

# La nouvelle BMW X1 xDrive28i avec BMW TwinPower Turbo. Sommaire.



<b>Descriptif.....</b>	<b>2</b>
<b>Une nouvelle dimension du plaisir de conduire et de l'efficience. La nouvelle BMW X1 xDrive28i avec BMW TwinPower turbo.....</b>	<b>3</b>
<b>Caractéristiques techniques. ....</b>	<b>12</b>

## Descriptif.

- Première mondiale pour une nouvelle génération de moteurs à essence 2 litres, nouvelle BMW X1 xDrive28i, comme précurseur d'une combinaison innovatrice du plaisir de conduire typique de la marque et de l'efficacité.
- Premier moteur à essence quatre cylindres avec BMW TwinPower turbo, augmentation sensible de la puissance et optimisation significative du rendement, puissance maximale : 180 kW/245 ch, couple maximal : 350 Newton-mètres.
- Moteur 2 litres de conception totalement nouvelle avec carter de vilebrequin confectionné entièrement en aluminium, principe de construction s'appuyant fortement sur la technologie du moteur à six cylindres en ligne avec technologie du BMW TwinPower turbo comprenant le système de chargement de haute efficacité suivant le principe du turbocompresseur Twin Scroll, l'injection d'essence directe précise ainsi que VALVETRONIC, la levée de soupapes variable brevetée de BMW qui a encore été nettement améliorée.
- Nouvelle génération de moteurs comme innovation actuelle de la stratégie de développement de la technologie BMW EfficientDynamics, moteur 2,0 litres avec augmentation de la puissance de reprise par rapport au moteur précédent ainsi que valeurs de consommation et d'émission extrêmement basses.
- Boîte de vitesses à 6 rapports de série, boîte automatique à 8 rapports en option, nombreuses technologies BMW EfficientDynamics, y compris fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (boîte manuelle).
- Nouvelle BMW X1 xDrive28i avec une agilité encore optimisée et des valeurs de consommation et d'émissions considérablement réduites, consommation moyenne selon cycle EU : 7,9 litres aux 100 km (moins 1,5 litre), émissions de CO<sub>2</sub> : 183 g/km (moins 38 g), accélération de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes (boîte manuelle) et 6,5 secondes (boîte automatique, moins 0,3 seconde).
- Traction intégrale intelligente BMW xDrive avec suspension procurant un plus de dynamisme de série et contrôle de performance en option.
- Pack Sport M comme nouvelle option pour tous les modèles de la BMW X1.
- Concept de véhicule unique dans le segment des véhicules compacts haut de gamme, éléments de design typiques et qualités routières d'un modèle BMW X, variabilité élevée de l'habitacle, caractéristiques haut prestige sans compromis grâce à une excellente finition et un choix de matières exceptionnelles, dotation haut de gamme ainsi qu'options innovatrices de BMW ConnectedDrive, y compris applications (Apps) pour la réception de la radio web et l'utilisation de Facebook et de Twitter.

# **Une nouvelle dimension du plaisir de conduire et de l'efficacité : La nouvelle BMW X1 xDrive28i avec BMW TwinPower turbo.**



Grâce à son design expressif, à la fois sportif et élégant, son agilité à toute épreuve, son haut niveau de fonctionnalité et ses caractéristiques d'équipement innovatrices, la BMW X1 est devenue la protagoniste du plaisir de conduire dans le segment des véhicules de grand prestige.

Le constructeur de véhicules de grand prestige BMW a transposé avec succès le concept de véhicule des modèles BMW X à une nouvelle classe de véhicules, créant ainsi une offre unique en son genre. BMW fait également œuvre de pionnier pour la mise en œuvre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics. La nouvelle BMW X1 xDrive28i est le premier modèle de la marque à être animé par un moteur à essence à quatre cylindres avec technologie du BMW TwinPower turbo comprenant l'injection directe High Precision Injection, le chargement selon le principe du turbocompresseur Twin-Scroll, le calage variable des arbres à cames double VANOS et le pilotage variable des soupapes VALVETRONIC.

