

O MINI Roadster. Índice.



1. Espontâneo, aberto, irresistível. O MINI Roadster.	
(Resumo)	2
2. Ficha de dados.	5
3. Entusiasticamente elegante. O design.	8
4. Força pura para o prazer na condução. Motores e caixas de velocidades.	11
5. Agilidade e estabilidade numa combinação perfeita. Trem de rodagem e carroçaria.	15
6. Para uma sensação MINI única. O equipamento.	19
7. Dados técnicos.	22
8. Diagramas de potência e de binário.	30
9. Dimensões exteriores e interiores.	34

1. Espontâneo, aberto, irresistível. O MINI Roadster. (Resumo)



O prazer de condução característico do MINI não pára de entusiasmar – agora pela primeira vez também num conceito de viatura consistentemente adaptado para duas pessoas e descapotável. O MINI Roadster é o sexto modelo do fabricante de automóveis Premium britânico e a primeira viatura de dois lugares aberta na história da marca. Com a interpretação característica da MINI de um Roadster compacto são gerados novos impulsos no segmento das viaturas pequenas. Motores potentes e a tecnologia do trem de rodagem de elevada qualidade e adaptada em função do modelo, garantem uma sensação característica de GoKart.

A capota de tecido clássica que pode ser aberta e fechada manualmente, de forma rápida e simples, durante a viagem, oferece as condições ideais para poderem ser aproveitadas todas as oportunidades de diversão ao ar livre. Para otimizar a protecção dos ocupantes, o MINI Roadster dispõe de dois aros de protecção de capotamento posicionados por trás dos bancos. Encontra-se disponível uma bagageira com uma capacidade de 240 litros tanto com a capota fechada como também com a capota aberta. A abertura de transpasse de carga para o habitáculo contribui para assegurar uma versatilidade adicional.

Design: Linha Roadster clássica, linhas características da MINI.

A transmissão autêntica das linhas características da marca para as proporções de um Roadster contribui para que a viatura de dois lugares se apresente de uma forma inconfundível e irresistível. Mesmo com a capota fechada, o MINI Roadster continua a apresentar uma silhueta elegantemente alongada, sendo a sua configuração específica de três volumes, nitidamente, identificável na passagem do tejadilho para a parte traseira. Características de design típicas ao estilo da MINI definem claramente que o novo modelo faz parte da marca.

Motores: Força impetuosa, eficiência exemplar.

Para o seu lançamento no mercado, encontram-se disponíveis quatro motores a gasolina e a diesel tão potentes como eficientes para o MINI Roadster. A oferta vai desde o MINI Cooper Roadster (90 kW/122 CV) até ao MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 CV) e desde o MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 CV) ao desportivo de topo MINI John Cooper Works Roadster com 155 kW/211 CV.

Trem de rodagem: Agilidade e precisão para o máximo prazer na condução.

Em conjunto com os motores potentes e a tracção dianteira característica da marca, a qualidade da tecnologia adaptada em função do modelo do trem de rodagem, única no segmento da classe dos compactos, é assegurado também no MINI Roadster um característico prazer na condução. A direcção assistida electromecânica com direcção assistida dependente da velocidade e o programa electrónico de estabilidade DSC (Controlo Dinâmico da Estabilidade) fazem parte do equipamento de série. Uma ainda maior soberania em piso escorregadio e um carácter desportivo adicional na condução dinâmica em curvas é assegurada pelo modo de tracção DTC (Controlo Dinâmico da Tracção) inclusive EDLC (Electronic Differential Lock Control) que faz parte do equipamento de série no MINI John Cooper Works Roadster e do equipamento opcional em todos os outros modelos.

Equilíbrio de peso e características aerodinâmicas optimizadas.

A carroçaria com rigidez torcional com reforços específicos ao modelo e o baixo centro de gravidade da viatura fomentam o manuseamento ágil e também a segurança no MINI Roadster. Para a protecção dos ocupantes contribuem, para além dos airbags dianteiros e os airbags laterais de cabeça e tórax, também o aro dianteiro do pára-brisas extremamente rígido e os aros de protecção de capotamento de aço inoxidável polido, ligados fixamente à carroçaria. O equilíbrio aerodinâmico do MINI Roadster é aperfeiçoado através de um spoiler traseiro activo que sai automaticamente quando a viatura atinge uma velocidade de marcha de 80 km/h

Equipamento de série de primeira qualidade, oferta variada para permitir uma individualização.

O MINI Roadster sublinha o seu carácter premium através de um equipamento de série de elevada qualidade que abrange, entre outros, um sistema de chaufagem e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), retrovisores exteriores com ajuste eléctrico, o Controlo da Distância de Estacionamento, assentos ajustáveis em altura, bem como um sistema áudio com um leitor de CDs compatível com MP3 e ligação AUX-IN. Para mais conforto e individualidade, encontram-se disponíveis opções especiais atractivas, tais como luz de xénon, luzes adaptativas, carcaças dos faróis pretas, acesso conforto e o Always Open Timer. Para além disso, é possível utilizar no MINI Roadster as funções inovadoras de entretenimento informativo (Infotainment) e de comunicação do MINI Connected.

Made in England: MINI Roadster é fabricado na fábrica da MINI em Oxford.

Do carácter do MINI Roadster também faz parte a sua origem britânica. Ele é fabricado em conjunto com o MINI, o MINI Clubman, o MINI Cabrio e o MINI Coupé na Grã-Bretanha. Deste modo, a fábrica de montagem em Oxford e também a fábrica de estampagem em Swindon e a fábrica de motores em Hams Hall estão a tornar-se cada vez mais importantes. Actualmente, a MINI já é o terceiro maior fabricante automóvel do país. Até 2014, o BMW Group irá investir cerca de 500 milhões de libas no desenvolvimento e modernização dos locais de produção.

2. Ficha de dados.



- A MINI prossegue de forma consistente a expansão da sua oferta de modelos. A mais recente novidade: o MINI Roadster, o sexto modelo no programa actual da marca e o primeiro modelo Cabrio de dois lugares na sua história; interpretação moderna, característica da MINI do conceito de uma viatura desportiva compacta, de dois lugares com uma capota de tecido de abertura manual; primeira viatura Premium do seu género no segmento das viaturas pequenas; oferta singular para grupos-alvo exigentes com sentido para um carácter desportivo elegante, divertimento espontâneo na condução ao ar livre e para um design irresistível; handling entusiasmante graças a motores potentes e uma tecnologia do trem de rodagem de elevada qualidade; diversidade imbatível de possibilidades de individualização.
- Transmissão autêntica das linhas da MINI para as proporções de viatura de um Roadster; focalização clara no aspecto de dois lugares e na experiência de condução ao ar livre; carisma desportivo com saliências curtas típicas do MINI, carroçaria que se apoia fortemente nas rodas e uma linha de anteparo elevada; características de design inconfundíveis e detalhes característicos que acentuam a filiação à marca.
- Configuração de três volumes com uma bagageira marcadamente destacada; uma impressão Roadster elegantemente alongada graças a pilares A fortemente inclinados, a uma linha de anteparo que se eleva ligeiramente de forma contínua e de uma parte traseira a terminar de forma plana; altura da viatura mais de 20 milímetros menor que a do MINI Cabrio; capota de tecido de accionamento manual com mecanismo simples para uma abertura e fecho espontâneo e rápido.
- Intensa sensação Gokart e nível excepcional de segurança através de uma afinação específica da suspensão, de um baixo centro de gravidade da viatura, de uma carroçaria com rigidez torcional e características aerodinâmicas aperfeiçoadas; direcção assistida electromecânica e programa electrónico de estabilidade DSC (Controlo Dinâmico da Estabilidade) de série, modo de tracção DTC (Controlo Dinâmico da Tracção) inclusive EDLC (Controlo Electrónico do Diferencial) como opção (de série no MINI John Cooper Works Roadster); aro de protecção de capotamento de aço inoxidável polido; spoiler traseiro activo que sai

automaticamente a 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster com kit aerodinâmico John Cooper Works de série.

- Conceito de dois lugares consistente com espaço de arrumo atrás dos lugares do condutor e do acompanhante, abertura de transpasse de carga e bagageira de 240 litros; porta da bagageira que abre amplamente para permitir um carregamento confortável; opcional: guarda-vento como aplicação entre os aros de protecção de capotamento.
- Motores de quatro cilindros de última geração; os mais potentes motores a gasolina e diesel no portfólio de motores da MINI; tecnologia TwinPower Turbo da MINI; MINI John Cooper Works Roadster com 155 kW/211 CV, MINI Cooper S Roadster com 135 kW/184 CV, MINI Cooper Roadster com 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Roadster com 105 kW/143 CV; eficiência exemplar graças à tecnologia MINIMALISM.
- Conceito de material e de cor específico do modelo para os estofos do assento, retrovisores da porta, embelezadores e Colour Lines; individualização adicional graças às opções exclusivas do MINI Yours bem como faixas desportivas numa cor contrastante; equipamento de série de primeira qualidade inclusive direcção assistida em função da velocidade, retrovisores exteriores com ajuste eléctrico, Controlo da Distância de Estacionamento, sistemas de chaufagem e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), bem como sistema áudio com leitor de CDs compatível com MP3 e ligação AUX-IN; por opção, entre outros, carcaças de faróis pretas, luz de xénon, luzes adaptativas, acesso conforto, sistema integrado de chaufagem e ar condicionado automáticos, Always Open Timer; opções diversificadas de entretenimento e de comunicação: sistema de altifalantes HiFi Harman Kardon, sistema de navegação MINI, MINI Connected inclusive aplicação Driving Excitement, Web Radio, Google Services, RSS Newsfeeds, Mission Control, bem como utilização de Facebook e Twitter na viatura.
- Variantes de motor:
MINI John Cooper Works Roadster: motor a gasolina de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI e numerosos detalhes tecnológicos obtidos directamente a partir do desporto de corridas, cilindrada: 1 598 cm³, potência: 155 kW/211 CV a 6 000 rpm, binário máx.: 260 Nm a 1 850 – 5 600 rpm (280 Nm com Overboost a 2 000 – 5 100 rpm, aceleração (0–100 km/h): 6,5 segundos,

velocidade máxima: 237 km/h,
consumo médio segundo UE: 7,3 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: motor a gasolina de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI,
cilindrada: 1 598 cm³, potência: 135 kW/184 CV a 5 500 rpm, binário máx.: 240 Nm a 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm com Overboost a 1 730 – 4 500 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 7.0 segundos,
velocidade máxima: 227 km/h,
consumo médio segundo UE: 6.0 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Motor a gasolina de quatro cilindros com comando por válvulas totalmente variável baseado na tecnologia VALVETRONIC do BMW Group,
cilindrada: 1 598 cm³, potência: 90 kW/122 CV a 6 000 rpm,
binário máx.: 160 Nm a 4 250 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 9.2 segundos,
velocidade máxima: 199 km/h,
consumo médio segundo UE: 5.7 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: turbodiesel de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI,
cilindrada: 1 995 cm³, potência: 105 kW/143 CV a 4 000 rpm,
binário máx.: 305 Nm a 1 750 – 2 700 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 8.1 segundos,
velocidade máxima: 212 km/h,
consumo médio segundo UE: 4.5 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 118 g/km.

- Dimensões exteriores:
Comprimento: 3 734 milímetros (MINI Cooper Roadster: 3'728 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 milímetros)
Largura: 1 683 milímetros
Altura: 1 390 milímetros (MINI Cooper Roadster: 1 384 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 milímetros)
Distância entre eixos: 2 467 milímetros

3. Entusiasticamente elegante: O design.



O MINI Roadster não é só a única viatura premium do seu género no segmento das viaturas pequenas, como também a primeira viatura cabrio de dois lugares na história da marca. A transmissão autêntica das linhas características da marca para as proporções de um Roadster contribui para que se apresente de uma forma inconfundível e irresistível. Mesmo com a capota fechada, o MINI Roadster continua a apresentar uma silhueta elegantemente alongada, sendo a sua configuração específica de três volumes, nitidamente, identificável na passagem do tejadilho para a parte traseira. Ao contrário do que sucede no MINI, no MINI Clubman e também no MINI Cabrio, o compartimento do motor, habitáculo e compartimento para bagagens estão claramente separados entre si.

Com o seu comprimento exterior de 3 734 milímetros (MINI Cooper Roadster: 3 728 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 milímetros), a sua distância entre eixos de 2 467 milímetros e a sua largura de 1 683 milímetros, o MINI Roadster apresenta dimensões que condizem em grande parte com os valores do MINI Cabrio. A sua altura de 1 390 milímetros (MINI Cooper Roadster: 1 384 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 milímetros), com mais de 20 milímetros a menos que na viatura Cabrio de quatro lugares, contribui para a sua linha lateral alongada de forma independente, plana e elegante.

Roadster ao estilo da MINI: Independente e inconfundível.

Através do design de carroçaria da viatura de dois lugares, os princípios das linhas da MINI são transferidos de forma autêntica para o novo conceito de viatura. Assim, as superfícies atleticamente alongadas, os arredondamentos harmoniosos e as linhas paralelamente decorrentes entre si, típicos de um MINI, ligam-se com um aro dianteiro do pára-brisas 13 graus mais inclinado, em comparação com um MINI Cabrio, um habitáculo curto limitado a dois lugares e uma parte traseira a terminar de forma plana. Um ponto de realce marcante também é definido pelos aros de protecção de capotamento produzidos em aço inoxidável polido. Eles têm uma forma tridimensional complexa, estão estofados na parte da frente e possuem um alojamento para o guarda-vento opcional.

A linha de anteparo que se eleva ligeiramente ao longo de toda a carroçaria prossegue até à extremidade da parte traseira. O visual elegante daí resultante

confere ao MINI Roadster uma elegância inconfundível, mesmo com a capota fechada, sendo este ainda realçado por um friso cromado a toda a volta na zona inferior dos vidros e da aplicação de tejadilho. Uma impressão igualmente individual e realçadamente desportiva é conferida pela vista dianteira graças ao aro do pará-brisas inclinado de forma mais plana e mais recuado, em comparação com o MINI Cabrio.

No modo característico da MINI, a aparência é vincada simultaneamente pela carroçaria que se apoia fortemente nas rodas. Além disso, a filiação à marca é acentuada através de características de design inconfundíveis tais como o contorno hexagonal da grelha do radiador, as faixas pretas a toda a volta da parte inferior da carroçaria, guarnições e frisos cromados, grandes faróis redondos com indicadores de mudança de direcção integrados e luzes traseiras em posição vertical, posicionadas de forma bem saliente, bem como os marcantes aros de guarnição dos indicadores de mudança de direcção laterais nos painéis laterais dianteiros.

Purista, clássica, preta: capota de tecido com accionamento manual.

A capota de tecido robusta e que pode ser utilizada sem restrições ao longo de todo o ano, representa mais um exemplo da transferência autêntica do design da MINI para o conceito de viatura de um Roadster compacto. Quando fechado, o tejadilho, mantido num estilo purista de um clássico Roadster britânico, apresenta uma forma que se alarga para baixo em forma de cascata, realçando eficazmente a impressão de uma carroçaria que se apoia fortemente nas rodas. Depois de aberta, a capota dobra-se de forma plana por trás dos assentos mantendo, assim, as linhas elegantemente alongadas. Uma vez que a capota se encontra disponível com a película exterior virada para cima, não é necessária qualquer cobertura adicional.

