

新型 BMW 6 系敞篷车。 目录。



1. 迷人的外观，彰显大气。 新型 BMW 6 系敞篷车。	2
2. 特征说明。	11
3. 设计： 魅力无限，尽显王者风范。	13
4. 折叠式软顶： 完美设计，绝佳保护。	18
5. 驾驶体验： 顶级动力与卓越操控。	20
6. 采用 BMW 高效动力技术的新型 BMW 6 系敞篷车： 油耗更低、无限乐趣。	28
7. 新型 BMW 6 系敞篷车中的 BMW ConnectedDrive： 先进的智能联网。	33
8. 装备： 独一无二的选择。	40
9. 新型 BMW 6 系敞篷车的 BMW 个性选择： 个人风格的清楚表白。	44
10. 车身和安全性： 坚固耐用和轻盈灵活的理想结合。	46
11. 现代故事： 敞开式的驾驶乐趣由来已久。	50
12. 生产： 一流品质，高精度要求。	54
13. 技术数据。	58
14. 功率扭矩图。	60
15. 外部和内部尺寸。	62



1. 迷人的外观, 彰显大气。 新型 **BMW 6** 系敞篷车。

BMW 敞篷车自诞生以来一直被誉为非凡与震撼、完美与卓越的体现。长达几十年之久的风格一直延续至今。新型 BMW 6 系敞篷车充分满足几近苛刻的汽车审美需要, 尽显豪无穷的运动驾驶乐趣, 引领奢华与完美表现。在高端敞篷车领域, 2+2 座敞篷车配备了极速高效发动机, 并且融合当今最先进的底盘技术, 具备创新意义的装备特性, 为驾驶员提供最佳的乘车舒适性、娱乐性和安全性。

长引擎罩、靠后的乘客车厢、较大的轴距以及平滑的车身装饰线, 确定了 BMW 敞篷车独特的车身比例。除此以外, 新型 BMW 6 系敞篷车还在独特的折叠式软顶边缘部分采用了经典织物车顶。动感十足的时尚外观与激进的线条轮廓诠释出卓越的驾驶性能。奢华的车厢内部彰显以驾驶员为指向、品牌特有的前排座舱设计, 并为前排乘客和后排乘客提供最佳的安全防护。通过系列化 iDrive 控制系统的新型独立式控制显示器, 突显内部装备的先进功能。

新型 BMW 6 系敞篷车面向市场提供两种可供选择的驱动单元。BMW 650i 敞篷车的八缸发动机输出功率为 300 kW/407 PS。此外, 还针对 BMW 640i 敞篷车研发了采用 BMW 双涡轮增压技术、直接喷射技术和电子气门控制系统的改良型直列式六缸发动机, 其输出功率为 235 kW/320 PS。两种发动机均批量采用运动型八速自动变速箱。同时 BMW 640i 敞篷车中的系列 BMW 高效动力措施还拥有自动启动和熄火功能。

结合先进的发动机, 这种在竞争市场中独一无二的底盘技术, 能够为车辆提供更加强劲的动力, 并相对于以往车型明显提升行驶舒适性。新型 BMW 6 系敞篷车装备有用于个性化车辆调整的系列化动态行驶控制系统。同时可选购具有有电子控制减震器和行驶稳定装置的自适应驾驶系统。除系列化电动机械式助力转向系统以外, 也可使用整体式主动转向控制系统, 该系统目前在市场上是独一无二的。

与此同时，新型 BMW 6 系敞篷车还通过向竞争市场投放大量独一无二的 BMW ConnectedDrive，突显 BMW 6 系敞篷车的先进特性。其中可选购买的驾驶辅助系统还包括倒车摄像机、环景显示系统、含有人体识别的 BMW 夜视系统和 BMW 驻车辅助系统。BMW 6 系敞篷车 是目前市场上唯一装备平视显示系统的车辆。通过宽阔的色域，首次装备的新一代系统能够提供更加绚丽多彩的显示。

设计：强烈的运动气息、内在的运动性能与极富魅力的外观。

新型 BMW 6 系敞篷车的车身设计散发着强烈的运动气息与内在运动性能，如同极富震撼的驾驶体验，令人印象深刻。长引擎罩、靠后的乘客车厢、较大的轴距以及平滑的车身装饰线，勾勒出 BMW 敞篷车独特的车身比例。通过独特的线条与奢华的表面紧密配合，令新型 BMW 6 系敞篷车的外观极富魅力。

从车身前部开始、向外扩张并流经整个车身长度的线条，同时配合弧形表面，与游艇船首分开水流时形成的波纹形态一样。与此相匹配的是，车身与车厢内部之间的装饰面采用与船甲板相同的造型特征。

车辆前部：奋力前进并锁定车道。

新型 BMW 6 系敞篷车的车辆前部造型也展示出强劲的动力特性。略微向前倾斜的大尺寸 BMW 水冷却器格栅 (Shark Nose) 象征着奋勇前进的力量，宽大的空气入口、与众不同的引擎罩和强健的轮罩，完美诠释着强大的驱动技术和稳健的行车稳定性。在前挡板中向外分布的高品质镀铬元件突显出车辆的宽度。可选购的前雾灯由三个并列的 LED 单元组成，并位于这些镀铬元件之前。

新型 BMW 6 系敞篷车的系列化氙气大灯呈现出品牌特有的双圆特征。它们位于系列化装饰板的上部区域，并与 LED 强光灯构成的可自选适应转向大灯相互分开。白天行车灯由 LED 环形灯提供照明，这种 LED 环形灯通过高亮的灯光，展示出独特的造型。水平位于其下的光带则作为转向信号灯使用。

侧面：舒展的线条，动感的弧面。

舒展的线条使 BMW 6 系敞篷车的侧影更加时尚。表面弧线模仿大自然的波浪运动，通过这种方式鲜明地展示出动感的车身侧面。与开门器高度相等

的 BMW 经典筋线，起始于前部轮罩上作为侧面闪光信号灯边饰的腮边元件，并终止于尾灯。

其他特性线则由前部侧围的弧面构成，这种弧面与波浪形状相同，在前轮上方强力撑开，并向后舒展。之后水平延伸至尾部。通过与筋线相互融合，这样就形成了极富动感的楔形车身，这种楔形车身塑造出车辆奋力前进的造型。

汽车尾部：通过独特的 **V** 字造型和突显的宽度显示出充满张力的外观。

新型 BMW 6 系敞篷车的尾部具有宽大平滑的表面。通过这样形成的水平线条，相对于以往车型具有更加宽大的车身前束。此外，相互重叠向后流淌的线条 - 如同车辆前部 - 将车辆锁定到路面之上。其中由行李箱盖的侧面接缝、车牌边饰和保险杠中伸展出的反光镜轮廓构成了独特的 V 字造型。略微向内凹陷的行李箱盖接合处具有一定的光影效果，这种光影效果能够表现出更加明亮和流畅的尾部外观。

分为两部分的尾灯采用独特的运动动力规格，呈现出品牌特有的 L 形结构。在其内部各由两个 LED 供源的光板营造出 BMW 独特的夜光设计。同时闪光信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元发光。

内部装备：为四座和单座定制车内空间。

新型 BMW 6 系敞篷车设计为 2+2 座车厢结构。它的车厢内部能够为驾驶员、前排乘客和后排乘客提供量身定制的个性化座位。通过高品质的材料、优选的色彩搭配和内部装备中奢华的表面处理，合力打造出奢华的氛围、强劲的力度和时尚的功能。在内部空间设计中，品牌特有的元件均采用以驾驶员为指向的前排座舱结构。仪表板的中部区域中包括有 iDrive 控制系统的控制显示、中央出风口以及音频和冷暖空调的操作元件，它们均适度面向驾驶员方向倾斜。选档按钮和用于驻车制动器、折叠式软顶的操控装置，以及动态行驶控制系统的相关按钮均位于面向驾驶员方向开放，但相对于前排乘客区域倾斜的平面内。

前排乘客区域由朝向中部的圆形平面围绕，首先这个平面由臂托向上延伸，经过中央控制台的侧边直至仪表板，接着水平延伸到车门饰件处结束。通过这种方式将整个前排乘客区域和谐地环绕起来，并赋予乘车者一种非常安全

的感觉。后座区两个座位的单独特性通过装饰面的轮廓着重勾勒出来，这个装饰面在头托之间略微向车厢内部突起。

首次使用：采用纯平设计的独立式控制显示。

新型 BMW 6 系敞篷车配备有采用黑色面板技术的组合仪表，这种组合仪表整合了用于运动车型中圆形仪表的先进显示技术。系列化的 iDrive 控制系统能够对导航、电话和娱乐功能进行操控，新型 BMW 6 系敞篷车中的 iDrive 控制系统的控制显示，呈现出极具创新意义的设计。这种车载显示器为一种系列化的 7 英寸独立式显示器，并整合可选 10.2 英寸专业导航系统，同时镶嵌高品质镀铬框架。通过较薄的厚度，这种显示器呈现出纯平显示器的优良特性。这种在乘客车厢中广泛使用的新式控制显示还影响到仪表板的架构。其垂直突出的外形符合 Powerboot 仪表板总成的风格，这种仪表板总成在驾驶员和前排乘客面前向上突出。

此外，通过车门饰件的结构也着重加深这种印象。其表面充满张力，如同前部区域中的黑色装饰面一样，向上和向内延伸。以此形成流畅的仪表板过渡，并紧密围绕驾驶员和前排乘客区域。

卓越品质，造型别致：折叠式软顶。

作为标志性车型，新型 BMW 6 系敞篷车还具有电气驱动的织物车顶和折叠式软顶边缘架构。这种在声学特性和拉杆刚度方面进行过反复优化的多层折叠式车顶具有出色的隔热效果，并以此保障全年使用中的舒适性。尾部区域车身侧面中突出的折叠式软顶边缘拥有独特的外观，这种边缘相对于以往车型更加紧密，并使得车身侧影更加时尚。尾部车顶线条的过渡与双门轿跑车中一样柔和。直立式可加热后窗玻璃位于后座区座椅中，它能够独立于折叠式车顶向下运行。

通过系列化中央控制台中的一个按钮，能够自动打开或关闭折叠式车顶。借助于汽车钥匙上的遥控按钮，能够激活可选无钥匙便捷上车及起动系统。打开过程仅需 19 秒，关闭过程则需 24 秒。当行车低于 40 km/h 的速度时，也能够激活这两种操作。

新型 BMW 6 系敞篷车的折叠式软顶有三种颜色方案，其中一种具有银色光晕的无烟煤色，能够表现出高品质的光泽效果。外部喷漆则可以选择两种单

一色调和七种金属色调。系列化的 Dakota 真皮内饰， 可以使用具有四种颜色 方案的 Nappa 高级皮革。同时根据需要还可以在仪表板和中央控制台附近， 以及后座区车门饰件和侧饰件的上部区域中 覆盖 Nappa 高级皮革。此外， 作为一种额外选择， 还可以为采用 Nappa 高级皮革覆盖的内饰件提供拼色线缝。通过由皮革表面衬托出的双折边叠缝的色彩设计， 能够突出高品质的造型。

优化座椅舒适性， 扩展行李箱容积。

新型 BMW 6 系敞篷车的外部长度为 4894 毫米， 超过以往车型 74 毫米。在相同周长情况下， 目前轴距增大为 2855 毫米。车辆宽度增大 39 毫米， 达到 1894 毫米， 同时车身高度降低 9 毫米， 达到 1365 毫米。这样的 尺寸搭配， 不仅能够让整体外观变得更加时尚、 充满力度， 同时还能够获得最大的可用空间。虽然车身高度较低， 但是新型 BMW 6 系敞篷车却能够为前座区和后座区提供更大的车内头部空间。除此以外， 驾驶员座椅和 前乘客座椅的高度调整具有较大的调整范围。同时所有座位均能获得更大的车内空间。而且通过较大的腿部活动范围， 有效提高了后座区的 乘坐舒适性。相对于以往车型， 再次优化了后排座椅靠背的倾斜度， 接近 BMW 高级轿车的座椅靠背角度。

在后排座椅靠背中还可以选购一个能够提供两个滑雪板位置的滑雪袋。新型 BMW 6 系敞篷车当打开折叠式车顶时， 行李箱容积总计为 300 升， 能够放下 两个 46 英寸高尔夫球袋和一个商务手提箱。车顶关闭时， 则能够通过一个 简易手柄向上翻起折叠式软顶保存箱， 以此增大存储容积至 350 升。

最新研发的轻型结构座椅， 完备的安全装备。

新型 BMW 6 系敞篷车采用最新研发的轻型结构座椅， 内部集成安全带系统， 并提供三种型号选购。在标准装备中， 能够选择内部集成头托的运动型座椅和具有扩展调节能力的舒适型座椅。所有座椅型号均包含碰撞感应式头托。

除此以外， 系列化安全装备还包含前部安全气囊、 在座椅骨架内集成的头胸部侧面安全气囊、 用于所有座位的三点式自动安全带、 安全带拉紧力限定器和前部安全带拉紧装置、 后座区内的 ISOFIX 儿童座椅固定装置， 以及翻车保护系统。这种专为新型 BMW 6 系敞篷车研发的系统由两个位于后座区头托后部的防滚架组成。一旦中央电子安全装置发现侧翻危险， 那么

将立即激活燃爆式触发机构，接着由高强度铝合金制成的防滚架将在瞬间内由静止状态向上运动。

通过进一步的研发，无论是材料的使用，还是支撑件的结构，均对灵活性和安全性起到至关重要的车身性能进行了显著地改善。相对于以往车型，静态抗扭性方面提高大约百分之 50。为优化车身重量，车门、引擎罩和前桥的弹簧支座均采用铝合金材质，前部侧围、折叠式车顶盖和行李箱盖则采用玻璃纤维复合材料制作。

卓越的动力：采用 **BMW** 双涡轮增压技术的八缸和六缸发动机。

这两种为投入市场的新型 BMW 6 系敞篷车发动机拥有自动功率扩展功能和卓越的动力。这包括 V8 发动机和直列六缸发动机，它们均采用 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术。与此同时，通过结合运行平稳且高效的两种动力传动器完美展现了它们的运动特性。

新型 BMW 650i 敞篷车 4.4 升大容量八缸发动机的最大功率能够达到 300 kW/407 PS，转速范围则能够达到 5500 至 6400 分钟⁻¹。当转速达到 1750 至 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 600 牛顿米。这种发动机的废气涡轮增压器位于 V 型空间内的气缸列之间，它能够迅速提供持续稳定的推力。新型 BMW 650i 敞篷车由零至 100 km/h 加速仅需 5.0 秒，当达到 250 km/h 的最高车速时，发动机电子系统将终止加速。在欧盟测试周期中，该功率水平下的效率为每 100 公里平均油耗 10.7 升，每公里 CO₂ 排放值为 249 克。

新型 BMW 640i 敞篷车的直列式六缸发动机采用 BMW 双涡轮增压技术和汽油直接喷射技术，以及 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。这种 3.0 升大容量动力传动器当转速达到 5800 分钟⁻¹ 时，最大功率为 235 kW/320 PS，当转速达到 1300 至 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 450 牛顿米。通过这种发动机能够实现 BMW 640i 敞篷车由零至 100 km/h 加速仅需 5.7 秒。它的最高车速通过电子方式限制为 250 km/h。在欧盟测试循环中，每 100 公里平均油耗为 7.9 升，每公里 CO₂ 排放值为 185 克。

系列化的运动型八速自动变速箱和 **BMW** 高效动力技术。

新型 BMW 6 系敞篷车所采用的这种系列化运动型八速自动变速箱表现超群，

极少发生变扭器打滑，并且换挡快速精准，实现了运动性、换挡舒适性以及高效能的完美结合。由于创新的齿轮副结构，通过较大主销内倾角，这种八速行驶档具有更加紧密的结构和较轻的重量，这种变速档不仅增强了加速时的功率输出，而且在发动机转速较低时能够降低行驶油耗。驾驶员可以通过方向盘上的翘板开关进行手动选择档位。

