

BMW Concept ActiveE
(宝马概念活力E)
目录



简要说明 2

宝马风格的电动汽车：
BMW Concept ActiveE (宝马概念活力E) 4

BMW Concept ActiveE

(宝马概念活力E)

简要说明



特性:

- 本款纯电力驱动模式的理念研究，是在宝马1系列基础上完成的。在研发BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）这款汽车过程中，宝马集团以电动为目标对项目i框架范围内的各种研发活动进行了进一步发展，并且第一次在宝马汽车的款式中彰显了无二氧化碳排放的汽车理念。
- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E），是宝马集团继MINI E之后在项目i框架内研发的第二款汽车。同时，宝马集团宣布，在成功推出旗舰项目MINI E之后继续研发用于私人领域的电动驱动的其他系列汽车。对此，将力求试验研制适于日常使用的、并满足宝马车特有的宜于驾驶特性的电力驱动汽车。
- 属于BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）的特殊特征还有：宝马汽车典型的后轮驱动，为强劲加速提供强有力支持的驱动系统，以及为丰富的、远郊的驱车驾驶提供高效能。
- 此外，宝马概念汽车还包含另外一项拓展功能，其具有极强的实用性：驱动部件的巧妙布局，使得安置四个宽敞的座位和将近200升的行李箱成为现实。
- 在发展无二氧化碳汽车的道路上，宝马集团促进了作为宝马高效动力的另外一个支柱的电动驱动的研发。除了持续优化所有型号的纯燃油发动机、为系列汽车中引入混合动力技术，以及以宝马Hydrogen（氢）7汽车证明氢驱动的日常生活适宜性之外，宝马生产的电动驱动汽车也为个性化活动提供了另外一种选择。

技术:

- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，由一个全新的特别为此款汽车研发的电动同步发动机驱动。它的最大功率为125千瓦/170 马力，最大的扭矩250牛·米，绰绰有余地满足了电动发动机的典型标准需求，并且可以用于远远超出寻常程度的负载范围。
- 为了储存电能，在宝马与其合作伙伴SB LiMotive 的共同努力下，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车使用了专为其研发的锂离子电池。全新稳定的温度调节，随时都能确保顾客最佳的能耗。

- 宝马概念活力E汽车所采用的驱动技术的另外一个傲人特征就是：减轻自重的构造与所有组件的打包式合理配置。电动发动机完全被内置于后轴；而电源被放置于驱动系统的上部；其他燃油发动机汽车的常规驱动系统和燃料箱所占据的位置，在此用于放置电池。以约1800公斤的自重（空车自重，依德国工业标准）、低重心以及宝马汽车典型的轴载分配，在宝马1系列的风格中，创造出了动感驾驶和灵敏操控的必备条件。
- 预计的车辆性能：在4.5秒之内可以实现从零加速到60 公里/小时，9秒内实现从零加速到100公里/小时，最高时速约为145公里/小时（90 英里/小时）。依照美国的FTP72循环标准，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的模拟活动半径约为240公里（150英里）；在打开辅助能耗如空调或者片式暖气日常运行时，其活动半径约为160公里（100英里）。
- MINI E概念车所使用的充电插头，是目前唯一一款获得证书认证能真正提供高强电流的充电插头。灵活的输送技术使锂离子电池与常规电线、公共充电站或者特殊的壁箱相连接成为可能。如果满足强电流（50安培），电池完全充电耗时约为三小时。
- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车所采用的驱动部件，是在项目i框架下研发出来的，并以满足大都市汽车的系列发展的需求为目标。
- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，还采用了全新的专为电动汽车研发出来的宝马“联网驾驶”（ConnectedDrive）服务。此项服务例如包含特殊的远程控制服务，如通过手机询问电池的充电状态、寻找公共充电站以及激活汽车的停车采暖或停车空调功能等。