A capota é mantida em preto, de acordo com a tradição dos Roadster britânicos. Para a pintura exterior do MINI Roadster encontram-se disponíveis duas cores monocromáticas e seis cores metalizadas. É possível dar um toque individual através das faixas desportivas, disponíveis em três variantes de cor preto, prateado e – exclusivamente para o MINI John Cooper Works Roadster – vermelho para o capot, a tampa da bagageira e o avental traseiro. O exterior opcional Chrome Line engloba frisos cromados para a entrada inferior de ar e o farolim de nevoeiro traseiro.

O MINI Roadster está equipado de série com jantes de liga leve de 15, 16 ou 17 polegadas, consoante a variante de modelo. Como opção, são disponibilizadas outras jantes de liga leve nestes formatos.

Design de interior: a diversidade específica do modelo cria individualidade.

Com uma versão característica da marca, também o MINI Roadster está equipado no interior com um instrumento central grande e um conta-rotações posicionado directamente atrás do volante. Os bancos desportivos de série no MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster e MINI John Cooper Works Roadster oferecem um excepcional suporte lateral numa condução desportiva em curvas. A concentração sobre o tráfego também é favorecida pela escolha das cores. O Carbon Black é utilizado como cor do habitáculo, independentemente da combinação escolhida para as variantes de estofos, embelezadores e Colour Lines.

A diversidade característica da MINI de variantes de bancos e de estofos inclui a variante especialmente exclusiva de bancos desportivos com um design em forma de "cachimbo" e na cor Toffy. Para além disso, entre outros, encontram-se disponíveis bancos desportivos pretos na versão de pele Punch com perfurações beges.

Os embelezadores existem em seis variantes, sendo oferecida, adicionalmente, a versão Chilli Red para o MINI John Cooper Works Roadster. Para além disso, encontram-se disponíveis cinco Colour Lines, onde a variante bege polar poderá ser combinada com retrovisores das portas de cor bege. Como opção também é disponibilizado o Chrome Line Interior. Ele engloba anéis decorativos e guarnições em versão cromada para o instrumento central, o conta-rotações, os bocais de saída de ar, o fole da alavanca selectora, os manípulos de porta, os altifalantes nas portas, a saída do cinto e a alavanca do travão de mão.

O programa MINI Yours abrange variantes adicionais e particularmente exclusivas para a configuração dos exteriores e interiores. Ele inclui, entre outros, as faixas do capot Soda em branco, o MINI Yours Tattoo Funky e um tablier revestido a pele.



4. Força pura para o prazer na condução: Motores e caixas de velocidades.

Com o arranque do MINI Roadster volta-se à tradição das viaturas desportivas compactas abertas de origem britânica. Como nova interpretação deste conceito de viatura, a viatura de dois lugares entusiasma não só graças ao carácter premium único neste segmento, mas também à tecnologia de propulsão de elevada qualidade, que assegura não só performances temperamentais, mas também valores de consumo e de emissões favoráveis para a actualidade.

Para o MINI Roadster encontram-se disponíveis os três motores a gasolina mais potentes e o motor diesel mais potente do programa de motores da marca. Força desportiva combinada com eficiência exemplar são as características comuns dos motores modernos de quatro cilindros, que se distinguem por um peso optimizado e um grande número de pormenores tecnológicos únicos nesta classe de viaturas. Todas as variantes do MINI Roadster possuem o nome Cooper na designação do modelo. A referência a John Cooper, o construtor lendário de viaturas desportivas de Fórmula 1, que outrora conduziu o Mini clássico para as pistas de corridas, aponta para um especial carácter desportivo.

MINI Cooper Roadster: entrada temperamental.

O MINI Cooper Roadster apresenta-se na linha de partida como uma variante de iniciação temperamental. O seu motor a gasolina de quatro cilindros de 1,6 litros dispõe de um comando por válvulas totalmente variável, que se baseia na VALVETRONIC utilizada em motores BMW e que optimiza não só o comportamento de resposta como também os teores de consumo e de emissões. O comando por válvulas adapta o curso e a duração de abertura das válvulas de admissão em fracções de segundo à respectiva solicitação de potência. Esta tecnologia para o controlo da carga sem estrangulamento permite reacções particularmente rápidas e precisas cada vez que o pedal do acelerador for movido.

Com uma potência máxima de 90 kW/122 CV a 6 000 rpm e um binário máximo de 160 newtonmetros a 4 250 rpm, o motor permite ao MINI Cooper Roadster uma aceleração de zero aos 100 km/h em 9,2 segundos e uma velocidade máxima de 199 km/h. O seu consumo médio no ciclo de ensaios da UE é de 5,7 litros por 100 quilómetros, sendo o seu valor de emissões de CO₂ de 133 grama por quilómetro.

MINI Cooper S Roadster: força impetuosa, eficiência convincente.

No motor do MINI Cooper S Roadster, igualmente de 1,6 litros, é utilizada a tecnologia MINI TwinPower Turbo. Este pacote tecnológico, para além do comando por válvulas totalmente variável, inclui também um turbocompressor Twin-Scroll e uma injeção directa de gasolina e torna o motor de quatro cilindros desta variante de modelo no motor mais eficiente dentro da sua classe de cilindrada a nível mundial. No seu sistema de turbocompressão, no colector de escape e no turbocompressor estão reunidos os canais de respectivamente dois cilindros. Esta construção dá origem a uma reduzida contrapressão dos gases de escape e, deste modo, a uma formação sem atrasos da pressão de sobrealimentação. Os injectores multi-orifícios da injeção directa são alimentados com combustível por uma bomba de alta pressão de dois êmbolos através de um tubo de aço nobre comum e enviam este combustível com uma pressão máxima de 120 bar, doseado de forma precisa, para as câmaras de combustão.

A 5 500 rpm o motor atinge a sua potência máxima de 135 kW/184 CV. O binário máximo é de 240 newtonmetros, encontrando-se já disponível a 1 600 rpm e pode ser aumentado, por um curto espaço de tempo, através do Overboost para 260 newtonmetros. Assim, o MINI Cooper S Roadster acelera em 7,0 segundos de zero aos 100 km/h e atinge a velocidade máxima de 227 km/h. Esta performance é combinada com um consumo médio no ciclo de ensaios da UE de 6,0 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 139 gramas por quilómetro.

MINI John Cooper Works Roadster: atleta de topo com genes de desporto de corridas.

A mais recente variante de modelo da marca John Cooper Works, integrada sob o tecto da MINI, acentua de forma ainda mais intensiva o seu potencial desportivo. O MINI John Cooper Works Roadster é impulsionado por um potente motor de quatro cilindros de 155 kW/211 CV com tecnologia TwinPower Turbo da MINI. O motor de 1,6 litros corresponde em grande parte ao motor das viaturas utilizadas na Clubsport Series MINI CHALLENGE. Numerosos detalhes técnicos como o bloco de cilindros, os pistões, a culassa e as cambotas derivam directamente do desenvolvimento do desporto

motorizado. O turbocompressor modificado desenvolve uma pressão de sobrealimentação novamente elevada em comparação com o motor do MINI Cooper S Roadster. O sistema de escape específico é identificável através das ponteiras duplas em aço nobre polido, sendo o som marcante perceptível sobretudo no interior da viatura como toque característico desta viatura extremamente desportiva.

O motor atinge a sua potência máxima a um binário de 6 000 rpm, encontrando-se disponível o binário máximo de 260 newtonmetros às 1 850 rpm. Com Overboost esse valor sobe, durante um curto espaço de tempo, até 280 newtonmetros. 6,5 segundos são suficientes para o MINI John Cooper Works Roadster acelerar até aos 100 km/h, sendo a sua velocidade máxima 237 km/h. Com um consumo médio no ciclo de ensaios da UE de 7,3 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 169 gramas por quilómetro, o MINI John Cooper Works Roadster revela, além disso, uma eficiência fora do comum para viaturas Cabrio desta categoria de potência.

