

Informação à imprensa

14 de Setembro de 2010

Confirmadas as equipas para a Final Nacional BMW Sailing Cup 2010

A terceira regata qualificativa - Norte - da edição BMW Sailing Cup 2010, uma das mais prestigiadas regatas internacionais para velejadores amadores, decorreu dias 11 e 12 de Setembro no porto de Leixões, na cidade do Porto.

Tal como nas restantes regatas qualificativas, também este fim de semana estiveram em competição 8 equipas, sendo que, pela primeira vez, o BMW Sailing Cup 2010 contou com uma equipa feminina, a BMWCar Braga, com Silvia Martins como armadora.

O Yacht Club em Leixões foi o local escolhido para servir de base ao evento que, durante todo o fim de semana, entre familiares, amigos e Clientes, juntou cerca de 80 pessoas para assistir às regatas.

No primeiro dia de regatas as condições climatéricas condicionaram o normal decurso das actividades, com a falta de vento a ditar que as regatas se realizariam apenas a partir das 13h00. No segundo dia as condições alteraram-se, com a velocidade do vento a permitir que as regatas se iniciassem pelas 10h15.

De todas as regatas realizadas, a equipa que mais se destacou foi a M. Coutinho Motors com o armador José Cunha.

Classificação geral da BMW Sailing Cup Norte:

1º M. Coutinho Motors – José Cunha (Armador) – 10 pontos

2º Caetano Bavieria Aveiro – Miguel Paião (Armador) – 13 pontos

3º M. Coutinho Motors II – Gonçalo Guerra (Armador) – 18 - pontos

4º Caetano Bavieria Porto – Jorge Pedrosa (Armador) – 19 pontos

5º S. Conrado II – João Ribeiro (Armador) – 20 pontos

6º Hendo – José Vasconcelos (Armador) – 26 pontos

7º BMWCar Braga – Silvia Martins (Armadora) – 28 pontos

8º S. Conrado I – João Xavier (Armador) – 28 pontos

Com base nos resultados desta 3ª e última regata qualificativa, as equipas M. Coutinho Motors e Caetano Baviera Aveiro juntar-se-ão às restantes equipas já apuradas para a Final Nacional, que vai ter lugar nos dias 16 e 17 de Outubro, em Lisboa.

De acordo com o regulamento, além das 6 equipas automaticamente apuradas, as equipas M. Coutinho Motors II e Caetano Baviera Lisboa terão também a oportunidade de aspirar pela participação na Final Mundial, dado que a sua participação na Final Nacional está já garantida, pelo facto de terem sido estas a obter os melhores terceiros lugares nas regatas qualificativas, que decorreram ao longo do ano.

Desta forma, das 24 equipas que, no decorrer do ano, estiveram em competição, apenas 8 alcançaram o passaporte para estarem presentes na Final Nacional.

Lista das equipas apuradas para a Final Nacional

Matos e Prata - Rui Bóia (Armador)

Evimotors II - José Caldeira (Armador)

M. Coutinho Motors II – Gonçalo Guerra (Armador)

Banix II - Martinho Fortunato (Armador)

Madeira Motores - Ricardo Quaresma (Armador)

Caetano Baviera Lisboa - Francisco Verdasca (Armador)

M. Coutinho Motors - José Cunha (Armador)

Caetano Baviera Aveiro - Miguel Paião (Armador)

No dia 17 de Outubro, destas oito equipas, uma será seleccionada para representar Portugal na final Mundial, que decorrerá no 1º semestre de 2011, em local ainda a definir.

Sobre o BMW Group

O BMW Group é um dos construtores de automóveis e motociclos mais bem sucedido mundialmente, com as suas marcas BMW, MINI e Rolls-Royce. Como empresa global, o BMW Group detém 24 fábricas, em 13 países, e uma rede de vendas global em mais de 140 países.

O BMW Group atingiu um volume global de vendas de aproximadamente 1.29 milhões de automóveis e 87.000 motociclos em 2009. As receitas de 2009 totalizaram 50.68 biliões de euros. Em 31 de Dezembro de 2009, a empresa empregava um total de, aproximadamente, 96.000 colaboradores.

O sucesso do BMW Group sempre foi construído com base numa estratégia de longo prazo assente numa conduta responsável. A sustentabilidade ecológica e social fazem parte da cadeia de valor, bem como a responsabilidade claramente evidente nos seus produtos e um claro empenho na conservação de recursos como parte integral da sua estratégia. Como resultado destes esforços, nos últimos 5 anos, o BMW Group tem sido classificado como empresa líder na indústria automóvel, pelo Dow Jones Sustainability Index.