除发动机和运动型八速自动变速箱具有较高的效率以外，广泛使用的 BMW 高效动力措施也有助于降低油耗和废气。此外，为了达到最高效率，还采用了刹车动能回收装置、电动机械式助力转向系统 (EPS)、按需提供的附加机组控制、智能化轻型结构以及减少滚动阻力的轮胎。新型 BMW 640i 敞篷车还装配有自动空气风门控制装置和自动启动和熄火功能。在十字路口停车或道路发生拥堵时，将自动关闭发动机。一旦驾驶员踩下制动踏板，将再次启动驱动装置。使用驻车制动功能时，通过操作油门踏板实现车辆启动。

高级底盘技术包含可选的电动机械式助力转向系统、整体式主动转向控制系统。

新型 BMW 6 系敞篷车采用先进的底盘技术，为理想的运动型操作和超凡的舒适度提供保障。横向双臂悬挂前桥和整体式后桥主要采用铝合金制造。底盘的调校更加符合运动型驾驶员的要求，即使存在较大的横向加速度，并且在路面状况不佳的情况下，减震器依然能够表现出优异的性能。可选供的自适应驾驶系统还能够提供更加精准的操作，这个系统包括动态减震器控制和 Dynamic Drive 动态行驶稳定装置。这种电子控制减震器不仅能够主动适应路面情况，还能配合不同的驾驶方式，避免出现不必要的车辆运动。此外，当车辆快速通过拐弯和突然改变方向时，这种行驶稳定装置能够减轻车辆横向倾斜。

BMW 6 系敞篷车拥有独特的电动机械式助力转向系统和伺服转向助力系统，它们完美地融合了 BMW 所独具的精准性、舒适性和高效率。新型 BMW 6 系敞篷车是该级别首款能够选装整体式主动转向控制系统的车型。它结合以往车型中提供的前轮主动转向控制以外，还提供一个能够转向的后桥。前部与后部的转向角度以及转向助力均采用电动马达控制。通过精准地协调车轮转向角，能够让车辆在动态行驶状态中实现最佳的灵活性。无论是崎岖的山路，还是平坦的市区，整体式主动转向控制系统均能提供卓越的机动性。

动态行驶控制系统能够根据选择调整车辆。

借助于动态行驶控制系统，能够根据情况需要，在运动性与舒适性之间进行选择。通过中央控制台中的一个按钮，驾驶员即可在车辆调整模式“正常”，“运动”和“运动+”之间进行选择。结合自适应驾驶系统选项还能够额外提供一个“舒适”模式。在这种情况下，动态行驶控制系统除了能够控制油门踏板渐进、发动机反应特性、转向助力的特性线、DSC 动态稳定控制系统的灵敏度以及自动变速箱动力转换以外，还能够控制减震器和行驶稳定装置的特性线。如果车辆装备有整体式主动转向控制系统，那么将按照模式为 转向助力，改变转向系的基本设置。这样就能够在“运动”和“运动+”模式中进一步提高运动型的行驶性能。

轻结构制动装置采用浮式制动钳结构，通过内部通风的制动盘能够舒适且精准地进行制动。制动效果可由动态稳定控制系统 (DSC) 进行控制。除此以外，动态稳定控制系统包含防抱死系统 (ABS)，动态牵引力控制系统 (DTC)，弯道制动控制系统 (CBC)，动态制动控制系统 (DBC)，起动辅助系统、干式制动功能和衰减补偿功能。标准装备包括，在新型 BMW 650i 敞篷车装备 18 英寸规格的轻金属轮，以及在新型 BMW 640i 敞篷车中装备 17 英寸规格的轻金属轮，以及具有紧急运行特性的轮胎和轮胎故障显示。

高品质舒适型装备、高级 **BMW ConnectedDrive** 选项。

新型 BMW 6 系敞篷车的系列化舒适型装备包括，具有敞篷车模式的 2 区间自动恒温空调，具有 CD 光盘驱动器和 AUX 输入接口的高保真音频系统、多功能方向盘，具有记忆功能的前部电动座椅，以及集成 自动车灯控制的晴雨传感器。自适应转向大灯，方向盘加热装置，主动式座椅通风装置，按摩座椅和内置硬盘的专业导航系统属于待售特种装备，其中该 硬盘可用于保存地图资料和个人音乐集。

同时还可提供驾驶辅助系统和 BMW ConnectedDrive 移动服务。新型 BMW 6 系敞篷车还能够装备变道警告系统，车道偏离报警装置，车速极限信息，含有人体识别的 BMW 夜视系统、倒车摄像机、环景显示系统和 BMW 驻车辅助系统。创新科技还对 iPhone 和其他智能手机以及音乐播放器的接入进行了优化。除互联网应用以外，BMW ConnectedDrive 还能够 将智能手机接收的 E-Mail 信息，以及使用基于互联网服务的导航和视听娱乐内容显示到控制显示当中。

同时新型 BMW 6 敞篷车在该级别车型中率先引入了新一代的平视显示系统。这套系统能够将重要的驾驶信息直接投射到驾驶员视野范围内的挡风玻璃上。并且这套系统现在已经能够采用全色域显示图像和标识，以此真实地展示出实际交通标识。

BMW 6 系敞篷车：非凡的驾驶乐趣、独一无二的风格。

作为全球最成功的顶级汽车制造商，通过新型 BMW 6 系敞篷车继续延续着独一无二的风格。敞篷车所拥有的顶级驾驶乐趣，它的魅力延续超过 70 年从未中断。辉煌的车型历史可以追溯到传奇般的 BMW 328，它在 1940 年 Mille Miglia 汽车拉力赛中夺得桂冠，以后 1950 年产梦幻汽车 BMW 507，直至新型 BMW 6 系敞篷车以前的动力改良型车型。

新型 BMW 6 系敞篷车诞生于 BMW 丁格芬(Dingolfing) 工厂。作为 BMW Group 最大的生产工厂，这里还诞生了 BMW 7 系和 BMW 5 系车型。这个地方通过灵活高效的生产，整合了当今最先进的生产技术与严密的质量标准，能够按照客户要求制造个性化的高端车辆。

2. 特征说明。



- 奢华的新版 BMW 6 系高级敞篷车，全新定义审美价值与时尚潮流，尽显高端敞篷车的驾驶乐趣。
- 2+2 座敞篷车拥有显著增大的可用空间和创新的装备特性，无论是在动力方面还是行驶舒适性方面均有显著的进步。
- 不断研发的织物车顶具有折叠式软顶边缘架构和可沉降的后窗玻璃。
- 投入市场的两种发动机型号：BMW 650i 敞篷车采用的八缸发动机 (300 kW/407 PS) 和 BMW 640i 敞篷车采用的直列六缸式发动机 (235 kW/320 PS)。
- 这两种发动机型号均采用系列化运动型八速自动变速箱，在 BMW 640i 敞篷车中装备有独特的 BMW 高效动力措施，包含自动启动和熄火功能。
- 重新研发的底盘，采用市场中独一无二的电动机械式助力转向系统、可选整体式主动转向控制系统、系列化动态行驶控制系统、以及可选自适应驾驶系统。
- 系列化 BMW iDrive 控制系统具有独立式控制显示，独特的 BMW ConnectedDrive 包括能够以全色域图像逼真显示的新一代平视显示系统、倒车摄像机、车速极限信息、BMW 夜视系统和驻车辅助系统。
- 发动机型号：
BMW 650i 敞篷车：V8 汽油发动机，采用 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术，
排量：4395 cm³，当转速为 5500 - 6400 分钟⁻¹ 时，功率：
300 kW/407 PS，
当转速为 1750 - 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩：600 Nm，
加速度 [0 - 100 km/h]：5.0 秒，
最高车速：250 km/h，
根据 EU 标准的平均油耗：10.7 升/100 公里，

根据 EU 标准的 CO₂ 排放量：249 g/km，排放标准：EU5。

BMW 640i 敞篷车：直列六缸汽油发动机，采用 BMW 双涡轮增压技术、
直接喷射技术以及电子气门控制系统，

排量：2979 cm³，当转速为 5800 分钟⁻¹ 时，功率：235 kW/320 PS，

当 1300 - 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩：450 Nm，

加速度：[0 - 100 km/h]：5.7 秒，

最高车速：250 km/h，

根据 EU 标准的平均油耗：7.9 升/100 公里，

根据 EU 标准的 CO₂-排放量：185 g/km，排放标准：EU5。

3. 设计： 卓越的审美价值与王者风范。



- 极富动感、引领时尚的外观。
- 模仿波浪塑造的精细表面，尽显自然的内在运动性能。
- 大气的内部装备与个性化座位，采用高级纯平设计的控制显示。

新型 BMW 6 系敞篷车在打开模式下，带给人们以极强的驾驶乐趣。它的车身设计散发着强烈的运动气息与内在运动性能，如同极富震撼的驾驶体验，令人印象深刻。这些内部装备能够提供最佳的安全防护，彰显以驾驶员为指向特有的前排座舱设计，并通过时尚的功能令人着迷。通过车身与车顶的鲜明的色彩设计，显现出分明的界限。当打开 折叠式车顶时，高贵的镀铬框架镶嵌黑色的装饰，通过与众不同的方式突显车身与乘客车厢之间过渡。

长引擎罩、较大的轴距、较为靠后的乘客车厢以及平滑的装饰，勾勒出 BMW 敞篷车独特的车身比例。通过折叠式车顶外观，即使关闭车顶时也能获得完美的效果。新型 BMW 6 系敞篷车的总长度为 4894 毫米，超过以往车型 74 毫米。车辆宽度增大 39 毫米，达到 1894 毫米，同时车身高度降低 9 毫米，达到 1365 毫米。打开 2+2 座时的轴距增加 75 毫米，达到 2855 毫米。

水平方向上的精整、由前部形成且流淌过整个车身长度的线条，以及细致且充满力度的表面为新型 BMW 6 系敞篷车带来了极富动感的外观。以波浪的运动为原型，向外延扩张的线条与和谐统一的弧面，就如同游艇分开水流时形成的波纹一样极富动感。

与此相匹配的是，车身与车厢内部之间的装饰面采用与船甲板相同的造型特征黑色的装饰围绕着整个车厢内部，并通过高品质镀铬框架加以衬托。此外，镀铬条分布于汽车后部区域，衬托出折叠式软顶的独特外形，即使在打开车顶的情况下也能够清晰辨认。

车辆前部：奋力前进并锁定车道。

新型 BMW 6 系敞篷车的车辆前部造型也展示出强劲的动力特性。倾斜角度较大的 A 柱令驾驶室显得非常平滑。略微向前倾斜的大尺寸 BMW 水冷却器格栅 (Shark Nose) 象征着奋力前进的力量，宽大的空气入口、与众不同的引擎罩和强健的轮罩，完美诠释着强大的驱动技术和稳健的行车稳定性。在 BMW 650i 敞篷车中采用镀铬的肾形前脸竖饰条，在 BMW 640i 敞篷车中则将黑色的肾形前脸竖饰条安装于内侧，前部采用镀铬工艺，上部区域轻微弯曲，看起来如同向前耸立一般。

引擎罩的轮廓线向前延伸，大灯与水冷却器格栅的轮廓以及空气入口的边饰组成了 V 字造型，这样在车道上整车显得更加俊美。高品质镀铬元件广泛分布于前挡板外部，与其下方的光缘一起延伸至轮罩，着重突出车辆的宽度。可选的前雾灯由三个并列的 LED 单元组成，并位于这些镀铬元件之前。

新型 BMW 6 系敞篷车的系列化氙气大灯呈现出品牌特有的双圆特征。它们在系列化装饰板的上部区域，并与 LED 强光灯构成的可选自适应转向大灯分开。白天行车灯由 LED 环形灯提供照明，这种 LED 环形灯通过高亮的灯光，展示出独特的造型。水平位于其下的光带则作为转向信号灯使用。

侧面：舒展的线条，动感的弧面。

舒展的线条使 BMW 6 系敞篷车的侧影更加时尚。表面弧线模仿大自然的波浪运动，通过这种方式鲜明地展示出动感的车身侧面。一条平滑的线条由大灯出发，经过前部轮罩上方一直延伸至装饰之中。从这里它将以近于水平、平滑地延伸至尾部。与开门器高度中的筋线平行向后延伸。它起始于前部轮罩上作为侧面闪光信号灯边饰靠上定位的腮边元件，并终止于尾灯。平面塑形与线条走向之间的细腻配合，展现出充满力度的后部轮罩，在向外扩张的侧围影响下，降低了对筋线的塑形。

其他特性线则由前部侧围的弧面构成，这种弧面与波浪形状相同，在前轮上方强力撑开，并向后舒展。相应的腮边元件与车门之间的特性线先向下，然后水平延伸至尾部。通过与筋线相互配合，这样就形成了极富动感的楔形车身，这种楔形车身塑造出车辆奋力前进的造型。同时向内发展的特性线与

向外延伸的侧包围线之间形成一个绚丽的光缘。通过由宽变窄的光缘赋予了侧包围区域轻快的运动型外观。

汽车尾部：通过独特的 **V** 字造型和突显的宽度显示出充满张力的外观。

新型 BMW 6 系敞篷车的尾部具有宽大平滑的表面。通过这样形成的水平线条，相对于以往车型具有更加宽大的车身前束。此外，相互重叠向后流淌的线条 - 如同车辆前部 - 将车辆锁定到路面之上。其中由行李箱盖的侧面接缝、车牌边饰和保险杠中伸展出的反光镜轮廓构成了独特的 V 字造型。同时通过 BMW 6 系较低的特征框架，因此向下移动了整体重心。

略微向内凹陷的行李箱盖接合处具有一定的光影效果，这种光影效果能够赋予尾部更加明亮和流畅。在底部车尾两侧内嵌的扩散器与排气尾管相连。在 BMW 650i 敞篷车中它们具有梯形轮廓，而在 BMW 640i 敞篷车中则采用圆形轮廓。

分为两部分的尾灯在宽大的行李舱盖中展现出品牌特有的 L 形规格。连接尾灯的筋线将侧面部分与尾部统一地连接起来。内部的灯体，由两个 LED 供源的光板创造出 BMW 独特的夜光设计。通过下部发光体构成的 L 形加强了这种效果。同时闪光信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元发光。宽大的附加制动信号灯安装于行李箱盖的上部边缘中。

内部装备：为四座和单座定制车内空间。

新型 BMW 6 系敞篷车设计为 2+2 座车厢结构。它的车厢内部能够为驾驶员、前排乘客和后排乘客提供量身定制的个性化座位。通过高品质的材料、优选的色彩搭配和内部装备中奢华的表面处理工艺，合力打造出奢华的氛围、强劲力度和时尚功能。仪表板的水平结构突显更加宽敞的可用空间。同时驾驶员侧电镀装饰条位于空气排出口下部表现得更加精细。它在前乘客侧上以光缘的形式一直延伸至杂物箱盖。

在内部空间设计中，品牌特有的元件均采用以驾驶员为指向的前排座舱结构。仪表板的中部区域含有 iDrive 控制系统的控制显示、中央出风口以及音频和冷暖空调的操作元件，它们均适当的面向驾驶员方向倾斜。此外，选档按钮和用于驻车制动器、折叠式软顶的操控装置以及 动态行驶控制系统

的相关按钮均位于面向驾驶员方向开放，但相对于前排乘客区域倾斜的平面内。

前排乘客区域由朝向中部的圆形平面围绕。首先这个平面由臂托向上，经过中央控制台的侧边，直至仪表板，接着水平发展到车门饰件结束。通过这种方式将整个前排乘客区域和谐地环绕起来，并给人留下非常安全的印象。平面走势通过设置的接缝和色彩对比凸显出来。后座区两个座位的单独特性通过装饰面的轮廓着重勾勒出来，这个装饰面在头托之间略微向车厢内部突起。