MINI Cooper SD Roadster: potente em termos de tracção e económico.

Devido ao desenvolvimento da sua força desportiva, o motor a gasóleo do MINI Cooper SD Roadster apresenta-se como o aditamento perfeito para o portfólio de motores. O motor de quatro cilindros de 2,0 litros dispõe da tecnologia TwinPower Turbo da MINI, que abrange um turbocompressor com geometria variável de admissão e uma injeção directa injectores de válvulas electromagnéticas, bem como dispõe de um cárter da cambota em alumínio. Este pacote de tecnologia garante uma força de tracção impressionante e, para além disso, valores de topo no campo da economização.

O mais recente e, simultaneamente, mais potente motor a gasóleo da MINI mobiliza uma potência máxima de 105 kW/143 CV a 4 000 rpm, bem como um binário máximo de 305 newtonmetros, que se encontra disponível entre 1 750 e 2 700 rpm. Este acelera o MINI Cooper SD Roadster em 8,1 segundos de zero a 100 km/h. Como velocidade máxima são atingidos 212 km/h. O modelo diesel prova a sua eficiência excepcional através de um consumo de combustível médio no ciclo de ensaios da UE de 4,5 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 118 gramas por quilómetro.

Os modelos MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster estão equipados de série com tecnologia MINIMALISM abrangente. O seu comportamento de consumo e das

emissões é aperfeiçoado, entre outros, através da recuperação da energia de travagem, função automática Start/Stop do motor, indicação do ponto de comutação, da direcção assistida electromecânica, bomba do óleo controlada por mapa característico, bem como de componentes auxiliares utilizados consoante a necessidade.

Em alternativa à caixa manual de seis velocidades de série, é disponibilizada para os modelos MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster uma caixa automática de seis velocidades com a função Steptronic. Como outra opção de selecção, encontra-se disponível um volante desportivo com comandos basculantes de selecção. Através o condutor pode activar manualmente as mudanças de relação, enquanto mantém ambas as mãos no volante.

O condutor pode variar as curvas características do pedal do acelerador bem como direcção com o botão Sport situado na consola central e disponível de série no MINI John Cooper Works Roadster e em todas as outras variantes do modelo como opção. Em associação com a caixa automática de seis velocidades opcional são, além disso, encurtados os tempos de ligação, estando o botão Sport activado.



5. Agilidade e Estabilidade numa combinação perfeita: trem de rodagem e carroçaria.

Do mesmo modo que a selecção do motor, também a tecnologia do trem de rodagem e as características da carroçaria do MINI Roadster estão consistentemente orientados para o máximo prazer de condução numa viatura cabrio de dois lugares. A qualidade da tecnologia do trem de rodagem inclusive direcção assistida electromecânica e Controlo Dinâmico da Estabilidade (DSC), única no segmento das viaturas pequenas, tal como a carroçaria com rigidez torcional e o baixo centro de gravidade da viatura, proporcionam uma agilidade entusiasmante, bem como um nível máximo em segurança activa e passiva.

Para a protecção dos ocupantes contribuem, para além dos airbags dianteiros e os airbags laterais de cabeça e tórax, também o aro dianteiro do pára-brisas extremamente rígido e os aros de protecção de capotamento de aço inoxidável polido, ligados fixamente à carroçaria. O equilíbrio aerodinâmico do MINI Roadster é aperfeiçoado através de um spoiler traseiro activo.

Ágil, preciso, condução estável: sensação Gokart agora também no Roadster.

Em conjunto com os motores potentes e a tracção dianteira característica da marca, a qualidade da tecnologia do trem de rodagem, única no segmento da classe dos compactos, é assegurado também no MINI Roadster um característico prazer na condução.

É criado um novo cunho da sensação Gokart, característica do MINI, graças à utilização de um eixo dianteiro com amortecedores McPherson, de um eixo traseiro de múltiplos braços, de estabilizadores em ambos os eixos e de travões potentes e precisamente doseáveis, bem como do ajuste de todos os componentes do trem de rodagem de acordo com o modelo. A direcção electromecânica abrange, de série, um servofreio dependente da velocidade. Com o botão Sport opcional (de série com o MINI John Cooper Works Roadster) é possível activar uma característica de direcção especialmente desportiva. Como opção é disponibilizada para todos as variantes de modelo uma suspensão desportiva, que se distingue por uma curva característica dos amortecedores mais rígida, estabilizadores e molas mais fortes.

O programa electrónico de estabilidade DSC (Controlo Dinâmico da Estabilidade), de série, opõe-se à derrapagem da viatura através das rodas

dianteiras ou traseiras com intervenções dos travões individualmente em cada roda, bem como, com a redução do rendimento do motor. O sistema inclui, entre outros, o sistema antibloqueio das rodas ABS, a repartição electrónica da força de travagem EBD (Electronic Brakeforce Distribution), o controlo da travagem em curva CBC (Cornering Brake Control), o controlo dinâmico de travões e a assistência em subidas. O programa electrónico de estabilidade é completado, de série no MINI John Cooper Works Roadster, bem como por opção em todas as outras variantes de modelo, pelo modo de tracção DTC (Controlo Dinâmico de Tracção) inclusive da função de bloqueio controlada electronicamente para o diferencial do eixo propulsor EDLC (Controlo do Bloqueio Electrónico do Diferencial).

**Para um prazer de condução espontâneo com a viatura aberta:
capota de tecido com accionamento manual.**

Por cima de ambos os lugares do MINI Roadster estende-se uma capota de tecido cortada à medida que pode ser aberta e fechada manualmente. A capota de primeira qualidade apresenta um excelente isolamento térmico e do som e contribui, assim, para uma utilização do MINI Roadster sem restrições, ao longo de todo o ano.

O mecanismo de abertura e de fecho para a capota de tecido permite dar início de forma espontânea ao prazer a céu aberto. De forma igualmente rápida, volta a ficar disponível como protecção contra influências atmosféricas indesejadas. Para abrir, a capota pode ser virada para trás, após uma rotação de 130 graus da manete de desbloqueio no aro dianteiro do pára-brisas, encaixando atrás dos assentos. Para o processo de fecho, pressiona-se primeiro uma tecla posicionada entre os aros de protecção de capotamento, saindo a capota da sua ancoragem. Em seguida, é possível puxá-la através de uma pega embutida e apoiada por amortecedores pneumáticos para a frente e trancá-la no painel aerodinâmico. Durante o processo de fecho, os vidros laterais são baixados automaticamente, de forma a reduzir as forças de utilização necessárias.

É disponibilizado, como equipamento extra, para o MINI Roadster um guarda-vento, que pode ser fixado entre os aros de protecção de capotamento e que reduz as turbulências no interior da viatura. O guarda-vento pode ser dobrado e acondicionado, dentro de uma bolsa para isso destinada, na bagageira.

Conceito coerente para um prazer na condução sem compromissos.

O prescindir de bancos traseiros contribui para uma bagageira com um volume de 240 litros no MINI Roadster. Uma vez que a capota assenta de forma plana atrás dos bancos, continua a estar disponível o total volume de arrumo mesmo em viagens com a viatura aberta. A porta da bagageira com uma ampla abertura para cima e o baixo bordo inferior do compartimento da bagageira facilitam o arrumo da bagagem. A abertura de transpasse de carga, com uma largura de 36 centímetros e altura de 20 centímetros, também utilizável a partir do lugar do condutor ou do acompanhante, contribui para uma versatilidade adicional. Para além disso, o MINI Roadster possui grandes espaços de arrumo nas portas, três suportes para copos e uma prateleira traseira, atrás dos bancos.

Os aros de protecção de capotamento de aço nobre e estofados na parte da frente, também fazem parte das características independentes do MINI Roadster. Em conjunto com os aros dianteiros reforçados do pára-brisas, estes garantem, também em caso de capotamento, uma protecção optimizada dos ocupantes. O seu contorno dinâmico contribui para que, também em termos de design, os aros de protecção de capotamento e os aros dianteiros do pára-brisas estejam adaptados entre si. O equipamento de segurança possui, ainda, airbags dianteiros e airbags laterais de cabeça e tórax que estão integrados nos flancos exteriores dos encostos dos bancos dianteiros, cintos de segurança automáticos de três pontos inclusive limitadores de força do cinto e tensores do cinto de segurança, assim como uma indicação de avarias de pneus.

Reforços da carroçaria em bruto na parte traseira alimentam a resistência à torção da carroçaria e contribuem, em conjunto com embaladeiras laterais especialmente fortes, para a estabilidade do habitáculo. Adicionalmente, o MINI Roadster possui medidas inovadoras de protecção contra peões e reforços específicos na parte dianteira da viatura. Como consequência, estes têm também uma carga ligeiramente superior sobre o eixo traseiro, em comparação com o MINI, a qual contribui para uma maior tracção das rodas motrizes. Para além disso, a utilização de uma capota de tecido, comparativamente leve e de accionamento manual, dá origem ao deslocamento do centro de gravidade da viatura para baixo. São criadas condições ideais para um handling ágil e de controlo preciso com a elevada rigidez da carroçaria e a distribuição de peso especialmente favorável sob os pontos de vista da dinâmica de marcha.

O spoiler traseiro activo optimiza o equilíbrio aerodinâmico.

As propriedades aerodinâmicas aperfeiçoadas também fazem parte do conceito de viatura orientado especificamente para o prazer máximo de condução. A inclinação pronunciada dos pilares A e do pára-brisas reduz a superfície frontal da carroçaria e, por conseguinte a resistência aerodinâmica. O MINI Roadster está, ainda, equipado com um spoiler traseiro activo. O deflector de ar integrado na porta da bagageira sai automaticamente, assim que o MINI Roadster atinge uma velocidade de 80 km/h. Se posteriormente a velocidade voltar a baixar dos 60 km/h, o spoiler, movido por um mecanismo de quatro articulações, volta para a sua posição de repouso. O spoiler traseiro activo, o qual também pode ser accionado manualmente através de uma tecla disposta no painel de comando no aro do pára-brisas, gera à velocidade máxima uma saída de força adicional de até 40 quilogramas.

A condução do ar no MINI John Cooper Works Roadster é aperfeiçoada de forma ainda mais abrangente. Correspondente às suas performances particularmente dinâmicas, a variante de modelo mais potente está equipada de série com um Kit aerodinâmico John Cooper Works. Este abrange versões específicas do avental dianteiro e traseiro, bem como da embaladeira lateral e, como componente do pacote John Cooper Works, encontra-se também opcionalmente disponível para outras variantes de modelo do MINI Roadster.

6. Para uma Sensação MINI única: o equipamento.



O MINI Roadster é a primeira viatura premium da sua classe no segmento das viaturas pequenas e sublinha este estatuto através da sua tecnologia de accionamento e do trem de rodagem de primeira qualidade, do conceito harmonioso de viatura, do elevado nível de qualidade, bem como do seu equipamento de série abrangente. Característica da MINI é também a configuração, correspondente aos desejos individuais dos clientes, das viaturas produzidas na fábrica da MINI em Oxford. A diversidade excepcional na oferta de equipamentos extra e de acessórios, cria margem para uma individualização precisa. Através das suas opções atractivas e parcialmente únicas no segmento das viaturas pequenas, o MINI Roadster torna-se num exemplar único no que respeita a design, conforto e prazer de condução, orientado pelo estilo pessoal do condutor.

Enquanto viatura cabrio de dois lugares com uma capote de tecido de accionamento manual, o MINI Roadster incorpora uma prazer de condução tanto intensivo como purista. O conceito de viatura clássica da viatura desportiva cabrio e compacta é combinado com numerosas características inovadoras de equipamento. São criadas possibilidades fascinantes através do MINI Connected, que contém funções pioneiras no campo In-Car-Infotainment.

Equipamento de série e opções: de primeira qualidade, inovador, individual.

Entre outros, o equipamento de série abrange ainda um sistema de chaufagem e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), a direcção assistida em função da velocidade, bancos ajustáveis em altura e retrovisores exteriores com ajuste eléctrico. O controlo da distância de estacionamento, também de série, com sensores na parte traseira facilita o estacionamento e manobra.

É possível aumentar ainda mais o conforto e a individualidade do MINI Roadster graças aos equipamentos extra de primeira qualidade e, em parte, exclusivos no segmento das viaturas pequenas. São disponibilizadas luzes adaptativas, bem como carcaças de faróis pretas e um sistema de lavagem dos faróis em conjunto com os faróis de xénon opcionais. Podem, ainda, ser adquiridos faróis de nevoeiro (de série no MINI John Cooper Works Roadster) e um sensor de chuva com comando automático da luz de médios. Outras

opções são o acesso conforto, computador de bordo, volante multifunções, Always Open Timer, sistema integrado de chufagem e ar condicionado automáticos, aquecimento de bancos, retrovisores interior e exteriores com antiencandeamento automático, apoio de braços, pré-instalação de kit porta-objectos e porta-bagagens traseiro.

Os bancos desportivos de série no MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster e MINI John Cooper Works Roadster oferecem um excepcional suporte lateral numa condução desportiva em curvas. Como opção está disponível um banco desportivo Recaro com suporte lateral optimizado, um apoio de coxas prolongado, uma combinação pele/dinâmica, um encosto de cabeça integrado e logotipo John Cooper Works by Recaro estampado. Para além disso, encontram-se disponíveis opções exclusivas do programa MINI Yours, bem como equipamentos extra e acessórios especialmente desportivos da John Cooper Works.

Apenas do MINI Connected: funções inovadoras de entretenimento e de comunicação.

De série, o MINI Roadster possui a bordo o sistema áudio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: Radio MINI Boost CD). O sistema de altifalantes HiFi Harman Kardon com dez altifalantes, processamento digital do tom e uma potência do amplificador de 480 W, bem como a interface áudio USB contribuem para um prazer adicional com o entretenimento. O rádio MINI Visual Boost e o sistema de navegação MINI abrangem um monitor a cores de respectivamente 6,5 polegadas e de alta-resolução no instrumento central, bem como o sistema de mãos-livres de Bluetooth, inclusive interface áudio USB. O material de mapas do sistema de navegação do MINI está armazenado numa memória flash própria da viatura. A interface áudio USB possibilita a integração de unidades terminais móveis, podendo as funções por eles apoiadas ser activadas e controladas, de forma típica da MINI, com o display da viatura e o joystick na consola central. Fazem parte o Audio Streaming através de Bluetooth, a representação de imagens de capas de albuns no monitor de bordo, bem como funções Office inovadoras.

Em conjunto como rádio MINI Visual Boost, ou com o sistema de navegação MINI, o MINI Connected possibilita, para além disso, aos proprietários de um iPhone da Apple a utilização de serviços à base da internet na viatura. Funções específicas da MINI podem ser integradas com auxílio de uma aplicação de software do MINI Connected e operadas através do joystick, das teclas no volante e do monitor de bordo. Devido à lógica de representação e de utilização típicas da MINI, o MINI Connected permite um comando confortável, simples, seguro e intuitivo de todas as funções.