Le lancement de ces technologies caractérise le changement de génération des moteurs à essence 2 litres de BMW inauguré par la nouvelle BMW X1 xDrive28i. Le nouveau moteur fort de 180 kW/245 ch allie des caractéristiques de puissance et de reprise encore améliorées par rapport au moteur précédent à des valeurs de consommation et d'émissions nettement réduites. La nouvelle BMW X1 xDrive28i incarne ce double progrès de manière impressionnante. Elle abat le 0 à 100 km en 6,1 secondes (6,5 secondes avec boîte automatique). Elle met donc 0,7 seconde, à savoir 0,3 seconde de moins, que le modèle précédent équipé d'une boîte automatique à six rapports. La vitesse maximale de la nouvelle BMW X1 xDrive28i est de 240 km/h. Sa consommation moyenne en cycle EU diminue de 16% pour passer à 7,9 litres aux 100 kilomètres. Les émissions CO<sub>2</sub> sont de 183 grammes par kilomètre.

De série, la nouvelle BMW X1 xDrive28i est équipée d'une boîte manuelle à six rapports. Sa technologie BMW EfficientDynamics de série comprend, entre autres, la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et les groupes annexes asservis aux besoins. Une boîte automatique à huit rapports qui se distingue par un rendement intérieur très favorable est disponible en option. Il en résulte qu'indépendamment du fait que la nouvelle BMW X1 xDrive28i soit dotée d'une boîte manuelle ou d'une boîte automatique, la consommation et les émissions restent les mêmes.

Le système de traction intégrale de série BMW xDrive dont est dotée la nouvelle BMW X1 xDrive28i applique un rapport de répartition variable des forces motrices entre l'essieu avant et l'essieu arrière grâce à un embrayage à lamelles à pilotage électronique. Cette technologie 4 roues motrices intelligente est associée au Contrôle Dynamique de Stabilité (DSC) et engage immédiatement les actions nécessaires dès qu'une tendance au survirage ou sous-virage est détectée. Outre la traction sur les sols glissants ou meubles, elle optimise la tenue de trajectoire dans les virages. Grâce à sa suspension dynamique, xDrive contribue à un braquage précis dans les tournants. Le système Performance Control permettant un comportement de conduite encore plus agile grâce à une répartition du couple sur les roues arrière en fonction de la situation est disponible en option.

Un pack Sport M sera offert pour la première fois sur la BMW X1 au printemps 2011 pour souligner encore plus les qualités routières d'agilité. Cette option disponible à partir de l'usine pour toutes les versions du modèle comprend des composants pour le train roulant, l'extérieur et l'intérieur développés spécialement pour le modèle compact BMW X.

### **Le moteur : Nouveau critère d'efficacité et de dynamisme.**

Les modèles BMW X présentent une forme particulière du plaisir de conduite typique de la marque. La BMW X1 xDrive28i combine cette sensation à une efficacité inédite dans l'environnement concurrentiel de sa classe de puissance. Le déploiement de puissance sportif à un niveau seulement atteint à ce jour par les moteurs à six cylindres s'allie sur cette nouvelle variante de moteur de la BMW X1 à des valeurs de consommation et d'émissions extrêmement favorables.

Ceci est réalisé grâce à la mise en œuvre d'un gros moteur à essence à quatre cylindres 2 litres de la dernière génération qui se distingue par une mise en œuvre innovatrice de nouveaux composants technologiques. Le moteur de la BMW X1 xDrive28i répond tout particulièrement aux objectifs de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui vise à résoudre le conflit d'objectif entre la hausse continue du plaisir de conduire et la baisse de la consommation et des émissions. A partir d'une cylindrée de 1 997 cm<sup>3</sup> et doté de la technologie du BMW TwinPower turbo unique au monde et qui comprend un système de chargement selon le principe du turbocompresseur Twin-Scroll, l'injection directe HPI, le double VANOS et VALVETRONIC, le nouveau moteur délivre une puissance maximale de 180 kW/245 ch pour un couple de 5 000 min/tr. Le moteur de la nouvelle BMW X1 xDrive28i dépasse

ainsi de 55 KW la valeur du moteur à essence 2,0 litres de BMW qui était le plus puissant jusqu'à présent.

