

# Le premier Sports Activity Coupé dans le segment premium – et une vraie MINI.



## **Première mondiale du nouveau MINI Paceman Concept.**

MINI fête un anniversaire important et saisit l'occasion pour présenter une étude hautement intéressante qui préfigure un nouveau concept automobile pouvant enrichir la gamme MINI : le MINI Paceman Concept. Cela fait exactement dix ans que la marque MINI a pris son nouveau départ en Amérique du Nord au North American International Auto Show à Detroit. C'était le début d'une success story sans pareille. Et c'est aussi au Salon de Detroit (10 au 23 janvier 2011) que la marque fêtera cet anniversaire avec la première mondiale du MINI Paceman Concept. Étude spectaculaire offrant un potentiel supplémentaire pour amplifier la joie au volant et multiplier les possibilités d'utilisation, le MINI Paceman Concept initie une espèce automobile absolument inédite, qui pourrait devenir un nouveau module dans l'évolution perpétuelle de la marque et de son portefeuille de modèles.

Le MINI Paceman Concept reprend les points élémentaires qui font la force de MINI – unicité, comportement routier typé karting, agilité, dynamisme et style individuel – et leur confère une nouvelle empreinte en faisant appel aux technologies les plus modernes et à un concept de carrosserie innovant. Il marie une allure sportive et virile, un caractère polyvalent et une ligne de coupé avec les dimensions du MINI Countryman à quatre portes. Il fait harmonieusement rimer le concept classique de la MINI avec les caractéristiques du MINI Countryman et le style particulier d'un coupé – pour créer une MINI dont le look n'est pas sans évoquer une «muscle car», une voiture musclée laissant paraître son dynamisme sous tous les angles et le mettant remarquablement en valeur en vue de profil tout autant qu'en vue arrière.

Le MINI Paceman Concept, concept crossover authentique matérialisant le premier Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des petites voitures, conjugue lifestyle et qualité premium. Une formule idéale pour les citadins jeunes, modernes et extravertis qui adorent les sensations de conduite typées karting typiques de toute MINI et aiment l'originalité absolue, qui apprécient l'aura d'une marque et ne s'en cachent pas. Une formule idéale pour les gens pleins d'assurance qui affichent leur propre style et expriment leur individualité

librement en optant pour une MINI; qui profitent de la mobilité urbaine pour partir en voyage découverte dans la jungle de la grande ville et qui, grâce à l'excellent agrément de conduite, découvrent la joie au volant sous sa forme la plus concentrée dans la circulation au quotidien comme sur les longues distances.

Le langage des formes viril du MINI Paceman Concept accentue l'originalité du concept au même titre que son appartenance à la marque MINI. Indubitablement MINI, l'étude à quatre places avec deux portes généreusement dimensionnées et un hayon s'ouvrant en grand se remarque par des traits séduisants dans la catégorie des automobiles sportives que sont les Sports Activity Coupés (SAC) modernes. L'étude doit ses dimensions compactes à la plateforme du MINI Countryman qui lui prête aussi les proportions typiquement MINI, la garde au sol accrue et la position assise rehaussée.

### **Extérieur : Sports Activity Coupé – urbain et viril.**

Le MINI Paceman Concept arbore, lui aussi, le visage caractéristique des membres de la famille MINI, sur lequel on ne peut pas se tromper. Associés au capot moteur aux formes marquées, les grands projecteurs cernés de chrome débordant largement sur les ailes avant soulignent l'air musclé en vue de face. Sur le MINI Paceman Concept, la grille de calandre correspond essentiellement à celle qu'affiche fièrement le MINI Cooper S Countryman. Des ouvertures supplémentaires aménagées dans la partie inférieure du bouclier avant améliorent le refroidissement des freins et, de concert avec les antibrouillards placés fort bas, ils confèrent son cachet ultrasportif à l'étude. Sur le MINI Paceman Concept, la diagonale fonctionnelle à la transition entre le panneau latéral avant et la porte a été réinterprétée pour intégrer non seulement le répétiteur latéral du clignotant mais aussi une sortie d'air. Elle prend la forme d'un ruban large à l'air robuste qui, en reprenant optiquement la ligne du montant avant pour la diriger sur la roue avant, devient un trait distinctif sportif qui accentue l'assise robuste de la voiture sur la route.

