

Máximo dinamismo desde el principio: el kit deportivo M para el nuevo BMW X5.

Con los componentes para el exterior, el interior y el chasis, todos perfectamente adaptados entre sí, sale a relucir de manera especialmente lograda la mayor potencia del Sports Activity Vehicle.

Múnich. El nuevo BMW X5 que se presenta en la primavera boreal de 2010, brilla por su mayor aplomo, sus motores más potentes y una selección ampliada de innovadores sistemas de asistencia al conductor. El inconfundible placer de conducir que depara el Sports Activity Vehicle, alcanza así nuevas dimensiones. Con el también nuevo kit deportivo M, ese aumento del dinamismo sale a relucir de manera especialmente clara. El kit estará disponible a partir de la fecha del lanzamiento del nuevo BMW X5. Incluye diversos componentes para el exterior, el habitáculo y el chasis, óptimamente adaptados entre sí, que permiten experimentar vivencias más intensas al volante y que, a través del diseño, logran poner en escena el carácter auténtico del vehículo.

Todos los componentes del kit deportivo M, creado para el nuevo BMW X5, fueron concebidos especialmente para este modelo y realzan de manera específica el extraordinario potencial dinámico del Sports Activity Vehicle. El reglaje para alta velocidad y la configuración deportiva del chasis acentúan las cualidades activas del vehículo, así como también lo hacen las llantas M de aleación ligera de 19 pulgadas, con radios en forma de V. A modo de alternativa pueden adquirirse opcionalmente llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, de diseño bicolor muy exclusivo, con radios de torneado brillante. En ambos casos, el BMW X5 calza neumáticos de dimensiones mixtas en las ruedas de los dos ejes.

El kit deportivo M incluye adicionalmente tubos terminales específicos. El perfil trapezoidal de estos tubos, que también se combinan con las variantes equipadas de un motor de seis cilindros, son iguales a los que lleva de serie el BMW X5 sDrive50i. En combinación con el kit deportivo M se ofrece de modo exclusivo el color carbono negro para el exterior del nuevo BMW X5. Adicionalmente, el cliente puede elegir entre otros colores exteriores para su vehículo.

El nuevo BMW X5 adquiere una estética inconfundible con el kit aerodinámico M y los listones M de los umbrales y, además, con los listones de aluminio satinado de BMW Individual Exterior Line que enmarcan las ventanas laterales, y con las barras portaequipajes de cromo satinado de BMW Individual. El diseño de los faldones delantero y trasero, optimizados en

función de criterios aerodinámicos, tiene en cuenta el posicionamiento de las cámaras y los sensores utilizados por los sistemas de asistencia al conductor. Por lo tanto, el kit deportivo M se puede combinar perfectamente con el sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control y, también, con el sistema de visión lateral Side View.

En el habitáculo, las vivencias que se experimentan al volante del nuevo BMW X5 se acentúan mediante asientos delanteros deportivos optimizados y regulables eléctricamente, así como con el volante M forrado de piel y el apoyapié M. El ambiente deportivo que impera en el habitáculo se subraya adicionalmente con listones embellecedores de aluminio pulido fino longitudinal y el guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual.