée avec pochette transparente se trouve sur le bras droit. Une poche spacieuse à deux compartiments et rabat velcro dans le bas du dos et une autre poche arrière à glissière viennent compléter les possibilités de rangement. Une poche extérieure dans le dos permet de plus d'emporter une gourde, comme par exemple le TrinkPak Hydra proposé dans la gamme des accessoires. Des passages et œilletons adaptés par lesquels la pipette est guidée vers l'avant, sont déjà intégrés. Le pantalon possède deux poches italiennes zippées et une poche à rabat sur la cuisse gauche, facile à ouvrir et à fermer d'une main grâce à un velcro.

L'emblème BMW est apposé sous forme de label en matière synthétique sur les deux bras et sous forme de rivet sur la ceinture du pantalon. Le monogramme BMW est brodé sur la poche revolver, imprimé sur les applications de cuir aux genoux et apposé sur les boutons-pression caoutchoutés. L'ensemble Rallye 3 est proposé dans la variante de couleurs principale noir/gun dans les tailles 46 à 66 et 98 à 118 et dans la variante gris/bleu dans les tailles 46 à 60.

3.2 Botte Rallye GS Pro – le pro du tout terrain.

Le perfectionnement et l'expérience acquise sur des milliers de kilomètres parcourus en moto permettent de faire d'un bon produit un produit encore meilleur. La **botte Rallye GS Pro** en est un bon exemple. Dans la gamme des équipements du pilote BMW Motorrad de la saison 2010, il vient compléter la nouvelle collection enduro qui comprend de plus l'ensemble et le gant Rallye 3.

La botte affiche quelques modifications par rapport aux modèles précédents Rallye GS 1 et GS 2. Une nouvelle botte intérieure en Néoprène® souple avec coussin de gel au niveau de la cheville assure un excellent ajustage auquel s'ajoute une bonne aération grâce au tissu 3D, d'où un meilleur confort thermique. La botte intérieure et l'assise plantaire peuvent être retirées et lavées. Le laçage intérieur ayant été supprimé, la botte s'enfile et se ferme encore plus facilement et plus rapidement. Les boucles en aluminium sont faciles à manier et offrent la protection nécessaire en cas de chute. En cas de besoin, les quatre pattes d'ajustage sont faciles et rapides à remplacer.

Le niveau de sécurité déjà très élevé des modèles précédents a encore progressé. Une semelle intercalaire avec renfort à ressort d'acier augmente la rigidité si bien que le pied du pilote ne peut pas subir de contusion. La tige haute (38 cm sur la pointure 44) en matière synthétique de forme anatomique avec un mécanisme d'articulation évitant aussi une hyperextension latérale ou une entorse contribue également à la sécurité. Un renfort tridimensionnel en matière synthétique au niveau du péroné et du tibia protège contre les blessures en cas de choc ou de chute. À l'avant et sur le côté, le pied est aussi protégé des chocs violents par de grands renforts robustes en matière synthétique. Les porteurs d'orthèses peuvent adapter la largeur de la tige à leur guise grâce à un velcro grande surface.

Le confort et l'équipement de la botte ne laissent rien à désirer non plus. Le matériau de dessus – du cuir vachette pleine fleur (env. 1,6 à 2,0 mm) – utilisé au niveau du pied et de la tige assure un bon confort thermique. La doublure de la tige est profilée et enduite de mousse pour permettre une meilleure circulation d'air. Détail pratique : fortement sollicitée lorsque le pilote se tient debout sur les repose-pied, la partie centrale de la semelle d'usure en caoutchouc résistant à l'huile et à l'essence est échangeable. Le haut de la tige, très souple et lisse, évite l'intrusion de saletés, la languette en Néoprène® s'oppose à l'infiltration rapide d'eau.

Le système d'articulation unique dans le domaine de l'enduro séduit par la liberté de mouvement exemplaire qu'il accorde. La botte est donc aussi confortable à la marche. La nouvelle conception, sur laquelle le système est masqué sur la face intérieure de la botte, évite le risque de rayer le cadre de la moto.

Le monogramme BMW Motorrad orne le talon d'Achille, le devant du bord de la tige, le côté extérieur du pied, la doublure de la tige, la botte intérieure et la semelle amovible. Il est aussi incrusté dans le cuir au niveau du mollet et sur les boucles d'aluminium. L'emblème BMW apparaît sur les pointes en acier inoxydable, alors que la griffe « GS Pro » agrément le renfort au niveau du péroné et du tibia.