设计：

- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）以宝马1系列汽车为基础，是对1系列汽车特有的灵敏特性的全新诠释。它在电动汽车的概念内，第一次将无二氧化碳排放与宝马汽车易于驾驶的特性以及最多可载4名乘客有机结合起来。
- BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）与宝马1系列款式汽车最明显的差别是：车体喷漆采用白铅调和金属漆，车身前部、门、顶部和行李厢盖上的具图画元素的电子导管则采铁蓝色，并在门和旁壁上有印有“ActiveE”、“eDrive”和“Efficient Dynamics”等字样。其他例如采用特殊的轻金属框、去除排气装置以及对顶锤头和充电线等采用蓝调装饰因素等，都凸显了电力驱动概念车的特征。
- 除此之外，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的内饰还采用了特殊的刻印图画的皮制座椅，并使用蓝色明线缝制，其边框采用洁白并带背光三维图画的效果。仪表盘和操控系统iDrive，还增设了专业电子显示装置。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车采用的宝马“联网驾驶”这一创新型的远程控制技术，还体现在如：将汽车信息娱乐系统与智能电话相连接这一点上。

宝马风格的电动汽车： BMW Concept ActiveE (宝马概念活力E)



在发展可持续的、无二氧化碳排放的交通工具的道路上，宝马集团树立了另一座里程碑。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，向人们展现了宝马品牌中完全由电力驱动的汽车车型的前景。这一贴近现实的研发，以在世界范围内广泛获得成功的宝马1系列车为基础，并且第一次在无污染排放的动力概念范围内展现了此款车型的卓越敏捷性能和易于驾驶的特点。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）将在2010底特律北美国际汽车展上首次展出，宝马集团籍此也将展示其对研发电动汽车的始终如一地坚持。早在项目i的框架范围内，宝马集团就已在美国和欧洲开启对MINI E的现场实验测试，其提供了关于未来电力驱动系列汽车所需求的重要数据。同时，在项目i之中，宝马集团在宝马1系列的基础上，开始进行至少同样规模的第二次电动汽车研制。在大规模的现场实验测试中，这款车也被定位为供私人顾客日常生活使用。在此过程中收集的数据，将对发展电力驱动的车系列车型产生有益的帮助，而宝马集团将在宝马子品牌的名义下在本世纪二十年代的前半期在市场上推出该车型。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）特殊的标志是：对电力驱动、电源和能量储存系统进行全新的布局。在现有的宝马1系列汽车概念中，别具匠心地对各个部件进行整合，使得车内能够安装四个宽敞的座椅和一个大约200升的后备箱。此款首次采用纯电力驱动的宝马汽车而制造的引擎，其性能达到了125 kW/170 PS，最大扭矩达250牛·米，百公里加速不到9秒钟。

采用电力驱动的能源，来自于同样全新设计的锂离子电池。高电压储存介质，将为汽车提供理想的驱动力和行驶时间。在日常驾驶中，时速最大可达160公里（100英里）。通过对电池的巧妙处理，将保障在几乎不受外界气候条件影响的情况下实现循环驾驶。此外，锂离子电池的充电时间很短：一旦与230/240伏电压50安培电流的壁箱（Wallbox）之类的相连，储存系统可以在3小时之内完全充满电。

革新的技术，带来无二氧化碳排放的驾驶愉悦

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，揭开了纯电力驱动汽车的崭新篇章。驱动系统的强大潜力、高扭矩以及宝马品牌的标志性后轮驱动，将带来宝马汽车所独有的驾驶愉悦感，而又不会排放任何二氧化碳气体。令人折服的性能以及适于日常生活使用的特性，是首次由宝马风格的电动汽车定义的汽车概念的另外两个标志。

在发展前瞻性汽车概念和驱动系统过程中，以及在高效动力策略的框架内，宝马集团赋予了电动汽车以核心的意义。中期内，宝马集团将为大都市内人口密集区研发无污染排放的革新性的概念汽车。被冠为“大都市汽车”这一汽

车概念，同样也包含了对纯电力驱动的选择。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E），标志着在实现这一概念的道路上又迈出了关键性的一大步。此款汽车的部件，也可继续用于未来大都市汽车的研发过程中。