Les grandes roues de 19 pouces dessinées en exclusivité pour cette étude ainsi que l'entourage foncé des passages de roues qui se poursuit dans les caches de bas de caisse adoptant la même couleur s'accordent avec la ligne scapulaire légèrement ascendante comme sur toute MINI pour accentuer l'allure sportive et musclée du véhicule. Les contours du toit sont particulière-

ment bien mis en valeur sur le MINI Paceman Concept. À l'arrière, la ligne de toit qui, sur toute sa longueur, suit un tracé horizontal bas débouche sur un montant arrière large qui semble être transparent. Optiquement, la surface vitrée fait ainsi le tour du véhicule, si bien que le toit casque semble planer librement, ce qui ressort particulièrement bien lorsque ce dernier se pare d'une couleur contrastée. En vue de profil, la ligne de vitrage légèrement ascendante associée aux surfaces vitrées qui vont en s'amincissant vers l'arrière à l'instar de tout coupé donne naissance à une forme conique très dynamique. La subdivision – toit, vitrage, corps de carrosserie – typique de toute MINI apparaît aussi très clairement dans cette étude.

«Par rapport au MINI Countryman qui présente des lignes plutôt verticales, nous misons sur une orientation horizontale et une plus grande largeur sur le MINI Paceman Concept», dit Marcus Syring, responsable Design extérieur MINI, en expliquant l'allure musclée de l'étude. La réinterprétation des valeurs traditionnelles d'un coupé résulte en une poupe de coupé homogène tout à fait nouvelle, qui garde le charme typique des MINI. Les proportions vigoureuses et le modelé musclé des côtés de caisse avec des ailes arrière évasées renforcent l'impression d'avoir à faire à un vrai athlète.

Les optiques arrière réinterprétés, repoussés vers l'extérieur, soulignent la dominance des lignes horizontales parallèles les unes aux autres et accentuent la large voie arrière. Sur le MINI Paceman Concept, la partie inférieure du bouclier arrière prend la forme d'un diffuseur comme sur le MINI Cooper S Countryman. Le flux d'air est canalisé sous la voiture, entre la ligne d'échappement biflux, de sorte à optimiser les qualités aérodynamiques de la voiture. Même le creux réservé à la plaque d'immatriculation adopte la forme de la prise d'air aménagée dans le bouclier avant et établit ainsi un lien structurel entre les parties avant et arrière.

La quatre places fait 4 110 millimètres de long et 1 789 millimètres de large. Sa hauteur est de 1 541 millimètres. À l'image de la marque, le MINI Paceman Concept possède des porte-à-faux particulièrement réduits qui soulignent tout particulièrement le gabarit athlétique du véhicule.

### **Intérieur: fonctionnalité moderne à l'allure luxueuse.**

L'habitacle du MINI Paceman Concept affiche des analogies voulues avec le langage connu des formes MINI tout en présentant de nouvelles touches pleines de tonus. L'extérieur viril de l'étude renferme un noyau à la fois sportif et élégant de toute première qualité. Des formes prononcées au modelé concave et une impression de fonctionnalité sportive caractérisent le tableau de bord de l'étude MINI. Des sorties d'air latérales particulièrement grandes soulignent le caractère de l'habitacle qui est empreint de fonctionnalité moderne. Les sorties d'aération centrales, l'instrument central et le levier de vitesse sont placés dans un cadre de couleur contrastée.

Entre les sièges, la console centrale effilée qui assure un espace aux jambes maximal au conducteur et à son passager avant se prolonge par le Center Rail connu du MINI Countryman et établit ainsi un lien tant optique que fonctionnel entre les sièges avant et arrière. Unique en son genre, ce système de rail innovant matérialisé par un profilé en U traverse tout l'habitacle jusqu'aux sièges arrière. À bord du MINI Paceman Concept, ce sont des couleurs de cuir claires qui dominent pour créer un cachet exclusif. Réinterprétée, la monture elliptique typique des revêtements de portes et des revêtements latéraux s'étend sur toute la longueur de l'habitacle. Les ellipses intègrent aussi les montants centraux et soulignent ainsi la profondeur de l'habitacle. En même temps, elles expriment bien l'esprit communicatif et unificateur de la MINI. La monture elliptique principale embrasse les accoudoirs sculptés intégrant les rangements dans les portes, les poignées de porte ergonomiques et les haut-parleurs de la chaîne audio. Derrière les sièges sport avant se trouvent deux sièges individuels confortables dont les dossiers passent dans un mouvement dynamique dans les panneaux latéraux qui deviennent ainsi parties intégrantes morphologiques des dossiers. L'ambiance de salon ainsi créée renforce l'allure individuelle peu conventionnelle de l'étude automobile et fait de chaque trajet une expérience sublime pour tous les passagers.

### **Ensemble mécanique: musclé et efficace.**

Quelle que soit la caractéristique examinée – habitabilité, réglage du train de roulement –, le MINI Paceman Concept est conçu de sorte à pouvoir aussi se doter du groupe motopropulseur le plus puissant de la gamme MINI actuelle. Lorsque le moteur de 1,6 litre suralimenté par turbocompresseur Twin Scroll de la MINI John Cooper Works tourne sous son capot, le

MINI Paceman Concept est prêt à fournir des performances sportives de très haut niveau. Ce quatre cylindres délivre en effet une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maximal de 260 Newtons-mètres que la fonction overboost permet même de porter brièvement à 280 Newtons-mètres.

Reposant sur la plateforme du MINI Countryman, l'étude MINI réunit aussi des conditions idéales pour recevoir la transmission permanente intégrale MINI ALL4 disponible en option. Sur ce système, un différentiel central électromagnétique logé directement sur le couple conique arrière gère la répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière de manière entièrement variable. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple moteur sont envoyés aux roues arrière. Dans des situations extrêmes, cette part peut passer à 100 pour cent. Associé aux quatre cylindres puissants de la marque, le MINI Paceman Concept offre au volant une dose de joie supplémentaire découlant de la maniabilité et de l'agilité typiques de MINI qui se voient alors conférer une caractéristique sportive optimisant la traction.

### **Liaisons au sol: la meilleure maniabilité dans son segment.**

Le train de roulement de la MINI dont la technique a été perfectionnée pour le MINI Paceman Concept convertit le potentiel des puissants moteurs en une agilité grisante tout en assurant sécurité et maîtrise souveraine. Fort d'une maniabilité empreinte de précision et de sportivité et d'un excellent agrément de conduite, le MINI Paceman Concept occupe une position d'exception. Un atout qui découle aussi des sensations typées karting pour lesquelles la marque est connue. L'essieu avant fait appel à des jambes de suspension McPherson et à des triangles obliques inférieurs. La direction à assistance électromécanique asservie à la vitesse contribue grandement à la maniabilité, caractéristique de la marque, de ce Sports Activity Coupé. L'essieu arrière multibras, qui met à profit la compétence de développement de BMW Group en matière de liaisons au sol, est conçu tant pour la traction que pour la transmission intégrale ALL4.

### **MINI Paceman Concept: encore une idée d'avance.**

Le MINI Paceman Concept fait entrevoir une expérience de conduite sans pareille, selon une formule répondant aux besoins d'un groupe cible moderne en quête de lifestyle tout en s'inscrivant parfaitement dans le caractère authentique de la marque.

Si le MINI Countryman a déjà ouvert une voie fascinante enrichissant la gamme de la marque, le potentiel inhérent à sa technique d'entraînement moderne et à son concept d'espace flexible est maintenant mis à profit pour de nouvelles applications dans le segment des coupés: ce faisant, le MINI Paceman Concept met en avant les émotions distillées au volant, une qualité qu'il n'hésite pas à montrer sous une forme typique pour la marque. Il fait voir clairement que même aujourd'hui, il est toujours possible de développer des concepts automobiles absolument inédits si on laisse libre cours à une créativité s'éloignant du traditionnel.