**Première :**

**Le BMW TwinPower turbo désormais dans le quatre cylindres.**

Le nouveau quatre cylindres doté de la technologie du BMW TwinPower turbo s'établit ainsi dans des plages de puissance qui ne sont accessibles que par les moteurs atmosphériques possédant un plus grand nombre de chambres de combustion et une cylindrée nettement plus grande. Comparé à un moteur à six cylindres d'une puissance similaire, le moteur équipé d'un carter de vilebrequin confectionné entièrement en aluminium, y compris construction Bedplate empruntée au sport mécanique, est plus compact et plus léger, ce qui a un effet direct sur l'efficacité et également sur l'agilité de la BMW X1 xDrive28i grâce à la charge plus faible de l'essieu avant.

La puissance de reprise du nouveau moteur dépasse également le niveau des moteurs atmosphériques mis en œuvre jusqu'à présent. Son couple maximal est de 350 Newton-mètres et est déjà disponible avec un couple de 1 250 min/tr, ce qui garantit une réactivité spontanée. Le nouveau moteur se distingue par un déploiement de puissance époustouffant et fascinant à peine qu'il a franchi la plage du régime à vide ; cette puissance reste disponible jusque dans les plages de charge supérieures. La nouvelle BMW X1 xDrive28i abat le 0 à 100 km en 6,1 secondes (6,5 secondes avec boîte automatique). Elle met donc 0,7 seconde, à savoir 0,3 seconde de moins, que le modèle précédent équipé d'une boîte automatique à six rapports. La vitesse maximale de la nouvelle BMW X1 xDrive28i est de 240 km/h.

Le système de chargement du nouveau moteur répond à la technologie du Twin Scroll dans laquelle même les canaux de deux cylindres sont séparés aussi bien dans le coude des gaz d'échappement que dans le turbocompresseur. Les flux de gaz sont acheminés en forme de spirale à la roue de turbine. Il en résulte une faible contre-pression des gaz d'échappement à bas régime. Le dynamisme des flux de gaz pulsés est ainsi utilisé de manière idéale pour mettre les pales en mouvement avec puissance et sans retard. Il en résulte des réactions spontanées lors de chaque actionnement de l'accélérateur et des couples puissants qui sont délivrés très tôt : un trait distinctif des moteurs BMW.

**Plus de sportivité, moins d'émissions grâce à VALVETRONIC, au double VANOS et à l'injection directe**

VALVETRONIC, la commande des soupapes variable entièrement intégrée dans la culasse ainsi que le calage variable des arbres à cames pour le côté admission et le côté échappement (double VANOS) ont une influence positive sur l'établissement de la puissance. Le moteur de la BMW X1 xDrive28i est

doté d'arbres à cames d'admission et d'échappement ; grâce à un moteur optimisé avec capteur intégré, le système VALVETRONIC de la dernière génération permet des vitesses encore plus élevées.

Grâce au réglage continu de la course des soupapes d'admission du système VALVETRONIC breveté de BMW, le clapet d'étranglement des anciennes générations de moteur est devenu superflu. La commande de la masse d'air nécessaire à la combustion a lieu à l'intérieur du moteur et permet une réactivité nettement plus spontanée. Les pertes d'étranglement dans le changement de charge sont réduites à un minimum ce qui influence positivement le rendement du moteur.