电力驱动：无污染排放、强劲有力以及结构紧凑

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E），无疑将会带给人们无污染排放的宝马品牌车特有的驾驶愉悦。通过在驱动领域内的长足发展，宝马汽车的标志性特点在此款电动汽车上再次得到体现。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）采用的是一种全新的、特为其量身定做的电力同步引擎，它显示了高效、卓越和结构紧凑的优良特性。

这种新的电力驱动的最大性能可达到125 kW/170 PS。最大的扭矩250牛顿米，绰绰有余地满足了电动发动机的典型标准需求，并且可以被用于远远超出寻常程度的负载范围。与非同步电力引擎不同，新的驱动系统在更高转速或者说在更高时速的情况下，依然可以保持相对高的扭矩，它在载重增加时也不会发生骤然剧变，而是会连续下降。因此，在越高转速时的扭矩变化与内燃引擎所具有的特点越加相似。

概念汽车和驱动系统，保证延续了宝马1系列汽车所拥有的灵敏性和强劲加速的效果。在接近实况的模拟中，测得其百公里加速少于9秒钟，而且在不到4.5秒的时间内时速就可达到60公里。汽车的最高时速受到电子的限制，可达145公里/小时或者90英里/小时。

电力驱动的革新特点也体现在引擎性能和引擎体积之间的合理比例上。紧凑的动力装置被完全安置在BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）的后轮轴上。它在那里占据的是传统汽车必备的差速器的空间，而差速器的功能已在此款汽车中被整合在驱动系统中。

对能源的循环利用提高了行驶里程

在对第一代纯电力驱动的宝马汽车深入驾驶的体验中，不仅会感受到令人印象深刻的随意加速性能，而且也能体验到同样与汽车踏板运动紧密联系在一起的减速动力。一旦驾驶员将脚从加速器上移开，电力引擎就起到发电机的作用，将从动能转化而来的电力输送回汽车电池中。这种由引擎充分利用能源的所谓的“循环”（Rekuperation），使汽车的行驶里程提高了百分之二十。

与此同时，也会产生一个制动力矩，这本身会产生强大的汽车减速效果。这一反应，使得尤其是在中速和轻微变速的行驶中能够绝对舒服地驾驶汽车。在城市交通中，大约百分之七十的减速过程可以无需踩动刹车踏板就能实现。

依靠循环产生的制动，专门由后轮轴来实现。仅当驾驶员通过踩刹车踏板要求更快减速时，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）才会额外地启动传统的刹车装置。减速功能由液压产生。在循环制动或者液压制动时，如果出现威胁到汽车稳定性的状况，则会由动力稳定性控制（DSC）通过干预刹车和对引擎操纵的干预，来保障在任何情况下均能实现安全刹车。

刹车装置上，还安装了一个最新研发的电力低压泵，它在需要时即可启动。因此，它像宝马1系列车型中为人所熟知的电子机械转向系统一样，将大大有助于提高汽车的整体效率。

带独有的液体冷却功能的革新性的锂离子存储介质

为宝马概念活力E汽车的驱动和其他所有功能，提供能源的是专门为此款汽车研发的锂离子电池。此高压电池组具有极高的存储容量和超凡的使用寿命。这种由宝马集团和合作伙伴SB LiMotive专门为汽车使用而制造的电池，是第一次投入使用。高性能的电池组属于电力驱动系列汽车概念的核心要件。宝马集团通过与新合作者——Bosch和三星SDI的一个合资公司——的合作，将尖端科技秘密应用到了存储技术和电动汽车领域，目标是在发展大都市汽车的框架范围内以及电力存储领域内采用最好的技术。

锂离子技术在很多领域内——例如在移动电话和笔记本——长期被证明其具有高存储容量和高循环使用的性能。宝马集团的合作者SB LiMotive所采用的技术可以保证，即使被运用到汽车这一特殊条件下，锂离子电池也能发挥其特殊性能，并满足与此紧密相连的对使用寿命、驱动性能和安全性的要求。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）车上的锂离子电池，拥有自己的液态冷却系统，它不仅能实质性地提高存储容量，而且能大大延长电池使用寿命。而为了实现尽可能远的行驶里程，储存容量是一个决定性因素。为BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）研发的存储系统，使得电池在充满电时在一个美国使用循环（FTP72）期内能够行驶大约240公里（150英里）。在顾客日常使用时，如果开启了辅助功能，则可以预期的行驶里程为160公里（100英里）。专门为BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）生产的智能电池管理，确保了即使在日常使用中也能够达到极高的行驶里程，而且其受外界气候条件的影响微乎其微。