首次使用：采用纯平设计的独立式控制显示。

新型 BMW 6 系敞篷车配备有采用黑色面板技术的组合仪表，这种组合仪表整合了用于运动车型中圆形仪表的先进显示技术。在静止状态下它为均匀的黑色平面，仅固定安装了铬色边框、指针、数字和圆形仪表的刻度线，以及转速表的红色警示区，以便识别。高分辨率 9.2 英寸宽度的信息显示器位于组合仪表的下部边缘，用以显示里程数、油耗和余热利用显示，以及驾驶辅助系统的操作反馈信息和检查控制信息，当激活时将首先看到集成的警示灯和指示灯。这种第一次在新型 BMW 7 系中设计的黑色面板技术也用于显示仪表板中部区域中的自动恒温空调（读数）。

系列化的 iDrive 控制系统能够对导航、电话和娱乐功能进行操控，新型 BMW 6 系敞篷车中的 iDrive 控制系统的控制显示，呈现出极具创新意义的设计。这种车载显示器为一种系列化的 7 英寸独立式显示器，并结合可选购的 10.2 英寸专业导航系统，同时镶嵌高品质镀铬框架，第一次作为独立显示器装备，通过较薄的厚度，显示出纯平显示器的优良特性。这种在乘客车厢中广泛使用的新式控制显示还影响到仪表板的架构。其垂直突出的外形符合 Powerboot 仪表板总成的风格，这种仪表板总成在乘坐者面前向上突出。

此外，通过车门饰件的结构着重加深这种印象。它的表面充满张力，如同前部区域中的黑色装饰面一样，延伸至内部区域，紧密地围绕着驾驶员和前排乘客区域。车门饰件通过一种颜色较深的装饰面区分，这种装饰面安装在后座区的装饰上，通过这种方式向前获得更大的空间，并表现出波浪的轮廓，一直延伸至仪表板。

重要说明：外部喷漆、折叠式车顶颜色和内饰造型。

新型 BMW 6 系敞篷车的折叠式车顶有三种颜色。除黑色和米色之外，还有一种全新的具有银色光晕的无烟煤色，能够表现出高品质的光泽效果。外部喷漆可以选择两种单一色调和七种金属色调。在这里的金属色调采用全新的朱红色、哈瓦那棕色和欧来恩银色。

可以选择系列化的黑色、象牙白和桂皮棕的 Dakota 装备皮具，这种皮具采用 Nappa 高级皮革制成，同时还可以提供采用朱红色的装备皮具。填充垫则与车内颜色搭配采用黑色或象牙白色。与此相匹配的是，内饰板则可以采用四种规格，钻石黑、精磨铝本色、光泽明亮的灰色杨木或美国橡木。



4. 折叠式软顶： 完美设计， 绝佳保护。

- 采用跑车风格的独特车顶线条。
- 高品质的隔音和隔热效果，能够在行车期间或通过主钥匙遥控打开和关闭，可变折叠式软顶保存箱具有较小的占用面积。
- 独立可升降、可加热式后窗玻璃。

作为标志性车型，新型 BMW 6 系敞篷车还具有电气驱动的织物车顶与折叠式软顶边缘架构。它延续着 BMW 大敞篷车一贯的经典风格，同时进行了有效的重量优化，并依据后座区和行李箱之间配备的折叠式软顶保存箱的储存尺寸精确匹配。在尾部区域的车身侧面中，突出的折叠式软顶边缘相对于以往车型更加紧密，并使得车身侧影更加时尚，同时也为 BMW 6 系敞篷车增加了一道独特的风景。尾部车顶线条的过渡与双门轿跑车中一样柔和。

这种在声学特性和拉杆刚度方面进行过反复优化的多层折叠式车顶具有出色的隔热效果，并以此保障新型 BMW 6 系敞篷车在全年使用中的舒适性。车身外壳与车厢内顶之间安装聚氨酯甲酸酯 (PU) 制成的隔音隔热层。无缝的车厢内顶与内部装备所营造的氛围更加和谐大气。

新型 BMW 6 系敞篷车的折叠式车顶可以提供三种颜色。除黑色和米色之外，还有一种全新的具有银色光晕的无烟煤色，能够表现出高品质的光泽效果。

全自动折叠式软顶机构 - 既可远距离遥控也可在行车期间激活。

折叠式车顶的自动打开与关闭，能够通过系列化中央控制台中的一个按钮激活。打开过程仅需 19 秒，关闭过程则需 24 秒。当行驶速度低于 40 km/h 时，也能够激活这两种操作。前部和后部的侧窗玻璃能够同步向上或向下运动。这一过程能够通过驾驶员侧车门中的一个独立的按钮实现。除此以外，还能够通过汽车主钥匙远距离遥控开启车窗，最大距离不超过 30 米。

借助于可选购的无钥匙便捷上车及起动系统，能够通过主钥匙遥控折叠式软顶的操控装置，距离车辆最大距离不超过 1.5 米。此外，在相同的距离上还能够通过主钥匙遥控关闭侧窗。

打开过程中折叠式车顶开始收缩，并按照精确定义的折弯位置收入折叠式软顶保存箱内。可变的折叠式软顶保存箱通过一个翻转机构，能够在驾驶期间通过关闭车顶，扩展行李箱容积。借助于行李箱的把手槽能够将折叠式软顶保存箱向上翻起。以此能够为行李的增加大约 50 升的有效存储容积。

通过独立的后窗玻璃可以实现精确地输送新鲜空气。

直立可加热后窗玻璃位于后座区座椅中，它能够独立于折叠式车顶向下运行。以此减少装填在折叠式软顶保存箱中的车顶部件的体积，这样新型 BMW 6 系敞篷车平滑的尾部就可以为行李提供更多的空间。后窗玻璃独立的操作机构还可以根据需要进行新鲜空气输送。为进行适当的通风和排气，当折叠式车顶关闭时，可以降低后窗玻璃。此外，当车顶打开时，还可以升起后窗玻璃，减小后座区的空气漩涡。

可选使用的阻风板也能够有效调节车厢内部的空气流动。它能够通过新型 BMW 6 系敞篷车的后座区手柄固定。阻风板的上部框架部件能够手动安装或拆卸。完全折叠之后阻风板能够保存于所供口袋中，节约行李箱中的空间。



5. 驾驶体验： 顶级动力与卓越的操控。

- **V8** 和直列六缸汽油发动机采用 **BMW** 双涡轮增压技术，最大功率分别为 **300 kW/407 PS** 和 **235 kW/320 PS**。
- 最先进的底盘技术、系列化的动态行驶控制系统。
- 市场中独一无二：整体式主动转向控制系统与自适应驾驶系统。

完美设计与先进技术铸造新型 BMW 6 系敞篷车。新型 BMW 6 系敞篷车无论走在哪里，人们都能毫不费力的认出它来，成为万众瞩目的焦点。只需一眼就会令人心醉神迷，驰骋时则散发着耀眼的光芒。强劲的马力和卓越的运动性能，全方位驱动与底盘技术则赋予了非凡的驾驶体验。

为投入市场，新型 BMW 6 系敞篷车所采用的发动机，均表现出 BMW 独特的运动型性能和卓越的效率。这包括 V8 发动机和直列六缸发动机，它们均采用 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术。新型 BMW 6 系敞篷车是全球第一辆装备系列化八速自动变速箱的车型。顶级的底盘技术能够为强劲的动力提供保障，并且相比以往车型具有更高的行驶舒适性。新型 BMW 6 系敞篷车装备有助于个性化车辆调整的系列化动态行驶控制系统。同时可选购含有电子控制减震器和行驶稳定装置的自适应驾驶系统。除系列化电动机械式助力转向系统以外，可选购的整体式主动转向控制系统也在市场中独一无二。

卓越的动力：**BMW 650i** 敞篷车中的 **V8** 发动机采用 **BMW** 双涡轮增压技术。原生的功率扩展、强大的动力、卓越的平稳度和理想的效率，彰显顶级车型 BMW 650i 敞篷车 V8 发动机的完美品质。4.4 升大容量八缸发动机，整合 BMW 双涡轮增压技术与汽油直接喷射技术，当转速范围达到 5500 至 6400 分钟⁻¹ 时，它的最大功率达到 300 kW/407 PS。当转速达到 1750 至 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 600 牛·米。

这种发动机的废气涡轮增压器和废气触媒转换器位于 V 型空间内的气缸列之间，它能够迅速提供持续稳定的推力。创新的全铝发动机结构不仅拥有紧凑的尺寸，而且还拥有独特外形的进气道和排气道。缩短的管道长度和较大的

横断面，将进气端和排气端的压力损耗降至最低。两个废气涡轮增压器各为四个气缸提供压缩空气。这样加速后的反应通常表现得不同寻常。即使在较低的发动机转速下，也能够提供较高的牵引力。新型 BMW 650i 敞篷车由零加速至 100 km/h 仅需 5.0 秒。在较高行驶速度状态下，同样也能够提供强大的动力储备。最高速度为 250 km/h 时，发动机电子系统将自动停止加速。

V8 发动机由于采用了极其精密的汽油直接喷射技术，在该功率水平下具有极高的效率。燃油喷射的原理是采用位于气门与接近火花塞之间的中部喷射装置提供极其精确的燃油量并进行喷射。通过融合 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术，4.4 升大容量 V8 发动机与十缸或十二缸较大排量的常规自吸式发动机功率水平相当，但自身重量、油耗和排放值却相对较低。新型 BMW 650i 敞篷车在欧盟测试周期中，该功率水平下的效率为每 100 公里平均油耗 10.7 升，每公里 CO₂ 排放值为 249 克。

转动平衡性和效率的完美整合：新型 **BMW 640i** 敞篷车的直列式六缸发动机采用 **BMW** 双涡轮增压技术。

新型 BMW 640i 敞篷车的直列式六缸发动机采用 BMW 双涡轮增压技术和汽油直接喷射技术，以及 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。这种 3.0 升大容量动力传动器当转速达到 5800 分钟⁻¹ 时，最大功率为 235 kW/320 PS，当转速达到 1300 至 4500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 450 牛·米。

这种采用 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术的六缸发动机，在提升功率的同时，同样也表现出极高的效率。这种增压系统按照双涡轮原理，在排气歧管与废气涡轮增压器中，每三个气缸的通道均相互独立，即使发动机转速在较低的情况下，依然具有良好的动力表现，每次加速踏板移动时均能产生强劲的反应。这样一来，BMW 直列六缸发动机结合独特的转动平衡性，就能够表现出令人震撼的运动型功率特性。

此外发动机的反应特性还可通过 VALVETRONIC 可变电子气门控制系统进行优化。这种控制系统能够无级调节进气门的冲程，并由此取代早期常规发动机的节气门。这样便能够将换气过程中的节气损耗降至最低，同时提高驱动单元的效率和扭矩。

专为新型 BMW 640i 敞篷车研发的改进型直列六缸发动机拥有强大的 功率和扭矩，由零至 100 km/h 加速仅需 5.7 秒。BMW 640i 敞篷车的最高车速 通过电子方式限制在 250 km/h。在欧盟测试周期中，每 100 公里平均油耗为 7.9 升，每公里 CO₂ 排放值为 185 克。

系列化的运动型八速自动变速箱：最佳的换档舒适性，迅速且精确的档位选择，方向盘上的翘板开关。

新型 BMW 6 系敞篷车系列化运动型八速自动变速箱， 全球市场中唯一成功 整合运动性、换档舒适性与高效率。BMW 640i 敞篷车的 自动变速箱还具有自动启动和熄火功能，以便在十字路口停车时或堵车时自动关闭发动机。

通过创新的齿轮副结构这种八速自动变速箱表现出色。相对于以往车型中使用的六速自动变速箱，在不影响尺寸、重量和系统内部效率的情况下，拥有更多的行驶档和更大的主销内倾角。八个前进挡和倒车档由四个简单的齿轮副和五个换档元件构成。全世界第一次在八速自动变速箱中使用这种元件，五个离合器在每个档位下都只有其中两个离合器分离，与目前市场上的自动变速箱相比，能够明显降低牵引力损耗。

通过八个上升的档位，尽管在最小和最大传动比之间拥有较大的主销内倾角，但在换档时仍需要较低的转速变化。在加速过程中，和谐均衡的传动比使车速的提升特别均匀流畅。相对于六速自动变速箱再次缩短反应时间和换档时间，以此提高舒适性和动态行驶性能。升档或降档时， 每次仅需分离一个离合器。直接档位探测功能一次能够极其迅速地切换超过两个行驶档。在加速过程 (Kickdown) 中能够从第八档换低档至第二档， 就如同直接换档一样，这种换档仅需分离一个离合器即可实现。

八速自动变速箱通过中央控制台上的一个专用选档按钮进行操作。该按钮还可以用于选择行驶程序，同时也能够用于手动换档。在运动模式下，这种换档能够达到最高的性能。通过调整离合器控制装置，能够在最短的换档时间内，非常迅速地进行转速转变。

激活手动换档程序以后，能够通过推拉选档按钮连续切换行驶档。此外，还能够选择使用新型 BMW 6 敞篷车方向盘上的翘板开关。其操作逻辑符合 BMW M 车辆一贯保持的原理：右侧换高档，左侧换低档。翘板开关与方向

盘固定连接。这样驾驶员就能够在转弯过程中进行换挡，而双手无需离开方向盘。

顶级的底盘技术能够为最大动力提供保障，同时不影响驾驶舒适性。

新型 BMW 6 系敞篷车采用先进的底盘技术，为理想的运动型操作和超凡的舒适度提供保障。横向双臂悬挂前桥和整体式后桥主要采用铝合金制造。底盘的调校更加符合运动型驾驶员的要求，即使存在较大的横向加速度，并且路面状况不佳的情况下，减震器依然能够表现出优异的性能。此外前桥和后桥构成了与车道近于平行侧倾轴线。这样就能够实现理想稳定的转向性能，而不会受到侧向倾斜运动的影响。

前桥的运动通过精确地调整车轮外倾角，确保轮胎与路面实现最佳接触。通过这种方式能够承受较高的侧向力，而且能够达到卓越的运动型行驶性能，以及舒适的运动型底盘调整。最大程度地减少转向系中干扰力的影响。

新型 BMW 6 系敞篷车的整体式后桥能够通过轮架、后桥架梁、摆臂以及三个传动杠杆，承受影响车轮悬架装置的动力。新式弹性运动的摆臂轴承座，能够通过线性弹动向后补偿纵向挤压。由此相互抵消摆臂橡胶支座上的径向和轴向上的作用力。通过有效地分离车道与驱动装置，以后桥达到顶级的声学及震动舒适性。

卓越的行驶性能：自适应驾驶系统。

可选购的自适应驾驶系统还能够提供更加精准的操作，这个系统包括动态减震器控制和 Dynamic Drive 动态行驶稳定装置。这种电子控制减震器不仅能够主动适应路面情况，还能配合不同的驾驶方式，避免出现不必要的车辆运动。减震器调节装置的特性线可由驾驶员通过动态行驶控制系统进行调整。以此选择舒适型、标准型和运动型减震器调节。

新型 BMW 6 系敞篷车装备的电子控制减震系统能够在车体远离和贴近地面时连续并独立地进行调整。这样就能够让底盘设计与舒适度互相协调，满足道路不平所产生的颠簸反应。减震系统的控制单元能够处理由传感器提供的车轮升降运动与车辆高度有关的数据。此外，控制单元还会将行驶速度以及由驾驶员选择的减震调节装置特性线计算在内，以此确定补偿结构运动所需的各个车轮的减震力。减震单元上的数据反馈仅需 2.5 毫秒即可实现。

在自适应驾驶系统的功能范围内包含行驶稳定装置，当快速通过弯道时和突然转向时能够减少车辆的侧倾。根据不同行驶状况，传感器会确定当前的侧倾情况，然后由前桥和后桥稳定杆内的双向马达迅速精准地施加反作用力。以此显著改善负荷变化关系。

独一无二：系列化电动机械式助力转向系统，整体式主动转向控制系统。
新型 BMW 6 系敞篷车中独特的电动机械式助力转向系统 EPS (Electric Power Steering) 具有伺服转向助力系统的功能，它完美地统一了 BMW 所独具的精准性、舒适性和高效率。在这套系统中，与车速有关的转向助力由电动马达提供。如果需要转向助力，该电动马达将立即开始工作。此外，EPS 还能够非常有效地排除转向挤压和其他紊乱振动。