L'efficacité, extraordinairement élevée du nouveau groupe propulseur pour des moteurs turbo, est due essentiellement à la technologie d'injection directe d'essence High Precision Injection. Des piézo-injecteurs montés au centre du cylindre entre les soupapes vaporisent l'essence avec précision à une pression d'injection maximale de 200 bars. L'injection à proximité immédiate de la bougie contribue à une combustion uniforme et propre. De plus, l'effet de refroidissement du carburant injecté permet une compression plus élevée que celle des moteurs atmosphériques rechargés et contribue en plus à un rendement optimal.

D'autres technologies visant à augmenter l'efficacité sont la pompe à huile gérée par cartographie et une pompe à réfrigérant électrique assujettie aux besoins. De plus, la nouvelle BMW X1 xDrive28i équipée de série d'une boîte manuelle à six rapports est dotée de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique. Ce système coupe automatiquement le moteur aux feux rouges ou dans les bouchons ce qui évite de consommer inutilement du carburant et permet ainsi une réduction de la consommation.

La nouvelle technologie des moteurs et les nombreuses technologies BMW EfficientDynamics disponibles de série permettent une relation extrêmement favorable entre les performances de conduite et la consommation de carburant. La nouvelle BMW X1 xDrive28i affiche une consommation moyenne selon le site de conduite européen de 7,9 litres aux 100 km, soit 16% de moins que le moteur précédent. Les émissions CO<sub>2</sub> de la nouvelle BMW X1 xDrive28i sont de 183 grammes par kilomètre.

**Les meilleurs notes en termes d'efficacité grâce aux caractéristiques de construction du moteur à six cylindres en ligne élu meilleur moteur de sa catégorie.**

Concernant ses caractéristiques de construction essentiels, le nouveau moteur s'oriente à la dernière génération du moteur à six cylindres en ligne

BMW doté de la technologie du BMW TwinPower turbo. Le groupe propulseur 225 kW/306 ch qui anime, entre autres, la nouvelle BMW X3 xDrive35i est une référence mondiale en termes de déploiement de puissance dynamique et d'efficacité impressionnante.

Le prix « Engine of the Year Award 2010 » lui a été décerné pour le récompenser de ses qualités particulières. Aucun autre moteur 3 litres n'a réussi à établir une relation aussi favorable entre le plaisir de conduire et la consommation de carburant. Parmi les moteurs 2 litres, le moteur de la nouvelle BMW X1 xDrive28i est un phénomène exceptionnel comparable.

### **Boîte automatique à 8 rapports en option – surplus de confort sans augmentation de consommation par rapport à la boîte manuelle.**

La BMW X1 xDrive28i est équipée de série d'une boîte manuelle à six rapports. En option, une boîte automatique à huit rapports peut également se charger de la transmission de la puissance. Grâce à une structure innovatrice des essieux, elle est comparable aux anciennes boîtes automatiques à six rapports en termes d'encombrement et de poids. Ses rapports supplémentaires lui permettent d'offrir un surplus de confort, de sportivité et d'efficacité sensible. Un volant Sport gainé cuir et un volant gainé cuir M avec palettes de commande sont disponibles en option. Ils permettent au conducteur de reprendre lui-même l'initiative des changements de vitesses sans devoir lâcher le volant. Dans la configuration typique M, la palette droite sert à passer les rapports supérieurs, la palette gauche à rétrograder.

La boîte automatique à huit rapports se distingue par des passages de vitesses rapides, un patinage seulement minimal du convertisseur au démarrage et de faibles pertes de friction grâce à l'ouverture de seulement deux embrayages ainsi que par l'étagement généreux qui augmente la capacité d'accélération et favorise tout autant la conduite à bas régime. Elle permet ainsi non seulement des accélérations très dynamiques et un passage confortable des vitesses, mais également une réduction additionnelle de la consommation de carburant. Pour la nouvelle BMW X1 xDrive28i, il en résulte qu'indépendamment du fait que le véhicule soit doté d'une boîte manuelle ou d'une boîte automatique, la consommation et les émissions restent les mêmes.