La botte Rallye GS Pro est parfaitement assortie au nouvel ensemble Rallye 3 et proposée en noir/gun dans les pointures 41 à 48.

3.3 Gant Rallye 3 – maîtrise parfaite en enduro.

À nouveau amélioré, le **gant Rallye 3** vient compléter la collection Rallye proposée pour la saison 2010. Comme sur l'ensemble Rallye 3 et les bottes Rallye GS Pro, toutes les qualités et tous les matériaux de ce gant d'été léger, non étanche à l'eau, sont adaptés aux besoins spécifiques de l'enduriste, qu'il emprunte la route ou qu'il quitte les sentiers battus.

Le SuperFabric®, un matériau d'un nouveau type, marie la sécurité élevée offerte par le cuir avec le confort des textiles modernes. Ce matériau est extrêmement résistant à l'abrasion, très robuste et nettement supérieur aux matériaux classiques, tout en restant entièrement flexible. De par sa structure granuleuse, le tissu est localement dur tout en restant globalement très souple. Le nouveau matériau en 32 pour cent de polyester et 68 pour cent de résine époxy n'est pas seulement utilisé comme doublure sur le tranchant de la main, mais aussi sur le dessus de la main et les doigts.

La coque en matière synthétique dure protégeant les articulations métacarpo-phalangiennes se met également au service de la sécurité. Elle comporte des trous d'aération spécifiques et est dotée d'une sous-couche de mousse protectrice Suprotec® d'une épaisseur de 5 millimètres. Les doigts sont protégés par une mousse légère sur la face supérieure et les articulations métacarpo-phalangiennes par des parties en cuir extensible. Alors que le dessus de la main est entièrement doublé, la paume est dépourvue de doublure pour assurer une meilleure préhension lors de sorties enduro sur un terrain exigeant. Le cuir kangourou grand teint et résistant à la sueur sur la paume se distingue par sa résistance et offre une grande sécurité sur la route et en tout terrain. Les bouts des doigts sont doublés et imprimés de silicone.

La maille filet fine respirante et élastique à la racine des doigts assure une aération optimale en présence d'une sécurité maximale. Des inserts en cuir entre les doigts qui donnent sa forme au gant ainsi que le crispin en Néoprène® avec velcro pour un réglage rapide de la largeur témoignent d'une grande fonctionnalité. Grâce à la bride de cuir sur la face intérieure du poignet, le gant s'enfile facilement et rapidement.

Les coloris noir/gun et gris/bleu sont adaptés tant aux motos de type GS et HP qu'aux autres produits de la collection Rallye. La patte velcro du gant est agrémenté du monogramme BMW Motorrad, une signature « GS Pro » sous forme de label en caoutchouc de couleur contrastée apparaît sur le dos de la main. Le gant Rallye 3 se lave à la main ; il est disponible dans les tailles 6-6½ à 12-12½.



4. Cross.

4.1 Pant Cross/Jersey Cross – la combinaison parfaite pour le vrai hors piste.

Les vêtements pour le hors piste éprouvant doivent être fonctionnels et parfaitement adaptés à cette utilisation. Avec le pantalon enduro **Pant Cross** et le T-shirt manches longues **Jersey Cross**, BMW Motorrad offre les fonctions requises. La collection dans les couleurs de BMW Motorrad Motorsport (gris/bleu avec un contraste rouge) séduit par un confort optimal même dans le terrain difficile et est de plus assortie à merveille au trail sport BMW G 450 X.

Le pantalon mise sur une association fonctionnelle combinant un matériau extrêmement respirant et hautement résistant à l'abrasion avec des solutions parfaitement réfléchies. Ainsi, une application 100 pour cent cuir vachette sur la face intérieure des genoux empêche que le pilote glisse sur le réservoir même lorsqu'il est debout sur les repose-pied. Les zones extensibles sur les mollets, au-dessus des genoux et des fesses et dans l'entrejambe garantissent une liberté de mouvement maximale et une bonne circulation d'air.