与车型有关的电动机械式助力转向系统能够确保极高的目标精度和独特的 BMW 车辆反馈。除这些基本设置外，还会提供更加精准的转向系统特性线。它能够通过选择动态行驶控制系统的“运动”模式，即取消动态稳定控制系统 DSC 进行激活或取消。

同时电动机械式助力转向系统还能够特别精准地控制转向复位。系列化伺服转向助力系统功能也能够提供与车速有关的转向助力。通过这种方法，即使在较低的速度下驻车和转向时也仅需较少的力消耗。同时在较高的速度时，则降低转向助力，以此改善与车道的接触和方向稳定性。

除此以外，新型 BMW 6 系敞篷车还是该级别首款能够选装整体式主动转向控制系统的车型。它结合以往车型中提供的前轮主动转向控制系统以外，还提供一个能够转向的后桥。对此在前桥上的伺服转向助力系统的转向力，以及主动转向控制系统的叠加传动装置的转向角，将根据行驶速度进行调节。此外，该系统还将会通过中央马达，由后桥上的螺杆传动装置控制后轮的转向角。整体式主动转向控制系统通过电动马达改变前部和后部的转向角，其控制单元对由传感器确定的车轮转速、方向盘操作、偏航角速度以及横向加速度的构成等数据进行分析，并为各种行驶状况提供最佳的转向特性。相互精确协调的车轮转向角，为新型 BMW 6 系敞篷车在各种动态行驶状况中，提供非同寻常的灵活性。无论是崎岖的山路，还是平坦的市区，整体式主动转向控制系统均能提供卓越的机动性。阿通过前轮的主动转向控制，在较低车速时，驾驶员也不必紧握方向盘，仅需较少的方向盘操作即可调整方向。

在较高车速时，相同的方向盘操作仅产生一个较小的车轮转向角，以此改善转向控制时的精度。通过整体式主动转向控制系统操控的最大后轮转向角度为 2.5 度，由此车辆在市区行驶和转弯途中的机动性得到了进一步的提升。

当速度低于 60 km/h 时，后轮与前轮的转向角相反。这样就会减小大约 0.5 米的转向圆，从而通过减少转向力消耗能够获得更佳的舒适度。同时在较高速度时，整体式主动转向控制系统也能够换道和转弯途中，提供卓越和舒适的车辆反应。后轮的最大转向角与前轮运动方向相同。借此车辆就能够自发且精确地按照驾驶员指定的路线行驶。

动态行驶控制系统能够根据选择调整车辆。

新型 BMW 6 系敞篷车装备有系列化动态行驶控制系统。它能够根据实际情况，调整车辆的运动性和舒适性。通过中央控制台中的一个按钮，驾驶员即可以在车辆调整模式“正常”、“运动”和“运动+”之间进行选择。结合自适应驾驶系统选项还能够额外提供一个“舒适”模式。在这种情况下，动态行驶控制系统除了能够控制油门踏板渐进、发动机反应特性、转向助力的特性线、DSC 动态稳定控制系统的灵敏度以及自动变速箱动力转换以外，还能够控制减震器和行驶稳定装置的特性线。通过这种方式，驾驶员能够激活预先设置的且内部统一的总设置，这个总设置整合了各种匹配的驱动部件和底盘部件的设置。

如果车辆装备有整体式主动转向控制系统，那么将按照模式为转向助力，改变转向系的基本设置。这样就能够在“运动”和“运动+”模式中进一步提高运动型的行驶性能。

此外，动态行驶控制系统还能够为“运动”模式提供个性化配置。驾驶员能够通过 iDrive 控制系统，选择驱动部件和底盘部件的标准设置或运动型设置。如果路面状况不适用较硬的减震器特性，那么就能够选择驱动部件的运动型调节方式。

其中的一个按钮用于选择 DSC 设置。通过这个按钮能够激活特殊的牵引模式，以此改善在松软沙地或较厚雪地中的起停与驾驶。为达到这个目的，动态牵引力控制 (DTC) 中提供了 DSC 特殊模式，在这个特殊模式中能够有效提升动态稳定控制系统的灵敏度界限。同时在“运动+”模式中也能激活动态稳定控制系统的 DTC 功能。以此通过轻微的驱动轮滑差，为特殊的运动型转向实现行驶动力学上的过度转向，控制漂移。

在 DSC 关闭模式中行驶动力学的制动手柄生效，它与后桥差速器的电子锁止功能相似。为进一步优化牵引力，在狭窄的弯道中加速时，针对转动的驱动轮进行适当制动，以此能够通过车桥的其他车轮获得进一步的推进力。

轻型结构制动装置与动态稳定控制系统 **DSC**。

轻结构制动装置采用浮式制动钳结构，通过内部通风的制动盘能够舒适且精准地进行制动。BMW 650i 敞篷车的前轮制动盘直径为 374 毫米，BMW 640i 敞篷车的前轮制动盘直径为 348 毫米，而后轮制动盘直径均为 345 毫米。在这两种车型中使用的制动盘均采用摩擦环与铝合金固定鼓铆接。这种由 BMW 申请专利，同时其他汽车制造商也在使用的原理，与前桥框架结构内的铝合金制动钳共同作用，显著降低非簧载质量。

制动装置的效果可由动态稳定控制系统 (DSC) 进行控制。除此以外，这个动态稳定控制系统包含防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制系统 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC) 和动态制动控制系统 (DBC)。当制动温度过高时，适当地提高制动压力防止出现减速作用衰减。定期进行干式制动能够改善潮湿状况下的车辆制动性能，只要驾驶员的脚部迅速离开油门踏板，就能通过制动准备功能建立一定的制动压力。发动机室中的电子盒使用芳纶板保护，以确保极端情况下的安全性。标准装备包括，在新型 BMW 650i 敞篷车装备 18 英寸规格的轻金属轮，以及在新型 BMW 640i 敞篷车中装备 17 英寸规格的轻金属轮，以及具有紧急运行特性的轮胎和轮胎故障显示。此外还能够选购 18 至 20 英寸尺寸的轻合金轮辋。

具有驻车制动功能的电动机械式驻车制动器。

新型 BMW 6 系敞篷车同样也装配了系列化电动机械式驻车制动器。它能够通过牵拉中央控制台上具有相应标识的按钮激活。为松开驻车制动器，需要同时操作制动踏板并按压该按钮。通过这样的配置能够有效避免，当关闭点火开关时不经意地松开驻车制动器。在行车期间，持续牵拉驻车制动器按钮，能够通过受控的 DSC 液压系统松开 ABS 控制的自动紧急制动器。

此外，该电动机械式驻车制动器还包含驻车制动功能，该功能可明显提升停车 & 行车的舒适性。如果车辆处于静止状态，即使位于在斜坡之上，通过恒定的制动压力能够保持汽车不动，直至驾驶员重新踩下油门踏板。因此

驻车时驾驶员无需持续踩下制动踏板。驻车制动功能能够通过中央控制台上的一个独立的按钮激活和取消。

一体式底盘管理系统和 **FlexRay** 技术。

为实现与动态行驶相关的所有重要系统均能协同工作，需要与一体式底盘管理系统 (ICM) 进行联网。通过对大量的传感器信号进行分析，得出实时的行驶状况，以便对驱动功能和底盘功能在瞬间内作出调整，随时确保最佳的行驶稳定性。无论是条件突然发生改变，还是地面发生变化、自发转向、意外加速或制动，ICM 都能够对 DSC 以及可选的整体式主动转向控制系统和自适应驾驶系统的致动器进行精准的干预。

底盘调节系统和驱动设备通过高速数据传输系统 FlexRay 进行联网，这种技术也是独一无二的。该系统由 BMW 为主的研发联合会开发，在数据传输容量方面表现非凡，至今无人超越。BMW 是全球第一家在量产车型中引入 FlexRay 技术的汽车制造商。



6. 采用 **BMW** 高效动力技术的 新型 **BMW 6** 系敞篷车： 较低的油耗、无限的乐趣。

- 独一无二：具有自动启动和熄火功能的 **BMW 640i** 敞篷车。
- 高效的发动机和变速箱。
- 通过电动机械式助力转向系统实现额外的效率提升。

BMW 作为全球最成功的高端汽车制造商，凭借卓越的研发能力和先进的技术创新，赋予了 BMW 6 系敞篷车无以伦比的驾驶乐趣。这种研发能力还赋予了 BMW 各车型卓越的性能、独特的设计美学、品牌特有的动力、卓越的行驶舒适性、以及高品质的装备属性。此外，无与伦比的效率也显现出新型 BMW 敞篷车卓越的品质。新型 BMW 6 系敞篷车在燃油消耗与驾驶性能之间表现出完美平衡，这完全得益于一贯坚持的 BMW 高效动力技术的研发战略。这个研发战略为增添更多的驾驶乐趣铺平道路。并且其相关成果在新型 BMW 6 系敞篷车中得到了广泛的应用。由此，新型 BMW 650i 敞篷车和新型 BMW 640i 敞篷车相比以往车型，明显提升驾驶性能，同时显著降低油耗和排放值。

新型 BMW 6 系敞篷车通过效率方面的显著进步，完美展现出其卓越的特性。油耗与 CO₂ 排放值显著低于市场中绝大多数的竞争对手。新型 BMW 6 系敞篷车绝非以浪费资源为代价，而是以卓越的科技为宗旨，体现极富时代感的奢华体验。通过在效率方面取得的优异表现，增添了新型 BMW 6 系敞篷车的驾驶乐趣和卓越品质。

通过采用 BMW 双涡轮增压技术发动机与运动型八速自动变速箱，构成了 BMW 6 系敞篷车高效动力技术的研发框架。除了高效率的驱动系统和传动系统以外，广泛使用的轻型结构、精益求精的空气动力学设计和大量的增效措施，使得 BMW 在敞篷车高端市场中的降低油耗与减少排放值方面取得了令人瞩目的进步。尽管 BMW 650i 敞篷车和 BMW 640i 敞篷车的发动机功率分别提高了 30 kW/40 PS 和 35 kW/48 PS，但这两种车型在欧盟测试循环中测定的平均油耗，相比根据欧 4 标准认证的以往车型，每 100 公里均降低了 0.2 升油耗。

采用 **BMW** 双涡轮增压技术的汽油发动机：高效的技术与无尽的驾驶乐趣。新型 BMW 6 系敞篷车投入市场的这两种汽油发动机，分别在品牌特有的自发性、转动平衡性和运行平稳性方面令人赞叹不已。这两种动力传动器具有一个共同点，那就是在各自的功率等级上拥有卓越的高效率。无论是新型 BMW 650i 敞篷车装配的 V8 发动机，还是 BMW 640i 敞篷车装配的直列六缸发动机，通过品牌特有的技术创新，均符合 BMW 高效动力技术的基本原理，并显著提高功率和效率。同时组合和创造这些技术均以每个驱动单元的特性为宗旨。此外，为优化重量所采用的全铝结构发动机，不仅能够降低燃油消耗，而且在减轻前桥负载的情况下，还能够提高车辆的灵活性。

V8 发动机和直列六缸发动机使用的 BMW 双涡轮增压技术与直接喷射技术均表现出了非常高效的功率提升。相对于常规结构的涡轮增压发动机，通过 BMW 增压技术能够确保毫无延迟地迅速实现功率扩展。采用 BMW 双涡轮增压技术的发动机拥有自发响应和持续稳定的牵引力。无论是采用该增压原理的八缸发动机还是六缸发动机均具有上述特征。新型 BMW 650i 敞篷车的 4.4 升大容量发动机装备有两台废气涡轮增压器，它安装于 V 型空间内的气缸列之间，并各为四个气缸提供压缩空气。在 BMW 640i 敞篷车的 3.0 升发动机中同样也采用了双涡轮原理，在排气歧管与废气涡轮增压器中，每三个气缸的通道均相互独立，各自供气。由此当较低发动机转速时降低排气背压，并提高自发反应特性。八缸和六缸发动机通过 BMW 双涡轮增压技术显著提升功率水平，相比常规自吸式发动机则需要更大的排量、重量和燃油消耗，才能达到同样的功率水平。

这两种发动机的另一个共同点就是，燃油供应采用第二代直接喷射技术。采用上述燃油喷射概念的系统，通过位于气门与接近火花塞之间的中部喷射装置，极其精准地控制燃油喷射量和燃油喷射时间。燃油最大以 200 巴的压力喷入燃烧室，确保高效的能量输出和充分燃烧。通过这种方式能够明显降低日常交通中的燃油消耗。此外，直接喷射燃油的冷却效应能够提供较高的压缩比，较高的压缩比则能够进一步地提升发动机的效率。

新型 BMW 640i 敞篷车的直列六缸发动机，不仅含有 BMW 双涡轮增压技术和直接喷射技术，同时还整合有 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。这套系统能够无级调节气门升程和进气门的配气相位。这样能够将换气过程

中的节气损耗降至最低，并高效利用燃油能量。除此以外，还能够进一步优化发动机反应特性。

高效率运动型八速自动变速箱。

新型 BMW 6 系敞篷车的运动型八速自动变速箱全面采用 BMW 高效动力技术原理。通过创新的齿轮副结构，这种八速自动变速箱表现出色，相对于至今仍在使用的六速自动变速箱，在不影响尺寸、重量和系统内部效率的情况下，拥有更多的行驶档和更大的主销内倾角。为实现最大加速度换低档时，通过较短的换档时间和直接档位探测功能提高动态行驶性能。同时，全新八速自动变速箱极少产生影响起动的变扭器打滑，而且内部效率水平极高，由于每次换档仅需两个离合器分离，因此摩擦损失非常低，此外高档位的传动比范围更大，而且变速箱控制系统时刻都将降低发动机转速作为侧重点，这些因素共同的效果就是这款变速箱在降低车辆耗油量方面的效果比先前的六速自动变速箱得到明显的提升。

独一无二：自动启动和熄火功能。

新型 BMW 640i 敞篷车装备有系列化的自动启动和熄火功能，该功能能够有效避免不必要的燃油消耗，其中在十字路口停车或堵车时它能够有效减少怠速阶段的燃油消耗。一旦车辆从制动状态进入静止状态，将自动关闭 BMW 640i 敞篷车的发动机。如果需要继续行驶，仅需用脚踩下制动踏板，就能无需延迟立即启动发动机。

此外，当激活驻车制动功能时还能够自动关闭发动机。在这种情况下，重新启动时驾驶员仅需操作油门踏板，发出发动机启动信号即可。

凭借全世界独一无二的技术创新，自动恒温空调也能够降低油耗。在中途停车并关闭发动机情况下，为持续制冷而研发的专用蒸发器能够继续为车厢内部进行空气调节。并且这种空气调节设备能够在关闭发动机的状态下，较之常规系统，增加一到两倍的制冷时间。

具有能量回收指示器的刹车动能回收装置。

系列化的刹车动能回收装置通过车辆内部的智能能量管理系统，能够将滑行和制动过程中产生的电流集中用于车载网络。以此减轻发动机负荷，并尽

可能确保获取未消耗的电能。通常情况下在车辆牵引阶段中，发电机分离，以便提供较大的驱动力。

通过组合仪表中的能量回收指示器，能够显示刹车动能回收装置的工作情况。在转速表的下部区域中除了能够图形化显示瞬时消耗以外，还能够显示出滑行和制动过程中产生的电流。只要刹车动能回收装置将未消耗能量转化为电能，并输入车载网络，那么将始终亮起蓝色箭头标识。

通过电动机械式转向系统和按需控制的附加机组降低能量需求。为改善车辆内的动力管理系统，还能够使用按需控制的附加机组和电动机械式助力转向系统。这种按需控制的冷却液泵，与需要持续运行全部功率的常规系统相比，显著降低能量需求。同时，采用压力控制的燃油泵以及底盘调节系统的相关装备，采用按需控制的电泵技术后，明显降低所需能量。

如果必须采取转向助力，或驾驶员需要采取转向助力，那么将始终激活电动机械式转向系统 EPS 的伺服马达。与此相反，当直线行驶和转向行驶中采用恒定的转向角，则不再消耗能量。通过这些措施降低电能需求，这样发电机就能够减少需要转化成电流的初级能源。同时也能够通过智能调节减少常规空调压缩机的损失功率。在新型 BMW 6 系敞篷车中，一旦冷暖空调停止工作，那么就通过皮带传动的电磁离合器脱开压缩机。

努力降低所有机组的摩擦损耗。通过专用的齿轮润滑油，并减少后驱动桥的油量，直接减少车辆起动后的摩擦损耗和搅动损耗。与新型 BMW 7 系以及新型 BMW 5 系车型一样，新型 BMW 6 系敞篷车中使用的后驱动桥采用铝合金结构，以此确保迅速的暖机过程，并在高速时减少热负荷。

同时降低空气阻力也能有效降低油耗。新型 BMW 640i 敞篷车拥有能够根据行驶状况打开或关闭的主动式冷却风门片。通过这种方式，在冷却风需求较低时，能够进一步改善车辆的空气动力学特性。此外流线型的车辆底板能够改善车辆底部的气流。

通过智能化轻型结构降低油耗。

适当的材料选择对优化新型 BMW 6 系敞篷车的重量也起到了至关重要的作用。通过这种方式，不仅改善了车辆的灵活性，同时还降低了油耗和

排放值。优化车身重量的同时还提高了被动安全性。相对于以往车型，车身强度平均提高了 29 个百分点。这些均通过采用适当的高强度复相钢，以及高强度冲压成型钢材和铝合金材料实现。

新型 BMW 6 系敞篷车的车门和引擎罩均采用铝合金材料制造。前部侧围、折叠式车顶盖罩和行李箱盖则采用塑料制造。由压铸铝制成的弹簧支座、高强度铝合金部件构成的车桥结构，以及采用轻型材料制造的发动机均对优化车身重量起到了至关重要的作用。同时折叠式车顶结构也采用了轻型结构。相对于以往车型，折叠式软顶保存箱减少了百分之 50 的重量。



7. 新型 BMW 6 系敞篷车中的 BMW ConnectedDrive : 先进的智能联网。

- **BMW** 高级驾驶辅助系统和移动服务包含 **Office** 功能和互联网接入。
- 独一无二：平视显示系统与驻车辅助系统。
- 全面的智能手机接入，能够将影集和 **E-Mail** 显示到控制显示当中。

新型 BMW 6 系敞篷车为实现顶级的驾驶体验不断创新，其中驾驶辅助系统和移动服务领域在竞争市场中也独占鳌头。可选供的系列化 BMW ConnectedDrive 拥有全球范围内无人企及的各种装备属性，并为车辆提供最佳的舒适性、娱乐性和安全性。BMW ConnectedDrive 通过智能联网技术，为驾驶员、车辆以及外部网络世界架起桥梁，随时提供各种情况所需的信息，以此进一步提升驾驶乐趣。通过大量采用顶级敞篷车高端市场中独一无二的系统与服务，BMW ConnectedDrive 为新型 BMW 6 系敞篷车的技术优势和先进特性奠定了基础。

在全球范围内，卓越的 BMW 驾驶辅助系统率先采用新一代平视显示系统。目前这套在新型 BMW 6 系敞篷车中的选供系统，能够通过全色域和超高清技术精准绚丽地显示出图像。首次在新型 BMW 6 系敞篷车中提供的驾驶辅助系统包含，驻车辅助系统、倒车摄像机、环景显示系统、车速极限信息、车道偏离报警装置、变道警告系统以及含有人体识别的 BMW 夜视系统。

此外，以 BMW ConnectedDrive 基础上研发的移动终端接入技术，以及用于导航、娱乐服务的互联网应用技术在全球市场中独占鳌头。除互联网应用以外，新型 BMW 6 系敞篷车还能够通过智能手机收发 E-Mail 信息，同时还能够将音乐播放器中保存的影集和图片，以及谷歌 Panoramio 服务数据库中的图像发送至系列化 iDrive 控制系统的控制显示当中。

全色域、高亮度、多信息：全球率先采用新一代平视显示系统。与以往车型相比，新型 BMW 6 系敞篷车同样是唯一能够选装平视显示系统的车型，通过这套系统能够直接将驾驶相关的重要信息投影到驾驶员的视野范围内，而不影响驾驶操作。今天，新一代的系统能够提供进一步优化的成像质量。投影在挡风玻璃上的图像能够以高分辨率显示出来。同时还能够

采用全色域显示图像，以此真实地展示出实际的交通标识。因此也扩大了平视显示系统所显示的信息规模。此外根据车辆装备，该系统除了能够显示导航系统的提示以外，还能够显示车速极限信息，检查控制信息，车道偏离报警装置的状态显示，以及 BMW 夜视系统的警告提示。这些内容将直接显示到符合人体工程学设计的挡风玻璃最佳位置上，驾驶员能够直接进行观察，无须重新对焦或避开车道视角。

投影的光线强度将与外部光照度能够自行匹配。亮度的调整则能够通过 iDrive 菜单进行配置。除此以外，驾驶员还能够选择显示，车速表信息和驾驶辅助系统的警告提示。

独一无二的新型 **BMW 6 系敞篷车**：**BMW 驻车辅助系统**。

驻车辅助系统同样也是新型 BMW 6 系敞篷车卓越的创新之一，通过驻车辅助系统能够更加安全、更加便捷地调整停车位与车道平行。这套系统能够借助集成在侧面闪光信号灯边饰内的超声波传感器，选择合适的车位。当行驶速度低于 35 km/h 以下时，这套系统将持续测量车道旁可能的停车空位长度和宽度。

当激活该系统时，驾驶员在超车期间就能获得合适的停车空位提示。停车空位必须至少比车身长 1.20 米。这时停车并挂入倒车档后即可开始泊车。当未激活该系统时，则需要测量后部区域。如果已经提供适当的停车空位，那么挂入倒车档之后将在行车监视器中显示出后部区域。驾驶员能够通过点击 iDrive 控制器，操作需要使用的驻车辅助系统。泊车期间驾驶员仅需要操作油门踏板和制动踏板，并注意周围环境，这时驻车辅助系统将承担向后泊车所需的方向盘操作。在驻车距离报警系统 (PDC)、倒车摄像机或环景显示系统的声光提示下，保持与其他车辆或障碍物之间的距离。

一切尽在掌握：倒车摄像机和环景显示系统。

驻车距离报警系统 PDC 通过各种传感器，不断采集车辆与前部和后部障碍物之间的距离，为补充这套系统，新型 BMW 6 系敞篷车还能够装备一个倒车摄像机。它能够集成于行李箱盖中的 BMW 品牌标识下，并以此避免污损。激活倒车摄像机之后首先向上转动标识，然后开始获取车辆后部区域的图像。拍摄的图像将以彩色和透视的方式传输到控制显示器上。交互式的轨迹线以此标识出驻车所需的最佳方向盘角度和最小转向圆。

此外，环景显示系统还能够提供更加全面的周围概况。除倒车摄像机和 PDC 传感器以外，还可使用在外部后视镜中的两台摄像机。采集的这些数据将通过中央计算机进行处理。以此生成一个全视图，并在控制显示器中显示出来，这个全视图不仅显示出车辆，同时还显示出整个车辆的周围概况。在这些显示图像的帮助下，能够在非常狭窄的空间内对车辆进行精确调整。

作为环景显示系统的子系统，驾驶员还能够在适当的情况下使用侧视系统功能。侧视系统能够通过前部汽车挡泥板中集成的两台摄像机进行工作，这些摄像机能够观察两侧交通。它们的图像同样也将传输到控制显示器当中，不仅能够在调车时提供最佳的舒适性，同时还能够在离开狭窄的大门出口或立体车库时，及时观察车辆左右的交通情况。

通过变道警告系统和车道偏离报警系统充分把握航向。

当试图超车、发生潜在危险之前，可选装配的新型 BMW 6 系敞篷车变道警告系统能够发出提示性警报。这套系统通过车辆后部的两个雷达传感器，监控相邻车道的交通状况。以此监控死角、邻近车道以及向后大约 60 米的范围。左侧外后视镜罩上安装的黄色三角标志灯亮起代表车辆正处于危险区域。这意味着，尽管在即将变道时打开转向信号灯，LED 信号（灯）仍闪烁。此外，还可通过轻微的，但可明确感受到的方向盘外圈振动进行警告。

可选购的车道偏离报警装置也同样能够在车速超过 70 km/h 时识别到意外的轨迹偏差。该系统由一个安装在挡风玻璃车内后视镜上的摄像机，一个用于数据匹配的控制单元和一个也能够识别方向盘振动的信号发生器组成。该系统中的摄像机能够捕捉至少一个车辆侧面的道标。控制单元会根据这个道标计算车辆位置，同时参考行驶速度。对于夜晚行驶在弯曲、狭窄车道上的车辆，只要大灯开启，该系统就会起作用。如果驾驶员通过确认闪烁信号发送器意图更换行驶轨迹，或是改变行驶方向，那么就不会发出报警信号。

理想速度状态下的限速信息和限速功能。

安装在车内后视镜上的摄像机可用于改良型驾驶员辅助系统。它与 Professional 导航系统结合，支持驾驶员使用限速信息功能，通过对当前行驶状态下的速度限制发出信息。摄像机不仅一直探测路面边缘上的道标，也会根据高速路上不断变化的道标形状进行持续捕捉。所捕捉到的数据将被与导航系统中存储的数值进行比较。而且有了摄像机也不惧怕潮湿天气和

临时性限制，例如道路施工现场。根据仪表板中的标识符或平视显示系统，预先设定的车速限制会持续显示，直至被更改或失效。

夜晚行驶更安全：远光灯辅助和人体识别功能。

另外一个安全措施是在夜晚行驶时可使用远光灯辅助功能。根据不同行驶状况，该系统能够自动关闭远光灯。通过此操作可以确保始终向驾驶员展现相同的视觉效果，同时还可用于控制、调节远光灯。根据车内后视镜摄像机传来的图像，系统能够识别到前面行驶和迎面驶来的车辆。此外，还能够实现充足的环境照明，例如在相对封闭（光线不足）的村庄，会自动关闭远光灯。

独一无二的新款 BMW 6 系敞篷车还配备有夜视系统和人体识别功能。通过这个第二代夜视系统能够有效防止发生夜间行驶事故。该系统的核心元件为一个安装在车辆前部的热成像仪。它能够将大灯照射范围之外的物体以高清晰实时视频图像，包括人、动物和其他发射热源的对象显示在中央控制显示器上。

对于夜视系统来讲，这个功能可以被视为自动人体识别功能。该系统对一个控制单元中的视频数据进行分析，然后借助智能运算法则搜寻与车辆发生潜在碰撞的行人和骑车者。如果系统识别出潜在危险，就会立即通过控制显示功能以及平时显示系统警告驾驶员。警告仅针对根据车辆速度、转向角和偏航角速度预先计算出存在碰撞可能性的行人和骑车者。

BMW ConnectedDrive：更先进的机动式服务和移动终端设备集成化系统。

BMW ConnectedDrive 包括多种功能：机动式服务、互联网服务和将移动终端设备连接到车辆中的技术。视听设备、信息和通信功能的完美结合造就了无可匹敌的直观性、舒适性和安全操控性。

功能强大和具有针对性的 BMW ConnectedDrive 可以为客户提供诸如 BMW 服务支持等功能。BMW 服务支持囊括了带自动定位和事故严重度辨识功能的紧急呼叫系统、更完善的交通信息、电话查号台和和我的信息互动通信渠道以及 Google Send to Car 功能。通过 BMW 远程售后服务功能可以自动设定维护日期。在线诊断系统 Condition Based Service（车况保养）可根据磨损件的情况通过电话线收到相应数据，然后将其传输至 BMW 服务伙伴那里。

此外，您还可以通过电话使用新的 BMW ConnectedDrive 远程功能，对车门上锁/解除联锁或进行精确到米的车辆定位。

通过联网导航功能可选择旅程计划。

借助这些独一无二的功能，BMW ConnectedDrive 能够使您体验到非常便捷的车辆导航系统。对于新型 BMW 6 系敞篷车而言，您还可以使用目标地点图像和地图显示中的天气预报等功能，导航系统中存储的数据用以补充 BMW 在线中的动态内容。此联网导航功能还可以提供给您较为完善的旅行计划。作为额外具有针对性的辅助功能，驾驶员可以使用目的地图像服务。这里将使用到 Google 的 Panoramio 地图相册。在动态目的地指引中，通过导航系统选择指定目的地图像，并根据 BMW 在线通过互联网连接直接从 Panoramio 下载到车辆中。

通过地图显示中的天气服务功能，驾驶员可以了解到欧洲范围内的最新天气情况。在导航系统的动态目的地指引中，当所选欧洲区内目的地比例超过 20 公里时将显示最新天气情况，包括温度值。天气数据每两小时更新一次。

而享受 BMW 在线移动式服务的客户还可以通过全世界最知名的在线搜索引擎：Google 区域搜索，直接通过互联网查询本地信息。以此识别车辆位置和目的地，并将这段距离内搜索到的结果以地址、电话和距离等数据显示出来。此外，Google 地图相应位置还会显示搜索结果。可以按照区域在 Google 地图数据库中进行搜索。轻松按下按钮，将搜索到的结果传输到导航系统或电话中。如果搜索结果中包含 URL 链接，则可通过此链接直接将网页调出，前提是车辆未退出互联网功能。

此外，BMW 在线客户还能够通过导航系统选项菜单，在 Google 地图中查询所选择的特殊目的地信息。在 Google 地图或互联网上查询到的均为最新信息，例如图片、评论信息和营业时间等。

作为 BMW ConnectedDrive 的一部分，BMW 路线指引功能也可为您提供优质服务。在开始您的旅程前，您可以为自己量身制定一套旅行路线，然后从计算机中将这些信息直接下载到车辆，或者用 USB 记忆棒将它们传输到导航系统中。接下来导航系统会按照所选择的路线引导驾驶员行驶到目标地点，并在此期间提供沿途风景名胜信息。

拥有相册封面显示功能和蓝牙音频流系统的视听设备借助唱片集封面显示功能将外置移动电话或音乐播放器上存储的音频文件进行优化。通过 **iDrive** 操作系统可以访问终端设备上的唱片集，只要此终端设备通过 **USB** 接口与车辆相连接。在车载显示器的标题栏旁边会出现相应的，存储在移动电话或音乐播放器中的唱片集封面图片。

另一个新功能是通过蓝牙从外置设备中传输音频文件。可移动式音频播放器的遥控功能同样无线形式的，例如可将其中所存储的音频文件传输到车辆上的视听设备系统中。借助蓝牙音频流系统，音频播放器中的私人音乐集也可以在操作系统的控制显示系统中显示出来。用控制器进行选择时可同样保持通话。

BMW ConnectedDrive：通过蓝牙收发电子邮件信息。

作为世界首屈一指的汽车制造商，BMW 还为您提供通过车辆蓝牙功能显示电子邮件信息。在新型 BMW 6 系敞篷车中，移动电话生产商 RIM

(Research In Motion) 的黑莓智能手机用户可通过您 BMW 爱车上的 iDrive 操纵系统访问手机上的电子邮件目录。借助新的用于将黑莓设备接入车辆的蓝牙接口，可以接收电子邮件并将其显示在控制显示中，然后也可选择语音输出播放声音。

电子邮件存取的新方法可以通过与之前已经引入的 BMW ConnectedDrive 蓝牙办公室功能相连接而实现。此功能还支持除了接听列表和电话簿之外，如约会记录、短信息 (SMS)、任务日志和记事簿等通过相应智能手机和蓝牙接口传输到车辆上。可通过 iDrive 操作系统控制器选择相应内容，并将其显示在控制显示器上。手机中存储的联系地址图片文件也能够显示在车载显示器上。

一如既往的独一无二：在车辆中使用互联网功能。

作为世界领先的汽车制造商，BMW 在 2008 年开始向其生产的车辆中引入互联网功能。新型 BMW 6 系敞篷车也是 BMW 公司在市场上提供的唯一具有 ConnectedDrive 功能的车型。选择网页时可使用控制器，并在 iDrive 控制系统的控制显示上进行了说明。数据传输基于 EDGE 技术（增强型 GSM 数据传输速率），与 UMTS 系统不同，该技术在地区范围内均可使用，比移动

无线电标准 GPRS 业务快三到四倍。BMW 专用服务器可使所选网页在车内畅通地传输，并以最佳效果显示在车载显示器上。



8. 装备： 多样个性化的 高级选择。

- 带个性化控制显示的 **iDrive** 操作系统。
- **2** 区域自动恒温空调和系列化高保真音频系统，硬盘导航可选。
- 最新研发的座椅有三种款式，具有多种调整和便捷功能。

新型 BMW 6 系敞篷车以其一流的系列装备和市场上独一无二的多种选件，不但突出了其高级的特点，也奠定了其作为极其豪华和先进的顶级车型的特殊地位。车内装备和座椅采用的优质材料和非常时尚的配色更加强了这种地位。此外，新型 BMW 6 系敞篷车还拥有系列化的真皮座椅和一台拓宽调温范围的自动恒温空调，可分别调节驾驶员侧和前乘客侧的温度。该车型还装备有 iDrive 操作系统，包括以新式方法集成于仪表板上、可个性化设置的控制显示。借助于 BMW ConnectedDrive 开发领域中系列化或可选购的驾驶员辅助系统和移动服务，可实现新型 BMW 6 系敞篷车的架车舒适性、安全性和娱乐性。

全自动折叠式软顶操控装置、电气驱动的前后窗车窗升降机、双氙气大灯以及可电气调节、可折叠并且可自动加热的外后视镜等也是新型 BMW 6 系敞篷车的系列化的特征装备。另外还有动态行驶控制、带多功能按钮的方向盘、与车速有关的伺服转向助力系统和电动机械式驻车制动器（包括系列化的自动停车功能）均属于驱动和行驶技术装备范畴。

只要无线电遥控钥匙位于车内，就可以通过按下起动 / 停车按钮激活新型 BMW 6 系敞篷车的发动机。因此不需要按照传统方式将钥匙插入车门。无钥匙便捷上车及起动系统不但可以实现车辆的自动联锁和解锁，还可将其功能拓展到车顶的全自动打开和关闭。因此通过按下集成在主钥匙上的无线电遥控钥匙，就可从最远 1.5 m 处操纵车顶和窗玻璃。也可选购作为特种装备的车门自动软关系统。

新研制的轻型座椅有三种款式，包括采用太阳热力反射技术的真皮系列座椅和作为选件的按摩座椅。

专为新型 BMW 6 系敞篷车研制的具有集成安全带系统的轻型座椅有三种款式可供选择。除了碰撞时可激活的头枕，系列装备还包括电气驱动的调节座椅高度和前后距离、靠背倾斜度以及头枕高度的调节装置以及驾驶员和前乘客座椅的记忆功能。这些可通过安装在座椅骨架前面外侧的按钮进行操作。

可选购的运动型座椅可通过升高座椅和靠背内侧提供最佳侧面支持。运动型座椅装备有一个集成头枕和一个可手动操作的大腿支撑。作为选件，还可为运动型座椅补充订购一个脊柱前凸调节装置。同样可选购的舒适性座椅部件还包括舒适性头枕、腰部支撑以及可调节大腿支撑、靠背宽度和靠背区上部倾斜度的电气调节装置。

所有座椅型号的组成部件均有便捷进入功能。用手指短时轻按开关，座椅即可自动驶到最前位置，使得后座区的登入非常容易。

所有型号的座椅均可选配驾驶员侧和前乘客侧的座椅加热装置。对于运动型和舒适性座椅还可另外选配主动式座椅通风装置。此外，舒适性座椅还可作为驾驶员和前乘客主动式座椅配备。同时每隔一段时间可以通过相互升降座椅面来活动一下骨盆和腰脊柱的肌肉，可以预防痉挛和疲劳。

可选用应用范围更广的高级软羊皮来替代 Dakota 系列化皮革装备。BMW 公司对这两种皮革装备均采用了独特的太阳热力反射技术。通过一种特殊的皮革处理方法，可将能够反射太阳光红外线的颜料添加到材料中去，从而大大降低车顶敞开停车时座椅表面的温升。

精选的设计标志和车内极为优质的材料让这款车显得更为高贵，旨在营造与周围环境和谐的个性化风格。同时根据需要还可以在仪表板和中央控制台附近，以及后座区车门饰件和侧饰件的上部区域中覆盖 Nappa 高级皮革。此外，作为一种额外选择，还可以为采用 Nappa 高级皮革覆盖的内饰件提供拼色线缝。通过由皮革表面衬托出的双折边叠缝的色彩设计，能够突出高品质的造型。同样还可提供选档按钮陶瓷镶饰、自动恒温空调操作调节器和控制器边饰。可选购环境灯包括车门饰件、覆盖盒、后座区侧饰板、中间扶手下方的杂物箱、门槛饰条和后备箱的附加照明。

采用创新蒸发器技术的系列化自动恒温空调和敞篷车模式。

除了活性炭过滤器、一块衬板和一个光照传感器以及余热利用和停车通风装置以外，系列化自动恒温空调还包括一个测量范围很广的舒适型传感器以及独立的温度调节，还能进行驾驶员侧与前乘客侧空气量和空气分配的个人设置。自动恒温空调的自动程序可以分别为驾驶员和前乘客自动设定各自适宜五个强度级别。

结合 BMW 640i 敞篷车的自动启动 / 停车功能，再加上 BMW 公司在全世界独一无二的创新，使这款车更加舒适。在中途停车并关闭发动机情况下，为持续制冷而研发的专用蒸发器能够继续为车厢内部进行空气调节。并且这种空气调节设备能够在关闭发动机的状态下，较之常规系统，增加一到两倍的制冷时间。

打开车顶时自动激活的敞篷车模式还能提供与车速有关的空气量调节和考虑车外温度的制冷或供暖功能。除了停车预热装置，新型 BMW 6 系敞篷车还另外提供方向盘加热装置。为了方便地装载货物，还可选配一个可从两个后座之间开口推入车内的滑雪袋。

可选配带系列化高保真扬声器系统的 **Professional** 收音机和带硬盘的 **Professional** 导航系统。

新型 BMW 6 系敞篷车的系列化高保真音频系统 Professional 收音机配备有一个 MP3 功能的 CD 光盘驱动器、一个 AUX 输入接口和一个带九个扬声器的高保真扬声器系统。还有 6 倍速 DVD 机、一个 TV 模块、一个数字音频广播 (DAB) 接收单元和由 12 个扬声器和一个数字功放组成的、带 DIRAC 信号处理和车辆专用均衡器的高保真音频 Professional 系统可供选购。

可供选配的 Professional 导航系统的所有导航数据均储存在一块 80 GB 的硬盘上。另外还有固定安装在车辆上的数据记录载体用于存放个人音乐档案。这些音乐文件可用 CD 机、外置 MP3 播放器或 USB 棒来播放，为此预留的硬盘存储容量大于 12 GB。

在 Professional 导航系统中，以高分辨率图像显示的地图示意图用箭头提示的方式组合而成。此外，通过全屏显示的地图示意图，还能浏览所在旅行地区无比详尽的全貌。无论是旅游图还是单个的图标均可用三维图像显示。另

外还可显示高度图。一路上选定的景点会以逼真的图像突显出来。预览图可以帮助我们轻松选择旅行目的地。也可在控制显示中激活一个辅助窗口来代替全屏视图，在该窗口可以选择其他示意图，或者车载电脑信息，或者娱乐节目的说明等。通过“突出显示交通状况”菜单选项下特殊的地图显示，可以突出显示当前的交通信息。通过集成的车道建议高级指导功能，可以将详细视图（例如一个开阔的十字路口转弯规定）从屏幕直接传送到组合仪表，或者有选择地传送到平视显示器上。

独一无二：集成的操作说明书。

此外，属于新型 BMW 6 系敞篷车系列装备的还有全世界独一无二的集成操作说明书。该说明书可按照要求，通过 iDrive 系统信息为驾驶员提供车辆所有装备的详细情况。同时通过带有语音信息的动画和幻灯片言简意赅地将操作提示显示出来。简明扼要的文字和交互的图像使人很快明白这些信息。



9. 新型 BMW 6 系敞篷车的 BMW 个性化选择： 个人风格的清楚表白。

- 独特的设计、优质的材料和精心的加工无不体现出该车型的豪华至尊。
- 超强表现力：光亮效果喷漆和轻合金轮辋。
- 九种款式的全真皮装备和内部饰条。

选择新型 BMW 6 系敞篷车体现了对驾驶乐趣和奢华的最高要求。BMW 个性化选择为实现个性化风格提供了更广阔的自由发挥的空间。专为新型 BMW 6 系敞篷车量身设计的，在喷漆、轻合金轮辋和内部装备这些领域从 2011 年秋季起可以使用的程序，可奇妙地将一辆质量卓绝的汽车变成一辆独一无二的座骑，既满足了个人的嗜好，又满足了最高的品质要求。

BMW 个性化程序中所有产品的材料选择、加工质量和设计均符合 BMW 集团的一流标准，同时也设定了顶级汽车的豪华标准。通过此项程序也体现了服务客户的最高境界，将批量车的安全性和完善度与独一无二、无与伦比的魅力结合了起来。例如通过在成本极为昂贵的喷漆流程中应用创新的制造技术，取得了独一无二的效果，在加工精选的皮革和木材时，也尽力突显出各种材料的自然特性。

所有提供的 BMW 个性化组件都是唯一的。另外，对于新型 BMW 6 系敞篷车还提供 BMW 个性化组件，通过将组件各部分的色彩和材料完美和谐地搭配起来，使该车型显得出类拔萃，不拘一格。此外，还可满足客户选用全套 BMW 个性化手工制作单本的要求。

BMW 个性化喷漆：熠熠放光的外观。

选择 BMW 个性化喷漆，可让新型 BMW 6 系敞篷车车主一眼认出自己独特的爱车。通过七道喷漆和在 BMW 个性化油漆中换入特殊颜料，可产生魅力四射的闪亮效果、非同一般的光泽和无与伦比的立体感。对于新型 BMW 6 系敞篷车，可供选择的 BMW 个性化油漆包括黄水晶黑金属色、红宝石黑金属色和月亮石金属色，以及最新研发、首次应用的宝石蓝金属色。另外提供的 BMW 个性化特种漆还有钻石白金属色和棕色玛瑙金属色。

所有车身油漆均可使用 BMW 个性化高亮光影划线或者 BMW 个性化外部铝框锻光配合。BMW 个性化的车尾标志以及专供新型 BMW 6 系敞篷车使用的 BMW 个性化轻合金轮辋也为该车型极富表现力的外观锦上添花。除了提供 19 英寸 V 型轮辐设计规格，还提供 20 英寸 V 型轮辐设计规格的精致的轻金属车轮。

精挑细选，精心呵护：**BMW** 个性化 **Merino** 全粒面革装饰。

BMW Merino 粒面细致处理的个性化真皮装饰，其一流品质源于精心挑选的完美原材料以及极为细致的加工过程。由于座椅、车门饰件、中央控制台和仪表板使用的皮革保持了其自然的开孔结构，因而透气性好，极为舒适。其进行过粒面细致处理的柔软表面也表现出异乎寻常的高贵，触摸起来非常舒服。这些真皮装饰适用于新型 BMW 6 系敞篷车的白金色、香槟酒色、棕色、棕灰色以及新型乳白色等色系的车型。真皮装饰的另一个特点是个性化的座椅线缝图案。镶边和缝线以各自的对比色缝合。

为了对精选的皮革颜色进行各自理想的配色，BMW 个性化内部饰条有三种款式以供选择。除了钢琴黑色和梧桐深红棕色，对新型 BMW 6 系敞篷车首次引入了灰白色。类似于内部饰条，还可按照材料品质为方向盘提供 BMW 个性化镶木作为另外的选择。

专为新型 BMW 6 系敞篷车配置的 BMW 个性化组合由真皮装饰、内部饰条和方向盘镶木色彩和谐地搭配而成。另外该款车型还配备有发光的 BMW 个性化门槛饰条。



10. 车身和安全性： 坚固耐用和轻盈灵活的理想结合。

- 车辆中部的坚固性提高了百分之 **29**。
- 有针对性地选用了强度较高和最高的钢材；车门、发动机罩和弹簧支座为铝制，侧壁和后备箱盖为塑料。
- 带集成安全带、翻车保护系统的轻型座椅。

设计豪华的车身结构、集成的混合材料、现代的制造方法以及由精心选配的部件组成的安全包，使新型 BMW 6 系敞篷车成为集乘客保护、敏捷性和最佳重量于一身的理想组合。其车身结构为坚固和智能轻型结构的组合设定了新的标准。通过优化的承重横梁布置和有针对性地使用支柱，车身坚固性明显得到了提高。乘员保护系统的中央控制系统可以确保发生各种碰撞时，乘员得到最佳保护。另外，新型 BMW 6 系敞篷车的安全概念还包括提高行人安全的创新标准。因此新型 BMW 6 系敞篷车在全世界所有相关的碰撞试验中都取得了出色的成绩。

通过目标明确的材料混合，实现了较高的抗扭刚度和最优重量。

通过明智地选用高强度多相钢和热处理过的高强度钢，使得新型 BMW 6 系敞篷车在重量相对较小的情况下，得到最大的坚固度。与以前的车型相比，车身材料的平均强度提高了约百分之 29，车身的静态抗扭刚度提高了百分之 50。这些优化措施提高了被动安全性，同时为该车型卓越的行驶动力特性创造了其他条件。所谓的轻型结构品质因数也达到了峰值，该值描述了与接触面和和车辆重量相比的抗扭刚度值。

新型 BMW 6 系敞篷车的车门和引擎罩均采用铝合金材料制造。与使用钢结构相比，使用铝材仅车门一项就可减少 14 公斤的重量。借助最现代的制造技术，可以使用激光焊接金属外壳的制造方法生产无窗框门。新型 BMW 6 系敞篷车首次采用了包括前后侧窗在内的具有防夹功能的下沉结构。

车厢前部侧壁由热塑性塑料制成，与传统钢结构相比可以减少约公两斤重量。玻璃纤维复合材料 SMC（模压成型）作为后备箱盖和折叠式软顶盖罩材料，除了可以减轻重量，还有其他优点。由于 SMC 具有钢板不能实现的

可塑性，所以在设计时具有更高的自由度。另外整个天线系统都隐蔽集成在后备箱盖内。

带有中央控制的安全气囊和翻车保护系统。

高负荷的支架结构、宽大而又准确定义的变形区以及高效的成员保护系统共同奠定了新型 BMW 6 系敞篷车被动安全性高标准的基础。发生正面碰撞时产生的力会通过底板总成、侧框和前围上的多个承重横梁进行传递，在变形区进行吸收，从而避开座舱受力。支架结构使用高强度多相钢和加压淬火过的钢材。前桥部分附加的保险杠系统也可以有针对性地辅助分散作用在前部车身上的力。安全转向柱装有一个根据负荷变化的变形元件以及一个尺寸较大的滑块，因此该系统能够辅助保护驾驶员免受从发动机舱来的碰撞力。发生侧面碰撞时，安装在 B 柱和侧包围里的加强侧结构、高强度的车门加强件和坚固的座椅横梁都能减小变形深度以及侵入速度。

另外系列化安全装备包括前部安全气囊、集成有头胸侧面安全气囊的座椅骨架、所有座位的三支点式自动安全带、安全带拉紧力限定器和前部安全带拉紧装置以及后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置。