### **BMW X1 : La plus grande agilité du segment grâce à BMW xDrive.**

Grâce à la répartition variable des forces motrices entre les roues avant et les roues arrière, la technologie 4 roues motrices disponible de série dans la BMW X1 xDrive28i favorise l'agilité et la traction souveraine sur les terrains instables. Via une boîte de vitesses avec embrayage à lamelles à pilotage électronique, xDrive transmet la force motrice – en fonction de la situation et

en la dosant avec précision – sur l'essieu bénéficiant de la meilleure adhérence sur le revêtement de la chaussée.

Le système de traction intégrale permanente est associé au Contrôle Dynamique de Stabilité (DSC) et à la gestion du moteur. Des capteurs détectent immédiatement toute amorce de patinage au niveau des roues. En quelques fractions de seconde, le système peut répartir avec souplesse la force motrice sur les essieux. La moindre tendance au sous-virage ou au survirage est ainsi étouffée efficacement en temps voulu. Dans les virages, la force motrice est transmise en grande partie sur l'essieu arrière pour augmenter l'agilité du véhicule et empêcher le sous-virage. Outre la fonction ABS, le Contrôle Dynamique du Freinage et le Contrôle de Freinage en Courbe CBC (Cornering Brake Control), le DSC comprend également le Contrôle de Motricité DTC (Dynamic Traction Control). Il augmente les seuils de réaction de la régulation de la stabilité et facilite le démarrage sur la neige et sur le sable. De plus, le système DSC comprend également le freinage à sec lorsque la chaussée est mouillée et une compensation du fading.

En option et en combinaison avec la suspension sportive, également en option, le système Performance Control de la BMW X1 xDrive28i assure une intervention de freinage dosée, y compris une compensation du couple permettant d'empêcher efficacement dès au départ une tendance au sous-virage sur les sols glissants et dans les virages négociés à grande vitesse.

### **Agilité extrême et sécurité sans faille par une technique de train roulant moderne et une structure solide de la carrosserie.**

Le comportement routier de la BMW X1 xDrive28i déterminé par l'agilité, la précision et la souveraineté est une conséquence directe du haut niveau de sa technologie de train roulant ainsi que d'une structure de carrosserie particulièrement solide. Elle est équipée d'un train avant à double articulation des pivots de fusée et poussants qui avec le train arrière à cinq bras avec bras longitudinal et bras transversal double permet une harmonisation idéale entre la sportivité et le confort de conduite. La direction à crémaillère hydraulique comprend une assistance de la direction dosée avec précision.

La carrosserie rigide de la BMW X1 est très résistante à la flexion et à la torsion grâce à la mise en œuvre d'aciers de haute et très haute résistance. Le choix des matières tout autant que la disposition et la géométrie des montants, traverses et renforts ont été conçus non seulement pour garantir une protection anticollision maximale, mais aussi dans le souci de réduire le poids et de procurer ainsi le plus d'agilité possible. En plus des airbags frontaux et latéraux, l'habitacle est équipé de série d'airbags de tête (airbags rideaux) latéraux pour le conducteur et les passagers avant et arrière. Tous les sièges

de la BMW X1 sont équipés de ceintures de sécurité à trois points avec limiteurs d'effort et prétensionneurs à l'avant.

Les phares ronds à doubles optiques de la BMW X1 ont également une fonction d'éclairage diurne. Des projecteurs au xénon, y compris feux de jour et de position, sont également disponibles en option. Ils sont combinés à des guide-lumières à technologie à DEL pour les feux arrière qui soulignent la forme en L des blocs optiques arrière. Outre un allumage automatique des projecteurs et un détecteur de pluie, des projecteurs directionnels, éclairant chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage, sont également disponibles.