模块化的结构、紧凑的建构方式、节省空间的整合

新研发的存储系统的另一个特点体现在其——尤其在与动力和存储容量等因素的关系上——极其紧凑的构建方式上。它在考虑汽车的外壳、性能和灵敏性等方面的基础上，对由多个模块组成的蓄电池进行了精巧布局，并以巧妙的方式利用了其他普通汽车的内燃引擎部件所占用的空间，而这些部件在采用电力驱动的宝马1系列汽车中已被淘汰。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的最大的电池组，占用了位于汽车底部的传统传动系的位置，其他的存储电池则利用了因淘汰油箱而在车尾腾出来的空间。此外，在前壁之前的空间也安装了锂离子电池。

除了结构空间的构造，汽车上使用的现代锂离子电池的重量，也不断得到优化。为满足未来大都市汽车的要求而设计的、第一次被用于BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车上的这种存储技术，在汽车领域代表着一个长足的进步。对电池组以及其他所有电力部件上进行的持续的重量优化，其致使汽车动力、行驶里程以及性能与汽车重量之间能够保持一个特别良好的比例关系。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的总重量约为1800公斤。

宝马汽车典型的驾驶体验，拥有媲美宝马1系列的空间

蓄电池的安放，使得汽车重心下移。此外，这种灵活安放方式也促进了轴载重的和谐分配，而这正是宝马汽车典型的特点。在这方面，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，同样完美满足了品牌标志性的高灵敏性的驾驶体验这一要求。

汽车的性能也得益于锂离子电池的节省空间布局的优化安置。在车内空间方面，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）完全遵循了采用传统内燃引擎的宝马1系列的设计。它设有四个宽敞的座位，驾驶员和副驾驶员以及坐在后排的乘客可以拥有其在宝马1系车中已经习惯的座位，头部、腿部和肩部活动自由，不受任何拘束。

在后备箱的使用上，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车采取了独有的概念。基于安全和性能原因的考虑，将电力电子合理安放在被整合在后轮轴中的引擎上方，这需要特定的结构高度，并降低了储存容量。尽管如此，宝马概念活力E汽车还是能拥有一个在日常驾驶中发挥多功能的后备箱。凭借其约200升的容量，它甚至超越了宝马1系列车型打开顶盖后才能提供的存储空间，特别是能够容纳两个46英寸长的高尔夫球包。

安全可靠：电源操控并监控汽车性能

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）上的电源，负责向电力引擎输送必要强度和电压的电流。此外，它还掌控着底部网络的能源供给。借助于一个变压器和智能电池管理，所有的汽车功能——包括在宝马1系列车型中就已广为人知的休闲娱乐设备——都能得到可靠的能源供给。整个驱动系统、能源供给系统和存储系统均符合由宝马集团制定的电动汽车整体安全标准。

中央监控功能，被集成到电力电子以及能源存储系统中，并能够确保对各个部件进行持久监控。一旦可能发生功能障碍，驾驶员会立刻收到信号，如果有必要，将会自动放电并切断系统电源。

现代充电技术：迅速灵活地补充能源

电力驱动系列车型的持续发展，还包括为汽车能源存储系统充电，找到便捷、日常和方便的革新性解决方案。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的锂离子电池，能够从各种各样的外部电源获得新能源。因此，汽车不会依赖于某个特定的充电站，它甚至可以可根据可供使用的电源情况，以不同的电流强度将电能输送到存储器中。相应的转换由强大的电池调控装置来完成。

因此，在使用汽车方面，驾驶员获得了极大的灵活性。在所谓的壁箱——一个为尽可能短的充电时间而被优化了的、由使用者自费安装的能源供给设备——之外，驾驶员也可以将汽车连接在一个传统的管线电源插座上，或者连接在公用的、与能源公司合作设置的充电站上。通过这种方式能够利用临时休息处进行充电，以便灵活地根据个人需要延长行驶里程。