A aplicação actualmente disponível do MINI Connected abrange, entre outras, a função Web Radio, a utilização dos Serviços Google, assim como os serviços Facebook e Twitter, a recepção de RSS Newsfeeds, o MINIMALISM Analyser, as funções Mission Control e Dynamic Music, assim como as mais recentes funções de Driving Excitement tais como o Condition Check, Force Meter e instrumentos desportivos digitais. O condutor pode ainda, com auxílio da saída de voz opcional, deixar que lhe sejam lidas na viatura, por exemplo mensagens de estado dos serviços Facebook e Twitter, assim como dos Newsfeeds.

7. Dados técnicos.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automático



Carroçaria		MINI Cooper Roadster MINI Cooper Roadster Automático	
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	40	40
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5	7,5
Óleo do motor	l	4,2	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio de acordo com DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1410	1450
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	820 / 610	855 / 610
Peso rebocável admissível travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de reboque	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Modelo/Número de Cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressão	:1	11,0	11,0
Combustível	ROZ	91-98	91-98
Potência	kW/CV	90 / 122	90 / 122
às rotações do motor de	rpm	6000	6000
Binário	Nm	160	160
às rotações do motor de	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120	120
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira		Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira		Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	280 x 22	280 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha		Sistema de travagem hidráulico de duplo circuito com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico dos travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção		Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Marcha-atrás	:1	3,143	3,394
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	4,353	4,103
Performances			
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	12,4	12,9
Potência em litros	kW/l	56,3	56,3
Aceleração			
0-100 km/h	s	9,2	10,5
0-1000 m	s	30,4	31,5
Em 4. ^ª /5. ^ª relação de caixa	80-120	9,8 / 12,4	- / -
Velocidade máxima	km/h	199	192

Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	7,2	8,9
Extra-urbano	l/100 km	4,9	5,3
Misto	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Outros			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper Roadster Automático.

Carroçaria		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automático
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	50	50
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5	7,5
Óleo do motor	l	4,2	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio de acordo com DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1475	1495
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	870 / 620	895 / 620
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de reboque	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motor			
Modelo/Número de Cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressão	:1	10,5	10,5
Combustível	ROZ	91-98	91-98
Potência	kW/CV	135 / 184	135 / 184
às rotações do motor de	rpm	5500	5500
Binário (com Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
às rotações do motor de	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120	120
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira		Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira		Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	294 x 22	294 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha		Sistema de travagem hidráulico de duplo circuito com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico dos travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção		Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha-atrás	:1	3,231	3,193
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706	3,683
Performances			
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potência em litros	kW/l	84,5	84,5
Aceleração 0-100 km/h	s	7,0	7,2
0-1000 m	s	27,4	27,5
Em 4.ª/5.ª relação de caixa 80-120	s	5,8 / 7,2	- / -
Velocidade máxima	km/h	227	222

Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	7,5	9,1
Extra-urbano	l/100 km	5,1	5,1
Misto	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Outros			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

MINI John Cooper Works Roadster.

Carroçaria		MINI John Cooper Works Roadster
Número de portas/lugares		2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3758 / 1683 / 1391
Distância entre eixos	mm	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	50
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5
Óleo do motor	l	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio em conformidade com DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260
Carga em conformidade com DIN	kg	290
Peso máximo autorizado	kg	1475
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	865 / 630
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de reboque	kg	- / -
Capacidade da bagageira	l	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor		
Modelo/Número de Cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MED 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8
Compressão	:1	10,0
Combustível	ROZ	91-98
Potência	kW/CV	155 / 211
às rotações do motor de	rpm	6000
Binário (com Overboost)	Nm	260 (280)
às rotações do motor de	rpm	1850-5600 (2000-5100)
Sistema eléctrico		
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120
Trem de rodagem		
Suspensão dianteira	Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira	Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros	Disco ventilado	
Diâmetro	mm	316 x 22
Travões traseiros	Disco	
Diâmetro	mm	280 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha	Sistema de travagem de duplo circuito hidráulico com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico de travões e assistente em subidas, controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção	Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1
Pneus	205/45 R17 84W RSC	
Jantes	7J x 17 LM	
Caixa de velocidades		
Modelo de caixa de velocidades	Caixa manual de 6 velocidades	
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308
II	:1	2,130
III	:1	1,483
IV	:1	1,139
V	:1	0,949
VI	:1	0,816
Marcha-atrás	:1	3,231
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706
Performances		
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	7,6
Potência em litros	kW/l	97,0
Aceleração	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
Em 4. ^a /5. ^a relação de caixa	80-120	s
Velocidade máxima	km/h	237

Consumo no ciclo EU		
Urbano	l/100 km	9,6
Extra-urbano	l/100 km	5,9
Misto	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Outros		
Norma sobre gases de escape		EU5
Altura ao solo (sem carga)	mm	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automático.

Carroçaria		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automático
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	40	40
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	6,6	7,0
Óleo do motor	l	5,2	5,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio em conformidade com DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1490	1505
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	890 / 620	905 / 620
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de reboque	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motor			
Modelo/Número de Cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrada	cm ³	1995	1995
Diâmetro/curso	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressão	:1	16,5	16,5
Combustível	ROZ	Diesel	Diesel
Potência	kW/CV	105 / 143	105 / 143
às rotações do motor de	rpm	4000	4000
Binário	Nm	305	305
às rotações do motor de	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	70 / Compartimento do motor	70 / Compartimento do motor
Alternador	A	150	150
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira		Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira		Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	294 x 22	294 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha		Sistema de travagem hidráulico de duplo circuito com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico dos travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção		Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha-atrás	:1	3,231	3,193
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706	3,683
Performances			
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	11,4	11,6
Potência em litros	kW/l	52,6	52,6
Aceleração 0-100 km/h	s	8,1	8,3
0-1000 m	s	29,2	29,6
Em 4. ^a /5. ^a relação de caixa 80-120	s	6,7 / 8,0	- / -
Velocidade máxima	km/h	212	204