### **Prestance affirmée, fonctionnalité moderne dans l'habitacle.**

La BMW X1 incarne la joie de conduire spontanée, une sportivité multiple et une agilité optimale dans l'environnement urbain et au-delà. Sa prestance se distingue par une élégance affirmée, une fonctionnalité de haute valeur et une modernité stylistique. Le concept de véhicule inédit combine le plaisir de conduire typique BMW à une variabilité hors du commun dans ce segment de véhicules compact, une variabilité qui tient compte des besoins d'un style de vie actif et varié. Le design de la carrosserie reflète avec une grande authenticité la polyvalence tout autant que les qualités routières sportives et agiles du véhicule. L'avant, les flancs et l'arrière se confondent, des lignes de caractère créent des transitions fluides entre les éléments de la carrosserie.

Bien que la taille de la carrosserie de la BMW X1 soit inférieure à celle des modèles BMW X6, BMW X5 et BMW X3, le cinq-portes de 4,45 mètres est un modèle BMW X sous tous les angles. Les passages de roue de forme carrée, la garde au sol élevée, un revêtement de protection mince dans le bas de la carrosserie et le naseau BMW vertical sont une expression de la robustesse de la BMW X1. Le capot moteur allongé, le porte-à-faux avant court, l'empattement généreux de 2,76 mètres et la lunette arrière inclinée lui confèrent des proportions élancées qui soulignent son caractère sportif.

L'assise surélevée et un poste de conduite orienté vers le conducteur contribuent à une sensation de conduite émotionnelle. L'accès au véhicule est confortable et le conducteur bénéficie d'une très bonne visibilité. Des matières haut de gamme, des surfaces de structure marquante et le système iDrive installé en association avec un système de navigation disponible en option soulignent le caractère de haut prestige de la BMW X1. Les éléments graphiques expressifs, les inserts décoratifs généreux et les lignes dynamiques confèrent à l'habitacle de la BMW X1 une touche sportive et jeune. Le tableau de bord est interrompu par des lignes horizontales. Cette structure qui se retrouve dans le revêtement des portes souligne la largeur

du tableau de bord et la sensation d'espace généreux de l'habitacle. La forme de la console centrale délimite clairement la zone du conducteur de celle du passager avant.

L'arrière de la BMW X1 dispose de trois sièges à part entière. Le dossier de la banquette arrière peut être rabattu selon un rapport de 40/20/40 et permet ainsi de porter le volume du coffre à bagages de 420 à 1 350 litres. Les nombreux compartiments de rangement, porte-boissons et vide-poches sont autant de détails qui complètent la fonctionnalité.

### **Equipement optionnel : fonctionnel, innovateur et de haute valeur.**

Des dotations disponibles en option permettent d'augmenter encore plus l'aptitude au quotidien, le plaisir de conduire et le confort de voyage de la BMW X1. Un rail de toit, un kit Rangement et un crochet d'attelage avec rotule amovible offrent des possibilités de transport supplémentaires. Les sièges Sport, le chauffage des sièges et un kit Eclairage ainsi que le grand toit panoramique en verre sont autant d'éléments qui contribuent à personnaliser l'ambiance de l'habitacle. La climatisation automatique très efficace permet cinq styles de climatisation et des températures agréables dans le véhicule à toutes les saisons et quelles que soient les conditions météorologiques. Le système audio de série comprend, outre six haut-parleurs et un changeur CD, également une prise AUX IN pour une interface pour le branchement de sources audio externes ; un lecteur MP3 et autres supports de données peuvent être intégrés dans le système de divertissement du véhicule via une interface USB.

En combinaison avec les systèmes de navigation Business et Professional, la BMW X1 est dotée du système de commande iDrive de la nouvelle génération, y compris Controller et touches de sélection directe sur la console centrale, touches d'accès direct au-dessous de l'unité de commande de la climatisation et un écran de 6,5 ou 8,8 pouces. Sont également disponibles au choix de nombreux systèmes d'assistance pour le conducteur et des services de mobilité de BMW ConnectedDrive. La caméra de recul optionnelle et le système d'aide au stationnement Park Distance Control facilite les manœuvres de stationnement de la BMW X1. Outre l'utilisation Internet, BMW ConnectedDrive offre également des solutions innovatrices permettant l'intégration de smartphones et de lecteurs de musique externes dans le véhicule.

