



Informação à Imprensa  
4 de Junho de 2011

## **Portugal vence Final Internacional BMW Sailing Cup 2011**

Rui Bóia (skipper), Ricardo Pinto, Duarte Neves, José Gonçalves e André Pimenta garantiram hoje a vitória de Portugal na Final Internacional BMW Sailing Cup 2011 que decorreu na Baía de Cascais.

Depois de terem alcançado o 1º lugar na classificação geral das Regatas Qualificativas, os portugueses conseguiram hoje a vitória final. Com ventos de quadrante oeste entre os 5 e os 20 nós, todas as regatas foram disputadas em Match Race (regatas de apenas dois barcos – um contra o outro).

Na primeira semi-final disputada entre Portugal e Espanha, Portugal saiu vencedor. Na segunda semi-final, disputada entre Itália e Nova Zelândia, Itália saiu vencedora.

Com base, nestas primeiras vitórias, Nova Zelândia e Espanha (os segundos classificados de cada uma das semi-finais) disputaram a Petit Final, donde a Nova Zelândia se classificou em 3º e Espanha em 4º.

Por sua vez, a disputa da Final deu-se entre Portugal e Itália. Uma Final renhida, vencida por Portugal à 4ª regata (3-1).

Termina assim esta Final Internacional, ganha pelo País organizador. No próximo fim-de-semana – 10 a 12 de Junho - no mesmo campo de regatas vai decorrer a BMW Sailing Cup Portugal 2011.

Recorde-se que a BMW Sailing Cup é uma das mais prestigiadas regatas internacionais para velejadores amadores que, além de proporcionar uma competição justa entre equipas não profissionais de velejadores, assume particular interesse devido à sua orientação internacional.

Classificação Final Internacional BMW Sailing Cup 2011:

Classificação	País
1º	<b>Portugal</b>
2º	Itália
3º	N. Zelândia
4º	Espanha

**Imagens das regatas de hoje, disponíveis a partir das 19h00, em:**

[www.mediadigital.pt](http://www.mediadigital.pt) - User: bmw / Password: press



## Classificações Gerais das Regatas Qualificativas

Classificação Geral dos 3 dias:

Classificação	País	Pontuação
1°	<b>Portugal</b>	<b>5 pts.</b>
2°	N. Zelândia	8 pts.
3°	Itália	8 pts.
4°	Espanha	9 pts.
5°	Alemanha	15 pts.

Classificação 1° Dia – 1 Junho

Classificação	País	Pontuação
1°	<b>Portugal</b>	<b>8 pts.</b>
2°	Espanha	10 pts.
3°	Itália	12 pts.
4°	N. Zelândia	13 pts.
5°	Alemanha	17 pts.

Classificação 2° Dia – 2 Junho

Classificação	País	Pontuação
1°	Itália	4 pts.
2°	<b>Portugal</b>	<b>2 pts.</b>
	Espanha	2 pts.
	N. Zelândia	2 pts.
5°	Alemanha	0 pts.

Classificação 3° Dia – 3 Junho

Classificação	País	Pontuação
1°	N. Zelândia	7 pts.
2°	<b>Portugal</b>	<b>10 pts.</b>
3°	Espanha	12 pts.
4°	Itália	16 pts.
5°	Alemanha	23 pts.

---

### Sobre o BMW Group

O BMW Group é um dos construtores de automóveis e motociclos mais bem sucedido mundialmente, com as suas marcas BMW, MINI e Rolls-Royce. Como empresa global, o BMW Group detém 24 fábricas, em 13 países, e uma rede de vendas global em mais de 140 países.

O BMW Group atingiu um volume global de vendas de aproximadamente 1.29 milhões de automóveis e 87.000 motociclos em 2009. Nesse mesmo ano o resultado, antes de impostos, foi de 413 milhões de euros, num total de 50.68 mil milhões de euros de volume de negócios. Em 31 de Dezembro de 2009, a empresa empregava um total de, aproximadamente, 96.000 colaboradores.

O sucesso do BMW Group sempre foi construído com base numa estratégia de longo prazo assente numa conduta responsável. A sustentabilidade ecológica e social fazem parte da cadeia de valor, bem como a responsabilidade claramente evidente nos seus produtos e um claro empenho na conservação de recursos como parte integral da sua estratégia. Como resultado destes esforços, nos últimos 6 anos, o BMW Group tem sido classificado como empresa líder na indústria automóvel, pelo Dow Jones Sustainability Index.