新型 BMW 6 系敞篷车还配备有翻车保护系统，只要传感器测得的行驶状态相关数据表明有翻车危险，该系统即可自动激活。在这种情况下，位于后座区头枕的两根铝制翻车保护杆将在几分之一秒内自动驶出，和由高强度钢制成的 A 柱和坚固的挡风玻璃窗框一起保护乘客的生存空间。通过燃爆式执行器松开弹簧夹紧的防滚架，中央安全电子装置也发出信号，同时激活安全带拉紧装置和头胸侧面安全气囊。

带有集成安全带系统的最新研制的轻型座椅。

新型 BMW 6 系敞篷车采用最新研发的轻型结构座椅，内部集成安全带系统，并提供三种型号选购。在标准装备中，能够选择内部集成头托的运动型座椅和具有扩展调节能力的舒适型座椅。轻型座椅较低的结构高度，提供了适合于运动车的典型的座椅深度。

虽然与以前的车型相比座椅位置较低，但新型 BMW 6 系敞篷车既能对前部车厢也能对后座区提供更大的头部空间。除此以外，驾驶员座椅和前乘客座椅的高度调整具有较大的调整范围。同时所有座位均能获得更大的车内

空间。而且通过较大的腿部活动范围，有效提高了后座区的乘坐舒适性。相对于以往车型，再次优化了后排座椅靠背的倾斜度，接近 BMW 高级轿车的座椅靠背角度。

所有座椅型号均包含碰撞感应式头托。在尾部发生碰撞时，车辆安全电子装置控制的系统能够在最短时间内，将头枕的前部部件向前移动最大 60 mm、向上移动最大 40 mm。从而当作用于车辆上的力将人向后抛掷之前，已经减小了到头部的距离。通过这种方法可以增强头枕的稳定和安全功能，减小了颈椎受伤和扭伤的风险。另外，既能提供用于后排座椅的 ISOFIX 儿童座椅固定装置，也能提供在前乘客前面和侧面安全气囊退出工作的情况下，在系列化前乘客座位上使用儿童座椅。

通过活动的发动机罩优化行人安全。

为了优化被动行人保护，新型 BMW 6 系敞篷车根据各个国家的情况配备了活动的发动机罩，在撞到行人时会自动升高。如果速度在 20 到 55 km/h 之间，只要传感器测得的数据表明撞到了行人，其燃爆式脱扣机构就会激活，并在发动机前后将发动机罩升高。

通过这种方式在机罩下面赢得了附加的变形空间。这种能减少碰撞能量的方法，也有助于减小受伤危险，或者避免发生事故。

可选视野：双氙气灯、**LED** 白天行车灯、光分布可调的自适应转向大灯。新型 BMW 6 系敞篷车品牌特有的、用系列化双氙气灯装备的双大灯可提供车道的最佳照明。其独特的圈灯 LED 单元可发出耀眼的亮白光，并可在两个功率等级驱动。如果亮度减小到其正常功率的百分之 10 左右，则代替了侧灯的功能。达到正常功率时，则为 BMW 典型的白天行车灯。其他系列化装备的组件还有光传感器，能够根据周围环境亮度自动激活的近光灯，以及晴雨传感器，可以记录降水强度，并能与刮水器运行相配合。

还可选择为新型 BMW 6 系敞篷车选配包括转弯照明灯在内的自适应转向大灯、可变光分布和自适应大灯光线水平调整。自适应转向大灯可以保证与弯道走向相应的车道照明。大灯的回转方向根据转向轮回转、偏转频率和车辆速度。在大灯上集成了转弯照明灯的功能。转弯时会打开一个附加的光束锥照亮行驶方向的车道。

通过大灯光线水平调整，也可照到垂直的车道轮廓。在路面凸起或低洼的车道行驶时，可降低或者升高光束锥，以对车道进行最佳照明，并且不会对开车辆的驾驶员炫目。自适应转向大灯的另一个组件是可变光分布，可在直道上根据环境情况对车道照明。根据行驶速度，可有针对性地扩展光束锥，自动放大视野范围。

可选的前雾灯各自由三个 LED 单元组成，可达到类似自然光的效果。这样，车道的照明极为明亮和清晰。

为了避免追尾撞车事故，新型 BMW 6 系敞篷车还装备了动态制动信号灯。当急剧减速和 ABS 调节控制介入时，后面车辆的驾驶员会通过制动信号灯耀眼的闪烁受到刺激，同样进行强力地刹车。在极为急剧地减速后，车辆停止时会自动激活闪烁报警装置。



11. 现代故事： 敞开式的 驾驶乐趣由来已久。

- **BMW 6 系敞篷车**：美学、动力学和奢华性在敞开式 **2 + 2** 座位中的完美化身。
- 经典 **BMW** 品牌价值的最新诠释。
- 具有传奇色彩的汽车运动和豪华型梦幻汽车影响着汽车的发展史。

未来的科技融入了新型 BMW 6 系敞篷车的驾驭经历，引人入胜的汽车发展史塑造了其特点。70 多年来，BMW 品牌的敞篷车展示出卓越的动力性能和奢华的驾驶乐趣。凭借这款新型 BMW 6 系敞篷车，全世界最成功的豪华汽车制造商续写着这段独特的传统。这段独特的汽车发展史从作为 1940 年 Mille Miglia 赛车的传奇 BMW 328 开始，经历了作为 1950 年代梦幻汽车的 BMW 507，最终形成了这款动力先进的新型 BMW 6 系敞篷车的前身。

凭借动力强劲的行驶性能、领先潮流的创新科技和一流的审美观念，BMW 敞篷车诠释了多年以来这个经典品牌的价值。其占优势的驾驶性能基于汽车运动多年来积累的专门技术。在制造技术领域的创新和独一无二的装备显示了公司非凡的创造力。另外，在设计中已经实现的 BMW 敞篷车的豪华性能绽放出独特的、唤起购买欲的光芒。新型 BMW 6 系敞篷车对其永不褪色的品牌价值做出了诠释。极富魅力的外形、令人印象深刻的运动性能和不可超越的多种创新装备，使这款 2 + 2 座敞篷车成为美学、动力学和豪华的完美化身。

BMW 敞篷车的历史成为汽车制造业的里程碑。

因此，新型 BMW 6 系敞篷车好像令人崇拜的经典作家一样，不断地影响着汽车制造业，直到今天还没有失去她的魅力。其鼻祖为 1937 年的 BMW 327，既是敞篷车，又是完美优雅、令人心动的运动跑车，还是战前 BMW 最为豪华的车型。自 1938 年起，原型为传奇 BMW 328 双门跑车的 BMW 327/28 两车型已经以 80 PS 的强劲运动发动机，代替了当时相对来说已经非常强劲的 55 PS 驱动。这为具有超轻型铝制车身的运动跑车打下了基础，在对传奇的远程赛车 Mille Miglia 进行了总体评估后，BMW 公司决定在 1940 年推出这款新车。

为了满足客户的特殊要求，那时 BMW 公司还提供另一款敞篷车。BMW 335 车型除了一款四门车，还有一款敞篷车，成就了富丽堂皇的外观和舒适的驾车体验。真皮、木材和铬的使用赋予 1939 年面世的四座敞篷车内部豪华的格调，完全同步的驱动也提高了行驶舒适性。BMW 335 由一台 90 PS 强大动力的 3.5 升七缸发动机驱动，可惜好景不长。仅在生产了 410 辆，其中敞篷车为 158 辆后，BMW 335 车型就由于战争的缘故停止了生产。

豪华的驾驶体验：**BMW 502** 敞篷车，战后首次采用德国 **V8** 发动机。经受住考验的七缸发动机在二十世纪五十年代初再次受到青睐。自 1952 年起生产的 BMW 501 车型也采用了这种发动机，由于其车身可以疯狂摆动，两侧还深插有挡泥板，因此很快得到了一个别名“巴洛克天使”。除了四门车，从 1954 年起还生产了数量稀少的 BMW 501 型双门轿跑车和敞篷车。

随着在 1954 年引入了 BMW 502 车型，敞篷车也采用了与之相配的 V8 发动机。这套由一个曲轴箱和一个铝制汽缸盖装备而成的机组，从 2.6 升的排量可获得最高为 100 PS 的功率。V8 发动机是战后德国制造的首批八缸发动机，同时由于其轻型的结构设计成为当时市场上最先进的驱动机构。

四座和两座的经典之作：**BMW 503** 和 **507** 敞篷车。

在继续研发 501 和 502 车型的同时，BMW 公司也日渐完善了早期生产运动型跑车的计划。早在 1955 年法兰克福国际汽车展上，BMW 公司就同时展示了两款引起轰动的新车：BMW 503 双门轿跑车和 BMW 507 双门跑车。两款车型均由在此期间增容至 3.2 升的八缸发动机驱动，将 BMW 503 的功率提高到 140 PS，甚至将 BMW 507 提高到 150 PS。四座的 BMW 503 作为敞篷车上市，通过皮垫和电气驱动的电动车窗升降机满足了人们在经济复苏早期萌发的、向往奢华并且高贵设计的愿望。

BMW 503 和 BMW 507 的设计方案来自德国年轻的设计师 Albrecht Graf Goertz。这位著名工业设计师 Raymond Loewy 的高徒，成功设计了伸展流畅的侧围线和充满力度的前部弧形，并结合了以前只有意大利汽车设计师才能设计的的高雅和轻盈。直到今天，这种组合设计还是那些时尚的 运动型 跑车，包括 BMW 6 系敞篷车在内的典范。此外，这两种车型以较长的发动机罩、可复位的乘客车厢和较长的轴距，显示出 BMW 运动车型的典型标志。在新闻报告中以“伊萨尔河之梦”为题的 BMW 507 车型，还增加了与

众不同的细节，如加宽设计的 BMW 双肾型进气格栅和侧围极富特点的腮型出风口。

BMW 503 在技术方面还担负着先驱的角色。其车身部件由铝制成，轻金属 V8 发动机可将敞篷车以及双门轿跑车加速到 190 km/h。制动助力器也属于系列装备，从 1957 年起将变速箱用法兰直接连接在发动机上，并且首次不再使用转向柱上换挡，而是使用变速杆进行操作。BMW 503 敞篷车以其动力十足和充满享受的驾驶及其尊贵豪华的外表和领先的科技，令人心动直至拥有。该款车在二十世纪五十年代已经奠定了 BMW 奢华敞篷车的地位，并且一直延续到今天。

重现无与伦比的驾驶乐趣：新型 **BMW 6** 系敞篷车。

在 BMW 503 敞篷车和 BMW 507 车型的生产周期结束后，这家慕尼黑制造商从二十世纪六十年代起就致力于小型汽车的四座敞篷车的研发。在 1962 年专为公司主要股东 Herbert Quandt 制造的的唯一一款敞篷车

BMW 3200 CS，显示出设计者和研发者超凡的创造力，说明敞篷车车型还有广阔的发展空间，今天在 BMW Classic 还能参观到这款车。

但是市场需求指向另外的发展策略。在 2004 年大型 BMW 敞篷车备受关注。仅在豪华双门轿跑车上市几个月后，第二款 BMW 6 系敞篷车型号就上市了。这两款车型让经过长期发展日渐成熟的高级两门车再次焕发出诱人的魅力。BMW 6 系敞篷车以既运动又高贵的形式，在敞开式的汽车里享受着旅游的乐趣。作为无与伦比、值得追求的目标，这款车为个性主义者带来了动力、奢华和创新科技的全新感觉。由于其无限的全天和全年适用性，使您能够日复一日地享受超凡的驾驶乐趣。

另外，2007 年推出的 BMW 635d 敞篷车，为敞篷车在汽车市场上的效益划上了独特的重音符。这台全世界最强劲和极富运动感的 210 kW/286 PS 七缸柴油发动机，通过其特殊的牵引力，在另一个吸引人的层面上丰富了高级敞篷车的驾驶经历。从 2004 年到 2010 年，第一代 BMW 6 系敞篷车在全世界销售了 49053 辆。

新型 BMW 6 系敞篷车为成功续写这段历史提供了条件。BMW 公司将会继续提高老款车型的质量，同时以现代的眼光诠释四座敞篷车数十年来日益增长

的价值。它以震撼的美学、迷人的动力学和创新的奢华在汽车市场上熠熠放光，使那些狂热的汽车爱好者能找到既传统又时尚的梦幻汽车。

12. 生产： 一流品质， 高精度要求。



- 新型 **BMW 6** 系敞篷车和 **BMW 7** 系以及 **BMW 5** 系敞篷车一起在丁格芬的工厂进行生产。
- 车型批量生产过程和汽车组件都能保证高效地生产符合豪华级质量标准的汽车。
- **1985** 年以来的敞篷车的生产能力和创新制造技术。

创新制造技术和质量应该达到手工精度，这样的意识对生产工序产生很好的影响，使得新型 BMW 6 系敞篷车达到了高级汽车的最高要求。新一代顶级 2 + 2 座敞篷车基于最先进的汽车建筑技术，这项技术也应用于 BMW 7 系豪华轿车。新型 BMW 6 系敞篷车将与新型 BMW 5 系轿车、新型 5 系游览车、BMW 5 系高级跑车以及 BMW 7 系系列车型，在丁格芬的 BMW 工厂同时进行生产。此项制造方案包括批量使用组件产品系列，既可实现高效生产，同时也符合加工品质的最高标准。

位于下巴伐利亚丁格芬的 BMW 工厂自 1967 年以来就隶属于全球性的 BMW 生产网络，今天该网络已包括 13 个国家的 24 个生产基地。为了在此地区生产 BMW 的汽车组件，新建立的 2.4 工厂在 1973 年投产。无数的奖项证明了这个全世界最大的 BMW 工厂的卓越标准。迄今为止，在丁格芬已生产了超过 7 百万辆的 BMW 汽车。目前在此工作的职工约有 18600，其中超过 12000 名职工在 2.4 工厂生产汽车。

早在 1976 年，在丁格芬厂就开始着手生产第一代 BMW 6 系车型。该产品系列的第二代也在此地的生产线上开始运行，包括 2004 年引进的 BMW 6 系敞篷车。通过这个车型将 BMW 丁格芬厂和敞篷车的研发联系起来。这还得追溯到 1985 年生产第一代 BMW 3 系敞篷车的时候。

按最高标准、兼顾质量和效率的一体化生产。

生产的质量和效率得益于用于 BMW 7 系车型、也用于 BMW 5 系车型和 BMW 6 系敞篷车的产品和过程模块结构。共同开发的车辆建筑技术是一体化产品的基础。通过灵活地规划设备，使得每个产品系列的一部分都能按照

市场需求不断地满足工厂的整体生产需求。而且充分利用生产能力还可以保证快速向客户供货。同时，所谓的针对客户的销售和生产过程 (KOV) 系统确保按照每个客户的需求，在每辆汽车的交货期内进行生产。而且在生产过程中尽可能地提高效率。

还可通过使用模块式车辆组件，即所谓的产品模块，进一步达到最佳组合效果。这也与基本方案一致，适用于特殊车型以及因装备不同而作出调整的变形车，也适用于新型 BMW 6 系敞篷车。这些组件的功能和质量都符合 BMW 7 系豪华轿车的超高要求。例如车桥架梁可作为产品系列批量使用的结构形式进行研发，还可根据车辆轮距按各自适合的孔进行安装。冷暖空调有多种采用了客户不可见技术的模块以供使用，根据装备要求既可安装于 BMW 6 系敞篷车，也可安装于 BMW 5 系和 BMW 7 系车型。

对每个细节从一开始就寻求最佳品质。

为了从一开始就保证符合 BMW 严格的质量要求，早在新车型系列化生产前一年，就开始在工厂对超过 800 多种不同的附件和模块，在一辆尺寸精准的车身模型上进行检验。约三吨重的所谓立体模型，按照研发数据用坚固且不收缩的特种铝铣削而成，具有 0.1 毫米的精度。经过多次调整磨削，我们和不同的供货企业一起在这台模型上首先安装样车，然后安装系列刀具中的第一批组件，这样可以保证在批量生产开始时，部件相互之间以及相对车身有准确的尺寸稳定性和配合精度。因此生产组件时也需要使用 BMW 供货企业研发和生产的刀具或者设备。