L'option Apps de BMW ConnectedDrive également proposée est un élargissement attrayant de l'offre de divertissement : les utilisateurs d'une iPhone Apple peuvent sélectionner via iDrive des stations de radio du web du mode entier à l'aide de cette dotation optionnelle et d'un logiciel gratuitement

disponible dans Apple App Store ; ils peuvent de même se faire afficher les derniers messages d'état sur leur facebook ou compte Twitter personnel. Ils ont également la possibilité d'envoyer des messages rédigés au préalable depuis de véhicule via les services en ligne. D'autres applications et fonctions sont prévues pour l'avenir.

### **Première : Pack Sport M pour la BMW X1.**

Parallèlement au lancement sur le marché de la nouvelle BMW X1 xDrive28i, un pack Sport M sera proposé pour la première fois au printemps 2011 pour toutes les versions du modèle compact BMW X. Les composants concernant le train roulant, l'extérieur et l'intérieur et développés spécifiquement pour le modèle, contribuent à optimiser encore plus le comportement agile et sportif de la BMW X1 et lui confèrent en plus une prestance affirmée. La suspension sport et les roues 17 pouces en alliage léger à double rayon soulignent intensément le potentiel de dynamisme de conduite de la BMW X1. Sont également disponibles en option les grandes roues M 18 pouces en alliage léger à double rayon en combinaison avec le pack Sport M.

Le pack Sport M disponible pour la BMW X1 contient en outre un pack aérodynamique, des baguettes de bas de marche avec sigle M ainsi que le BMW Individual Shadow Line brillant pour les baguettes de bas de vitres et les rails de toit BMW Individual de finition Shadow Line brillant. Le programme des teintes de carrosserie disponibles en association avec le pack Sport comprend les teintes métallisées Alpinweiß, Le Mans Blau, Saphirschwarz, Spacegrau, Vermilionrot et Mineralweiss.

En association avec le pack Sport M, les sièges sport avec garnissage tissu-alcantara, un volant Sport M gainé cuir avec touches multifonctions et un repose-pied conducteur M procurent un plaisir de conduire accru dans l'habitacle. L'ambiance sportive raffinée de l'habitacle est complétée par le ciel de pavillon anthracite BMW Individual, les inserts décoratifs en finition aluminium brossé foncé, le levier de commande M pour véhicules avec boîte manuelle à six rapports et un soufflet de levier du frein à main en cuir.

# Caractéristiques techniques.

## BMW X1 xDrive28i.



### BMW X1 xDrive28i

#### Carrosserie

Nombre de portes / places		5 / 5
Longueur/largeur/hauteur <sup>1)</sup>	mm	4454 / 1798 / 1545
Empattement	mm	2760
Voie AV/AR	mm	1500 / 1529
Diamètre de braquage	m	11,8
Capacité réservoir	env. l	63
Refroidissement, y compris chauffage	l	8,2 (8,5)
Huile moteur <sup>2)</sup>	l	5,75
Poids à vide selon DIN/UE	kg	1580 (1595) / 1655 (1670)
Charge utile selon DIN	kg	550
PTMA	kg	2130 (2150)
Charge autorisée sur essieu	kg	1015 / 1175
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit/	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	420 – 1350
Coefficient de traînée	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,34

#### Moteur

Type/ nbre de cylindres/ de soupapes par cylindre		R / 4 / 4
Technologie moteur	Technologie BMW TwinPower Turbo avec chargement selon le principe du turbocompresseur Twin-Scroll, injection directe High Precision Injection, levée entièrement variable des soupapes VALVETRONIC, calage entièrement variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée effective	cm <sup>3</sup>	1997
Alésage/ course	mm	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	:1	10,0
Carburant		min ROZ 91
Puissance	kW/ch	180 / 245
à un régime de	min/tr	5000
Couple	Nm	350
à un régime de	min/tr	1250