Les renforts NP pour protéger les hanches et le coccyx, disponibles en post-équipement, se fixent de manière sûre dans les poches de la doublure filet prévues à cet effet. Toutes les coutures sont doubles et protégées, la largeur de ceinture s'ajuste à l'aide de pattes velcro latérales. La coupe du Pant Cross est adaptée de manière optimale au port de renforts aux genoux et d'orthèses. Dans la région lombaire, une grande surface enduite de mousse contribue à amplifier le confort.

La veste de protection dorsale 2 de BMW Motorrad est un équipement apprécié par les amateurs du tout terrain. Une surface auto-agrippante aux hanches permet de fixer les pattes velcro latérales de la veste. On évite ainsi avec efficacité que la veste ne remonte lorsque le motard s'engage pleinement. La glissière masquée sur le devant est protégée par des boutons-pression caoutchoutés.

Un monogramme BMW Motorrad se trouve derrière à hauteur de la ceinture ainsi que sur les applications de cuir aux genoux et les grandes applications en PU souple sur les cuisses.

Le T-shirt manches longues Jersey Cross est en un polyester léger au look piqué séchant rapidement. Il est très bien aéré grâce aux empiècements à maille filet dans la nuque, aux épaules et sous les aisselles ; la coupe raglan sportive ainsi que le col en V et les manchettes élastiques offrent une grande liberté

de mouvement. La coupe de ce T-shirt permet aussi au motard de l'enfiler sur la veste de protection. Il va sans dire que le collier protège-cou Neck Brace System de la gamme BMW Motorrad peut être porté sur le T-shirt.

L'emblème BMW Motorrad apparaît sur les deux bras, le monogramme BMW Motorrad sur la poitrine et dans le dos.

Le Pant Cross et le Jersey Cross sont disponibles dans les tailles S à XXXL. Les deux pièces sont faciles à entretenir et se lavent à la machine.

5. Pantalons.

5.1 Pantalon City 2/pantalon City 2 Denim – les multitalents.



Celui qui cherche une tenue estivale qu'il peut porter en de nombreuses occasions, sera séduit par le **pantalon City 2** et le **pantalon City 2 Denim**. Ces pantalons moto légers permettent de faire bonne figure aussi pendant les loisirs et en dehors de la moto ; les renforts étant amovibles, leur confort est optimal aussi lors d'un arrêt en ville.

Les deux pantalons diffèrent par le mélange des matériaux qui détermine leur look et assure le confort de port élevé. Alors que le dessus du pantalon City 2 est composé à 72 pour cent de coton pour 28 pour cent de Cordura®, il comprend 65 pour cent de coton et 35 pour cent de Cordura® sur le pantalon City 2 Denim. À l'instar d'un blue jeans, le matériau du pantalon City 2 Denim adopte au fil du temps un certain look « used ». La doublure est à 100 pour cent en polyester.

Pour que la sécurité ne soit pas délaissée, les deux pantalons possèdent des renforts NP amovibles aux genoux (réglables sur deux hauteurs) et aux hanches. Ces renforts développés par BMW Motorrad se distinguent par des propriétés d'amortissement de chocs optimales.

La dotation et la finition sont du niveau élevé auquel on est habitué. Quatre poches zippées à l'avant – deux visibles et deux masquées – offrent assez de place pour les menus objets. La largeur aux jambières se règle à l'aide d'une glissière et de pattes velcro, les genoux préformés optimisent la position au guidon. Les passants intégrés et une ceinture en tissu avec deux boucles en matière synthétique assurent le bon maintien du pantalon. Grâce au zip d'assemblage (40 cm), les deux pantalons peuvent être combinés avec les blousons de la gamme BMW Motorrad actuelle.

Le pantalon City 2 est disponible dans la couleur gun, le pantalon City 2 Denim en indigo au look lavé, tous les deux existent dans les tailles unisexe XS à XXXL. Le monogramme BMW Motorrad est brodé sur la poche latérale gauche.



6. Bottes.

6.1 Botte AirFlow 3 – la vedette de l'été pour les randonnées sous un soleil ardent.

Au printemps 2010, la **botte AirFlow 3** non étanche à l'eau se présentera comme une botte d'été pour les journées torrides. Par rapport au modèle précédent, des inserts AirTex plus généreux améliorent encore la circulation d'air sur cette bottine légère parfaitement bien aérée.