灵活性的能源供给的前提是具有一个多功能的、可替代的充电线。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，采用了性能已在MINI E上得到证明的充电插座，它能安全、迅速地传输不同的电源。此外，宝马概念活力E汽

车的锂离子电池，在能源吸收方面也为电动汽车的存储系统确立了新的标准。不受可供使用的电压和电流强度的制约，它能够在最短的时间内吸收高得惊人的能源容量。例如在50安培电流强度的情况下，三小时就能将电池组完全充满电。

创新的舒适标志：带遥控的停车采暖和停车空调

纯电力驱动概念汽车，借助于高性能的电力储存技术也使得安装一些创新舒适的现代化设备成为可能。宝马概念活力E汽车，配备了一种专门的采暖和空调系统，其通过底部网络由高伏存储器提供能源。采暖设备和空调压缩机的电力驱动，使得汽车在停止状态下也能保持车内的理想温度。借助于停车采暖或者停车空调设备，驾驶员在行驶前就能够使车内升温或者降温。这些功能，在汽车连接到充电站待电池充满电时就可以使用。通过这种方式可以保证，不会因为舒适功能的使用而缩短行驶里程，恰恰相反甚至还可延长行使里程，因为如果在与电源连接时进行采暖或者打开冷气，那么所消耗的能量就不需要在行驶过程中从电池中获取了。

为BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车配备的空调设备，在汽车之外也可以开启。代替此前系列车型所采用的遥控器这种方式，其空调设备，可以借助移动电话进行操作。这一功能还包含一个定时器。通过这种方式，例如可以保证驾驶员早晨登上的是辆舒适凉爽的或者温暖怡人的汽车。这种预空调功能不仅确保驾驶舒适，而且优化了能源存储器的驱动状态，从而达到尽可能高的行驶里程。供暖和空调的手机控制可由“联网驾驶”实现。在BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车上使用的这种服务的多重可能性，也体现在信息娱乐系统与智能手机的连接上。

宝马无线冲浪的独特的“联网驾驶”

在智能操作以及可远程遥控停车采暖和停车空调设备的可能性之外，在宝马“联网驾驶”的范围内，还存在其他专门为BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车研发的服务。处于核心地位的即是，将关于汽车状况的准确信息进行方便、实用的传输。特别是驾驶员可以在任意距离内，获得锂离子电池充电状态和相应的行驶里程信息。此外，远程功能也可以帮助驾驶员寻找附近的公共充电站。

远程功能的配置，有意识地以日常交通中可能出现的使用场景为导向。例如驾驶员可以在汽车于充电站充电时去购物或者到餐厅进餐。在需要时，他可以通过移动电话在最短的时间内获知有关电池当前充电状态的信息。此外，他也可以同时查询，为了获取能满足其到达目的地所需能源，电池还需要多长的充电时间，以便他相应安排自己的活动。在充足的充电状态下，如果汽车与电网连接，驾驶员也可以在路上开启停车空调。这样，只需很少的几分钟就可在出发前及时将车内温度调节到舒适的程度。

即使为了一些临时决定的活动需要额外行驶，也可以借助于创新性的远程功能进行舒适的准备。例如，驾驶员可以在办公桌前或者是咖啡店里检查汽车电池的充电状态以及当前可供行驶的里程，这样就能够快速方便地确认，在回家前是否能再前往另一个地点，而不会使电池的电能提前耗尽。同样，驾驶员可以通过远程功能，查询某个场所附近的公共充电站，这也带来了极大

的灵活性。借助于传输到移动电话上的信息，驾驶员可以提早判断，是否他可以利用临时的停车休息的间隙给汽车充电。

设计：以宝马1系列汽车为基础，但采用另外一种特殊设计理念。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，虽然与宝马1系列汽车具有一致性，但它在设计上有意识地追求自身的独特性。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E），无疑以宝马紧凑车型所特有的灵敏与高效设计为基础，但同时在视觉上强调了宝马首批纯粹由电力驱动的汽车的独特特质。

