



Informação à Imprensa
25 Março 2010

Portugueses sobem ao pódio na Final Mundial BMW Sailing Cup

Terminou hoje a Final Mundial da BMW Sailing Cup, na qual a equipa Portuguesa, liderada por John Tavares, alcançou o 2º lugar. A equipa que travou o duelo em casa – Nova Zelândia - acabou por sair como a grande vencedora desta Final Mundial.

A Final Mundial da BMW Sailing Cup teve lugar em Auckland, Nova Zelândia. Entre os dias 20 e 25 de Março as 7 equipas provenientes de Portugal, Alemanha, Nova Zelândia, Espanha, Itália, Malta e Hong Kong disputaram esta final a bordo de um veleiro FarrMRX.

Esta foi a primeira vez que Portugal participou na Final Mundial, uma vez que apenas em 2009 iniciou a sua própria competição nacional. John Tavares (skipper), Tiago Leal, Helder Basilio, André Basilio e João Baganha, são os nomes que compõem a equipa vencedora da Final Nacional, em 2009, que agora tão bem representou Portugal ao alcançar este 2º lugar.

Durante os dias de regata o vento soprou sempre moderado a forte o que não facilitou a vida dos concorrentes. Numa primeira fase as sete equipas lutaram entre si para apurar as três melhores. Seguiu-se uma fase de repescagens onde a equipa de Portugal saiu vitoriosa alcançando o direito de ascender às meias-finais.

Num formato de match race à melhor de 5, as semi-finais foram disputadas entre Portugal e Itália, com vitória para a equipa portuguesa (2-0); e entre Nova Zelândia e Malta, com a mesma pontuação a favor da Nova Zelândia.

Ventos de 18 nós de sudoeste e mar agitado marcaram o último dia de regatas em Auckland e tornaram esta Final entre Portugal e Nova Zelândia num duro desafio.

No final, teve ainda lugar uma regata para apurar os 3º e 4º classificados, disputada entre Malta e Itália de onde Itália saiu vencedora.

As regatas nacionais da edição do BMW Sailing Cup 2010 têm já início em Maio, com a primeira regata a ter lugar no fim-de-semana de 22 e 23 de Maio, em Lisboa. Posteriormente, terão lugar mais 2 regatas – 19 e 20 Junho – Lisboa; e 11 e 12 Setembro - Leixões. Os vencedores das 3 regatas irão posteriormente disputar a Final Nacional, em Outubro, da qual sairão os vencedores que, em 2011 irão representar Portugal em mais uma Final Mundial.

Recorde-se que a BMW Sailing Cup é uma das mais prestigiadas regatas internacionais para velejadores amadores. Além de proporcionar uma competição justa entre equipas não profissionais de velejadores, esta prova é particularmente interessante devido à sua orientação internacional, na qual cada equipa nacional vencedora tem hipótese de competir contra as restantes de outros países numa Final Mundial.

Portugal iniciou a sua participação neste projecto em Abril de 2009. Nesse ano, o projecto nacional arrancou com duas vertentes: BMW Sailing Academy (escola de Vela BMW) e

BMW Group Portugal Corporate Communications



BMW Sailing Cup (competição). No desenvolvimento deste projecto, o BMW Group Portugal estabeleceu uma parceria com a Terra Incógnita, empresa credenciada pelo Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, que presta consultoria e apoio técnico ao BMW Group Portugal nas questões relacionadas com o desenvolvimento das duas áreas do projecto - a BMW Sailing Academy e a BMW Sailing Cup.

Características do veleiro Farr MRX

Comp.fora a fora.: 10.32 m
Comp. à linha de água: 8.56 m
Boca: 3.19 m
Calado: 1.67 m
Peso total: 3,500 kg
Peso quilha: 1,450 kg
Vela Grande: 34 m²
No. 1 Genoa: 32 m²
No. 2 Genoa: 20 m²
Spinnaker Simétrico: 72 m²
Tripulação: 5

Vencedores das edições anteriores

1. BMW Sailing Cup Final Mundial 2006 - Valencia, Espanha
Países participantes: 7 - Alemanha, Espanha, Inglaterra, Dinamarca, Áustria, Malta, Itália
Vencedor: **Alemanha**

2. BMW Sailing Cup Final Mundial 2007 - Dubai, Emirados Árabes Unidos
Países participantes: 9 - Alemanha, Espanha, Inglaterra, Dinamarca, Malta, França, Itália, Nova Zelândia e Emirados Árabes Unidos
Vencedor: **Espanha**

3. BMW Sailing Cup Final Mundial 2008 - Malcesine, Itália
Países participantes: 8 - Alemanha, Espanha, Inglaterra, Dinamarca, Malta, França, Itália e Nova Zelândia
Vencedor: **Nova Zelândia**

Sobre o BMW Group

O BMW Group é um dos construtores de automóveis e motociclos mais bem sucedido mundialmente, com as suas marcas BMW, MINI e Rolls-Royce. Como empresa global, o BMW Group detém 24 fábricas, em 13 países, e uma rede de vendas global em mais de 140 países.

O BMW Group atingiu um volume global de vendas de aproximadamente 1.29 milhões de automóveis e 87.000 motociclos em 2009. Nesse mesmo ano o resultado, antes de impostos, foi de 413 milhões de euros, num total de 50.68 biliões de euros de volume de negócios. Em 31 de Dezembro de 2009, a empresa empregava um total de, aproximadamente, 96.000 colaboradores.

BMW Group

Portugal

Corporate Communications



O sucesso do BMW Group sempre foi construído com base numa estratégia de longo prazo assente numa conduta responsável. A sustentabilidade ecológica e social fazem parte da cadeia de valor, bem como a responsabilidade claramente evidente nos seus produtos e um claro empenho na conservação de recursos como parte integral da sua estratégia. Como resultado destes esforços, nos últimos 5 anos, o BMW Group tem sido classificado como empresa líder na indústria automóvel, pelo Dow Jones Sustainability Index.