Le matériau de dessus, soit du cuir vachette d'une épaisseur de 1,8 à 2,0 millimètres, assure un bon confort thermique au pied, une stabilité élevée et une excellente résistance à l'abrasion. Il est complété par une protection en polyuréthane pour le sélecteur, une doublure fonctionnelle en tissu à mailles du type airmesh et une semelle en caoutchouc résistante à l'huile et à l'essence. Associés à la surface réfléchissante au-dessus du talon, les renforts en matière synthétique protégeant la cheville et le tibia ainsi que le talon et la pointe du pied soulignent le potentiel de sécurité élevé offert par cette botte légère.

Mais c'est le parfait équilibre thermique qui en est le point fort et l'argument clé qui la rend unique. Les grandes ouvertures d'aération sont garnies d'inserts en maille filet AirTex. Même sans vent relatif, l'excellente circulation de l'air assure ainsi le refroidissement. L'assise plantaire amovible et lavable en feutre naturel est revêtue de Cambrelle® sur sa face supérieure. Ce non tissé absorbe l'humidité et l'évacue rapidement vers toute la face inférieure du feutre.

Pour que la botte s'enfile facilement, elle comporte une glissière droite sur le côté intérieur. Une surface auto-agrippante supplémentaire sur la partie haute de la tige permet d'ajuster la largeur au mollet. Le monogramme BMW Motorrad est apposé en haut sur la tige.

La botte AirFlow 3 est proposée en noir dans les pointures unisexe 36 à 48.

7. Vêtements de pluie.

7.1 Ensemble de pluie RainLock 2 – barrage à l'eau.



Il n'est pas rare que la pluie vienne gâcher une sortie de moto qui avait pourtant commencé sous un soleil radieux. Il s'agit alors d'enfiler péniblement les vestes et pantalons de pluie classiques. On s'accroche un peu partout, et il faut se contorsionner autant pour enfiler la tenue de pluie que pour s'en débarrasser plus tard. Avec l'**ensemble de pluie RainLock 2** signé BMW Motorrad, finis ces désagréments. La pluie reste dehors, mettre et ôter l'ensemble devient un jeu d'enfant.

Le mérite en revient à un nouveau laminé à 2,5 couches 100 pour cent nylon. Le dessus en nylon est enduit d'un revêtement étanche à l'eau, la face intérieure est imprimée d'une couche de protection supplémentaire. Une doublure séparée étant ainsi superflue, l'ensemble n'est pas seulement plus facile à enfiler et à retirer, mais est aussi plus agréable à porter et ne prend que très peu de place une fois ôtée.

Cet ensemble deux pièces étanche au vent et à la pluie porte la griffe de motards avertis qui tiennent au sens de la pratique. C'est ainsi que la veste possède un col à capuchon intégré et ajustage en largeur. En association avec les deux poches extérieures étanches à l'eau et à la fermeture à labyrinthe également étanche à l'eau sur le devant, elle offre une protection parfaite par mauvais temps. Les cordelières sur la taille et l'ourlet ainsi que les pattes velcro sur les manchettes élastiques permettent d'ajuster la veste individuellement.

Le pantalon à ceinture élastique est pourvu d'un revêtement antidérapant sur le fessier. Sur les faces intérieures, du Nomex® à haute résistance thermique est mis en œuvre pour protéger les jambières en cas de contact avec des pièces chaudes de la moto. Grâce à la longue glissière longeant le côté extérieur des jambes de l'ourlet vers le haut, le pantalon est encore plus facile à mettre ou à retirer. Des pattes velcro permettent d'ajuster la largeur des jambières en continu, alors que les grandes impressions réfléchissantes sur la veste et le pantalon permettent de mieux voir le motard par mauvais temps.

L'ensemble de pluie RainLock 2 est disponible dans la variante de coloris rouge/gris, dans les tailles unisexe S à XXXL.

7.2 Combinaison de pluie ProRain 3 – une bonne amie sous la pluie.

Mauvais temps ? Il n'y a que de mauvaises tenues. Mais cela n'est pas une raison pour laisser la moto au garage lorsqu'il pleut. C'est ce que BMW Motorrad confirme une fois de plus avec la nouvelle **combinaison de pluie ProRain 3**. Le design, les coloris, les matériaux et la coupe sont spécialement adaptés aux besoins du motard qui enfourche sa moto lorsqu'il fait humide ou mauvais.

La combinaison de pluie ProRain 3 est également fabriquée à partir du nouveau laminé à 2,5 couches 100 pour cent nylon. Le matériau de dessus en nylon est enduit d'un revêtement étanche à l'eau et comme sur l'ensemble RainLock 2, une couche de protection est imprimée sur la face intérieure. Il est ainsi possible de renoncer à une doublure séparée, ce qui fait que la combinaison n'est pas seulement très facile à enfiler et à retirer, mais aussi très agréable à porter.

La combinaison monopiece étanche au vent et à la pluie est dotée d'un matériau antidérapant au niveau du fessier et de Nomex® à haute résistance thermique sur le côté intérieur des jambes. Outre le laminé à 2,5 couches, la longue glissière diagonale à fermeture à labyrinthe sur le devant ainsi que la glissière remontant le côté extérieur des jambes de bas en haut contribuent à barrer le chemin à la pluie. L'amour du détail pratique se révèle dans la poche extérieure étanche, les lisières élastiques réglables par velcro aux manches et aux jambes, la bande élastique au niveau de la taille et son faible encombrement pour le transport. Des zones réfléchissantes de grandes dimensions sur les jambes et les manches, dans le dos et sur la poitrine permettent de bien voir le motard aussi par temps maussade.

Le successeur de la combinaison ProRain 2 est proposé dans la couleur de base vive qu'est le jaune et dans les tailles unisexe S à XXXL. Le monogramme BMW Motorrad est fixé sur le devant à gauche (petit) et en position centrale dans le dos (grand).



8. Vêtements fonctionnels.

8.1 Sous-vêtements fonctionnels thermo/longs/courts – une deuxième peau utile par tous les temps.

C'est en association avec des sous-vêtements haut de gamme à la fois fonctionnels et sportifs que les avantages des ensembles, blousons et pantalons BMW Motorrad prennent toute leur valeur. En effet, les équipements du pilote BMW Motorrad sont adaptés les uns aux autres de sorte à améliorer encore le confort et le bien-être.

C'est pourquoi BMW Motorrad intègre trois variantes des ensembles de sous-vêtements fonctionnels à deux pièces à nouveau perfectionnées dans sa collection 2010 : les **sous-vêtements fonctionnels thermo**, les **sous-vêtements fonctionnels longs** et les **sous-vêtements fonctionnels courts**.

Tous les T-shirts et caleçons sont en une nouvelle fibre fonctionnelle antibactérienne, combattant donc aussi les mauvaises odeurs. La nouvelle fibre n'est pas seulement élastique et agréable à porter, mais aussi tellement fine que les sous-vêtements ne glissent pas lorsque le motard enfle ses vêtements par-dessus. Elle est de plus très respirante et évacue l'humidité du corps. Un autre atout qui compte surtout en voyage : les textiles sont faciles à entretenir et séchent rapidement.

La coupe des sous-vêtements a également été revue. La finition « seamless » près du corps et adaptée à l'usage moto ne présente pratiquement pas de coutures – les quelques coutures indispensables sont réalisées de sorte à ne laisser aucune marque gênante. Pour supprimer les étiquettes inconfortables, les monogrammes BMW Motorrad et toutes les informations requises, comme la taille et les indications pour l'entretien, sont tissés directement dans les vêtements.

C'est ainsi que ces sous-vêtements ne constituent pas seulement la solution idéale pour affronter différentes températures à moto, mais aussi pendant les loisirs : ils sont en effet tout aussi adaptés à l'entre-saison et à l'hiver qu'aux températures estivales.

Sous-vêtements fonctionnels thermo.

Le T-shirt thermo à manches longues ainsi que le caleçon long qui va avec sont proposés en bleu foncé/noir. Le matériau en 60 pour cent de polyester bioactif, 34 pour cent de polyamide Skinlife et 6 pour cent d'élasthanne est très agréable à porter et comme une deuxième peau surtout lorsqu'il fait frais. Les zones

particulièrement sensibles ont été renforcées pour améliorer encore l'isolation. Pour éviter que le froid ne pénètre aux poignets ou que les manches remontent, les manches du T-shirt thermo sont un peu plus longues et sont de plus dotées d'un passant aux pouces.

Sous-vêtements fonctionnels longs et courts.