因为其出众的匀称性，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）也散发着一一种独特的优雅运动魅力。它的侧影使用了特别的腰线和短过渡。此外，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，还注重使用气体动力学上最佳的轻金属框。隆重登场的还有特殊设计的、因去掉排气装置而得以完全闭合的后裙边，其向世人展示：行在路上的此辆车是无污染排放的汽车。除此之外，车体喷漆采用白铅调和金属漆，车身前部、门、顶部和行李厢盖上富含图画元素的电子导管，采用铁蓝色，门和旁壁上有“ActiveE”、“eDrive”和“Efficient Dynamics”等字样。另外，如下因素也展示了电动汽车的特点：半透明的储能电路后的充电线采蓝色调、顶锤头采用蓝色照明以及腰杆采用蓝色涂漆。轮胎上的蓝圈俨似一个完美放大的18英寸圆框。

在内壁中，宝马概念活力E，未对宝马1系列使用的抽象符号进行变更，但将之与个性化细节相结合，强调了本款车的独特风格，并使其与电力驱动具有机能上的联系。此外，BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的内饰，还采用了刻印图画的特制皮座椅，并用蓝色明线缝制。仪表盘和门框采用洁白色。仪表盘上还用三维带背光的“Active E”字样装饰。开始/停止按钮采用蓝色，以及操纵杆徽章采用蓝/白色，对整个装饰创意进行了补充。除此之外，仪表盘和操控系统iDrive，均增设了专业电子显示装置。

在仪表指示板中，代替转速计的是电池容量信号。电池的实时充电状态，以百分值表示。此外，第二个仪表还会显示正在从电池输出的电量多少，或者当前通过循环系统输出的能量的范围。

在中央信息屏幕上，除了显示上述信息之外，还会显示电池状态、驾驶系统状态以及下一个电能充电站的位置。

在行李厢里，通过透明的有机玻璃片可以随时看到电动传动系统的电能。充电线被妥适和精巧地放置在位于左侧车轮与电力电子之间的存储箱格里。

品牌全局战略与前瞻性：电力驱动作为高效动力发展战略的坚实支柱

在BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车中，宝马集团持续发展了项目i中所实施的研发活动，并以开发无污染排放和不依赖于传统燃料的汽车为目标。这款汽车，第一次将纯电力驱动的概念与宝马1系列汽车的典型特征结合起来，并将之转化成宝马品牌独特的风格。

宝马集团研发了作为高效动力战略的另外一个坚实的重要支柱的电动汽车。除了持续优化所有型号的纯燃油发动机、为系列汽车中引入混合动力技术，

以及以宝马Hydrogen（氢）7汽车证明氢驱动的日常生活适宜性之外，宝马生产的电动驱动汽车也为个性化活动提供了另外一种选择。

电力驱动汽车的系列发展，由宝马集团在项目i框架范围内实施，其中心任务就是设计满足巨型城市出行要求的包含电力驱动装置的大都市汽车。

在项目i中，宝马是世界范围内独一无二地尝试将纯电力驱动汽车应用于日常生活领域的品牌。目前，定量生产的600辆MINI E汽车，被私人用户广泛用于美国加利福尼亚、纽约和新泽西州以及欧洲多个城市。这一旗舰项目的目的是获取对用户行为的基本认知，以及了解他们对概念汽车及其电子特殊部件、能量供应基本设备的要求。

BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车，扩宽和提高电力驱动汽车现场实验测试的可能性，并清楚地展现了宝马集团制造系列车型的能力。宝马集团计划生产一系列汽车，将超出MINI E的规模。

概念汽车所拥有的拓展功能，包括宽敞的四个座位、活力E技术的特别精妙的布局以及宝马汽车特有的后轮驱动带来的动感高质等，创造出了崭新的符合市场需求的基调。传统传动系统的部件的设计，也着眼于未来大都市对汽车的要求，以便推动系列车型的研发。BMW Concept ActiveE（宝马概念活力E）汽车的诞生，使人类更加趋向结合个性化行车、驾驶愉悦和无二氧化碳排放等因素的汽车的未来理想。