生产过程中永不改变的一步。

制造汽车时，BMW 丁格芬厂会将现代生产过程的最新发展成果应用出来。同时 BMW 集团遵循增值型产品系统 (WPS) 的原则。这个新生产过程最重要的例子就是使用了过程标准构件：标准化的生产过程对 BMW 7 系车型、BMW 5 系车型和最新 BMW 6 系敞篷车使用统一的汽车组件发挥了作用，将在同一条生产线上生产不同车型的最高品质和统一的生产规划结合起来。这类过程标准构件的例子有底盘支架的安装以及制造车身时前部车身和地板总成的加装。其他生产过程的步骤可在增值型技术流程 (WTP) 和物流技术中找到。同时力求达到的目标还有从供货商到汽车的成型都必须遵守的单元控制。

敞篷车的特殊安装部分，如折叠式车顶和翻车保护系统在主生产线集成安装。其中的重点是软顶的安装过程和调整过程的配合。就这些组件，汽车还需要通过一个地方检验程序。最后通过一个密封性和行驶动力试验保证较高的交货质量。

车身的创新制造方法。

另外还开发了创新的制造技术，当生产多个车型并且数量较大时使用。BMW 7 系车型和 BMW 5 系车型以及 BMW 6 系敞篷车的车门生产过程基于在丁格芬落户的 BMW 集团铝制部件研发中心的科研成果和创造性的研发成果。最新研发的铝加工技术也为高品质设计标志（如侧门的特性线）的精密仿真创造了条件。在车门体处承力较大的铝金属外壳可确保较高的刚度。激光焊接和结构粘接以及所谓的咬合连接都可用作接缝技术。

甚至在 BMW 丁格芬厂处理钢板时，也使用了创新的程序。投资了约 5 千万欧元建造的两台新式钢板压力机，将来也能帮助新型 BMW 6 系敞篷车的车身部件获得独一无二的品质特点。BMW 公司作为全世界第一的汽车制造商，在丁格芬厂使用了所谓的模压淬火技术。首先将镀锌钢板冷却成型，再加热到 900 摄氏度以上。之后在几秒钟内，用集成的水冷却系统在一个冲压工具里把镀锌板的温度冷却到约 70 摄氏度，同时进行淬火。通过这种方式，部件可获得比传统钢板大三到四倍的强度。

极高的生产和能量效率同样表明了新投入运行的快速压力机的优势。这台快速压力机属于全世界同类产品中最有的机器，可将多个工作步骤集成在一起，当每分钟有 40 个压缩冲程时，可达到最多生产 160 个部件的生产效率。可同时进行最多 21 个工作步骤：从第一次冲压到不同的拉拔道次直至冲压件压缩成型。放入的材料条将直接由钢板卷卷入，并通过工具推进到下一个工作步骤。这种生产方式可以充分有效地利用材料，并能减少能量的消耗。与传统的压制过程相比，每年可节约约 5 千万千瓦小时的电流。

流水线喷漆程序也适用于塑料制成的侧壁和后备箱盖。

甚至在热塑性塑料用于前部侧壁，玻璃纤维复合材料 SMC（片状模塑料）用于后备箱盖和折叠式软顶盖罩时，也可以将重量优化、特殊的设计要求和生产的灵活性通过创新的过程彼此结合起来。采用 SMC 材料，可以获得平面模型化方面的自由度，超过了钢板组件能够达到的尺度。同时，后备箱盖

和折叠式软顶盖罩同样可以和最新研发、抗热性能极好的热塑性塑料制成的侧壁一样，集成在 BMW 丁格芬厂的流水线喷漆程序里。这意味着这些部件在焊装时已经可以安装，然后可以和车身的其余部分一起喷漆。



13. 技术数据。

BMW 640i 敞篷车,

BMW 650i 敞篷车。

BMW 640i 敞篷车			BMW 650i 敞篷车		
车身					
车门数 / 座位数		2 / 4			2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4894 / 1894 / 1365			4894 / 1894 / 1365
轴距	mm	2855			2855
前部 / 后部轮距	mm	1600 / 1657			1600 / 1657
离地间隙	mm	123			123
转向圆	m	11.7			11.7
油箱容积	约 l	70			70
冷却系统包括 加热装置	l	9.3			11.4
发动机油 ¹⁾	l	6.5			8.5
符合 DIN / EU 标准的车辆全装	kg	1840 / 1915			1940 / 2015
按照 DIN 标准装载	kg	450			450
允许的总重量	kg	2290			2390
允许的前 / 后桥负载	kg	1100 / 1290			1180 / 1310
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -			- / -
允许的车顶负载 / 允许的支承负	kg	- / -			- / -
后备箱容积	l	300-350			300-350
空气阻力	C _x x A	0.31 x 2.23			0.32 x 2.23
发动机					
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 发动机技术		R / 6 / 4 BMW 双涡轮, 直接喷射, 全变量阀门控制 (电子气门控制系统)			V90 / 8 / 4 BMW 双涡轮, 直接喷射
有效排量	cm ³	2979			4395
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0			88.3 / 89.0
压缩	:1	10.2			10.0
燃油		最低 ROZ 91			最低 ROZ 91
功率	kW/PS	235 / 320			300 / 407
发动机转速为	min ⁻¹	5800-6000			5500-6400
扭矩	Nm	450			600
发动机转速为	min ⁻¹	1300-4500			1750-4500
电气系统					
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱			105 / 行李箱
发电机	A/W	210 / 2940			210 / 2940
动态行驶和安全性					
前轮悬架		具有松开的下控制臂平面的铝结构双横向摆臂轴, 较小的转向节注销横偏距, 减小制点头头			
后轮悬架		集成 V 形铝结构多转向轴, 可转向, 带有起动和制动点头平衡, 双声解耦			
前部制动		框架结构的单柱塞铝制浮式制动钳盘式制动器			
直径	mm	348 x 30 / 通风			374 x 36 / 通风
后轮制动器		框架结构-单柱塞铝制-浮式制动钳盘式-制动器			
直径	mm	345 x 24 / 通风			345 x 24 / 通风
行驶稳定性系统		系列化装备: 包括 ABS 在内的 DSC、ASC 和 DTC (动态牵引力控制)、弯道制动控制系统			
安全装备		CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、自动增益控制、起动辅助, 备选: 自适应驾驶系统 系列化装备: 驾驶员和前乘客安全气囊、带有相配的头部安全气囊的驾驶员和前乘客侧面安全气囊、所有座位均配备的三支点式自动安全带系统、前排座位集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、碰撞时可激活的前部头枕、翻车保护系统、碰撞传感器、轮胎故障显示			
转向系		带伺服转向助力系统功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 备选: 主动转向系			
转向系总传动比	:1	17.1			17.1
前部 / 后部轮胎		225/55 R17 97Y RSC			245/45 R18 96Y RSC
前部 / 后部轮胎		8J x 17 LM			8J x 18 LM

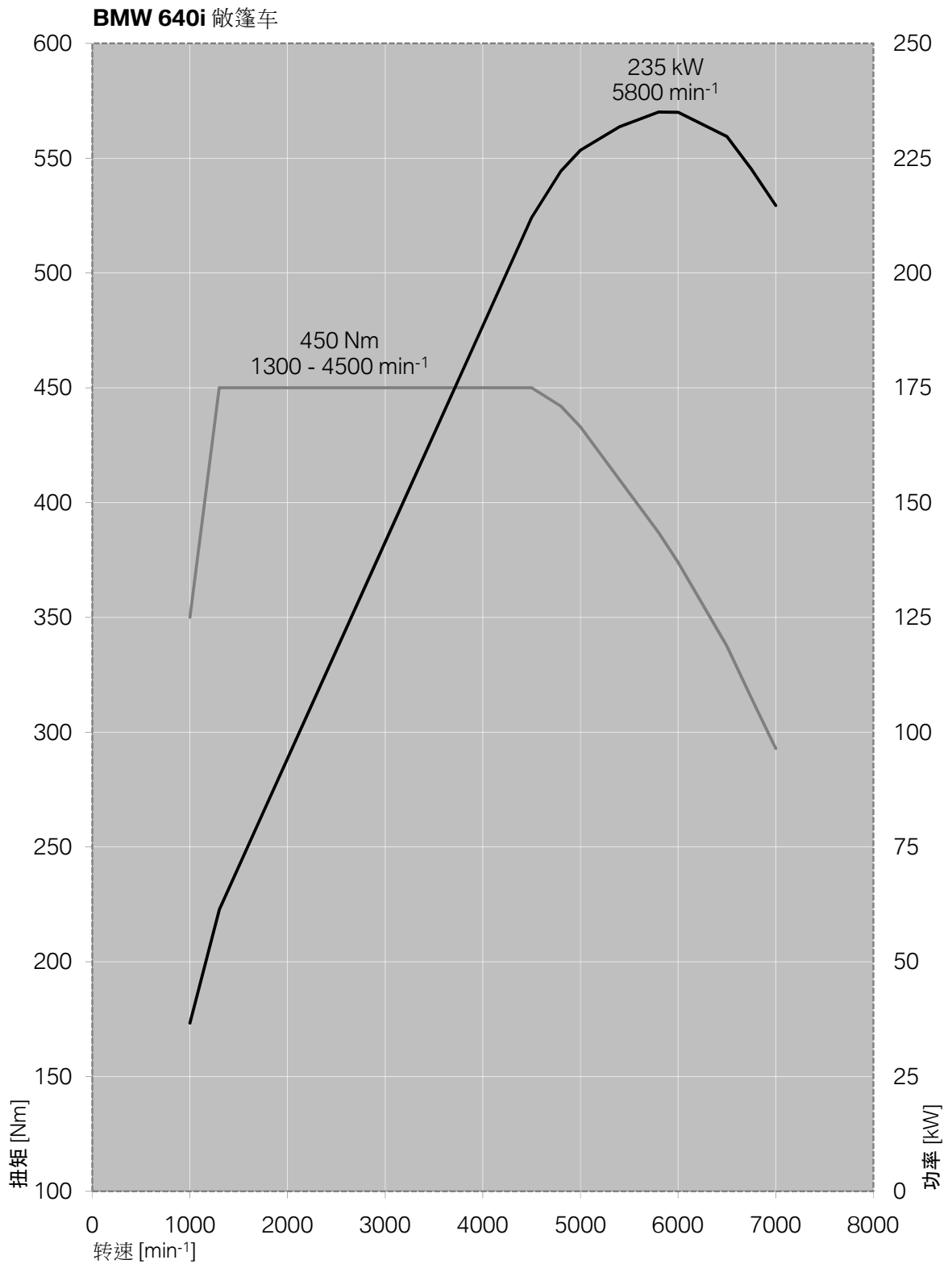
BMW 640i 敞篷车			BMW 650i 敞篷车
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：带查号台的 BMW 服务支持、遥控功能和交通信息、BMW 远程售后服务、一体式移动终端设备		
娱乐性	特种装备：因特网接口、带停车信息的 BMW 在线服务、地区信息、Google 搜索引擎、新闻、实时天气、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应转向大灯、可调光分布和自适应大灯光线水平调整、远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括顶视图和侧视图的环视图、带有人体识别的 BMW 夜视仪、平视显示器、驻车辅助系统、变道警告系统、车道偏离报警系统、车速极限信息、自动 / 放大紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型		带手动换挡程序的 8 档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.295	3.317
后桥传动比	:1	3.232	3.077
驾驶性能			
功率重量比 (	kg/kW	7.8	6.5
升功率	kW/l	78.9	68.3
0–100 km/h 加速	s	5.7	5.0
0–1000 m	s	25.2	23.8
4 档, 80–120 km/h km/h	s	–	–
最高车速	km/h	250	250
BMW 废气减少装置			
BMW 系列化废气减少措施	通过余能利用显示功能回收刹车动能, 智能轻型结构的自动起停功能 (BMW 640i), 满足需求的可控附加机组, 空气风门控制装置 (BMW 640i), 电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可解耦的空调压缩机, 可减小滚动阻力的轮胎		
欧洲气缸的油耗			
城市	l/100km	10.9	15.5
郊区	l/100km	6.2	7.9
总共	l/100km	7.9	10.7
CO ₂	g/km	185	249
废气排放等级		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK		2)	2)

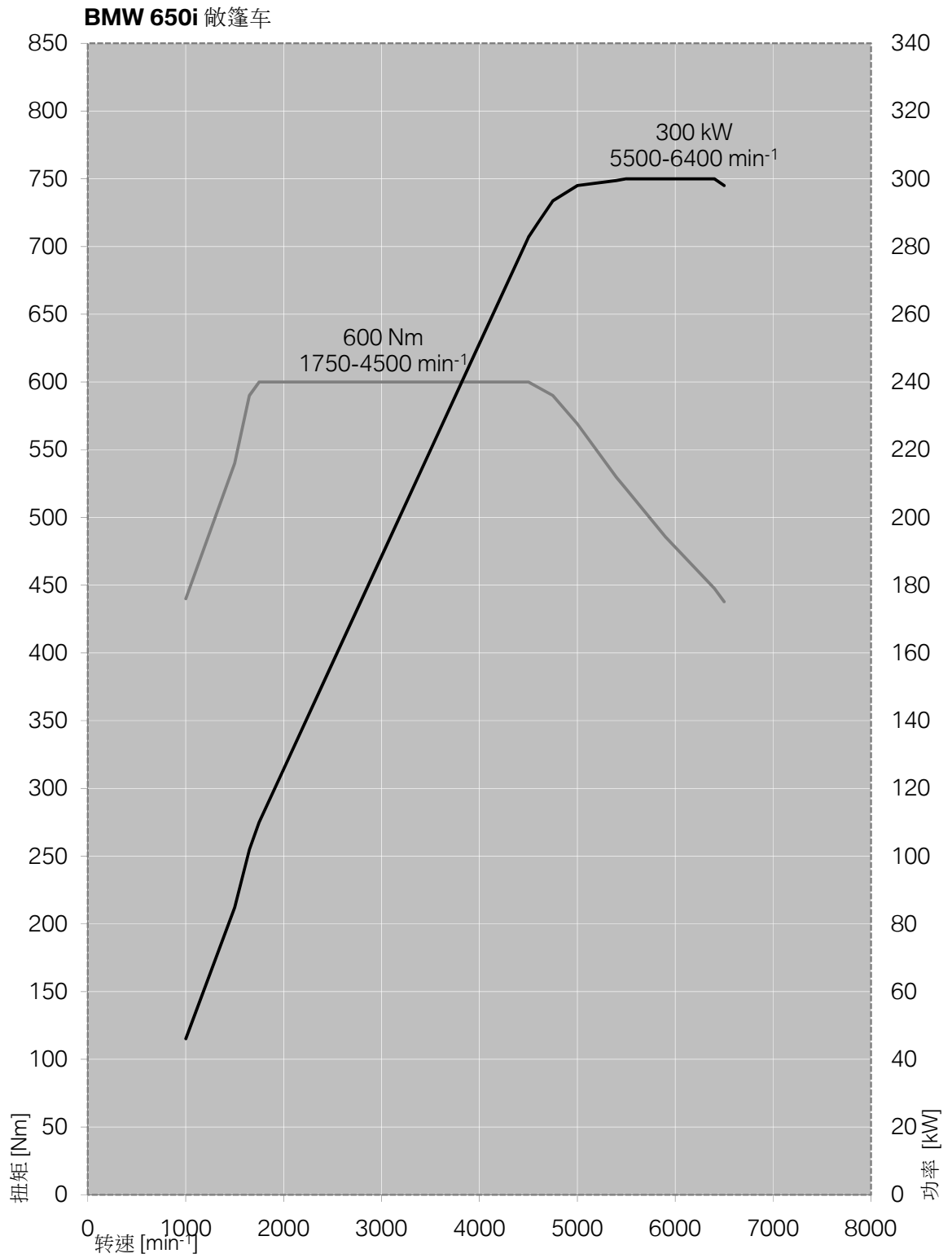
适用于 ACEA 的市场 / 许可证相关数据, 只有部分适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 还未说明

14. 功率扭矩图。





15. 外部和 内部尺寸。