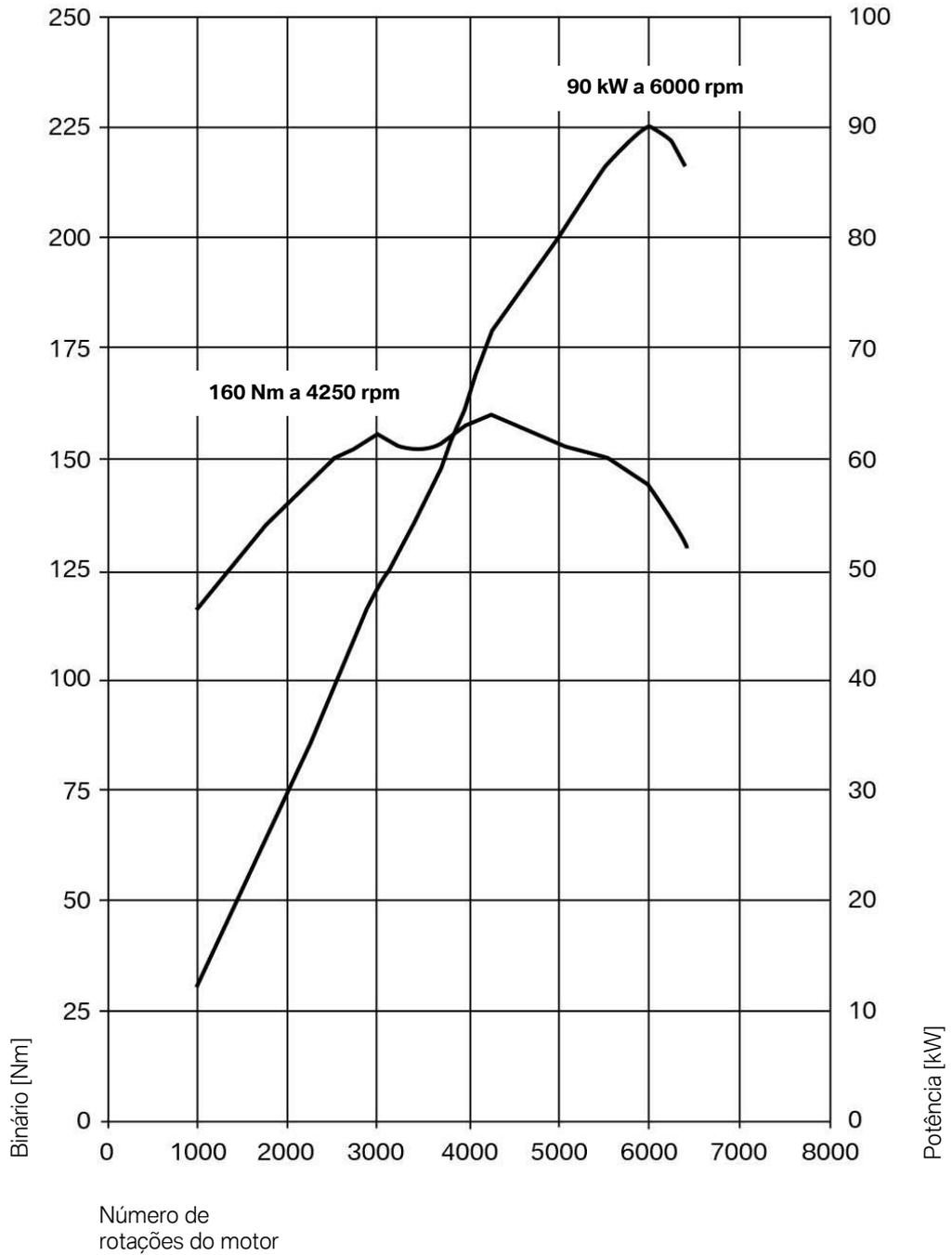
Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	5,3	7,1
Extra-urbano	l/100 km	4,0	4,4
Misto	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Outros			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