#### Système électrique

Batterie/position	Ah/-	80 (70) / compartiment bagages
Puissance Alternateur	A/W	170 / 2380

#### Dynamisme de roulement et sécurité

Suspension AV	essieu à double articulation des pivots de fusée et poussants	
Suspension AR	essieu à cinq bras avec bras longitudinal et bras transversal double	
Frein avant	freins à disque à étrier flottant à un piston	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé
Frein arrière	freins à disque à étrier fixé au châssis à un piston	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé
Systèmes de stabilité de conduite	de série : DSC y compris ABS et DTC (Contrôle de Motricité), Contrôle de Freinage en Courbe CBC, Assistant de freinage DBC, fonction de freinage à sec, compensation du fading, DSC associée à la traction intégrale xDrive, Contrôle de Motricité en Descente HDC, Performance Control en option	
Équipement de sécurité	de série : airbags pour conducteur et passager avant, airbags latéraux à l'avant et à l'arrière, airbags frontaux à l'avant et à l'arrière, ceintures automatiques à 3 points sur toutes les places, à l'avant avec prétensionneur et limiteur d'effort, capteurs d'impact, indicateur de perte de pression	
Direction	direction assistée à crémaillère, en option : Servotronic	
Démultiplication totale	:1	18,5
Pneumatiques avant/arrière		225/50 R17 94H
Jantes avant/arrière		7,5J x 17 LM

**BMW X1 xDrive28i**

**BMW ConnectedDrive**

Confort	en option : service d'information BMW Assist entre autres avec service d'information téléphonique, télé-fonctions et V-Info+, Téléservices BMW, intégration d'appareils mobiles externes
Divertissement	en option : accès Internet, BMW Online entre autres avec information de stationnement, informations sur le pays, service de navigation Google, actualités, météo temps réel, itinéraires BMW, fonctions office, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour titres de musique en ligne
Sécurité	en option : éclairage auto-adaptatif avec éclairage d'intersection, assistant de feux de route, aide au stationnement (PDC), caméra de recul, régulation de la vitesse avec fonction de freinage, appel de secours automatique élargi

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	boîte manuelle à 6 rapports (en option : boîte automatique à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Démultiplication essieu arrière		:1	3,385 (3,154)

**Performances routières**

Rapport poids-puissance	kg/kW	8,8 (8,9)
Puissance au litre	kW/l	90,1
Accélération	0–100 km/h	s
		6,1 (6,5)
	0–1000 m	s
		26,4 (26,8)
Reprise en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	80–120	s
		6,0 / 7,1 (– / –)
Vitesse maxi	km/h	240 (240)

**Caractéristiques tout-terrain**

Angle de porte-à-faux avant/arrière	°	18,0/21,5
Angle de rampe	°	16,8
Garde au sol à vide	mm	194

**BMW EfficientDynamics**

Technologies BMW EfficientDynamics de série	recupération de l'énergie au freinage, indicateur de changement de rapport et fonction arrêt et redémarrage automatique (boîte manuelle), groupes annexes asservis aux besoins, propulsion arrière avec propriétés de marche à chaud optimisées, construction légère intelligente, pompe à huile gérée par cartographie
---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Consommation en cycle**

Cycle urbain	l/100 km	9,9 (10,4)
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,7 (6,4)
Cycle mixte	l/100 km	7,9 (7,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	183 (183)
Classe d'émissions		EU5

**Catégorie d'assurance**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Caractéristiques techniques valables pour les marchés ACEA / Les données relatives à l'immatriculation en partie seulement pour l'Allemagne (poids, vitesse maximale)  
Les valeurs entre [ ] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique.

- 1) Hauteur y compris antenne de toit
- 2) Quantité d'huile de vidange
- 3) Données pas encore disponibles