Agréables parce que très légers, les sous-vêtements fonctionnels longs en 95 pour cent de polyamide et 5 pour cent d'élasthane comprennent un T-shirt manches longues et un caleçon trois quarts. Les sous-vêtements de couleur bleu foncé sont parfaits pour l'entre-saison. Les jambes mi-longues permettent d'éviter le chevauchement avec les chaussettes fonctionnelles, souvent ressenti comme une gêne.

Les sous-vêtements fonctionnels courts avec un T-shirt manches courtes et un short sont recommandés pour l'été. Les deux pièces sont également de couleur bleu foncé et tissées en une fibre fonctionnelle constitué à 95 pour cent de polyamide et de 5 pour cent d'élasthane qui apporte une sensation de fraîcheur agréable à la peau.

Les sous-vêtements fonctionnels sont disponibles dans les tailles unisexe S à XXL. Les T-shirts et caleçons peuvent être combinés les uns avec les autres et aussi être commandés séparément.

9. Shirts.

9.1 T-shirts – chic, nouveaux coloris et allure délurée.



Finition haut de gamme, top qualité, couleurs plaisantes et coupe moderne – voilà depuis toujours les caractéristiques des T-shirts griffés BMW Motorrad. Mais les stylistes des produits n'ont pourtant pas été à court d'idées pour la saison moto 2010. C'est ainsi que les différentes signatures et graphiques permettent d'afficher aussi l'affinité avec sa moto et la marque pendant les loisirs.

Le **Womens Top 2** pour femme présente un design branché et un matériau haut de gamme. En 100 pour cent coton et d'une coupe légèrement cintrée, il est toujours bien ajusté. Les manches biaisées, les pattes sur la lisière des manches et le grand motif gris argent imprimé dans le dos soulignent le look coquet. Le Womens Top 2 est proposé en gris/rouge dans les tailles XS à XXL, le monogramme BMW Motorrad est imprimé en gris argent à gauche sur le devant et sous le motif imprimé dans le dos.

Les motos de la gamme actuelle de BMW Motorrad se distinguent par leurs phares asymétriques. Sous forme d'impression réfléchissante dans le dos, ces phares donnent aussi son allure incomparable au **T-shirt Reflection**. Fabriqué à 95 pour cent de coton pour 5 pour cent d'élasthanne, le T-shirt est près du corps en version femme et d'une coupe étroite en version homme. Il est livré en noir et en blanc classiques dans les tailles femme XS à XXL et les tailles homme S à XXXL. Un monogramme BMW Motorrad réfléchissant imprimé vient compléter le design séduisant à gauche sur le devant.

Le modèles GS de BMW Motorrad tiennent le haut du pavé depuis de nombreuses années. C'est pourquoi le **T-shirt GS** n'a pas à se cacher. Le T-shirt gris 100 pour cent coton d'une coupe classique arbore une signature « GS » de couleur orange imprimée en plastisol caoutchouté de l'avant gauche à l'arrière droite. Le T-shirt GS avec son encolure ronde bordée est disponible dans les tailles unisexe XS à XXXL ; dans le dos, il porte un monogramme BMW Motorrad et sur la manche gauche un emblème BMW sous forme de logo en matière synthétique.

Les autres T-shirts de la collection BMW Motorrad 2010 sont et restent, eux aussi, des classiques. 100 pour cent coton et une coupe droite moderne à encolure ronde et une finition haut de gamme caractérisent les T-shirts de la nouvelle ligne de produits. Tous ces T-shirts sont proposés dans les tailles unisexe XS à XXXL.

Les T-shirts diffèrent cependant fortement par leurs coloris et leur design. Ainsi, le **T-shirt BMW Motorrad 2** est disponible en bleu, avec un monogramme BMW Motorrad imprimé en grand sur le devant. L'emblème BMW fixé sur la manche souligne l'élégance de ce T-shirt.

Le **T-shirt Jump 2** livré dans deux nouveaux coloris – jaune et crème – adopte un style tout à fait différent. Ce T-shirt sportif s'adressant à tous les adeptes de BMW se pare d'une impression 3D sophistiquée montrant un crossman en plein jump. Ce design est complété par un monogramme BMW Motorrad imprimé sur la manche gauche.

Le **T-shirt Stunt** proposé en gris et en noir avec une grande impression passant du devant dans le dos montre un enduriste en plein wheelie et corrobore ainsi l'orientation sportive. Le monogramme BMW Motorrad orne la manche gauche, alors qu'un emblème BMW en matière synthétique est apposé sur la manche droite.