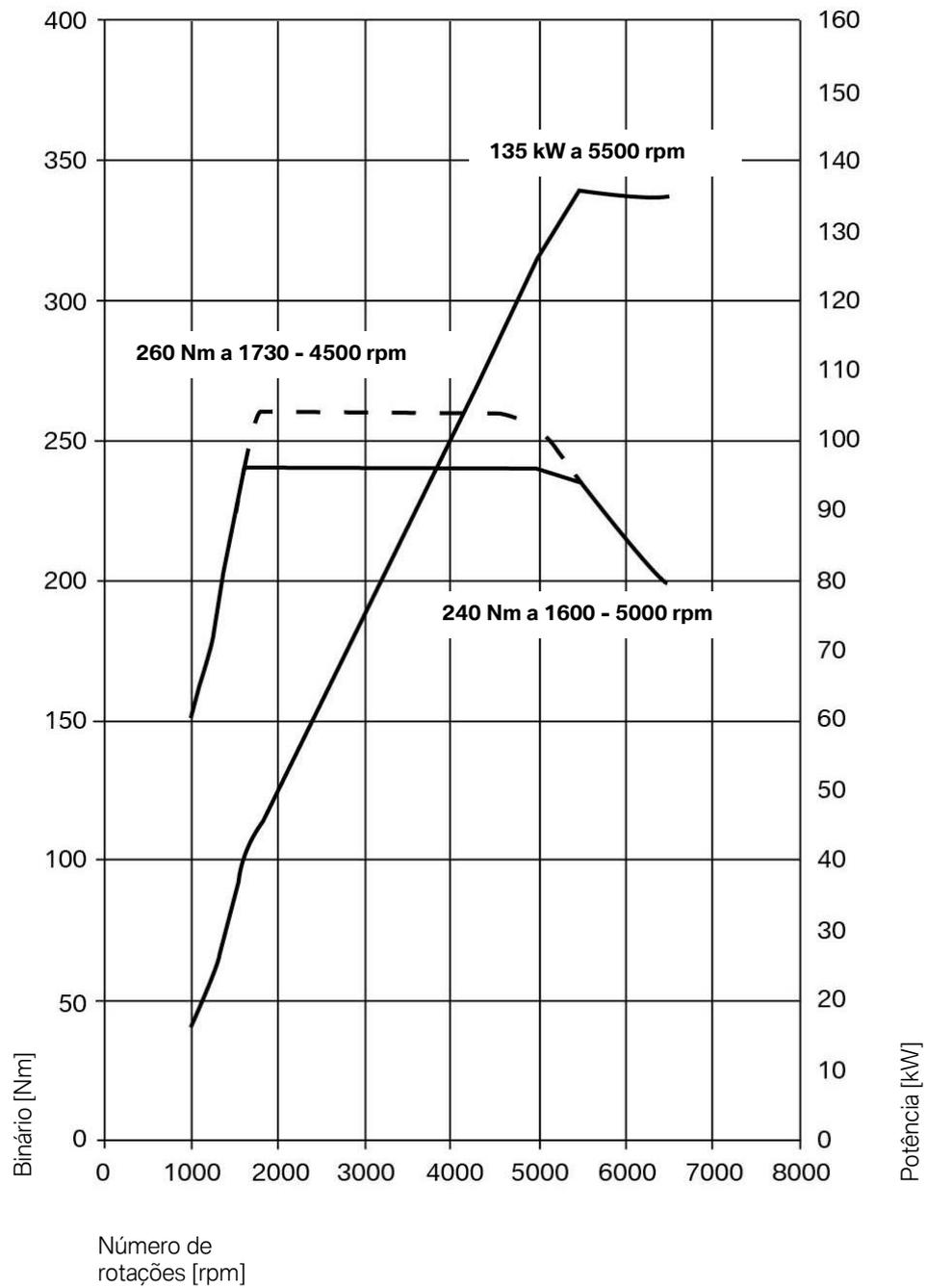


8. Diagramas de potência e de binário.

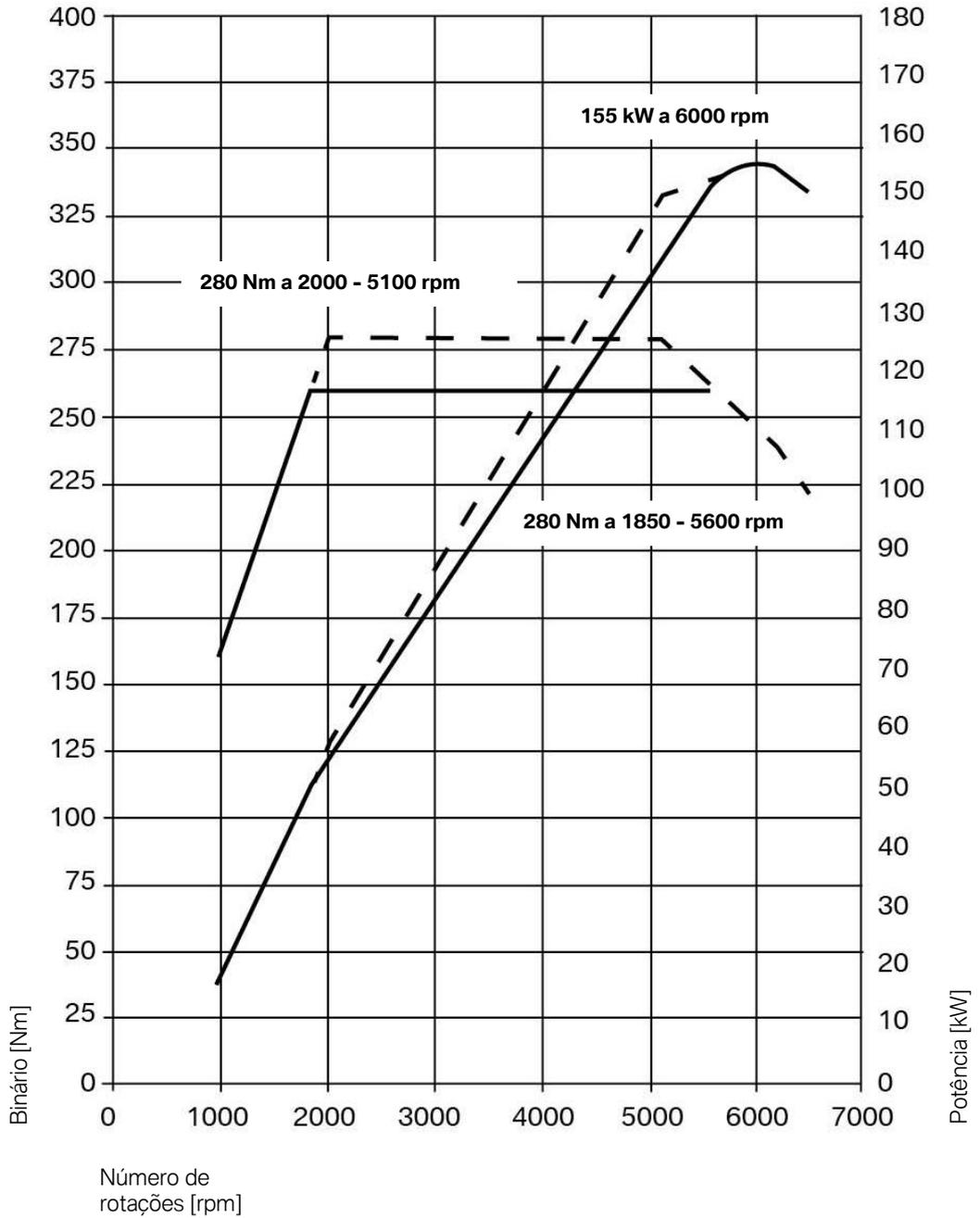
MINI Cooper Roadster.



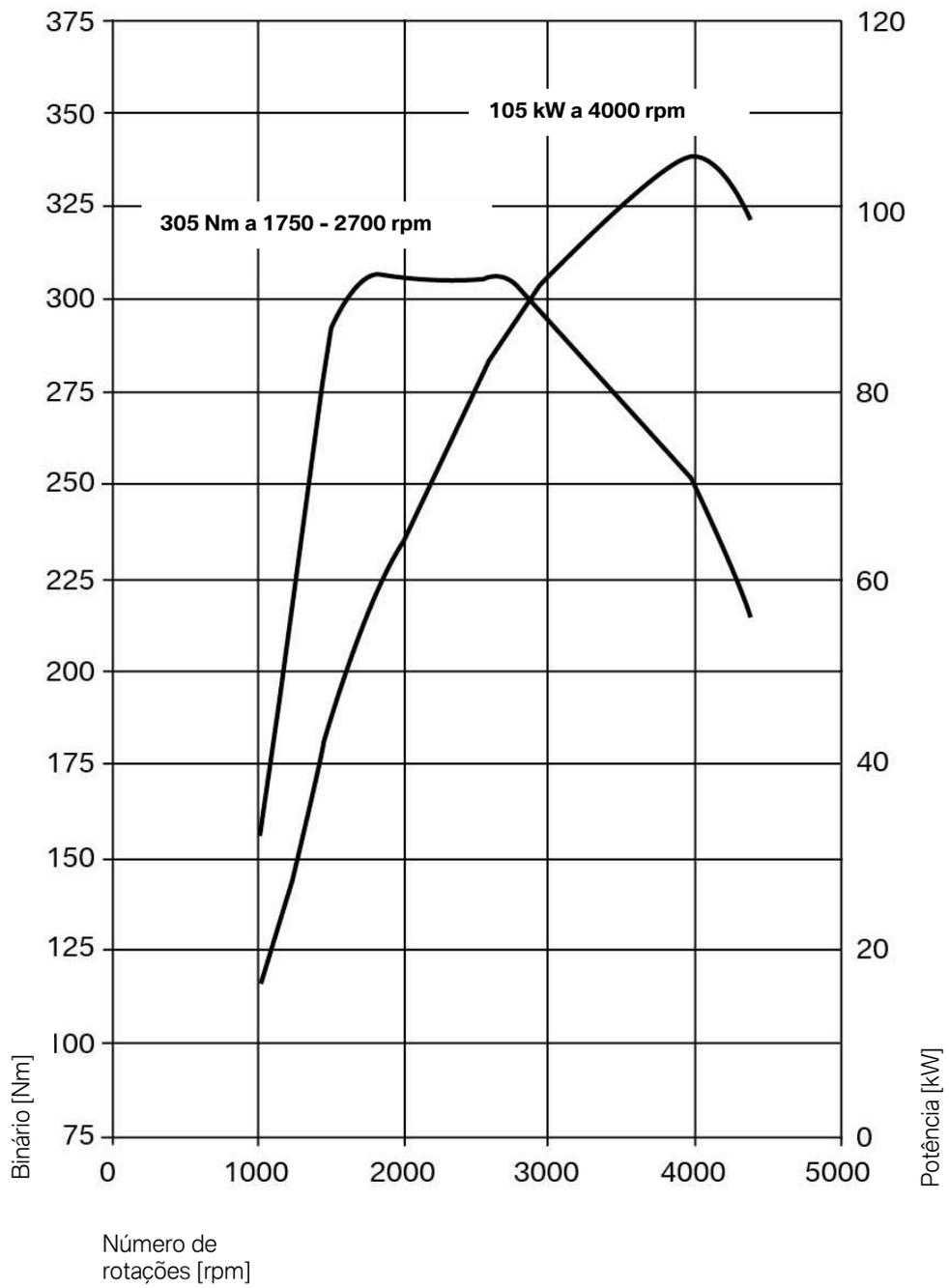
MINI Cooper S Roadster.



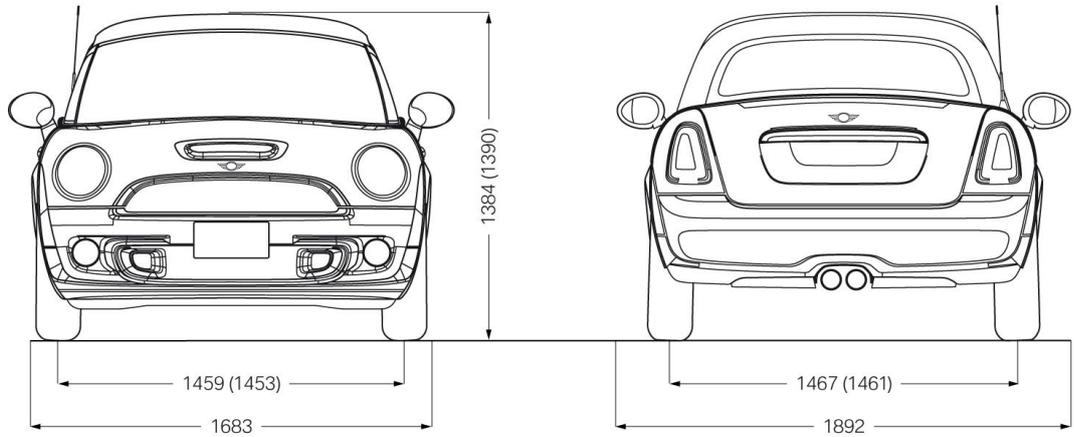
MINI John Cooper Works Roadster.



MINI John Cooper SD Roadster.



9. Dimensões exteriores e interiores.



() = Valores Cooper S/Cooper SD