10. Collection enfants.

10.1 SweaT-shirt 2 enfant et veste polaire 2 enfant – qualité et couleurs gaies.

La collection enfants de la saison moto 2010 est franchement branchée : qualité élevée, coupes sportives, couleurs gaies et impressions cool séduiront les motards en herbe.

Un rêve pour les jeunes : enchaîner les virages aussi cool que le motard imprimé en 3D dans le dos du **sweaT-shirt 2 enfant**. La finition raffinée et la coupe raglan, enrichies du design adapté aux enfants feront de cette pièce le sweaT-shirt préféré des gamins. En 100 pour cent coton, il a un col droit avec glissière et bord-côtes tricotés aux poignets et à la ceinture et est très agréable à porter.

Le monogramme BMW Motorrad est imprimé en grand de bas en haut sur la manche gauche, alors que l'emblème BMW pare le devant sous forme de logo en matière synthétique. Le sweaT-shirt 2 enfant est proposé en bleu/vert dans les tailles 98 à 140.

La **veste polaire 2 enfant** est en polaire doux 100 pour cent polyester, la capuche et les deux poches italiennes sont en jersey (100 % coton). La couleur de base bleue et les manches jaunes forment un contraste gai, les poches et la capuche au look drapeau à damier ne laissent aucun doute sur le vainqueur.

Les bords aux manches et à la ceinture ainsi que la coupe raglan confirment une fois de plus la finition et la qualité haut de gamme. Le monogramme BMW Motorrad est brodé à gauche sur le devant, l'emblème BMW Motorrad se découvre à droite sur le devant. La veste polaire 2 enfant est disponible dans les tailles 98 à 140.

10.2 T-shirts enfant Enduro et Sport – comme les grands.

Les impressions 3D sympas sur les deux **T-shirts enfant Enduro** et **enfant Sport** montrent ce qui importe en enduro ou sur le circuit de course : alors que l'enduriste sur le premier tend la jambe et profite de l'appui pour sortir du virage vicieux en un rien de temps, le tracé du circuit s'étendant de la poitrine jusque dans le dos ainsi que les drapeaux à damier croisés dans le dos du deuxième signalent à tous moments les intentions du motard en herbe.

Avec leur coupe raglan et leur encolure bordée, les deux T-shirts haut de gamme 100 pour cent coton sont très agréables à porter. Le bord de couleur contrastée et les surpiqûres flatlock soulignent le look sportif.

Le T-shirt enfant Enduro et le T-shirt enfant Sport existent dans l'harmonie de couleurs blanc/bleu/vert respectivement bleu/bleu clair/rouge. Ils sont disponibles dans les tailles 98 à 140 et se parent d'un monogramme BMW Motorrad sur la manche gauche. L'emblème BMW orne la manche droite sous forme de logo en matière synthétique.

11. Accessoires.

11.1 Les petits plus – des foulards et un sac à casque.



Pour la saison 2010, BMW Motorrad propose deux nouveaux foulards (100 % coton) arborant un graphique imprimé en plusieurs couleurs. Alors que le **foulard BMW Motorrad 2** (65 cm x 65 cm) bleu avec son motif intéressant (agrémenté du monogramme BMW Motorrad) s'adresse à tous les pilotes et adeptes de la marque BMW Motorrad, le **foulard GS 3** cible surtout les amateurs des modèles GS. Ce foulard gris et bleu de 60 cm x 60 cm est imprimé d'un motif raffiné intégrant la griffe GS.

Le nouveau **sac à casque Exclusive 2** sera disponible à partir de la saison 2010. Ce sac de couleur anthracite adapté à tous les casques BMW Motorrad offre une excellente protection pour le transport ou le rangement du casque.

La structure de base en matière synthétique remontant sur les côtés, le sac à casque robuste s'avère être extrêmement stable ; grâce à la doublure douce, il n'y a aucun risque de rayer le casque ou son écran. La longue glissière à deux voies est particulièrement pratique. Elle permet d'ouvrir le sac en grand pour y fourrer le casque. La poche extérieure zippée se prête au rangement de menus objets, alors que les poignées solides et la bandoulière amovible et réglable en longueur se distinguent par leur fonctionnalité.

Le monogramme BMW Motorrad est imprimé sur la face avant du sac à casque robuste et hydrophobe.